



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

Decreto

IL DIRETTORE CENTRALE

Vista la Procedura aperta, in 4 lotti, per la fornitura di: Lotto 1: n. 25 autoveicoli a due assi a trazione integrale con impianto scarrabile CIG8241860607; Lotto 2: n. 7 autoveicoli a quattro assi con impianto scarrabile CIG 8241885AA7; Lotto 3: n. 25 moduli per antincendio boschivo scarrabili da caricare su autocarri con impianto scarrabile CIG 8241917511; Lotto 4: n. 5 cisterne per il trasporto di acqua scarrabili da installare su autocarri a quattro assi CIG 8241926C7C - ASP Iniziativa n. 2534523, pubblicata sulla GUUE S060 del 25/03/2020 e sulla G.U.R.I. n. 36 del 27/03/2020;

Vista la rettifica del bando di gara pubblicata sulla GUUE S080 del 23/04/2020 e sulla G.U.R.I. n.49 del 29/04/20202;

Visti gli atti di gara;

Visto il paragrafo 3 del Disciplinare di gara della "Procedura aperta, in n. 4 lotti, per l'affidamento della fornitura di n. 25 Autoveicoli a due assi a trazione integrale con impianto scarrabile; 7 Autoveicoli a quattro assi con impianto scarrabile; 25 Moduli per antincendio boschivo scarrabili da caricare su autocarri con impianto scarrabile; n. 5 Cisterne per il trasporto di acqua scarrabili da installare su autocarri a quattro assi, da destinare ai servizi di colonna mobile e antincendio boschivo del Corpo Nazionale dei vigili del fuoco e da aggiudicare con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.", secondo cui "*Prestazioni o caratteristiche inferiori/peggiori rispetto alle minime richieste, o anche la presentazione di un'offerta difforme da quanto richiesto, porteranno all'esclusione dalla gara*";

Visto il paragrafo 1.1 del Capitolato Tecnico relativo a ciascun lotto, in base al quale "*La presentazione di un'offerta non chiara, contraddittoria o difforme da quanto richiesto, comporta l'esclusione dalla gara*";

Visti i verbali delle sedute riservate della Commissione giudicatrice nominata con Decreto n. 96 del 10/07/2020;

Vista la nota del 20/11/2020 n. 33608 con cui la Commissione giudicatrice ha comunicato che, all'esito della valutazione tecnica di propria competenza, cinque delle offerte tecniche presentate, e precisamente una per il lotto 1, due per il lotto 2, una per il lotto 3 e una per il lotto 4, sono risultate non conformi ai requisiti minimi previsti nel capitolato tecnico e come tali sono state valutate dalla Commissione stessa non conformi per la successiva fase di gara;

Considerato che tra le offerte tecniche risultate non conformi ai requisiti minimi previsti nel capitolato tecnico vi è anche l'offerta tecnica presentata dalla Fimi S.p.A., nella sua qualità di capogruppo del costituendo raggruppamento di imprese, e dalla Soltec S.r.l., in qualità di mandante del costituendo raggruppamento, per i lotti 1 e 2;

Considerato che, nel rispetto del principio del favor participationis, da un accurato esame dell'offerta tecnica nel suo complesso effettuato dalla Commissione non è stato possibile in alcun modo accertare la sussistenza dei prescritti requisiti richiesti a pena di esclusione;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

Vista la proposta del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Giuseppe Paduano, prot. n. 33642 del 03/12/2020, di esclusione dell'impresa Fimi S.pa., nella sua qualità di mandataria del costituendo raggruppamento di imprese, e della Soltec S.r.l., in qualità di mandante del costituendo raggruppamento, per i lotti 1 e 2, ai sensi dell'art. 31 D. Lgs. n.50/2016;

Ritenuto pertanto di dover procedere, sulla base delle valutazioni della Commissione giudicatrice, all'esclusione della Fimi S.pa., nella sua qualità di mandataria del costituendo raggruppamento di imprese, e della Soltec S.r.l., in qualità di mandante del costituendo raggruppamento, dalla procedura di gara in oggetto, per i lotti 1 e 2;

Visto l'art. 76 del D. Lgs. n.50/2016 riguardo alle comunicazioni ai concorrenti ed agli offerenti, e in particolare i comma 5, lettera B) e 6;

DECRETA

Si approvano le premesse e col presente atto si dispone e nel contempo si comunica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76, comma 5, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. l'esclusione delle Società Fimi S.p.A. e Soltec S.r.l., (partecipanti in costituendo R.T.I.), per i lotti 1 e 2, dalla successiva fase della procedura di gara in oggetto, con la seguente motivazione, come risultante dai verbali delle sedute riservate della Commissione giudicatrice:

