

DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

ALLEGATO 1

CAPITOLATO TECNICO

OGGETTO: Servizi di riparazione automezzi plurimarche, non compresi in contratti di garanzia e assistenza, con massa inferiore a 3,5 T e/o con massa superiore a 3,5 T e relativi pneumatici - Anno 2020.

1. OGGETTO

Il presente capitolato tecnico ha per oggetto l'affidamento dei servizi di riparazioni di automezzi plurimarche, aventi massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 T e/o con massa complessiva superiore a 3,5 T, dalla data di sottoscrizione della obbligazione commerciale, come riportato nell'avviso di gara.

La gara è suddivisa in 4 lotti.

Per ciascun lotto, l'Operatore economico contraente dovrà rientrare tra i soggetti previsti dall'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. nei quali sono compresi anche i consorzi o i raggruppamenti temporanei di imprese.

Per ciascun lotto, la ditta aggiudicataria dovrà assicurare a proprie spese l'onere del ritiro e trasporto, mediante carro soccorso, del veicolo VF da riparare (qualora lo stesso non risulti marciante), dalla struttura dell'Autorimessa del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e Difesa Civile (sita in Via Marmorata, n.11 - 00153 Roma) e del Centro TLC Nazionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco nonchè dei veicoli dell'Autorimessa del Dipartimento ubicati presso il compendio della Scuola Formazione Operativa C.N.VV.F. di Montelibretti (sito in via Montelibrettese km 0,5 – Montelibretti – RM), fino alla propria sede operativa.

Quanto di seguito riportato è valido per tutti i n.4 lotti.

2. IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI

I veicoli oggetto del presente capitolato saranno identificati, all'atto dell'affidamento in riparazione, mediante la targa VF, il numero di telaio nonché la marca ed il modello.

3. POTENZIALITÀ PRODUTTIVA

PEC: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

L'Operatore economico contraente, tenuto conto delle proprie potenzialità produttive e di altri eventuali impegni di lavoro, dovrà garantire all'Amministrazione un'attività di assistenza di almeno 8 (otto) ore complessive giornaliere (dal lunedì al venerdì, escludendo i giorni festivi nazionali e locali e quelli in cui l'Impresa interromperà le proprie attività per le ferie annuali, purché detta interruzione sia segnalata almeno 1 (uno) mese prima dell'inizio e non sia superiore a quella prevista dai contratti collettivi nazionali di lavoro).

Considerata la particolare natura d'impiego di alcuni automezzi, l'Operatore contraente si impegna, su richiesta dell'Amministrazione, a dare priorità alle riparazioni dei predetti autoveicoli rispetto a qualsiasi altro tipo di automezzo ricoverato presso la propria officina.

Mod. 3 PC



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

4. COSTO DEI SERVIZI

4.1 - RIPARAZIONI MECCANICHE E DI CARROZZERIA

L'azienda dovrà indicare il costo orario della manodopera praticato, IVA esclusa.

		€	(espresso in cifre)
1	COSTO ORARIO DELLA MANODOPERA	Euro	(espresso in lettere)

Il costo dei ricambi sarà calcolato diminuendo le seguenti basi d'asta del ribasso percentuale offerto in sede di gara; in particolare:

PUNTO	SERVIZIO	PERCENTUALE SCONTO A BASE D'ASTA
1	SOSTITUZIONE RICAMBI ORIGINALI PER VEICOLI NAZIONALI	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE €
2	SOSTITUZIONE RICAMBI NON ORIGINALI PER VEICOLI NAZIONALI (di qualità corrispondente ai sensi Regolamento UE 461/2010 della Commissione del 27/05/2010)	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
3	SOSTITUZIONE RICAMBI ORIGINALI PER VEICOLI ESTERI	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
4	SOSTITUZIONE RICAMBI NON ORIGINALI PER VEICOLI ESTERI (di qualità corrispondente ai sensi Regolamento UE 461/2010 della Commissione del 27/05/2010)	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
5	RICAMBI RIGENERATI/RICONDIZIONATI	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE €
6	MEDIA ARITMETICA DELLE PERCENTUALI DI SCONTO DEI PUNTI 1 e 3:	
7	MEDIA ARITMETICA DELLE PERCENTUALI DI SCONTO DEI PUNTI 2, 4 e 5:	

MODILARIO



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

4.2 - PNEUMATICI

L'azienda dovrà indicare il costo orario della manodopera praticato, IVA esclusa.

