



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Roma, data del protocollo

**Oggetto:** Fornitura di:

Lotto 1: n. 100 autopompe serbatoio a due assi con motorizzazione a biometano da destinare ai servizi di soccorso in ambito urbano - CIG 92093682E4 - CUP F59I22000340006; Lotto 2: n. 100 autobottipompa a due assi con motorizzazione a biometano da destinare ai distaccamenti aeroportuali - CIG 9209403FC2 - CUP F59I22000350006, del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco e da aggiudicare con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (offerta economicamente più vantaggiosa) – Asp Codice Iniziativa n. 3001886.

**Precisazioni, chiarimenti, integrazioni e modifiche riguardanti gli atti di gara.**

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto sono pervenute allo scrivente Ufficio ulteriori richieste di chiarimenti e precisazioni da parte di alcune Imprese interessate a partecipare alla gara.

Esaminati gli atti e verificata la possibilità di erronee interpretazioni da parte delle imprese offerenti, l'Amministrazione ritiene opportuno fornire i chiarimenti e le precisazioni di seguito riportate.

**PARTE 1 -RISPOSTE AI QUESITI**

**QUESITO 1:**

Disciplinare di gara – Paragrafo 6 – Requisiti generali

**Testo:** “... NB:Costituisce causa di esclusione dell'operatore economico dalla procedura di gara, il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, il cui corretto adempimento dovrà essere appositamente dichiarato in fase di compilazione della “domanda di partecipazione”. Chiediamo di chiarire se è sufficiente compilare il punto 14 della domanda di partecipazione o deve essere rilasciata anche una dichiarazione sostitutiva ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.p.r. 445/2000”.

**RISPOSTA AL QUESITO 1:**

Come stabilito nel Disciplinare di gara, Paragrafo 6 - “Requisiti Generali”, l'operatore economico è tenuto a dichiarare nella “domanda di partecipazione”, il corretto adempimento degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, non è richiesta alcuna ulteriore dichiarazione.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **QUESITO 2:**

Disciplinare di gara – Paragrafo 14.6 – Rapporto sulla situazione del personale ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198

**Testo:** *“Ai sensi dell'articolo 47, comma 2, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, producono, a pena di esclusione, al momento della presentazione della domanda di partecipazione o dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto redatto, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità”*

**CHIEDIAMO DI CHIARIRE:**

*Ø se viene accettata la copia dell'ultimo rapporto riferito al biennio 2018/2019 inviata al Ministero del Lavoro e delle politiche sociali in quanto per il biennio 2020/2021 la scadenza per la presentazione è ad oggi prevista per il prossimo 30/09/2022;*

*Ø cosa si intende “con attestazione della sua conformità”:*

*se si intende la “comunicazione di avvenuta presentazione rapporto”, la quale contiene un codice comunicazione che attesta l'avvenuto invio, al Ministero del lavoro e delle politiche sociali”*

*Ø chiediamo se è necessario che la copia del rapporto sulla situazione del personale deve essere accompagnata da dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/200 di conformità all'originale con allegata copia del documento d'identità del dichiarante”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 2:**

Il Decreto Interministeriale [del 29 marzo 2022](#) (che abroga il precedente [D.M. 3 maggio 2018](#)) prevede all'art. 5 - Termine per la presentazione del rapporto biennale e disposizioni transitorie – che: *“In fase di prima applicazione delle nuove modalità adottate con il presente decreto, limitatamente al biennio 2020 - 2021 il termine di trasmissione del rapporto di cui all'articolo 1, comma 1, è stabilito al 30 settembre 2022. Per i bienni successivi, il termine di trasmissione è confermato al 30 aprile dell'anno successivo alla scadenza di ciascun biennio”*. Pertanto, è possibile la presentazione della copia dell'ultimo rapporto redatto riferito al biennio 2018 - 2019.

Il rapporto, ai sensi dell'articolo 2 dell'anzidetto Decreto Interministeriale [del 29 marzo 2022](#), deve essere redatto e presentato esclusivamente in modalità telematica, rilasciando alla fine della procedura un documento informatico.

La produzione del documento così ottenuto seguirà, pertanto, le modalità descritte dal D.Lgs n. 82/2005 e dal DPCM 13 novembre 2014 a seconda che esso possa essere qualificato come un *duplicato* piuttosto che come *copia informatica di documento informatico*, e quindi:

- *duplicato informatico di documento informatico* ai sensi dell'art. 23-bis, comma 1, del d.lgs. 82/2005, prodotto in conformità alle regole tecniche di cui all'articolo 71 del medesimo decreto, attuate dall'articolo 5 del DPCM 13 novembre 2014;

- *copia informatica di documento informatico* secondo le modalità previste dal combinato disposto dagli articoli 23-bis, comma 2, del d.lgs. 82/2005. In tal caso la conformità all'originale dovrà essere attestata tramite specifica *“attestazione di conformità della copia”* firmata



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

digitalmente dal notaio o da altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato secondo quanto previsto dall'articolo 6 del DPCM 13 novembre 2014.

