

N. 8471 di Repertorio

Contratto in forma pubblica amministrativa a seguito di procedura aperta con previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2, Componente 2, sub-investimento 4.4.3 "Rinnovo del Parco Autoveicoli dei Vigili del Fuoco - per l'affidamento della fornitura di n. 50 autoveicoli di tipo pick up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, fra il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso pubblico e della Difesa Civile – Cod. Fisc. n. 80219290584, e la Società RED S.r.l., con sede legale in Napoli (NA) - 80141, Via Arenaccia n. 106/g - Cod. Fisc./ P:IVA: 06766690637 – Iniziativa ASP 3423177 – CIG 9636538BA CUP F59I23000040006 per l'ammontare complessivo al netto dell'I.V.A. di € 3.999.600,00 (Euro tremilioninovecentonovantanovemilaseicento/00), per un importo netto unitario di € 79.992,00 (Euro settantanovemilannovecentonovantadue/00) ==

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventitre, addì otto del mese di settembre (08.09.2023), in Roma - via Cavour n. 5, nella stanza n. 20 bis del V piano della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali – Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno, dinanzi a me dott.ssa Daniela Di Vico, Ufficiale Rogante supplente per i contratti ed i verbali di aggiudicazione nelle aste e nelle licitazioni interessanti il citato Dipartimento, nominato con Decreto del Capo Dipartimento n. 31 del 14/04/2022 e per effetto di provvedimento di incarico dell'Ufficio dell'Ufficiale Rogante prot. n. 17 del 11.08.2023, che rimangono agli atti di

me sottoscritto Ufficiale Rogante, sono comparsi: =====

- il Dott. Ing. Stefano MARSELLA, nato a Roma il 06.12.1960, C. Fisc.: MRSSFN60T06H501Z, persona conosciuta da me Ufficiale Rogante, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Direttore pro-tempore della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, nella quale è incardinato l'Ufficio Macchinari e Attrezzature (Stazione appaltante, nel seguito solo "S.A.") della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, nel seguito solo "Dipartimento", agente in nome e per conto del Ministero dell'Interno, partita fiscale n. 80219290584, con indirizzo di posta elettronica certificata (nel seguito solo "PEC") di contatto: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it; =====

- il Dott. Andrea VAIRO, nato a Napoli (NA) il 14.04.1986, C.F.: VRANDR86D14F839Z, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Procuratore Speciale, come da Procura n. 20456 di Rep. del 06.09.2023, che si allega al presente atto sub lett. "A", della Società RED S.R.L., con sede legale in Napoli (NA), via Arenaccia n. 106/g, 80141, (PEC: redrescue@pec.it Mail: info@redrescue.red - amministrazione@redrescue.red) - Cod.Fisc./P.IVA 06766690637, che in seguito sarà indicata soltanto "Società", giusto Documento di verifica delle informazioni societarie emesso da Infocamere - Registro Imprese acquisito tramite AVCP, che resta depositato agli atti della S.A. =====

I predetti, della cui identità e qualità io Ufficiale Rogante supplente sono certo, avendo i requisiti di legge, con il mio consenso rinunciano alla presenza dei testimoni al presente atto e vogliono procedere alla stipula del presente

contratto in forma pubblica amministrativa con il quale convengono e stipulano quanto segue: =====

PREMESSO

- **che** con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (di seguito PNRR); =====

- **che** con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021, pubblicato sulla GURI del 24.09.2021 Serie generale - n. 229, sono state *assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e la ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione*"; =====

- **che** il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco ha ricevuto uno specifico finanziamento nell'ambito del PNRR: Missione 2 Componente 2

- Transizione energetica e mobilità sostenibile, sub-investimento 4.4.3 *“Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco”* per un importo pari ad € 424.000.000,00 (*quattrocentoventiquattromilioni/00*) e che è fatto obbligo di assicurare il conseguimento della milestone di aggiudicazione degli appalti, di cui all'investimento assegnato, entro il 30.06.2024, e del target di entrata in servizio dei mezzi entro il 30.06.2026, in linea con gli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR; =====

- **che**, pertanto, in attuazione degli obiettivi assegnati a questa Amministrazione nell'ambito dell'indicato PNRR, con determina a contrarre prot. n° 13 DCRISLOG del 20.01.2023, che si allega al presente atto sub lettera **“B”**, il Dipartimento ha manifestato l'intento di procedere

all'espletamento di una gara in procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., finalizzata all'acquisizione di n. 50 autoveicoli leggeri di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. =====

- **che** con relativo bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento S030 del 10.02.2023, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^ Serie Speciale – n. 18 del 13.02.2023 - e sui siti istituzionali www.interno.it e www.vigilfuoco.it nella sezione Amministrazione Trasparente, nonché su due quotidiani edizione nazionale e due quotidiani edizione locale, il Dipartimento ha indetto ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i una procedura di gara aperta, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del citato D.Lgs., per l'affidamento della fornitura di n. 50 autoveicoli fuoristrada di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco - con importo a base d'asta di € 4.000.000,00 (*Euro quattromilioni/00*) al netto di IVA, corrispondente ad un prezzo unitario al netto dell'I.V.A. di € 80.000,00 (*euro ottantamila/00*); =====

- **che** l'indicata procedura di gara, come previsto dalla succitata determina a contrarre a cui fa seguito il presente contratto, si è svolta in conformità alle prescrizioni di cui agli artt. 40 e 52 del D. Lgs. n.50/2016 s.m.i =====

