dipvvf.DCRISLOG.REG_INT_AreaVI.R.0000006.16-01-2020

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Al Sig. Direttore Centrale

OGGETTO: Procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per fornitura di n.30 "Autoscale automatiche con volata finale articolata, aventi altezza del piano di lavoro superiore a 35 mt", da destinare ai servizi di soccorso del CNVVF - CIG 8031514704**. PROPOSTA DI ESCLUSIONE DELLE DUE IMPRESE OFFERENTI.**

Vista la determina a contrarre Decreto n. 108 del 13/09/2019 e Decreto n. 179 del 02/10/2019 di rettifica, con la quale il dirigente dell'Ufficio Macchinario e Attrezzature, Dott. Ing. Paolo Massimi, è stato nominato RUP ed autorizzato, in ottemperanza all'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante procedura di gara aperta, di procedere all'acquisto indicato in oggetto;

Visto il Decreto n. 109 del 13/09/2019 di incarico, nell'ambito dell'Amministrazione, delle figure incaricate per l'espletamento delle funzioni previste dalla richiamata normativa di settore;

Visto il Bando di gara pubblicato sulla G.U.U.E. Suppl. 2019/S 195-473407 del 09/10/2019, sulla G.U.R.I. 5^ Serie Speciale n. 120 dell'11/09/2019, ed anche sui siti istituzionali *www.interno.it* e *www.vigilfuoco.it* al link *http://www.vigilfuoco.it/aspx/home.aspx nella sezione "Amministrazione on line"* Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni fornitura – Procedure di gara iniziate successivamente al 25 maggio 2018 nonché sul sito del M.I.T. – Servizio Contratti Pubblici;

Visto l'avviso di gara pubblicato su due quotidiani edizione nazionale e due quotidiani edizione locale;

Visto il CIG 8031514704;

Visti i chiarimenti e le precisazioni prot. n. 212 del 08/11/2019 e successivi del 12/11/2019;

Visto che il termine per la presentazione delle offerte è stato stabilito per il 21/11/2019 (ore 12:00) attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di e-procurement *www.acquistinretepa.it* (codice iniziativa: 2397210);

Accertato che sono pervenute, nei modi e nei termini prescritti, n.2 offerte in modalità informatica/telematica;

Vista l'appunto del 21/11/2019 reg. int. prot. n. 220 del RUP contenente la proposta della Commissione giudicatrice;

Visto l'atto del 22/11/2019 con il quale il D.S. Dott. Ing. Adriano De Acutis, Presidente, il D.V.D. Dott. Ing. Antonio Annecchini, Componente, ed il D.L.G.V.D. D.ssa Sonia Badoni, Componente e segretario, hanno sottoscritto la dichiarazione di accettazione dell'incarico proposto e dell'inesistenza di eventuali cause di incompatibilità e di astensione;

Visto il Decreto n. 126 del 25/11/2019 di nomina della Commissione giudicatrice ed il Decreto n. 130 del 05/12/2019 di rettifica dello stesso;

Visto il primo verbale del 23/12/2019 della Commissione giudicatrice;

Visto il secondo verbale del 09/01/2020 della Commissione giudicatrice ove la stessa Commissione ritiene non approvabili le offerte tecniche presentate da entrambe le offerte tecniche presentate da entrambe le imprese offerenti, rispettivamente Soc. Bai Brescia Antincendi International Srl e Iveco SpA, in quanto, come indicato all'articolo 15 del Disciplinare di gara, entrambe le imprese non rispettano *"le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato tecnico, pena l'esclusione dalla procedura di gara, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'art. 68 del Codice"* e, pertanto, non possono essere ammesse alle successive fasi di gara per i seguenti motivi:

1) il veicolo offerto dalla Soc. Bai Brescia Antincendi International Srl non rispetta il requisito previsto dal

Capitolato tecnico al punto 2.1.1, quarto punto, "DIAMETRO DI VOLTA TRA MURI: ≤ 19,00 m (*attribuzione di punteggio a diametro inferiore – vedasi PT3*)" alla luce del punto 3.10 della norma UNI EN 1846-2, figura 6.

2) nei documenti trasmessi dalla Soc. Iveco SpA Stabilimento Mezzi Speciali, numerati ai punti 6, 7, 13 e 19 (previsti al punto "6. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA" del Capitolato tecnico) vengono riportate le seguenti riserve/condizioni:

- "*I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo*

- *Iveco mezzi speciali si riserva di modificare le specifiche senza preavviso*"

Poiché nel Capitolato Tecnico di gara, al punto 6 è previsto:

"***6. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA***

L'offerta tecnica deve trattare, ***in modo univoco, sicuro e dettagliato,*** *ogni aspetto coperto dal presente Capitolato tecnico, dimostrando la conformità dell'offerta al Capitolato stesso, e fornendo indicazioni di dettaglio riguardo le caratteristiche costruttive e funzionali dei mezzi, degli allestimenti e del materiale di caricamento proposti, e riguardo alle condizioni di fornitura di assistenza successiva alla vendita.*

L'offerta tecnica deve essere costituita dalla documentazione, da prodursi nei modi indicati nel Disciplinare di gara, ordinata e numerata come nell'elenco indicato nel seguito.

Ogni documento deve essere esente da qualunque riserva *e riportare su ogni pagina il timbro della Ditta e la sigla del Legale Rappresentante. I documenti forniti su supporto informatico devono essere firmati digitalmente.*

… omissis …"

In base a quanto su riportato la Commissione considerato che le su citate dichiarazioni riportate nella documentazione presentata e numerata ai punti 6,7,13 e 19 siano riserve non accettabili, non identificando in modo univoco e sicuro il progetto offerto.

3) entrambe le Società hanno prodotto un'offerta tecnica proponendo un air-bag al volante a protezione del conducente e due air-bag a tendina laterali sopra la portiera lato conducente e quella lato passeggero a protezione delle ferite alla testa e schegge di vetro in caso di incidente o di ribaltamento del veicolo, mentre dagli atti di gara (Capitolato tecnico, quesiti e risposta ai quesiti stessi) risulta confermata la necessità di fornire un numero di air-bag frontali capaci di proteggere tutte le persone trasportate e non solo il conducente. Pertanto il requisito previsto non risulta soddisfatto da nessuna delle due imprese offerenti.

Visti gli atti di gara ed il paragrafo 16 del disciplinare di gara ove si precisa che "*L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato tecnico,* ***pena l'esclusione*** *dalla procedura di gara*" nonché il par. 22 ove è previsto che "*qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice*";

Per le motivazioni sopra esposte ai punti n.1, n.2 e n.3, condividendo quanto espresso dalla Commissione giudicatrice, lo scrivente R.U.P. propone l'esclusione di entrambe le imprese offerenti, Soc. Bai Brescia Antincendi International Srl e Iveco SpA Stabilimento Mezzi Speciali, con apposito decreto.

Roma, data del protocollo

IL RUP
Ing. Paolo Massimi
(firma in modalità digitale ai sensi di legge)