### **QUESITO 3:**

Disciplinare di gara – Paragrafo 7.3 – Requisiti di capacità tecnica e professionale

**Testo:** “...Per partecipare alla presente procedura il concorrente dovrà aver seguito nell'ultimo quadriennio (2017/2018/2019/2020) la fornitura di:

Per il lotto 1: customizzazioni e/o realizzazioni di almeno n. 50 (cinquanta) autopompaserbatoio/autobottipompa e/o mezzi analoghi per massa e complessità tecnica e di caricamento, destinati ai servizi di soccorso antincendi italiani o di altri Stati o per altri servizi pubblici/privati italiani o di altri Stati;

Per il lotto 2: customizzazioni e/o realizzazioni di almeno n. 50 (cinquanta) autopompaserbatoio/autobottipompa e/o mezzi analoghi per massa e complessità tecnica e di caricamento, destinati ai servizi di soccorso antincendi italiani o di altri Stati o per altri servizi pubblici/privati italiani o di altri Stati...”

**CHIEDIAMO DI CHIARIRE:**

Ø se, in caso di partecipazione ad entrambi i lotti, possono essere dichiarate le medesime forniture/contratti per entrambi i lotti”.

### **RISPOSTA AL QUESITO 3:**

In caso di partecipazione ad entrambi i lotti di gara, l'operatore economico, ai fini del possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale, potrà dichiarare le medesime forniture/contratti purché soddisfi il requisito previsto dal Disciplinare di gara, paragrafo 7.3 - Requisiti di capacità tecnica e professionale, ovvero, “customizzazioni e/o realizzazioni di almeno n. 50 (cinquanta) autopompaserbatoio/autobottipompa e/o mezzi analoghi per massa e complessità tecnica e di caricamento, destinati ai servizi di soccorso antincendi italiani o di altri Stati o per altri servizi pubblici/privati italiani o di altri Stati.”

### **QUESITO 4:**

Disciplinare di gara – Paragrafo 4 – Durata dell'appalto e opzioni

**Testo:** “A fronte dell'ormai comprovata carenza a livello mondiale, nel settore automotive e non solo, dei semiconduttori ed altra componentistica, con notevoli ritardi nel completamento dei processi produttivi e conseguenti consegne dei cabinati di base in forte ritardo rispetto ai tempi standard, si richiede un incremento minimo dei tempi di consegna pari di almeno 90 giorni per il primo Prototipo, e per i successivi lotti passando dai 180 ai 270 giorni per il prototipo e dai 240 ai 330 giorni per ciascuno dei lotti successivi”.

### **RISPOSTA AL QUESITO 4:**

Relativamente ai termini di approntamento della fornitura, si confermano le tempistiche stabilite nel Disciplinare di gara; ciò considerato non potranno pertanto essere concessi incrementi rispetto ai tempi di consegna previsti. Tuttavia si fa presente che in sede di stipula contrattuale l'Amministrazione darà seguito alle raccomandazioni fornite dall'ANAC con delibera n. 227 del 11 maggio 2022.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **QUESITO 5:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.7 – Altri impianti, dispositivi, caratteristiche ed accessori – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“Al par. 2.1.7, viene indicato “attribuzione di punteggio alla fornitura di batterie a ridotta manutenzione (AGM)”. Si richiede gentilmente conferma che le batterie di tipo AGM possano essere sostituite con altra tipologia (quindi non AGM) a ridotta manutenzione ed in tal caso, se tale sostituzione venga comunque considerata nella valutazione migliorativa di punteggio”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 5:**

Si conferma che, per entrambi i lotti di gara, l'attribuzione di punteggio per la fornitura di batterie a ridotta manutenzione potrà avvenire solo in caso di fornitura di batterie di tipo AGM.

## **QUESITO 6:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.8 – Cabina di guida – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“Al par. 2.1.8, non sono descritti 4 autoprotettori integrati negli schienalini dei 4 passeggeri posteriori. Si richiede quindi gentilmente conferma che gli stessi non debbano essere forniti. Inoltre, si richiede conferma che la soluzione di una cabina equipaggio integrata nella furgonatura (e quindi non quale estensione della cabina originale dell'autotelaio) possa essere accettata”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 6:**

Con riferimento al quesito n.6 si rappresenta quanto segue:

- si conferma che gli autoprotettori non sono richiesti in fornitura; tuttavia si specifica che dovranno essere previsti gli alloggiamenti per gli autoprotettori in uso nel C.N.VV.F. sia per il sedile anteriore destro (sedile caposquadra) sia per i quattro posti posteriori (in modo da avere cinque alloggiamenti per autoprotettori per i cinque componenti della squadra VF); detti alloggiamenti assicureranno l'ergonomia delle operazioni di indossamento e svestimento in cabina; in ogni caso non dovrà essere assolutamente possibile il distacco degli autoprotettori anche in caso di incidente stradale o ribaltamento. Eventuali ulteriori informazioni tecniche riguardanti gli autoprotettori in uso nel C.N.VV.F. saranno fornite durante la fase di sorveglianza lavori per l'allestimento del prototipo;
- si conferma che la soluzione di una cabina equipaggio integrata nella furgonatura **NON** potrà essere accettata.