- **che** nella citata determina a contrarre è previsto che il Dipartimento, sulla base della disponibilità di bilancio, per i tre anni successivi decorrenti dalla firma del contratto originario conseguente alla procedura di gara sopra

indicata, ha la facoltà - senza tuttavia esserne obbligato - di acquistare dalla Società risultata affidataria della procedura ad evidenza pubblica, ulteriori n. 50 autoveicoli leggeri di tipo pick-up con motore 100% elettrico, della medesima linea che potrà essere acquistata all'esito della presente procedura, mediante la stipula di appositi contratti ai sensi dell'art. 63, co 3, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (fornitura per complementarietà), a condizione che la Società aggiudicataria si impegni a effettuare la fornitura agli stessi patti, prezzi, condizioni ed oneri di detto contratto originario, fatta salva la sola variazione dell'indice ISTAT calcolata dalla data di firma del presente contratto originario ed eventuali ulteriori necessità tecniche del Dipartimento, senza che queste ultime alterino gli elementi tecnici di gara; =====

– **che**, sulla base delle esigenze e nell'ambito degli obiettivi, anche finanziari, fissati dal PNRR per lo specifico investimento di cui il Corpo dei Vigili del fuoco è titolare, il Dipartimento si riserva la facoltà - senza tuttavia esserne obbligato - di acquistare dalla Società risultata affidataria della procedura ad evidenza pubblica ulteriori unità nell'ambito del quinto contrattuale ai sensi dell'art. 106, co. 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con apposito singolo atto; =====

– **che** con la citata Determina a contrarre, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (nel seguito solo R.U.P.) il Dott. Ing. Filiberto Russo, Dirigente in servizio presso il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, autorizzato ad esperire tutti gli atti connessi alla procedura di gara ad evidenza pubblica a seguito della quale è scaturito il presente contratto; =====

– **che** l'offerta economica formulata dalla predetta Società RED S.r.l., è stata ritenuta congrua con attestazione a firma del RUP prot. n. DCRISLOG n. 165

del 04.07.2023, che rimane depositata agli atti della S.A.; =====

– **che** nei confronti della Società RED S.r.l. con sede legale in Napoli (NA) - 80141, Via Arenaccia n. 106/g, è stata rilasciata informazione liberatoria provvisoria ai sensi dell’art. 3, comma 2 del D.L. 16.07.2020, n. 76 come modificato dal D.L.24.02.2023, n. 13 in data 03.07.2023 e s.m.i.; =====

- **che** la Società ha presentato la documentazione attestante il rispetto del principio del “Do No Significant Harm (DNSH)” con riferimento al Regolamento (UE) 2020/852, in conformità al dispositivo di Ripresa e Resilienza (Regolamento UE 241/2021) secondo cui tutte le Misure dei Piani nazionali di Ripresa e Resilienza devono soddisfare l’indicato principio; =====

– **che** l’investimento avente ad oggetto la suddetta fornitura, che rientra nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, è stato classificato tra quelli che contribuiscono in modo sostanziale al miglioramento ambientale, come definito dagli articoli 3 e 9, e dai conseguenti articoli da 10 a 16, del Regolamento (UE) 2020/852, e quindi riconducibile al c.d. Regime 1; =====

– **che** la Società dichiara di occupare, all’atto della stipula del contratto, 9 (*nove*) dipendenti, pertanto, non è tenuta a presentare la documentazione richiesta dall’art. 47, commi 2, 3 e 3 bis del d.l. n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021; =====

– **che** la Società, in sede di presentazione dell’offerta, si è impegnata ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l’esecuzione del contratto stesso o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all’occupazione giovanile che all’occupazione femminile, ai sensi del comma 4 dell’art. 47 d.l. 77/2021 s.m.i.; =====

– **che** la S.A. ha provveduto a verificare la presentazione da parte del soggetto aggiudicatario della dichiarazione relativa all’insussistenza di conflitti di interesse e alla individuazione del titolare effettivo, come da documentazione conservata agli atti della S.A.; =====

– **che**, inoltre, il verbale conclusivo della verifica dei requisiti generali (ai sensi degli artt. 32 e 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) del 04.07.2023 relativo alla predetta Società, che rimane depositato agli atti della S.A., attesta l’assenza di motivi ostativi alla firma del presente atto; =====

– **che**, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell’art. 33 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con Decreto di aggiudicazione prot. n. 163 del 11.07.2023, che si allega al presente atto sub lettera “C”, è stata deliberata l’aggiudicazione della fornitura di cui trattasi alla Società RED S.r.l., con sede legale in Napoli (NA) - 80141, Via Arenaccia n. 106/g, C.Fisc./ P.IVA: 06766690637; =====

– **che** la Stazione Appaltante, con nota prot. DCRISLOG N. 18449 del 13.07.2023, che rimane depositata agli atti della S.A. medesima, ha comunicato alla Società RED S.r.l. l’aggiudicazione della gara per la fornitura degli autoveicoli indicati nell’intestazione del presente atto; =====

– **che** la Società ha provveduto alla regolare costituzione del deposito cauzionale definitivo ai sensi dell’art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 19.07.2023; =====

– **che** ai fini del termine di stipula del presente contratto non trova applicazione il termine dilatorio (c.d. *stand still*) previsto dall’art. 32, co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.=====

Art. 1 - Premessa - La narrativa che precede, gli atti e i documenti richiamati

nelle premesse e nella restante parte del presente atto, anche se non materialmente allegati, formano parte integrante e sostanziale del presente atto. Costituiscono, altresì, parte integrante e sostanziale del contratto: il Disciplinare di gara, il Capitolato Tecnico, l'Offerta Tecnica, ancorché non materialmente allegati. =====

