



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Oggetto: Fornitura di: n. 60 Autopompe-sebatoio (APS) a due assi con motorizzazione biodiesel da destinare ai servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco – CIG 9907543B1E - CUP F59I23000870006, da aggiudicare con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. – Asp Codice Iniziativa n. 3627068.

Precisazioni, chiarimenti, integrazioni e modifiche riguardanti gli atti di gara.

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto sono pervenute allo scrivente Ufficio ulteriori richieste di chiarimenti e precisazioni da parte di alcune Imprese interessate a partecipare alla gara.

Esaminati gli atti e verificata la possibilità di erronee interpretazioni da parte delle imprese offerenti, l'Amministrazione ritiene opportuno fornire i chiarimenti e le precisazioni di seguito riportate.

PARTE 1 -RISPOSTE AI QUESITI

QUESITO 1:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.1 – Furgonatura

Testo: *“Al par. 2.1.1. del capitolato, viene indicato genericamente che la furgonatura dovrà essere realizzata in materiali metallici resistenti alla corrosione.*

Si richiede conferma a Codesta Amministrazione che con tale locuzione si intendano materiali quali alluminio e/o acciaio Inox e non di qualità inferiore (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, acciaio non Inox verniciato)”.

RISPOSTA AL QUESITO 1:

Si conferma quanto previsto al paragrafo 2.1.1. del capitolato. Le caratteristiche anticorrosione dei materiali metallici utilizzati dovranno comunque essere dimostrate, come previsto al punto 6 “documentazione tecnica di gara”.

QUESITO 2:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.8 – Serbatoi acqua antincendio e schiumogeni (CAFS)

Testo: *“Al § 2.2.8. del capitolato, viene descritto un serbatoio idrico di capacità utile non inferiore a 2500 litri.*

Si chiede conferma che la modalità di collaudo della capacità utile sarà eseguita in accordo a quanto previsto nell'allegato C della norma EN1846-3:2013.

Si richiede inoltre se il valore di acqua residua debba essere espresso tramite voce separata nell'analisi dei pesi del veicolo, poiché costituente un elemento fondamentale nell'individuazione della massa complessiva del mezzo.

Per quanto attiene la chiusura a volantino, si richiede la possibilità di offrire un sistema di apertura che garantisca comunque una rapida ispezione del serbatoio ma non di tipo a volantino”.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

RISPOSTA AL QUESITO 2:

La capacità utile del serbatoio dell'acqua sarà valutata secondo la procedura di verifica di cui all'allegato C alla EN1846-3 edizione 2013, dovendo l'operatore economico dichiarare l'integrale conformità alla stessa.

Si precisa inoltre che, ai fini del computo della massa a pieno carico (GLM) (punto 2.1.1) va considerato anche il peso dell'acqua residua (nel serbatoio, nel corpo pompa, nei circuiti, ecc...) che, quindi, non sarà considerata utile al conseguimento del franco minimo obbligatorio di 400 Kg fra Massa Totale a Terra di omologazione e la GLM (vedasi sempre punto 2.1.1). La documentazione di offerta dovrà permettere di individuare chiaramente i parametri quantitativi sopra richiamati.

Con riferimento al sistema di apertura per l'ispezione del serbatoio, poiché il quesito non specifica la tipologia di sistema alternativo proposto, si conferma quanto previsto dal capitolato.

QUESITO 3:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.10 – Bocche di mandata e aspirazione. Comandi e controlli

Testo: "Al § 2.2.10, si descrivono le bocche di mandata.

Tale descrizione implica che tutte le mandate in media pressione dell'impianto siano alimentate dal sistema CAFS.

Si evidenzia che, vista la portata del sistema CAFS richiesto, non sarà possibile alimentare tutte le mandate in contemporanea in modo efficace.

Si richiede quindi la possibilità di offrire:

- 1 mandata UNI 45 + 1 mandata UNI 70 alimentate esclusivamente ad acqua (mandate posteriori)
- 1 mandata UNI 45 + 1 mandata UNI 70 (mandate posteriori) + 1 mandata UNI 45 frontale alimentate dal sistema CAFS".