## **QUESITO 7:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.3 – Piano di copertura (imperiale) – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“Al par. 2.2.3, viene indicato quanto segue: “su entrambi i lati dovranno essere previsti parapetti di sicurezza, conformi alle norme vigenti e alti non meno di 110 cm, ad azionamento automatico ed a scomparsa nel filo carrozzeria quando chiusi. Il movimento dei parapetti dovrà essere a comando manuale a leva o pulsante, posto allo sbarco della scaletta di accesso e facilmente raggiungibile dall'operatore VF che sta salendo sulla scaletta stessa, in posizione protetta da urti e azionamenti involontari. La posizione della suddetta leva sarà da concordare con l'Amministrazione a cura della Ditta aggiudicataria in fase di esecuzione del contratto/sorveglianza lavori”. Si prega di chiarire se i parapetti di sicurezza debbano essere ad innalzamento automatico allo sgancio della scaletta posteriore (con pulsante di esclusione nella parte posteriore) oppure se debbano essere innalzabili manualmente dall'Operatore”.*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **RISPOSTA AL QUESITO 7:**

Si ribadisce la prescrizione del Capitolato Tecnico di gara, quindi la necessità di comando manuale a leva o pulsante (posto allo sbarco della scaletta di accesso e facilmente raggiungibile dall'operatore VF che sta salendo sulla scaletta stessa) per l'azionamento dei parapetti; i suddetti parapetti quindi non devono innalzarsi automaticamente allo sgancio della scaletta posteriore.

## **QUESITO 8:**

Capitolato Tecnico – Allegato 1 – Dotazioni - Caricamenti – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“Tra i materiali di caricamento previsti in fornitura ed elencati nell'allegato 1, viene indicato “n.1 estintore CO2 da 9 kg”. Non essendo presente sul mercato un estintore omologato per l'Italia di tale capacità, si richiede la possibilità di offrirne 2 da 5 kg cad”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 8:**

Si rappresenta che potranno essere offerti n.2 estintori a CO2 da 5 kg ciascuno al posto del n.1 estintore a CO2 da 9 kg.

## **QUESITO 9:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.8 – Cabina di guida – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“...maniglie e mancorrenti ergonomici idonei per l'appiglio di operatori con equipaggiamento indossato...”*

*Si chiede di chiarire se per equipaggiamento è da considerarsi incluso anche l'auto-protettore e pertanto tutti i sedili degli operatori ad unica eccezione dell'autista sono da considerarsi con supporto per auto-protettore integrato nello schienale come peraltro comunemente utilizzato anche in precedenti forniture.*

*Si richiede inoltre di chiarire se le due bombole di scorta devono essere installate anch'esse in cabina”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 9:**

Per il quesito n.9 si rimanda alla risposta fornita al quesito n.6. Inoltre si rappresenta che le due bombole di scorta devono essere installate nei vani della furgonatura.

## **QUESITO 10:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7.3 – Caratteristiche dell'impianto idrico antincendio – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“...Tale pannello va posizionato in alloggiamento dedicato e deve essere protetto dagli agenti atmosferici e polvere sia durante l'utilizzo dello stesso che durante la marcia del mezzo...”*

*Si chiede di chiarire se tale pannello va posizionato nella parte posteriore destra o sinistra”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 10:**

Si conferma che il pannello deve essere posizionato nella parte posteriore del mezzo a destra, in conformità alle ultime forniture di APS per il C.N.VV.F.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **QUESITO 11:**

Capitolato Tecnico – Allegato 1 – Dotazioni – Caricamenti - lotto di gara n. 1

**Testo:** “...Fustini da 20 litri in materiale plastico per schiumogeno...”

*Tali fustini risultano richiamati anche a pag. 15 del capitolato ma con capacità pari a 25 lt anziché 20 lt. Si prega di chiarire pertanto la corretta capacità richiesta”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 11:**

Si conferma la capacità di 25 lt per ciascun fustino.

## **QUESITO 12:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.5 – Serbatoio acqua antincendio e schiumogeno - lotto di gara n. 1

**Testo:** “...Il dimensionamento del serbatoio dovrà tener conto della possibilità di riempimento dall'alto e dal basso anche da sorgenti in pressione, senza subire danni o deformazioni permanenti ...”

*Ai fini della corretta progettazione del serbatoio e della sua resistenza al riempimento in pressione si prega di chiarire se la pressione massima di riempimento che è necessario raggiungere è pari a 12 bar come già richiesto in precedenti forniture simili oppure è sufficiente raggiungere valori inferiori. In tal caso si prega di indicare il valore richiesto per opportuna valutazione e corretto dimensionamento”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 12:**

Come per le precedenti simili forniture si conferma la pressione massima di riempimento di 12 bar.