Si vuole ora procedere alla stipula del relativo contratto, in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con cui si conviene e si sottoscrive quanto di seguito riportato. =====

Art. 2 - Oggetto del contratto. Caratteristiche tecniche - Forma oggetto del presente contratto la fornitura di n. 50 autoveicoli di tipo pick up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione 2, Componente 2, sub-investimento 4.4.3 "Rinnovo del Parco Autoveicoli dei Vigili del Fuoco"). La fornitura e le caratteristiche tecniche degli autoveicoli oggetto del presente contratto devono essere integralmente conformi al Capitolato Tecnico predisposto dal Dipartimento in sede di gara e ai relativi allegati, nonché a tutta la documentazione costituente "l'Offerta Tecnica" presentata dalla Società in sede di gara e a tutti i documenti che hanno formato oggetto di verifica da parte della Commissione incaricata della valutazione delle offerte tecniche presentate. =====

Detta documentazione, che la Società stessa dichiara di ben conoscere ed accettare senza riserva alcuna, depositata agli atti della S.A., seppur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto. Gli autoveicoli in fornitura dovranno possedere le caratteristiche riportate al paragrafo 2 – Caratteristiche Tecniche del Capitolato Tecnico di

gara e dovranno essere caratterizzate come riportato al paragrafo 2.10 - Livree e dotazioni per la percepibilità del veicolo, del Capitolato Tecnico di gara. ==

Gli autoveicoli in fornitura, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati e le attrezzature fornite, dovranno rispondere a tutte le disposizioni di legge e alle norme tecniche applicabili - comprese quelle di cui sia stata già stabilita la successiva entrata in vigore – alla data del termine di presentazione dell’offerta. =====

Dovranno altresì rispondere ai requisiti di norma che, sulla base di disposizioni già emanate alla data di pubblicazione della gara, diventeranno obbligatori entro 120 (*centoventi*) giorni dal termine di presentazione delle offerte. =====

Qualora intervenissero variazioni di norma, successive alla pubblicazione della gara e prima dell’approntamento al collaudo/verifica di conformità degli autoveicoli, la Società aggiudicataria si impegna ad informare prontamente l’Amministrazione e dovrà formulare proposte di adeguamento che, ove accettate dall’Amministrazione stessa, formeranno oggetto di approvazione e conseguenti atti di recepimento. Gli autoveicoli dovranno, altresì, rispondere alle seguenti disposizioni: Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d’Esecuzione; norme vigenti in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza; regolamenti e norme vigenti in tema di omologazione e immatricolazione dei veicoli destinati alla circolazione strada. =====

Gli autoveicoli forniti dovranno essere conformi alle norme per la circolazione su strada ed in quanto tali idonei all’iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico Italiano. =====

Tale idoneità dovrà essere documentata in sede di verifica di conformità

mediante certificazioni ed attestazioni dei competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a cura e spese della Società aggiudicataria.

Gli autoveicoli acquisiti saranno immatricolati nel Registro Automobilistico del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco nella categoria N.C.S. “N1” o “N1G” e dotate di targa VF fornita dall’Amministrazione e installata a cura della Società.

Per quanto non meglio specificato si fa comunque riferimento ai sopra citati atti di gara e a tutta la documentazione costituente l’Offerta Tecnica presentata dalla Società stessa in sede di gara.

Nell'espletamento della fornitura di cui al presente contratto la Società si obbliga a fornire fino al collaudo/verifica di conformità della fornitura il prodotto con tutte le varianti migliorative fino a quel momento intervenute; altresì, è facoltà del Dipartimento richiedere o autorizzare migliorie e varianti alle condizioni contrattuali su proposta della Società, se nel corso della fornitura si rendesse necessario e opportuno approntare le suddette modifiche, migliorie e varianti al fine di aumentare la funzionalità operativa e/o le caratteristiche prestazionali. Qualora ciò non dia luogo a variazioni di prezzo, la Società si obbliga ad eseguire su dirette disposizioni della S.A. quanto richiesto.

Gli autoveicoli oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati su autotelaio particolarmente robusto e dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto al carico massimo e alle presumibili sollecitazioni del veicolo, essendo questo destinato ad un impiego particolarmente severo nelle condizioni di guida, e costruito secondo le migliori regole dell'arte, senza difetti o imperfezioni.

Art. 3 - Importo della fornitura – Il costo complessivo al netto della IVA per la fornitura di n. 50 autoveicoli di tipo pick up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, come da offerta economica della Società, allegata al presente contratto sub lettera “D”, ammonta a € 3.999.600,00 (*Euro tremilioninovecentonovantanovemilaseicento/00*), pari a un costo unitario netto di € 79.992,00 (*Euro settantanovemilanevecentonovantadue/00*). =====

L’IVA, nella misura del 22%, sull’ammontare complessivo netto offerto dalla Società, è pari a € 879.912,00 (*Euro ottocentosettantanovemilanevecentododici/00*) e rimane a carico del Dipartimento. Di conseguenza, l’importo complessivo, al lordo dell’IVA, della fornitura di che trattasi ammonta ad € **4.879.512,00** (*Euro quattromilionioctocentosettantanovemilacinquecentododici/00*). =====

L’importo complessivo lordo sopra riportato sarà corrisposto dal Dipartimento secondo quanto previsto dal successivo art. 13 (Pagamento); esso si intende stabilito a compenso di tutti gli obblighi assunti dalla Società stessa con il presente contratto. =====