RISPOSTA AL QUESITO 3:

Si ritiene ragionevole quanto nella premessa al quesito, ma si ribadisce preliminarmente che tutte le bocche di mandata in media pressione presenti sul mezzo devono poter erogare acqua antincendio (cioè non essere ad uso esclusivo per il CAFS).

Per quanto sopra, ferma restando la richiesta di n.2 mandate M.P. UNI45 e n.2 mandate M.P. UNI70 nel vano posteriore (vano pompa), sarà ammesso che il sistema CAFS alimenti solo n.1 mandata UNI45 e n. 1 mandata UNI70 nel vano pompa.

La mandata in M.P. UNI45 sul frontale, opzionale, sarà punteggiata solo se potrà erogare sia acqua che schiuma CAFS, come espressamente richiesto nel capitolato.

QUESITO 4:

Capitolato Tecnico – Allegato 1 – Materiale di caricamento

Testo: "Allegato 1 del capitolato tecnico:

- "ascia da sfondamento 5 kg" - si richiede la possibilità di offrire un'ascia da circa 3 kg
- "badile con manico di lunghezza ≥ 1.50 m" - si richiede la possibilità di offrire un manico da 1.40 m (lunghezza standard disponibile sul mercato".



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

RISPOSTA AL QUESITO 4:

Le specifiche tecniche riportate nel quesito saranno ritenute equivalenti a quelle previste in capitolato.

QUESITO 5:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7 – Erogazione acqua antincendio e schiuma (non CAFS)

Testo: “Al par. 2.2.7 del Capitolato Tecnico, per l'erogazione della schiuma (non CAFS) viene richiesto un MISCELATORE FISSO inserito sulla linea Alta Pressione tramite bypass.

Si prega di chiarire se tale dispositivo debba essere previsto su entrambi i naspi o, diversamente, di indicare su quale naspo debba essere adottato”.

RISPOSTA AL QUESITO 5:

Come specificato nel capitolato (vedasi punto 2.2.7 e punto 2.2.11), il miscelatore fisso deve essere previsto solo per il naspo principale.

QUESITO 6:

Capitolato Tecnico – Allegato 1 – Materiale di caricamento

Testo: “Con riferimento all'Allegato 1 del Capitolato di gara, si informa che non risulta disponibile sul mercato un estintore CO2 da 9 kg.

Si richiede la possibilità di proporre due estintori da 5 kg ciascuno”.

RISPOSTA AL QUESITO 6:

Le specifiche tecniche riportate nel quesito saranno ritenute equivalenti a quelle previste in capitolato.

QUESITO 7:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.2 – Motore

Testo: “Si richiede di chiarire se per alimentazione con biocarburante Diesel (BIODIESEL) puro si intende che il veicolo sia in grado di operare regolarmente con biodiesel puro (FAME) alla massima percentuale del 7% in miscela con gasolio, come previsto dalla normativa vigente EN590”.

RISPOSTA AL QUESITO 7:

Si precisa che, coerentemente con gli obiettivi della Direttiva 2018-2001 (RED II), cui si fa riferimento, ai fini della presente gara, per biodiesel e “biocarburante Diesel (BIODIESEL) puro” si intende qualunque “biocarburante” (art. 2 n. 33 “carburante liquido per il trasporto ricavato da biomassa”), anche di tipo avanzato (art. 2 n. 34), destinato a motori a ciclo Diesel, conforme alla Direttiva citata, per l'alimentazione dei veicoli oggetto della gara in alternativa al gasolio minerale e non miscelato ad esso.

QUESITO 8:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1.1 – Dimensioni e masse dell'automezzo allestito

Testo: “Si prega di chiarire se la premialità dell'angolo di attacco e di uscita valevole per angoli superiori a 18° è un refuso e pertanto si premia angolo di attacco maggiore di 13° e angolo di uscita maggiore di 12° oppure se saranno effettivamente premiati solo angoli maggiori o uguali a 18° siano essi di attacco o di uscita”.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

RISPOSTA AL QUESITO 8:

Come stabilito nel capitolato, il criterio di premio per i due parametri in questione è di tipo “no/sì”; si conferma che i punteggi premiali vengono assegnati solo in caso di angoli maggiori o uguali di 18°.