8	COSTO ORARIO DELLA MANODOPERA	€	(espresso in cifre)
		Euro	(espresso in lettere)

Il costo dei pneumatici sarà calcolato diminuendo le seguenti basi d'asta del ribasso percentuale offerto in sede di gara; in particolare:

9.1	PNEUMATICI DI TIPO 4 STAGIONI DI PRIMO IMPIANTO* (marca PIRELLI, GOODYEAR, BRIDGESTONE, MICHELIN, CONTINENTAL, DUNLOP, FIRESTONE)	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE €
9.2	PNEUMATICI DI TIPO 4 STAGIONI (ALTRE MARCHE)	INDICARE SCONTO APPLICATO SUL VIGENTE LISTINO UFFICIALE € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
10	ASSISTENZE PER MONTAGGIO E RIMONTAGGIO PNEUMATICI	INDICARE COSTO UNITARIO NETTO € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
11	CONVERGENZA	INDICARE COSTO UNITARIO NETTO € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
12	EQUILIBRATURA	INDICARE COSTO UNITARIO NETTO € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)
13	VALVOLE TUBELESS	INDICARE COSTO UNITARIO NETTO € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere
14	RIPARAZIONE PNEUMATICI	INDICARE COSTO UNITARIO NETTO € (espresso in cifre) Euro (espresso in lettere)



DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

15	MEDIA ARITMETICA DELLE PERCENTUALI DI SCONTO DEI PUNTI 9.1 e 9.2:	
16	MEDIA ARITMETICA DELLE PERCENTUALI DI SCONTO DEI PUNTI DA 10 A 14 COMPRESO	

5. RESPONSABILITA' DELL'OPERATORE ECONOMICO

L'Operatore economico contraente **deve possedere polizza assicurativa** volta a coprire danni all'interno della propria officina per furto e incendio (massimale non inferiore a € 50.000,00) e responsabilità civile verso terzi (massimale non inferiore a € 500.000,00).

L'Operatore economico è altresì responsabile per:

- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- danni ai veicoli per cause naturali (eventi atmosferici) e per incidenti di qualsiasi natura e tipologia;
- il mancato utilizzo di ricambi del tipo richiesto, originali o di qualità corrispondente ai sensi del Regolamento UE 461/2010 della Commissione del 27/05/2010 e danni conseguenti;
- ritardi nella riconsegna degli automezzi;
- danni ai autoveicoli derivanti da imperizia e imprudenza.

6. OGGETTO SOCIALE DELL'OPERATOTORE ECONOMICO

L'Operatore economico contraente deve garantire che la tipologia di servizio di cui al punto 1. del presente capitolato, per il cui affidamento partecipa alla presente gara, venga svolto in maniera esclusiva o quantomeno prevalente in termini di area di lavoro e di maestranze specializzate all'uopo dedicate.

7. TIPOLOGIA DI INTERVENTO E TEMPI DI EFFETTUAZIONE

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempari delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità di rispettare, nei tempi indicati, l'intervento dovuto ad oggettive difficoltà tecniche.

- L'Operatore economico contraente, ricevuta la richiesta di intervento dovrà, cronologicamente:
- a) provvedere al ricovero dell'automezzo e procedere alla verifica delle avarie rappresentate;
- b) consegnare al Direttore dell'esecuzione, a titolo gratuito, entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di ricovero, un "Preventivo di Spesa", numerato ed univoco, nel quale dovranno essere indicati:
 - b.1. i ricambi necessari con i relativi codici;
 - b.2. l'**importo** parziale e totale **dei materiali** di ricambio occorrenti per la riparazione e lo **sconto** applicato;
 - b.3. la descrizione degli interventi da eseguire sull'automezzo;
 - b.4. le **ore occorrenti per la manodopera** (facendo riferimento ai tempari ufficiali in vigore editi dalla casa costruttrice), al netto dei tempi sovrapposti, e relativo importo;
 - b.5. in calce, **timbro** dell'Impresa **e firma** del **responsabile** tecnico della stessa.