La Società, inoltre, si impegna a fornire, fino alla stipula del contratto, il prodotto con tutte le varianti migliorative fino a quel momento intervenute nella linea di produzione ordinaria, ferma restando la facoltà per il Dipartimento di ricevere tutte le migliorie intervenute successivamente alla stipulazione e fino al collaudo/verifica di conformità della fornitura. =====

Art. 4 – Esecutività - Il contratto diviene efficace ed esecutivo con la stipulazione e non trova applicazione l'articolo 32, comma 12, del D.lgs. n. 50 del 18.04.2016, come previsto dall’art. 50, comma 3 del d.l. 77/2021 s.m.i. ==

La Società si impegna a comunicare, entro il termine di **10 (dieci)** giorni dalla stipula la sede dello stabilimento dove avverrà la lavorazione della fornitura, con nota indirizzata al Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile – Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali – Ufficio Macchinari e Attrezzature – Via Cavour n. 5, 00184 Roma, inviato alla casella di posta elettronica certificata di seguito riportata: *ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it*. =====

Art. 5 - Sorveglianza e controllo delle lavorazioni – Il Dipartimento si riserva la facoltà di eseguire la sorveglianza e il controllo sull'esecuzione delle lavorazioni in corso d'opera in tutte le loro fasi. =====

Per consentire il controllo la Società si obbliga a: =====

a) permettere l'accesso nei propri stabilimenti, previa comunicazione, agli incaricati del Dipartimento ed a farli accompagnare da persona esperta, in grado di fornire loro i chiarimenti che venissero richiesti; =====

b) mettere a disposizione dei medesimi incaricati le apparecchiature ed i dispositivi occorrenti per l'effettuazione di prove, verifiche ed accertamenti, qualora presenti nella Società; =====

c) valutare la fattibilità delle proposte avanzate dalla S.A. a seguito dei suggerimenti degli incaricati della sorveglianza delle lavorazioni. =====

Resta salva la facoltà del Dipartimento di far eseguire le prove e gli accertamenti presso Gabinetti o Laboratori di propria fiducia e con spese a carico del Dipartimento stesso. Le risultanze delle prove e del collaudo non esonerano comunque la Società dalle responsabilità e qualsiasi altra conseguenza derivante dal presente contratto e dalle leggi. =====

Le spese di viaggio e le indennità di missione dovute, a norma di legge, agli

incaricati della sorveglianza o del controllo delle lavorazioni sono a carico del Dipartimento. =====

Il Dipartimento si riserva la facoltà di risolvere il presente contratto ai sensi dell'art. 108 (risoluzione) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora nel corso delle lavorazioni venissero comunque rilevate irrisolvibili deficienze tecniche. =====

Per quanto sopra, a seguito della risoluzione del contratto, il Dipartimento, oltre all'incameramento della cauzione, si riserva la facoltà di procedere alla esecuzione in danno della fornitura di cui trattasi e all'applicazione di penali. Il Dipartimento, inoltre, si riserva il diritto di apportare, senza ulteriori oneri a suo carico e senza che siano prorogati i tempi previsti per l'approntamento al collaudo, variazioni non sostanziali alle specifiche riportate nel Capitolato Tecnico, in funzione dello sviluppo tecnologico e/o delle prove e accertamenti effettuati in corso di esecuzione. Le eventuali variazioni proposte dovranno essere comunque approvate dal Dipartimento e concordate con la Società. ==

Art. 6 - Termini di approntamento – La fornitura oggetto del presente contratto dovrà essere approntata per il collaudo, a cura ed oneri della Società presso il proprio stabilimento sito in Montirone (BS), 25010, – Via del Palazzo n.2, come di seguito riportato:=====

- **n. 1 (una) Unità prototipo** di autoveicolo fuoristrada di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco di cui al punto 4.1 del Capitolato Tecnico di gara completamente allestita e caricata con il materiale previsto nel Capitolato Tecnico medesimo corredata della documentazione prevista al punto 2.11 del richiamato Capitolato, entro il termine massimo di 90 (*novanta*) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto, esclusi dal computo i giorni del mese di agosto. A

decorrere dalla data di esito positivo della verifica di conformità e della successiva consegna del prototipo, l'Amministrazione si riserva un periodo di 30 (*trenta*) giorni per testare il mezzo e verificare la necessità di apporto di eventuali migliorie che, comunque, saranno concordate con l'aggiudicatario. In fase di allestimento del prototipo la Società si impegna ad offrire la massima assistenza per il vaglio di eventuali impianti e attrezzature complementari di cui la S.A. vorrà dotare i veicoli in fornitura. Il Dipartimento si riserva comunque la facoltà di effettuare ulteriori valutazioni, al termine delle quali potranno essere richieste alla ditta fornitrice eventuali modifiche migliorative per il prototipo e/o per le unità rimanenti; =====

- **fornitura di n. 25 (*venticinque*)** autoveicoli pick-up da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco completamente allestiti e caricati con il materiale previsto nel Capitolato tecnico di gara e dell'offerta tecnica, corredati della documentazione prevista dal suddetto Capitolato entro il termine massimo di 90 (*novanta*) giorni decorrenti dalla data di approvazione del prototipo, ed esclusi dal computo i giorni del mese di agosto; =====

- **fornitura di n. 24 (*ventiquattro*)** autoveicoli pick-up da destinare al Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco completamente allestiti e caricati con il materiale previsto nel Capitolato tecnico di gara e nell'offerta tecnica, e corredati della documentazione prevista, entro il termine di 90 (*novanta*) giorni decorrenti dalla data di consegna dei precedenti autoveicoli, ed esclusi dal computo i giorni del mese di agosto; =====