QUESITO 9:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.4 – Illuminazione

Testo: “Si prega di chiarire se i fari della COLONNA FARI telescopica nonché il FARO ORIENTABILE (faro di ricerca) debbano essere in tecnologia LED (e non più di tipo alogeno) in uniformità con le ultime forniture di veicoli analoghi”.

RISPOSTA AL QUESITO 9:

Si conferma quanto stabilito a tale proposito nel capitolato, il quale non menziona una specifica tecnologia di lampade per la colonna fari e il faro di ricerca.

QUESITO 10:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7 – Erogazione acqua antincendio e schiuma (non CAFS)

Testo: “Si prega di chiarire se il miscelatore della schiuma (non CAFS) inserito sulla linea Alta Pressione tramite bypass deve alimentare solo il naspo posizionato nella parte superiore del vano pompa (NASPO PRINCIPALE)”.

RISPOSTA AL QUESITO 10:

Si rimanda alla risposta all’analogo quesito n.5.

QUESITO 11:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.9 – Tubazioni

Testo: “Si prega di chiarire se il rubinetto a sfera da 3/4” per prelievo di acqua può essere posizionato anche fuori dal vano pompa comunque in prossimità di esso”.

RISPOSTA AL QUESITO 11:

Si conferma quanto stabilito dal capitolato.

QUESITO 12:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.10 – Bocche di mandata e aspirazione. Comandi e controlli

Testo: “Visto e considerato il sistema CAFS richiesto classificato come 800/2400 come da tabella 3 della normativa EN 16327:2014 si prega di chiarire se il numero di mandate alimentate per l'erogazione di schiuma attraverso sistema CAFS si può ragionevolmente limitare ad una UNI 70 ed una UNI 45 posizionate posteriormente nel vano pompa ed eventualmente qualora proposta e presente ad una TERZA BOCCA UNI 45 sulla parte anteriore del veicolo. Tale numero di mandate risulta infatti sufficiente per sfruttare appieno le prestazioni del sistema CAFS richiesto. Si precisa tuttavia che il numero totale di mandate in fornitura per l'erogazione di sola acqua rimarrebbe invariato”.

RISPOSTA AL QUESITO 12:

Si rimanda alla risposta all’analogo quesito n.3.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

QUESITO 13:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.7 – Erogazione acqua antincendio e schiuma (non CAFS)

Testo: *“Si prega di chiarire se le prestazioni minime richieste, da conseguire anche in fase di aspirazione si intendono con tubazione di aspirazione da almeno DN 100 come indicato a pag. 20 (“n. 1 BOCCA DI ASPIRAZIONE con raccordo almeno UNI 100 provvista di calotta cieca e catenella”) pertanto rendendo possibile utilizzare un’aspirazione da diametro superiore al fine di ottimizzare e migliorare le prestazioni”.*

RISPOSTA AL QUESITO 13:

Si conferma quanto previsto al secondo capoverso del punto 2.2.7 del capitolato, che riporta: *“L’impianto dovrà garantire le seguenti prestazioni minime, da conseguire anche in fase di aspirazione con tubazione di aspirazione DN 100 di non meno di 6 metri di lunghezza e un’altezza di aspirazione di almeno 3 metri, per l’erogazione di sola acqua...”*. Questo anche ai fini della verifica di collaudo di cui al n. 11 del punto 5.1 del capitolato.

QUESITO 14:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.2.2 – Vani della furgonatura

Testo: *“Si prega di chiarire se i 2 fustini per liquido schiumogeno facenti parte della fornitura debbano essere da 25 litri oppure da 20 litri come richiesto nell’ALLEGATO 1 DOTAZIONI – CARICAMENTI”.*

RISPOSTA AL QUESITO 14:

I due fustini per liquido schiumogeno dovranno essere da 20 litri, come indicato nell’allegato 1 del capitolato.

Il presente documento, composto da n._5_ (_cinque_) pagine complessive, costituisce parte integrante degli atti di gara, pertanto le indicazioni in esso contenute devono essere rispettate, anche a pena di esclusione se previsto negli atti di gara.

Restano invariate tutte le altre modalità e condizioni previste negli atti di gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dott. Ing. Filiberto RUSSO.

IL RUP
Ing. Filiberto Russo