^{*} la lista degli automezzi oggetto del presente Capitolato, con il riferimento dei relativi pneumatici di primo impianto (inteso come gli pneumatici attualmente montati), è riportata nell'Allegato 9.



DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Lo smaltimento di eventuali rottami ferrosi e di altra tipologia dovrà essere gestito a cura ed onere dall'Operatore contraente. Inoltre, non dovranno essere aggiunte voci supplementari relative ad additivi, materiali di consumo, liquido lavavetri, ecc., ecc.;

- c) attendere **"l'approvazione del preventivo"** (autorizzazione alla prestazione) da parte dell'Ufficio Macchinario e Attrezzature;
- d) avviare le lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'autorizzazione e consegna del veicolo (i mezzi verranno consegnati alla ditta incaricata a seguito di accordi col Direttore dell'esecuzione indicato nella lettera di commessa) fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate, per il reperimento dei ricambi.

Nel caso di ricambi non immediatamente disponibili in commercio, di cui, quindi, il contraente non riesce ad approvvigionarsi, i tempi di lavorazione previsti possono essere interrotti per accertata e documentata mancanza degli stessi. La richiesta di interruzione dei tempi dovrà essere tempestivamente trasmessa a cura dell'Impresa all'Ufficio Macchinario e Attrezzature, all'indirizzo di PEC ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (massimo 20 giorni oltre i quali l'Amministrazione è autorizzata a revocare la lettera di commessa ed a rivolgersi ad altro operatore).

Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero **ulteriori avarie non indicate nel preventivo,** l'Impresa dovrà sospendere i lavori e darne immediata comunicazione al Direttore dell'esecuzione (DEC) e all'indirizzo di PEC sopra indicato, specificando l'ulteriore avaria accertata e l'onere aggiuntivo. L'Ufficio Macchinario e Attrezzature, valutato il singolo caso, procederà all'eventuale emissione di autorizzazione integrativa alla commessa e/o alla stipula di nuova commessa.

I controlli sulle emissione nocive (gas di scarico) dovranno essere effettuate secondo le modalità previste dalla vigente normativa.

Per i giorni di ritardo saranno applicate le penalità di cui al paragrafo 14.

L'Impresa NON è autorizzata ad effettuare alcun intervento riparativo/manutentivo senza formale autorizzazione della S.A.

Qualora fosse necessario eseguire il "Controllo di Affidabilità" del veicolo, corrispondente agli stessi controlli e verifiche della revisione ministeriale prevista dall'art. 80 del Codice della Strada, da eseguire con periodicità annuale, sul preventivo dovrà essere indicata tale voce e dovranno essere indicate le ore necessarie al citato controllo (massimo 3 ore).

Le fatture dovranno essere inviate in formato elettronico.

8. RICOVERO DELL'AUTOMEZZO

All'atto del ricovero del veicolo, l'incaricato dell'Amministrazione e l'Operatore economico contraente dovranno provvedere alla compilazione e sottoscrizione del previsto "Verbale di Ricovero" (Annesso 1). Analoga attività verrà eseguita alla riconsegna.

Se l'impresa garantisce, in fase di offerta, il recupero del veicolo in avaria, e dovrà fornire il recapito telefonico di pronta reperibilità all'atto della sottoscrizione dell'obbligazione commerciale.



DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

9. INTERVENTI IN GARANZIA

Ogni lavorazione si intenderà garantita per la **durata di 6** (*sei*) **mesi o 3.000 km** decorrenti dalla data di ritiro del veicolo, mentre i ricambi forniti/impiegati avranno comunque una garanzia di **12** (*dodici*) **mesi**, fatto salvo quanto previsto dall'art. 1490 del c.c. e seguenti per quanto attiene il vizio occulto.

Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente a cura e spese dell'operatore contraente ovunque, sul territorio Nazionale, si dovesse rendere necessario.

Gli interventi in garanzia dovranno essere notificati all'Ufficio Macchinario e Attrezzature prima della esecuzione dell'intervento manutentivo.

