



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (PFTE)

Oggetto:

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Misura M2C2 Sub-Intervento 4.4.3 “Vigili del fuoco” –
“Procedura di gara per la fornitura di stazioni di ricarica per autovetture di servizio “full electric” e
relativi lavori per l’installazione all’interno delle sedi VF”

Relazione generale del progetto di fattibilità tecnico economica

Nell’ambito delle attività connesse alla realizzazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, con prot. STACNVVF n° 23204 dell’11/11/2022, è stato istituito un Gruppo di Lavoro per la stesura del Capitolato tecnico, contenete le specifiche delle stazioni di ricarica per i veicoli elettrici VF ed i relativi criteri di aggiudicazione.

Quindi dopo aver svolto una prima fase mirata ad acquisire maggiore conoscenza sulle tecnologie e soluzioni presenti nel mercato di settore ed una previsione sulle future evoluzioni, anche di tipo commerciale, interessanti il nascente settore delle stazioni di ricarica delle autovetture elettriche, si è ritenuto opportuno attendere la conclusione delle installazioni delle stazioni di ricarica che nei primi mesi dell’anno 2023 erano in svolgimento nelle sedi VF dei Comandi VF di Napoli e di Monza e della Scuola di Formazione Operativa /SFO) di Montelibretti (RM), al fine di ottenere maggiori indicazioni anche di carattere pratico.

Pertanto, il GdL, come riportato nel verbale di riunione dell’11 gennaio 2023, ha provveduto alla elaborazione di un foglio di calcolo elettronico ovvero di una “scheda di rilevamento dati per installazione colonnine di ricarica elettrica” suddivisa in opportune sezioni e contenente i dati di seguito riportati:

- anagrafica sede (Comune, indirizzo, cap., tel., tipologia sede, anno di costruzione, referente VF responsabile della gestione delle sedi., ecc.)
- dati del gestore elettrico e della fornitura in essere con particolare riferimento alla potenza contrattuale e quella impiegata;
- presenza di cabina elettrica o sotto-cabine e loro caratteristiche con particolare riferimento alla potenza nominale dell’impianto;
- caratteristiche principali Q.E. principale e disponibilità di moduli aggiuntivi per ospitare le protezioni delle linee elettriche di alimentazione delle nuove stazioni di ricarica;
- presenza di progetti/schemi elettrici della sede;
- copie delle recenti bollette elettriche;
- planimetrie in formato .pdf con individuazione del punto installazione delle stazioni di ricarica (con posti auto dedicati) riportanti ubicazione del punto di fornitura e distanza dal punto di installazione delle nuove stazioni di ricarica;
- presenza di un punto rete LAN (necessario per comunicazione con GACWEB);
- presenza di impianti elettrici fotovoltaici e loro caratteristiche.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Successivamente, con nota prot. DCRISLOG n° 1815 del 23/01/2023, è stata inviata, a tutte le Direzioni regionali VF, una comunicazione nella quale si richiedeva la compilazione della scheda di raccolta dati elaborata dal GdL (sopra descritta) e si trasmetteva, congiuntamente, una tabella contenente una prima versione dell'elenco sedi VF da confermare o meno mediante l'invio delle schede di raccolta dati compilate.

A valle della raccolta dati, è stato quindi ritenuto opportuno suddividere il potenziale elenco sedi VF iniziale in due gruppi:

- 1) il primo, relativo a quelle sedi che presentano, da quanto riportato nelle schede dati, un impianto elettrico esistente dimensionato per gestire oltre i carichi originari anche la nuova installazione di stazioni di ricarica;
- 2) il secondo, invece, relativo a quelle sedi che necessitano di un intervento di adeguamento preliminare.

Stante la complessità tecnica, in accordo a quanto previsto D.lgs. 50/2016 art.23 comma 5, trovandosi di fronte ad un appalto in prevalenza di fornitura, ma con attività di progettazione e lavori di installazione delle stazioni di ricarica elettrica, durante la fase di elaborazione del capitolato tecnico, finalizzato alla definizione univoca ed esaustiva dell'oggetto di gara, si è ritenuto opportuno approfondire alcuni aspetti relativi ai lavori e alle possibili modalità di installazione effettuando uno studio di fattibilità tecnico economica, i cui contenuti ritenuti necessari per la specifica tipologia e categoria di intervento in questione, sono stati inseriti direttamente nei seguenti paragrafi ed allegati del capitolato, in accordo ai punti applicabili di cui al D.lgs. 50/2016 art.23 comma 1:

a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività:

- Allegato A (paragrafo 17) in cui è stato riportato l'elenco ultimo delle sedi VF suddivise per tipologia (distaccamento, comando ecc..) e le distanze ipotizzate;

b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera:

- Paragrafo 4 in cui sono riportate le caratteristiche tecniche di dettaglio, il numero e tipologia delle stazioni di ricarica in base alla sede VF (Relazione tecnica - come da linea guida Mims paragrafo 3.2);
- Paragrafo 4 in cui è stata riportata la classificazione delle sedi in Gruppo 1 e Gruppo 2 e successiva suddivisione in Lotti;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

c) **il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere:**

- Appendice 1 (paragrafo 16) in cui sono stati riportati alcuni schemi di possibili soluzioni impiantistiche da sviluppare nella progettazione esecutiva;
- Allegato D (paragrafo 20) in cui è stato riportato cronoprogramma comprensivo dei tempi per l'esecuzione della gara ed il completamento della fornitura/lavori (Cronoprogramma - come da linea guida Mims paragrafo 3.2).
- Paragrafo 4 in cui è stata riportata la stima analitica dei costi differenziati per tipologia di sede, a pacchetto contenenti (la fase di progettazione, l'adeguamento impiantistico sedi, lavori edili, direzione lavori, oneri della sicurezza e fornitura/posa in opera delle stazioni elettriche di ricarica con ogni onere ed accessorio) per consegnare l'opera completa e funzionante a regola d'arte chiavi in mano (Quadro economico - come da linea guida Mims paragrafo 3.2).

Pertanto, il PFTE nelle parti necessarie è stato sviluppato ed inserito nel Capitolato tecnico essendone parte integrante.

IL RUP
DIRIGENTE
(GABRIELLI)

(Documento firmato e trasmesso digitalmente)