Le parti pattuiscono la possibilità di approntamento frazionato anche in anticipo rispetto ai termini sopraindicati, a condizione che vengano rispettati i termini di esigibilità previsti al successivo art. 13 (Pagamento-Esigibilità). ==

Le unità approntate al collaudo devono essere completamente allestite e caricate con il materiale previsto nella documentazione di gara e nell'Offerta Tecnica presentata e corredate della documentazione prevista dal Capitolato Tecnico di gara. =====

Non sarà considerato imputabile alla Società l'eventuale ritardo di consegna dovuto a causa di forza maggiore, purché adeguatamente comprovata e documentata. La Società dovrà inviare, a tal fine, apposita richiesta di sospensione dei termini di consegna al Dipartimento entro 15 (*quindici*) giorni dalla verifica dell'evento che ha dato causa al ritardo. La durata della suddetta sospensione, opportunamente motivata dalla Società, verrà valutata dal Dipartimento, che procederà all'accettazione o alla rideterminazione della stessa tenendo conto anche dei termini assegnati per la realizzazione dell'investimento di competenza, nell'ambito del PNRR. =====

La Società dovrà dare comunicazione dell'ultimazione della fornitura ed approntamento al collaudo all'indirizzo e con le modalità riportate al precedente Art. 4 (Esecutività) entro i termini di approntamento sopraindicati.

ART. 7 – Collaudo/Verifica di conformità - Il collaudo/verifica di conformità della fornitura di cui trattasi verrà effettuato, da apposita Commissione nominata dal Dipartimento, presso la sede di approntamento e in accordo con la tempistica prevista per la fornitura di cui trattasi, come stabilito dal precedente art. 6 (Termini di approntamento), secondo le modalità indicate ai punti 4 (Fornitura) e 5 (Collaudo/Verifica di Conformità) del Capitolato Tecnico che, pur non essendo materialmente allegati, costituiscono parte integrante del presente contratto.=====

Per il collaudo/verifica di conformità dell'unità prototipo e dell'intera fornitura

saranno a carico della Società tutte le spese necessarie per le verifiche, i materiali, le attrezzature, la strumentazione nonché le spese per le prove su circuito, eventuali piccole riparazioni o sostituzioni a seguito di prove. Saranno, altresì, a carico della Società eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Società stessa. =====

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove dovrà essere reperito dalla Società, salva la facoltà della Commissione di sostituire il predetto personale, in tutto o in parte, con proprio personale VF nel caso di prove su circuito. In tal caso (prove su circuito con personale VF) dovrà conseguentemente essere stipulata a carico della Società una polizza infortuni/morte e responsabilità civile (massimale almeno 1.500.000,00 euro) per il personale VF impegnato in tali prove su circuito. Per lo svolgimento delle prove su viabilità pubblica i veicoli saranno muniti di “targa prova” fornita dalla Società, assicurati a cura della Società e condotti da personale della stessa. =====

Fanno carico al Dipartimento tutte le spese per il viaggio ed indennità di missione da corrispondere, a norma di legge, ai componenti della Commissione incaricata delle verifiche di cui al presente articolo. Qualora la Commissione stessa non abbia potuto compiere gli esami e le prove sugli strumenti a causa della mancata messa a disposizione del personale di assistenza o degli apparecchi di misura, le spese di viaggio e le indennità di cui sopra saranno poste a carico della Società. =====

Nel caso di nuovo collaudo per rivedibilità o per ripresentazione degli

automezzi rifiutati dalla Commissione, tutte le spese relative alle successive sedute di verifica di conformità, comprese quelle di viaggio e le indennità di missione da corrispondere ai componenti della Commissione incaricata, saranno poste a carico della Società. =====

Per quanto riguarda le tolleranze in generale e le caratteristiche dei materiali non specificate nel presente contratto e negli atti tecnici parte integrante dello stesso, si fa riferimento al paragrafo 5.2 del Capitolato e alla normativa vigente. =====

La comunicazione di ripresentazione al collaudo/verifica di conformità dovrà essere fatta dalla Società allo stesso indirizzo e con le stesse modalità riportate al precedente Art. 4 (Esecutività) del presente contratto. =====

Il Dipartimento, prese in esame le risultanze del collaudo, in caso di rifiuto dello stesso, prima di decidere in merito, instaura un contraddittorio con la Società invitandola a produrre le proprie osservazioni nel termine perentorio di 15 (*quindici*) giorni dalla data di ricezione della comunicazione di rifiuto del collaudo/verifica di conformità. La Società dovrà inviare le proprie osservazioni allo stesso indirizzo e con le stesse modalità riportate al precedente Art. 4 (Esecutività) del presente contratto. =====

In presenza di difetti che non infirmo la bontà e la idoneità dei veicoli e/o materiali in fornitura, il Dipartimento potrà accettare la fornitura stessa previa applicazione di uno sconto sul prezzo contrattuale, da quantificare in funzione delle carenze riscontrate. =====

In tale fase, le spese relative a qualunque ulteriore esame e prova che il Dipartimento ritenesse di disporre sono a carico della Società. =====

Art. 8 – Consegna– La consegna degli automezzi in fornitura avverrà, a cura

ed oneri della Società, dopo il favorevole collaudo/verifica di conformità ed accettazione da parte del Dipartimento, secondo quanto previsto dal Capitolato Tecnico. Gli autoveicoli allestiti (prototipo e lotti successivi) dovranno essere consegnati dalla Società in condizione di pronto impiego, in perfetto ordine e puliti all'interno e all'esterno, completi del materiale di caricamento previsto nel Capitolato Tecnico. Tale condizione dovrà risultare dai verbali di consegna. La targa VF (anteriore e posteriore) sarà fornita dal Dipartimento ed installata a cura della Società su ciascun veicolo alla consegna. =====