## **QUESITO 13:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.10 – Ribaltamento cabina – lotti di gara n. 1 e 2

**Testo:** “...massa complessiva della cabina e dovrà essere dotato di blocco di sicurezza...”

*Si chiede di chiarire se per blocco di sicurezza si intende idoneo palo che non permetta il ritorno della cabina in posizione di guida o se è sufficiente altro dispositivo non di tipo meccanico”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 13:**

Potrà essere offerto qualsiasi sistema di tipo meccanico di blocco della cabina, purché gli Operatori economici garantiscano, sotto la propria esclusiva responsabilità, che il sistema meccanico offerto garantisca il sicuro blocco della cabina tale da escludere qualsiasi ritorno involontario della stessa quando risulta in posizione ribaltata.

## **QUESITO 14:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.4 – Illuminazione – lotti di gara n. 1 e 2

**Testo:** “...qualsiasi posizione intermedia e dovrà poter essere ruotata su 360°;...”

*Si chiede di chiarire se la rotazione della colonna fari deve essere di tipo elettrico o è sufficiente che sia di tipo manuale”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 14:**

La colonna fari, compresa la rotazione, deve essere a controllo elettrico, con possibilità comunque di movimentazione manuale in caso di malfunzionamento dei componenti elettrici.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **QUESITO 15:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.5 – Serbatoio acqua antincendio – lotto di gara n. 2

**Testo:** “...Il dimensionamento del serbatoio dovrà tener conto della possibilità di riempimento dall'alto e dal basso anche da sorgenti in pressione, senza subire danni o deformazioni permanenti ...”

*Ai fini della corretta progettazione del serbatoio e della sua resistenza al riempimento in pressione si prega di chiarire se la pressione massima di riempimento che è necessario raggiungere è pari a 12 bar come già richiesto in precedenti forniture simili oppure è sufficiente raggiungere valori inferiori. In tal caso si prega di indicare il valore richiesto per opportuna valutazione e corretto dimensionamento.*

*Si prega inoltre di chiarire se è accettabile anche un serbatoio di forma semiellittica oppure se si ritiene sottinteso che il serbatoio sia del tipo a parallelepipedo rettangolo”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 15:**

Come specificato nella risposta al quesito n.12 la pressione massima di riempimento da considerare per il serbatoio idrico è 12 bar.

Per quanto concerne la forma del serbatoio, la stessa dovrà essere a parallelepipedo rettangolo come tipicamente fornito per le ABP del C.N.VV.F.

## **QUESITO 16:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7 – Pompa antincendio – lotto di gara n. 2

**Testo:** “...La pompa antincendio dovrà essere centrifuga, in corpo unico, combinata a media ed alta pressione, realizzata con materiali di qualità resistenti alla corrosione, con corpo e giranti in materiale metallico...”

*Si chiede di chiarire se per materiali di qualità resistenti alla corrosione per corpo e giranti si intende che siano in Bronzo o diversamente se è accettabile anche l'utilizzo di pompe con corpo e giranti in alluminio che richiedono una maggiore cura dopo il loro utilizzo”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 16:**

La pompa antincendio (corpo e giranti) deve essere in Bronzo.

## **QUESITO 17:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7 – Pompa antincendio – lotto di gara n. 2

**Testo:** “...Tale pannello va posizionato in alloggiamento dedicato e deve essere protetto dagli agenti atmosferici e polvere sia durante l'utilizzo dello stesso che durante la marcia del mezzo...”

*Si chiede di chiarire se tale pannello va posizionato nella parte posteriore destra o sinistra”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 17:**

Per la risposta al quesito n.17 si rimanda alla risposta al quesito n.10.

## **QUESITO 18:**

Capitolato Tecnico - Paragrafo 2.1.8 - Cabina di guida - lotto di gara n. 2

**Testo:** “Si fa riferimento al Capitolato Tecnico della procedura aperta indicata in oggetto, per richiedere conferma che non debba essere previsto l'autoprotettore integrato nello schienale del sedile del capo-squadra”.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **RISPOSTA AL QUESITO 18:**

Per la risposta al quesito n.18 si rimanda al Punto 1 della Parte 2 – Modifiche e Integrazioni del presente documento.

## **QUESITO 19:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 1.2 – Disposizioni normative – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“Al § 1.2 viene specificato che i mezzi dovranno essere conformi alle norme tecniche vigenti ed applicabili alla specifica tipologia di veicolo offerto. Viene inoltre richiesto che gli automezzi dovranno essere idonei all’iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico Italiano. Da queste due definizioni si evince che i sedili, sia anteriori che posteriori, debbano rispondere al regolamento ECE R17 (disposizioni uniformi relative all’omologazione di veicoli per quanto riguarda i sedili, i loro ancoraggi e i poggiatesta). Si conferma che tale interpretazione sia corretta e che i mezzi dovranno avere l’omologazione secondo il regolamento menzionato anche in caso di sedili con alloggiamento dell’autoprotettore?”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 19:**

Si ribadisce la prescrizione del Capitolato secondo cui gli automezzi offerti devono essere completamente conformi ai regolamenti e norme vigenti relativi all’omologazione di veicoli destinati alla circolazione su strada e che gli stessi devono essere idonei all’iscrizione del Pubblico Registro Automobilistico Italiano. Ciò considerato i mezzi offerti, nel loro complesso, e quindi anche i sedili muniti di alloggiamento per autoprotettore, devono essere omologati e conformi al Regolamento UE 858 del 2018 e relative norme e regolamenti richiamati nello stesso.