Per il lotto 1:

"1) Il documento allegato relativo alla descrizione del sistema di trasmissione di potenza dal motore agli impianti attuatori dell'allestimento non riporta le caratteristiche tecniche della presa di forza, come specificatamente richiesto nel Capitolato Tecnico. Inoltre, la Commissione rileva una grave difformità, poiché le caratteristiche del cambio riportate nel suddetto documento sono riferite al cambio meccanico ZTO1006, invece che ad un cambio automatico come richiesto specificatamente nel Capitolato Tecnico. Il riferimento a tale cambio meccanico è presente anche nel documento "Render senza prezzi". A causa di questa grave difformità la Commissione giudica non approvabile l'offerta tecnica della Soltecfimi. La Commissione inoltre segnala che la relazione tecnica presentata consiste solamente nella brochure della Volvo, la quale contiene solo la descrizione generale - e non dettagliata - del mezzo offerto.

2) Il dato relativo al ciclo di progetto del dispositivo di caricamento riporta un numero di cicli tipico medio di 2000/anno. Tale dato non indica però il numero di anni totali, non fornendo perciò tutti i dati necessari per desumere la vita totale di progetto e residua del braccio.

3) Il documento con il dettaglio garanzia della Volvo riporta, oltre il limite dei 36 mesi, anche un chilometraggio limite massimo, oltre il quale la garanzia decade. Questo risulta in contrasto con quanto specificato al capitolo 3 del Capitolato Tecnico che fa riferimento solo ai 36 mesi.

4) nel documento (con nome del file: Multilift 15ton.pdf) è indicata una garanzia per il braccio di caricamento di 3 anni o un massimo di 4000 cicli: questo limite sui cicli è in contrasto con quanto specificato al capitolo 3 del Capitolato Tecnico che fa riferimento solo ai 36 mesi.

5) Soltecfimi ha indicato una lunghezza fuori tutto (pari a 7544 mm) che però non comprende l'ingombro della piastra porta-attrezzi anteriore con sistema di aggancio DIN 76060, che deve essere presente poichè richiesta al par. 2.7 del Capitolato Tecnico.

6) Nell'allegato A-Scheda di attribuzione punteggio, è indicato un angolo di attacco di 26°, mentre nell'elaborato grafico "Disegno Autocarro" è indicato un angolo di 25°. Tale angolo non considera l'ingombro della piastra porta-attrezzi citata al punto precedente, che inevitabilmente comporta



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

un abbassamento dell'angolo di attacco, rendendo lo stesso eventualmente anche non conforme alle disposizioni tecniche del Capitolato Tecnico.”

Per il lotto 2:

” 1) *Non è stata prodotta la relazione tecnica del mezzo di cui al punto 2 del par.6 del Capitolato, ma è stato allegato solo la brochure della VOLVO con la descrizione generale – e non dettagliata – del mezzo. Inoltre nel suddetto depliant non sono trattate nel dettaglio le caratteristiche costruttive ed antischiacciamento della cabina che devono essere conformi al regolamento ONU ECE R29, come richiesto al punto 2 del par.6 del Capitolato.*

2) *I n.2 documenti caricati alla voce “Descrizione dettagliata del sistema frenante di base”, riguardano solamente n.2 depliant della Volvo con descrizione del freno motore e del sistema del controllo dei freni per rimorchio. Non è stato invece descritto nel dettaglio il sistema frenante di base come richiesto al punto 11 del par.6 del Capitolato.*

3) *Alla voce “Descrizione del sistema di trasmissione di potenza dal motore primo del veicolo agli impianti attuatori dell'allestimento” è stato caricato un depliant della Volvo relativo al cambio automatizzato e non è stata invece allegata alcuna descrizione dettagliata del sistema di trasmissione di potenza agli impianti attuatori dell'allestimento (presa di forza), come richiesto al punto 12 del par.6 del Capitolato.*

4) *La lunghezza fuori tutto (PTI) dichiarata nell'Allegato A – Scheda di Attribuzione Punteggio risulta pari a 9040 mm, mentre nell'elaborato grafico risulta pari a 9118 mm; tra l'altro non è stato considerato l'ingombro della piastra porta-attrezzi con sistema di aggancio DIN 70060, fornendo quindi un dato non conforme a quanto richiesto dal Capitolato.”*

Gli atti di gara sono disponibili presso l'ufficio Macchinario e Attrezzature della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali sito in via Cavour n.5, Roma.

Ad avvenuta aggiudicazione della procedura di gara verrà indicata la data di scadenza del termine dilatorio per la stipulazione del contratto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR Lazio entro 30 giorni dalla ricezione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE CENTRALE

Barberi

(firmato in modalità digitale ai sensi di legge)