La Società si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli e l'attrezzatura costituenti la fornitura o il lotto collaudato ed accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun compenso. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l'assicurazione dei mezzi e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi meteorologici avversi, dovranno essere a carico della Società. =====

I mezzi collaudati ed accettati saranno resi disponibili per il ritiro da parte dell'Amministrazione presso una struttura in Italia individuata in accordo con la Società. Eventuali spese di trasporto dei suddetti mezzi presso la suddetta struttura sono a totale carico della Società. =====

Il Dipartimento comunicherà, a mezzo PEC, alla Società, unitamente all'accettazione della fornitura in argomento e/o dei singoli lotti, i Comandi dipendenti incaricati del ritiro dei veicoli. =====

La proprietà dei veicoli allestiti completi della dotazione e del materiale di caricamento costituenti la fornitura collaudata ed accettata viene trasferita al Dipartimento a decorrere dalla data degli appositi "Verbali di consegna", che saranno firmati, per ciascun veicolo, dagli incaricati del ritiro del Dipartimento

stesso e da un rappresentante della Società. Sarà cura ed onere della Società trasmettere detti verbali al Dipartimento, in formato elettronico, allo stesso indirizzo di PEC riportato al precedente art. 4 (Esecutività) del presente contratto. =====

In occasione della consegna del prototipo dovrà essere predisposto un corso per personale istruttore VF di durata adeguata ai contenuti del corso, principalmente dedicato a fornire le istruzioni e la formazione pratica necessarie per l'utilizzo in sicurezza del mezzo, nonché per la manutenzione ordinaria, per l'identificazione delle cause più comuni di guasto e rimedi da porre in atto per il corretto ripristino della funzionalità (con esclusione dei guasti che necessitano di manutenzione straordinaria). =====

Nelle consegne successive dei singoli lotti andranno previsti corsi analoghi per gli operatori VF incaricati del ritiro dei mezzi adeguatamente organizzati e pianificati al fine di consentire una corretta ed efficace formazione. Al termine dei suddetti corsi di formazione verrà rilasciato agli operatori VF uno specifico attestato riportante gli argomenti trattati nonché la durata del corso in ore. ===

Art. 9 – Cauzione – Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., a garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto, la Società ha costituito nelle forme di legge, un deposito cauzionale definitivo di € 199.980,00 (*Euro centonovantanovemilanevecentottanta/00*), pari al 10 % (*dieci per cento*) dell'importo complessivo della fornitura al netto dell'IVA di cui al precedente art.3 (importo della fornitura) del presente atto, ridotto del 50% per effetto del possesso della certificazione del sistema di qualità della serie UNI EN ISO serie 9000:2015 per lo specifico settore, in corso di validità. =====

Il suddetto deposito cauzionale è stato costituito mediante polizza/fideiussione

assicurativa n. B.2023.1242575 del 19.07.2023, emessa dalla Accelerant Insurance Europe SA/NV, con sede legale in Bastion Tower, Level 12, Place du Champ de Mars 5, Brussels, Belgium e Rappresentanza Generale per l'Italia in via L. Bissolati, 54, 00187 Roma (*pec: accelerantinsuranceeu@legalmail.it*), Codice Ivass: D975R – Numero di iscrizione I.00172 del 02.12.2020, autenticata nella firma del garante dalla dott.ssa Maria Teresa Dalsasso, notaio in Roma, iscritta nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, con atto del 19.07.2023, recante la dichiarazione relativa alla verifica dei poteri di rappresentanza e di impegno del soggetto che ha emesso la garanzia per conto della compagnia garante.=====

In caso di inesecuzione totale o parziale degli obblighi contrattuali da parte della Società, il Dipartimento ha la facoltà di incamerare, in tutto o in parte, l'importo del deposito cauzionale costituito a garanzia di detti obblighi, in misura proporzionale all'entità della parte del contratto non eseguita e fino alla concorrenza delle penalità eventualmente dovute e del danno subito. =====

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato, con le modalità e nei termini previsti dall'art.103, co. 5 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. e dagli atti di gara ==

Art. 10 – Penalità – Qualora la Società ritardi l'approntamento e/o la ripresentazione al collaudo della fornitura, oltre i termini di tempo indicati nei precedenti art. 6 (Termini di approntamento) e art.7 (Collaudo/verifica di conformità) per ogni giorno di ritardo, ai sensi del combinato disposto dell'art.113/bis – co. 4 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i. e dell'art. 50, co. 4, del d.l. 77/2021, sarà applicata la penalità dello 0,8‰ (*zerovirgolaotto per mille*) sull'importo contrattuale al netto dell'IVA del lotto in ritardo, o su parte di

esso. L'ammontare complessivo della suddetta penalità, determinata in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo, non potrà comunque superare il 20% (*venti per cento*) dell'importo netto della fornitura.=

Eventuali ritardi che dovessero verificarsi, ad eccezione del documentato caso di forza maggiore e caso fortuito, non potranno essere invocati dalla Società ai fini della contestazione in ordine all'applicazione delle citate penalità. =====