## **QUESITO 20:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.8 – Cabina di guida – lotto di gara n. 1

**Testo:** *“Al § 2.1.8 vengono specificate le chiusure a scatto. Si richiede gentilmente conferma che con tale definizione si intende l’apertura e la chiusura centralizzata delle 4 porte della cabina doppia”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 20:**

Non è richiesta la chiusura centralizzata per le 4 portiere della cabina; si rappresenta che gli Operatori economici possono comunque prevedere, di propria iniziativa, detta chiusura centralizzata sul mezzo offerto.

## **QUESITO 21:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.8 – Cabina di guida – lotti di gara n. 1 e 2

**Testo:** *“Al § 2.1.8 viene specificato che la cabina dovrà essere dotata di specchi retrovisori esterni ed interni, richiudibili sulla cabina stessa ed a controllo elettrico dall’interno della cabina. Si richiede gentilmente conferma che il controllo elettrico sia da intendersi come regolazione dell’orientamento degli specchi e non come un sistema di chiusura degli stessi”.*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **RISPOSTA AL QUESITO 21:**

Il controllo elettrico degli specchi retrovisori va inteso come regolazione dell'orientamento degli stessi; seppur non richiesto obbligatoriamente, gli Operatori economici possono, di propria iniziativa, offrire anche la chiusura elettrica degli specchi retrovisori.

## **QUESITO 22:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.8 – Cabina di guida – lotto di gara n. 1

**Testo:** “Al § 2.1.8 viene specificato che la cabina dovrà essere dotata di impianto di climatizzazione estiva ed invernale. Si richiede gentilmente conferma che in caso di cabina integrata nella furgonatura, lo stesso sistema debba essere duplicato per la parte posteriore in modo da garantire il medesimo livello di raffreddamento o riscaldamento”.

## **RISPOSTA AL QUESITO 22:**

Come già specificato nella risposta al quesito n.6, si ribadisce che la soluzione con cabina integrata nella furgonatura NON può essere accettata. Ciò premesso l'impianto di climatizzazione dovrà consentire il medesimo livello di raffreddamento/raffrescamento sia ai posti anteriori che a quelli della fila posteriore.

## **QUESITO 23:**

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7.3 – Caratteristiche dell'impianto idrico antincendio – lotto di gara n.1

**Testo:** “Al § 2.2.7.3 viene specificato che la bocca di aspirazione debba avere un raccordo almeno UNI 100 ma nella lista del materiale di caricamento la tubazione di aspirazione prevista è con raccordo UNI 100 e non è contemplata una misura maggiore. Si richiede gentilmente conferma che il diametro UNI 100 sia la massima dimensione ammessa per la tubazione o se siano valutabili anche diametri maggiori sia per la bocca che per i tubi di aspirazione”.

## **RISPOSTA AL QUESITO 23:**

Si conferma che il tubo di aspirazione deve essere UNI100.

## **QUESITO 24:**

Capitolato Tecnico – Allegato 1 – Dotazioni – Caricamenti - lotto di gara n. 1

**Testo:** “Si fa riferimento al Capitolato Tecnico, in particolare all'Allegato 1, della procedura aperta indicata in oggetto, per richiedere i seguenti chiarimenti.

Punto 26) “ascia da sfondamento 5 kg”. Si richiede la possibilità di offrire un'ascia da circa 3 kg.

Punto 35) “badile con manico di lunghezza  $\geq 1.50$  m”. Si richiede la possibilità di offrire un manico da 1.40 m (lunghezza standard disponibile sul mercato)”.

## **RISPOSTA AL QUESITO 24:**

Con riferimento ai due quesiti si specifica quanto segue:

- Si specifica che potrà essere offerta un'ascia di sfondamento con peso compreso tra 3 kg e 5 kg;
- Si specifica che il badile potrà essere offerto con manico di lunghezza compresa tra 1,40 m e 1,50 m.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **QUESITO 25:**

Capitolato Tecnico - Paragrafo 2.1.8 – Cabina di guida - lotto di gara n. 2

**Testo:** *“Al § 2.1.8 viene specificato che la cabina dovrà essere dotata di specchi retrovisori esterni ed interni, richiudibili sulla cabina stessa ed a controllo elettrico dall'interno della cabina. Si richiede gentilmente conferma che il controllo elettrico debba essere inteso come regolazione dell'orientamento degli specchi e non come un sistema di chiusura degli stessi.”*

## **RISPOSTA AL QUESITO 25:**

Per la risposta al quesito n.25 si rimanda alla risposta del quesito n.21

## **QUESITO 26:**

Capitolato Tecnico - Paragrafo 2.2.10 – Dispositivi per la formazione della soluzione schiumogena - lotto di gara n. 2

**Testo:** *“Al § 2.2.10 viene richiesto un dosatore di liquido schiumogeno. Si chiede di chiarire se il dispositivo debba essere di tipo meccanico od elettronico”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 26:**