Al termine dell'intervento, l'Operatore dovrà darne comunicazione all'Ufficio Macchinario e Attrezzature all'indirizzo PEC: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

10. SORVEGLIANZA E CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO DELLE LAVORAZIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare in corso d'opera ed a lavori ultimati il controllo sulle lavorazioni oggetto del presente capitolato.

Il Direttore dell'esecuzione (DEC) o altri all'uopo designati, potranno:

- 1) verificare che tutte le lavorazioni indicate nel preventivo di spesa autorizzato siano effettuate a regola d'arte;
- 2) effettuare il controllo contabile e tecnico dei vari materiali impiegati nelle lavorazioni;
- 3) effettuare ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi di questa Amministrazione.

Le operazioni necessarie all'esecuzione di eventuali controlli tecnici, da effettuarsi presso lo stesso operatore contraente che ne ha eseguite le riparazioni, consisteranno nello smontaggio/rimontaggio e controllo dei diversi particolari reimpiegati, riparati o sostituiti, in relazione al preventivo autorizzato e saranno a titolo gratuito.

Qualora venissero riscontrate difformità gravi tra le lavorazioni in corso con quanto pattuito, ovvero discordanze con quanto preventivato in merito ai materiali ed al tipo di lavorazione richiesto, saranno poste a carico dell'Impresa gli oneri necessari per il ripristino dell'automezzo.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla tutela dei propri interessi sia in via amministrativa, secondo le prescrizioni del contratto, sia a norma di legge.

11. RICAMBI E MATERIALI VARI

L'Operatore contraente è tenuto a fornire ricambi originali e/o di qualità corrispondente ai sensi del Regolamento UE 461/2010 della Commissione del 27/05/2010.

12. COSTI DI RIPARAZIONE

Il **prezzo dei ricambi** dovrà essere quello risultante dal prezzo di **listino ufficiale** della casa produttrice in vigore al momento della riparazione, ridotto della percentuale di sconto pervenuta in sede di offerta valida. Il costo della mano d'opera sarà quello indicato in sede di offerta.

13. REQUISITI SUL DOT DEI PNEUMATICI

I pneumatici forniti dovranno essere muniti di una data di fabbricazione (riferimento sigla DOT) compresa sia nei 15 mesi antecedenti la consegna degli stessi sia nei 12 mesi antecedenti la formulazione dell'offerta.



DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

14. NORME DI LAVORAZIONE

La riparazione, nonché tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio e la conclusiva azione di collaudo, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessivi e assoluta sicurezza d'impiego.

15. PENALITA'

Il mancato rispetto dei tempi di lavorazione previsti, salvo quanto indicato al precedente punto 7.d, determinerà l'applicazione delle penali, in adempimento dell'art. 113-bis, comma 2) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nelle seguenti misure:

- a) per ogni giorno lavorativo di ritardo, fino a 5 (cinque) giorni lavorativi rispetto alla data concordata, sarà applicata una penale pari allo $0.5^{-0}/_{00}$ (zero cinque per mille) dell'importo totale netto del preventivo;
- b) per ogni giorno lavorativo successivo al quinto giorno di ritardo rispetto alla data concordata, verrà applicata **un'ulteriore penale pari allo 0,7** $^{0}/_{00}$ (zero sette per mille) dell'importo totale netto del preventivo;

Le penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale. Dal ventesimo giorno lavorativo di ritardo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di ritirare il veicolo per il successivo ricovero presso altra ditta; gli oneri sostenuti per il trasferimento saranno posti a carico dell'impresa contraente. A quest'ultima verranno riconosciute le ore di manodopera eventualmente impiegate per le attività parzialmente eseguite fino ad un massimo di 8 (otto) ore.

16. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RIDETERMINAZIONE DELL'IMPORTO

È fatta salva la possibilità di revoca parziale o totale dal contratto, ovvero di rideterminazione dell'importo contrattuale:

- a. nel caso in cui le assegnazioni sui pertinenti capitoli di spesa non permettano di onorare gli impegni contrattuali;
- b. per ragioni di pubblico interesse, per necessità strutturali, edilizie, organizzative o per altri giustificati motivi;
- c. qualora sopraggiungano situazioni di incompatibilità e/o provvedimenti giudiziali a carico della società, del titolare o dei soci;
- d. per perdita dei requisiti di affidabilità e moralità del concessionario, a seguito dell'applicazione di misure di prevenzione;
- e. ove la persona fisica titolare o il rappresentante della persona giuridica che esercita l'attività sia oggetto di provvedimenti giudiziari, anche di natura cautelare, ritenuti dall'Amministrazione incompatibili con la cura di un servizio di pubblico interesse; in tale circostanza, il concessionario si impegna a recedere dal contratto, tenendo salva l'Amministrazione da qualsiasi forma di rivalsa da parte di terzi;
- f. qualora la ditta non si attenga a quanto previsto nel presente disciplinare, nonché negli altri documenti di gara questo Ente provvederà a emettere diffida; se l'operatore economico dovesse ricevere nell'arco contrattuale nr. 03 diffide, il rapporto potrà essere risolto senza che l'Impresa aggiudicataria possa avanzare alcuna richiesta di risarcimento.
- g. per quanto previsto dall'art. 108 D.Lgs. 56/2016 e s.m.i.



DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

17. DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà durata **dodici mesi decorrenti dalla data di stipula**, salvo eventuale proroga semestrale, ovvero fino all'esaurimento dell'importo di aggiudicazione, salva la possibilità di aumenti o diminuzioni ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 106, commi 11 e 12.

18. REQUISITI TECNICI MINIMI DA POSSEDERE DA PARTE DELLE OFFICINE

Gli Operatori economici concorrenti alla gara dovranno essere in possesso di tutti i requisiti tecnici indicati nel corpo del presente capitolato e tutti i requisiti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.; saranno altresì tenuti all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e capitolati (in quanto applicabili).

Il possesso dei requisiti tecnici minimi potrà essere accertato, anche, in sede di ispezione tecnica da parte di personale qualificato di questa Amministrazione.

L'eventuale accertata inidoneità dell'officina, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, sarà causa di esclusione dell'impresa dal proseguimento della gara.

In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedenti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina, ecc., ecc.).

In sintesi, i **requisiti tecnici minimi** possono così riassumersi:

a. Requisiti minimi previsti per le officine meccaniche:

- 1) possesso di almeno un apparecchio multimarca per la diagnostica computerizzata e la ricerca guasti su tutte le tipologie di veicolo;
- 2) impiego di almeno un operatore meccanico ed un operatore elettrauto di comprovata esperienza nel settore di impiego ed adeguatamente qualificato e costantemente aggiornato;
- 3) possesso di un ponte sollevatore per veicoli leggeri e/o pesanti (secondo l'interesse del concorrente offerente).

b. Norme tecniche:

- 1) L'officina deve essere in regola con la seguente normativa di protezione dell'ambiente:
 - 1.a. D.Lgs. n. 29 giugno 2010, n. 128, (Modifiche e integrazioni al D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia di ambientale);
 - 2.a. D.Lgs. n. 8 novembre 2006, n. 284 (Disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale);
- 2) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti speciali;
- 3) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro, D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- 4) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di prevenzione incendi di cui al D.Lgs. n. 139/06 e s.m.i. ed al D.P.R. 151/11 riguardante la Segnalazione Certificata di Inizio Attività ai fini antincendi.

L'Impresa aggiudicataria, oltre ad essere in possesso di tutti i requisiti tecnici previsti dalla normativa in materia, è l'unica esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato.

Mod. 3 PC



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Il concorrente dovrà dichiarare il possesso dei requisiti tecnici minimi richiesti ai sensi del D.P.R. 445/2000, eventualmente in sede di compilazione del D.G.U.E.

Inoltre, è a carico dell'Impresa appaltatrice, e di sua esclusiva spettanza, l'attuazione delle misure di sicurezza previste dal D.Lgs. n. 81/2008: l'osservanza di dette misure dovrà essere dichiarata dal concorrente ai sensi del D.P.R. 445/2000.

Roma, (Data di pubblicazione sul sito istituzionale)

MODULARIO Interno - 269

> Il DIRIGENTE Dott. Ing. Paolo MASSIMI (firmato in modalità digitale ai sensi di legge)

9