La S.A. effettuerà verifiche periodiche volte ad assicurare il corretto avanzamento dell'attuazione delle lavorazioni oggetto del presente contratto, al fine della precoce individuazione di scostamenti e della messa in atto delle azioni correttive volte a garantire l'adempimento delle obbligazioni nel rispetto dei termini previsti per la realizzazione dei progetti del PNRR nonché dell'applicazione delle penali suindicate. =====

L'applicazione delle penali non preclude il diritto dell'Amministrazione di richiedere il risarcimento del danno ulteriore. =====

L'inadempimento dell'impegno ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile che all'occupazione femminile, ai sensi del comma 4 dell'art. 47 d.l. 77/2021 s.m.i., comporta l'applicazione di penali ai sensi dell'art. 47, comma 6 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, pari a allo 0,3 per mille per ciascun giorno di ritardo. =====

Nel caso di esaurimento della capienza del deposito cauzionale definitivo presentato, il Dipartimento si riserva la facoltà di chiedere alla Società il rifinanziamento dello stesso mediante attivazione di ulteriore garanzia, che

dovrà assumere la stessa forma del primo deposito cauzionale definitivo. =====

Qualora la Società sia inadempiente alle obbligazioni di contratto, il Dipartimento, risolto il contratto come da art. 108 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., oltre all'incameramento della garanzia definitiva, si riserva la facoltà di procedere d'ufficio in danno. =====

Art. 11 – Garanzia - Assistenza successiva alla vendita – La Società si impegna a garantire ciascun autoveicolo, a partire dalla data di accettazione del lotto, per un periodo di tre anni (*36 mesi*), nei termini di legge vigenti, come previsto nell'Offerta Tecnica. Gli autoveicoli (autotelaio e allestimento), ed il materiale di caricamento previsto in fornitura, saranno garantiti da qualsiasi difetto o deterioramento anomalo anche relativo alla verniciatura e ai trattamenti anticorrosione. Deve, inoltre, essere fornita la garanzia specifica per corrosione passante per carrozzeria ed autotelaio di almeno 10 anni. L'intervento in garanzia rimane a totale carico della Società con i termini e le modalità previste al punto 3 del Capitolato Tecnico. =====

Sono a carico della Società gli oneri per le sostituzioni degli elementi dei veicoli in fornitura e dei relativi accessori che, comunque, presentassero imperfezioni per meno che buona qualità dei materiali o loro imperfetta lavorazione non rilevabili al collaudo e che non siano imputabili ad errori di impiego e/o cattiva manutenzione. =====

La Società dovrà assicurare la disponibilità di un servizio di assistenza in grado di eseguire la diagnosi dei guasti, entro 3 (*tre*) giorni lavorativi dalla richiesta. La riparazione, qualora non eseguibile contestualmente alla diagnosi, dovrà iniziare entro 4 (*quattro*) giorni lavorativi dalla richiesta ed essere conclusa nei tempi tecnici strettamente necessari in relazione all'entità dell'intervento

necessario, presso la sede in cui il veicolo si trova o presso una officina indicata dalla Società e ubicata entro un raggio di 150 (*centocinquanta*) km, con trasferimento a cura del Dipartimento. =====

Nel caso in cui il guasto richieda il trasferimento del veicolo presso uno stabilimento della Società fornitrice o altro stabilimento da essa individuato distante più di 150 (*centocinquanta*) Km, tale trasferimento avviene a cura ed oneri della Società stessa entro 6 (*sei*) giorni lavorativi dalla data di comunicazione di messa a disposizione da parte del Dipartimento. =====

I lavori di riparazione devono iniziare entro 6 (*sei*) giorni lavorativi dalla data di ordine e concludersi nei tempi strettamente necessari, in relazione all'entità degli interventi da eseguire. La restituzione deve avvenire entro 5 (*cinque*) giorni lavorativi dalla conclusione dei lavori o dal collaudo positivo degli stessi ove previsto, salvo diversi accordi. =====

Nel caso di servizio di assistenza richiesto durante il periodo di garanzia di 36 mesi – periodo nel quale verrà conservato il deposito cauzionale nella misura del 20% (*venti per cento*) dell'originario importo garantito – qualora il servizio stesso non venga svolto nelle modalità e nei termini sopra indicati, il Dipartimento provvederà ad applicare una penalità nella misura dello 0,3 % (*zerovirgolate per mille*) per giorno di ritardo relativamente al costo di aggiudicazione del singolo veicolo incamerando l'importo corrispondente dalla quota parte di deposito cauzionale conservato e non svincolato. =====

Indipendentemente dall'obbligo di garanzia di cui al presente articolo, la Società garantisce, altresì, gli strumenti in fornitura dai vizi occulti di costruzione, ai sensi e per i termini dell'art. 1667 del Codice Civile. =====

La Società si impegna a rendere disponibili i ricambi per almeno 10 (*dieci*) anni dalla data della fornitura. =====

La Società rimane la sola responsabile del servizio di assistenza e si impegna a comunicare tempestivamente al Dipartimento, all'indirizzo PEC di contatto *ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it* le modifiche dei centri di assistenza individuati in sede di gara. =====

La fornitura del mezzo (autotelaio e allestimento) comprende il servizio di manutenzione programmata previsto dal manuale d'uso e manutenzione, per un periodo pari a quello della garanzia con le stesse decorrenze temporali di quest'ultima. Gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati preferibilmente presso la sede ove il veicolo è assegnato, o presso una officina indicata dalla Società e ubicata entro un raggio di 150 (*centocinquanta*) Km con trasferimento a cura dell'Amministrazione. =====