Il dosatore di liquido schiumogeno dovrà essere preferibilmente di tipo meccanico. Qualora il sistema meccanico non riesca a garantire i requisiti di regolazione richiesti al par. 2.2.10 del Capitolato (da 0,2% fino a 3%, con regolazione continua o con intervalli minimi non superiori a 0,2% fino a 1% e di 0,5% fino a 3%) potrà essere previsto il dosatore di tipo elettronico. Resta inteso che seppur verrà offerto un sistema dosatore elettronico che soddisfi le suddette prescrizioni sulla percentuale di schiumogeno, il suddetto sistema dovrà consentire anche la produzione di schiumogeno in modalità meccanico/manuale almeno nelle seguenti percentuali: 0,5%, 1%, 3% e 6%.

Quindi l'eventuale dosatore elettronico offerto dovrà comunque consentire la produzione di schiumogeno nelle suddette percentuali (0,5%, 1%, 3% e 6%) in modalità meccanico/manuale al fine di garantire le funzionalità antincendio del mezzo offerto (anche relativamente alla produzione di schiumogeno) in caso di malfunzionamenti di qualsiasi componente elettrico/elettronico.

## **QUESITO 27:**

**Testo:** *“Con la presente si richiede la possibilità di ottenere una proroga almeno di 30 giorni visto la novità della tipologia delle macchine antincendio e la complessità per avere risposte da parte dei costruttori dei telai dei veicoli per le problematiche connesse all'allestimento antincendio ed anche dovuto al periodo di difficoltà economico-lavorativa livello internazionale nel reperire le informazioni adeguate in tempi brevi”.*

## **RISPOSTA AL QUESITO 27:**

I termini relativi alla presente procedura di gara, afferenti alla presentazione dei chiarimenti e alla presentazione delle offerte, sono stati prorogati dalla Stazione Appaltante secondo quanto comunicato nell'Avviso di proroga prot. n. 122 del 01/06/2022, e nella Rettifica GUUE S109 del 08/06/2022. I suddetti documenti sono consultabili, oltre che sul sito Amministrazione Trasparente – “Il PNRR e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco – Bandi di gara”, sulla Piattaforma ASP nella sezione “Documentazione di gara”.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

## **PARTE 2 – MODIFICHE ED INTEGRAZIONI**

### **In relazione al disciplinare di gara**

**PUNTO 1** → Al par. 14.1 “*Domanda di partecipazione*” del Disciplinare di gara, è apportata la seguente modifica:

**dopo il testo,**

*“Ai sensi dell’articolo 47 del D.L. n. 77/2021 convertito in legge n. 108/2021 il concorrente in fase di compilazione della “domanda di partecipazione” indica il numero complessivo di dipendenti impiegati e procede al rilascio delle ulteriori dichiarazioni ivi indicate.”*

**è aggiunto il seguente:**

*“In particolare, ai sensi del comma 4, il concorrente in fase di compilazione della “domanda di partecipazione” dichiara di impegnarsi ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all’occupazione giovanile sia all’occupazione femminile.”*

\*\*\*\*\*

**PUNTO 2** → Al par. 22 “*Aggiudicazione dell’appalto e stipula del contratto*” del Disciplinare di gara, è apportata la seguente modifica:

**dopo il testo,**

*“Ai sensi dell’art. 47, comma 3 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, l’aggiudicatario che essendo **un operatore economico non tenuto alla redazione del rapporto** sulla situazione del personale ai sensi dell’articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 non abbia quindi già provveduto alla sua produzione in fase di gara, **è comunque tenuto entro sei mesi dalla conclusione del contratto, ove occupi un numero pari o superiore a quindici dipendenti, a consegnare alla Stazione appaltante una relazione** di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell’intervento della Cassa integrazioni guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta.”*

**è aggiunto il seguente:**

*“Ai sensi dell’art. 47, comma 4 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, l’aggiudicatario **in fase di stipula del contratto si impegna ad assicurare** che una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali riguardi l’occupazione giovanile e/o l’occupazione femminile.”*

\*\*\*\*\*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

**PUNTO 3** → Al par. 12 “*Modalità di presentazione dell’offerta e sottoscrizione dei documenti di gara*” del Disciplinare di gara (Cfr. anche il successivo “**PUNTO 6**”), è apportata la seguente modifica:

**la seguente tabella relativa alla documentazione da produrre in sede di Offerta tecnica,**

Offerta tecnica - Documento	Busta
Copia del capitolato tecnico firmato digitalmente per attestazione di perfetta conoscenza (come richiesto al par. 6, punto 1 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 (come richiesto al par. 6, punto 2 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Scheda riepilogativa dell'offerta tecnica (secondo l'Allegato A al presente Capitolato - file: “Allegato A_100 APS BM.pdf”) opportunamente compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante (come richiesto al par. 6, punto 3 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Relazione tecnica del mezzo (come richiesto al par. 6, punto 4 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione di omologazione dell'autotelaio di base (come richiesto al par. 6, punto 5 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Autorizzazione al particolare allestimento resa dalla Ditta costruttrice dell'autotelaio di base (come richiesto al par. 6, punto 6 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborati grafici dell'automezzo nelle 4 viste in scala 1:10 (come richiesto al par. 6, punto 7 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborato grafico che illustri la disposizione dei posti in cabina (come richiesto al par. 6, punto 8 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione che la cabina del mezzo risulta conforme al regolamento ONU ECE R29 (come richiesto al par. 6, punto 9 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Descrizione del sistema CAFS con relative prestazioni (come richiesto al par. 6, punto 10 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborato grafico del posizionamento dell'attrezzatura in caricamento nei vani di alloggiamento (come richiesto al par. 6, punto 11 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborato grafico rappresentante il vano posteriore del mezzo (come richiesto al par. 6, punto 12 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Relazione illustrativa che indichi le attrezzature di caricamento (come richiesto al par. 6, punto 13 del Capitolato tecnico)	Tecnica



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Elenco della rete di officine e stabilimenti presenti sul territorio (come richiesto al par. 6, punto 14 del Capitolato tecnico)	Tecnica
<b>Eventuale] Certificazione EN ISO 14001:2015 (requisito premiale ai sensi del punto "C11" del par. 7.2 del Capitolato tecnico)</b>	Tecnica
Eventuale ulteriore documentazione tecnica	Tecnica

è sostituita dalla seguente:

Offerta tecnica - Documento	Busta
Copia del capitolato tecnico firmato digitalmente per attestazione di perfetta conoscenza (come richiesto al par. 6, punto 1 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 (come richiesto al par. 6, punto 2 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Scheda riepilogativa dell'offerta tecnica (secondo l'Allegato A al presente Capitolato - file: "Allegato A_100 APS BM.pdf") opportunamente compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante (come richiesto al par. 6, punto 3 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Relazione tecnica del mezzo (come richiesto al par. 6, punto 4 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione di omologazione dell'autotelaio di base (come richiesto al par. 6, punto 5 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Autorizzazione al particolare allestimento resa dalla Ditta costruttrice dell'autotelaio di base (come richiesto al par. 6, punto 6 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborati grafici dell'automezzo nelle 4 viste in scala 1:10 (come richiesto al par. 6, punto 7 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborato grafico che illustri la disposizione dei posti in cabina (come richiesto al par. 6, punto 8 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione che la cabina del mezzo risulta conforme al regolamento ONU ECE R29 (come richiesto al par. 6, punto 9 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Descrizione del sistema CAFS con relative prestazioni (come richiesto al par. 6, punto 10 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborato grafico del posizionamento dell'attrezzatura in caricamento nei vani di alloggiamento (come richiesto al par. 6, punto 11 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elaborato grafico rappresentante il vano posteriore del mezzo (come richiesto al par. 6, punto 12 del Capitolato tecnico)	Tecnica



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Relazione illustrativa che indichi le attrezzature di caricamento (come richiesto al par. 6, punto 13 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Elenco della rete di officine e stabilimenti presenti sul territorio (come richiesto al par. 6, punto 14 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che le caratteristiche di efficienza energetica dell'autoveicolo soddisfano i criteri di "veicolo pesante a emissioni zero" quale definito all'art. 3, punto 11 del regolamento (UE) 2019/1242 (come richiesto al par. 6, punto 15 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti le caratteristiche di emissioni di carbonio e sostanze inquinanti dell'autoveicolo (come richiesto al par. 6, punto 16 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti il rispetto dei criteri definiti per ciascuna categoria per le emissioni di CO2 ed efficienza energetica in conformità ai criteri stabiliti nel GPP sui Criteri dell'UE per gli appalti pubblici verdi nel settore del trasporto su strada (come richiesto al par. 6, punto 17 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che per i veicoli a doppia alimentazione a combustione interna (benzina-metano) si devono indicare i dati di emissione di CO2 (g/km) relativi al solo gas (metano) (come richiesto al par. 6, punto 18 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Dichiarazione del fornitore/distributore che attesti la percentuale dei principali materiali costituenti l'automezzo offerto rispetto al peso complessivo del medesimo (come richiesto al par. 6, punto 19 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Nel caso di utilizzo di materiali realizzati con fibre riciclate, dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che le stesse sono conformi alle certificazioni "Global Recycle Standard" o altra certificazione equivalente o alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017 (come richiesto al par. 6, punto 20 del Capitolato tecnico)	Tecnica
Limitatamente al caso in cui il mezzo a biometano offerto abbia motorizzazione del tipo "Mild Hybrid", come previsto dal par. 2.1.2 "Motore" del Capitolato di gara, il produttore\ distributore dei veicoli offerti o della batteria per trazione deve aver stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta nel quale sia stabilito che tutti gli accumulatori al litio esausti sono destinati sia ad essere recuperati e riasssemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili che al recupero dei metalli (litio,	Tecnica



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

cobalto, nichel ed altri metalli presenti) (come richiesto al par. 6, punto 21 del Capitolato tecnico)	
Dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che gli automezzi offerti sono riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso oppure riutilizzabili per almeno il 95% del peso (come richiesto al par. 6, punto 22 del Capitolato tecnico)	Tecnica
<b>Eventuale] Certificazione EN ISO 14001:2015 (requisito premiale ai sensi del punto "C11" del par. 7.2 del Capitolato tecnico)</b>	Tecnica
Eventuale ulteriore documentazione tecnica	Tecnica

\*\*\*\*\*

**PUNTO 4**→ Al par. 2.1.8 “Cabina di guida” del Capitolato Tecnico, per il lotto 2  
**il testo:**

*Il sedile dell'autista dovrà essere regolabile longitudinalmente, verticalmente e nell'inclinazione dello schienale e dotato di sistema ammortizzante.*

**è sostituito dal seguente:**

*Il sedile dell'autista dovrà essere regolabile longitudinalmente, verticalmente e nell'inclinazione dello schienale e dotato di sistema ammortizzante. Il sedile del passeggero (caposquadra) dovrà essere dotato dell'alloggiamento per l'autoprotettore in uso nel C.N.VV.F. . Detto alloggiamento dovrà assicurare l'ergonomia delle operazioni di indossamento e svestimento in cabina; in ogni caso non dovrà essere assolutamente possibile il distacco dell'autoprotettore anche in caso di incidente stradale o ribaltamento. Eventuali ulteriori caratteristiche tecniche riguardanti gli autoprotettori in uso nel C.N.VV.F. saranno fornite durante la fase di sorveglianza lavori per l'allestimento del prototipo. Dovrà essere inoltre previsto uno specifico alloggiamento per il trasporto di un secondo autoprotettore (completo di erogatore e maschera) nei vani della furgonatura, in ogni caso non dovrà essere assolutamente possibile il distacco dell'autoprotettore anche in caso di incidente stradale o ribaltamento. Si precisa che la posizione dell'alloggiamento di detto secondo autoprotettore sarà concordata con l'Amministrazione in fase di sorveglianza lavori per l'allestimento del prototipo.*

**PUNTO 5**→ Alla fine del par. 1.2 “Disposizioni normative” del Capitolato Tecnico, per entrambi i lotti di gara **è inserito il seguente testo:**

*In conformità con il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento UE 241/2021), secondo cui tutte le misure dei Piani nazionali per la ripresa e resilienza (PNRR) devono soddisfare il principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali” le Ditte concorrenti dovranno pertanto produrre la documentazione attestante il rispetto del principio del “Do No Significant Harm” (DNSH) con riferimento al Regolamento (UE) 2020/852. Vedasi anche il successivo punto 3.*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

**PUNTO 6**→ Al par.6 “*Documentazione Tecnica di Gara*” del Capitolato Tecnico, per entrambi i lotti di gara, dopo il punto n.14 “*elenco della rete di officine...*” **sono inseriti i seguenti punti:**

15. *dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che le caratteristiche di efficienza energetica dell'autoveicolo soddisfano i criteri di “veicolo pesante a emissioni zero” quale definito all’art. 3, punto 11 del regolamento (UE) 2019/1242;*

16. *dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti le caratteristiche di emissioni di carbonio e sostanze inquinanti dell'autoveicolo;*

17. *dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti il rispetto dei criteri definiti per ciascuna categoria per le emissioni di CO2 ed efficienza energetica in conformità ai criteri stabiliti nel GPP sui Criteri dell'UE per gli appalti pubblici verdi nel settore del trasporto su strada;*

18. *dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che per i veicoli a doppia alimentazione a combustione interna (benzina-metano) si devono indicare i dati di emissione di CO2 (g/km) relativi al solo gas (metano);*

19. *dichiarazione del fornitore/distributore che attesti la percentuale dei principali materiali costituenti l'automezzo offerto rispetto al peso complessivo del medesimo;*

20. *nel caso di utilizzo di materiali realizzati con fibre riciclate, dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che le stesse sono conformi alle certificazioni “Global Recycle Standard” o altra certificazione equivalente o alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017;*

21. *limitatamente al caso in cui il mezzo a biometano offerto abbia motorizzazione del tipo “Mild Hybrid”, come previsto dal par. 2.1.2 “Motore” del Capitolato di gara, il produttore\ distributore dei veicoli offerti o della batteria per trazione deve aver stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta nel quale sia stabilito che tutti gli accumulatori al litio esausti sono destinati sia ad essere recuperati e riassembleati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti);*

22. *dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che gli automezzi offerti sono riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso oppure riutilizzabili per almeno il 95% del peso.*

**Il presente documento, composto da n. 16 (sedici) pagine complessive, costituisce parte integrante degli atti di gara, pertanto le indicazioni in esso contenute devono essere rispettate, anche a pena di esclusione se previsto negli atti di gara.**

**Restano invariate tutte le altre modalità e condizioni previste negli atti di gara.**

Il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dott. Ing. Antonino Casella.

IL RUP  
(Ing. Antonino CASELLA)  
(firma digitale ai sensi di legge)