Nel caso in cui l'intervento di manutenzione programmata richieda il trasferimento del veicolo presso uno stabilimento della società fornitrice o altro stabilimento da essa individuato, oltre il raggio sopra citato, tale trasferimento avviene a cura e spese della Società stessa. =====

Durante il periodo di garanzia e manutenzione programmata, per tutti gli interventi di manutenzione e riparazione eseguiti sui mezzi in fornitura, eseguiti presso la rete di officine e stabilimenti individuati dalla Società (come indicato nella documentazione tecnica di gara), dovrà essere rilasciato alle strutture VF assegnatarie del mezzo, in forma di dichiarazione rilasciata dal Responsabile Tecnico/Legale Rappresentante della Società, un report che attesti che l'intervento eseguito consente di mantenere in efficienza il mezzo in modo da garantire il mantenimento delle caratteristiche originali

dell'automezzo, in conformità ai criteri DNSH. =====

Art. 12 - Disciplina di forniture specifiche – La Società, previa formale autorizzazione del Dipartimento, potrà far eseguire sotto la propria esclusiva responsabilità presso stabilimenti non dipendenti dalla Società stessa, quelle parti che, per ragioni tecniche e/o economiche, non fosse in grado di fabbricare direttamente. In tal caso, l'unica e diretta responsabile nei confronti del Dipartimento rimane sempre e solo la Società, che sin da ora si impegna a comunicare la sede degli stabilimenti non dipendenti dalla Società dove saranno eseguite le lavorazioni di cui sopra: né i ritardi, né inconvenienti che dovessero prodursi ad eccezione del documentato caso di forza maggiore, potranno essere invocati dalla Società stessa come discriminanti per concessioni di proroga, condono di multe, rifiuto di materiali al collaudo. ===

Art. 13 – Pagamento – Esigibilità - Il pagamento sarà effettuato a seguito di favorevole collaudo/verifica di conformità ed accettazione dell'intera fornitura, o di parte di essa, a seguito di presentazione di regolare fattura elettronica ai sensi della legge 244/2007 e s.m.i. intestata al Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e strumentali – Ufficio Macchinari e Attrezzature – Via Cavour, 5 - 00184 ROMA - C.F. 80219290584, completa del CIG riportato nell'intestazione del presente atto e di CUU (Codice Univoco Ufficio: **4KVKLC**), con mandato diretto intestato alla Società sul conto corrente dedicato. Il pagamento, ai sensi dell'art. 1, co. 629, lett. b) della legge 190/2014 (legge di stabilità), sarà effettuato con l'applicazione del metodo della scissione dell'IVA. =====

Al fine di consentire al Dipartimento l'emissione del mandato di pagamento,

secondo le disposizioni dell'art. 6 del D.P.R. 20.4.1994 n. 367 e s.m.i. (D.Lgs. 7.8.1997 n.279), la Società, ove non già provveduto, dovrà comunicare in tempo utile l'Istituto Bancario presso cui effettuare il bonifico e il proprio codice IBAN, anche in assolvimento degli obblighi di tracciabilità in materia dei flussi finanziari previsti dal successivo Art. 17. =====

Le richieste di liquidazione, qualora emesse prima di favorevole collaudo ed accettazione dell'intera fornitura, o di parte di essa, non comporteranno obbligo di pagamento anticipato da parte del Dipartimento. =====

Il pagamento delle prestazioni di cui al presente contratto avverrà nell'ambito degli stanziamenti di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2, Componente 2, sub-investimento 4.4.3 *“Rinnovo del parco autoveicoli dei Vigili del fuoco”*, a valere sulla contabilità speciale n. 6300 aperta a favore del Dipartimento dei Vigili del fuoco. =====

Rimane fermo che il pagamento delle spese è subordinato all'esito positivo dei controlli previsti nell'ambito del circuito finanziario del “PNRR”. L'Amministrazione non potrà essere ritenuta responsabile degli eventuali ritardi che potrebbero verificarsi nella liquidazione delle spese a causa dell'eventuale, temporanea mancanza di disponibilità dei sopracitati fondi in contabilità speciale. =====

Le parti specificamente pattuiscono che, per ragioni di ordine amministrativo e tecnico, il pagamento sarà effettuato, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, co. 4 del D.Lgs. 9.11.2012 n. 192, entro e non oltre **60** (*sessanta*) giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura elettronica. =====

La S.A. precisa che il pagamento sarà esigibile come previsto nel Decreto di aggiudicazione qui allegato sub lettera “C” e, segnatamente, esigibilità negli

anni finanziari 2023, 2024, 2025 e 2026 per la consegna dell'intera fornitura in relazione alle previsioni dei termini di approntamento di cui all'art. 6. =====
Prima di ogni pagamento saranno comunque disposte le verifiche di regolarità contributive (DURC), dello stato di "non inadempienza" (Agenzia delle Entrate – Riscossione), della regolarità del versamento all'Erario delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente e dell'I.V.A. in relazione alle prestazioni effettuate nell'ambito del presente contratto. =====

Oltre a quanto previsto nel precedente capoverso, prima del pagamento di ciascun stato di avanzamento si provvederà alla verifica del rispetto circa il mantenimento delle condizionalità e requisiti previsti dal PNRR. =====

Qualora decorrano inutilmente i suddetti termini, saranno applicate le disposizioni in materia di interessi moratori ex D.Lgs. n. 231 del 09.10.2002, fermo restando quanto disposto dall'art. 3 della citata normativa. =====

La S.A., su istanza della Società e dopo la comunicazione di esecutività del == presente contratto, potrà corrispondere alla Società stessa l'anticipazione del prezzo fino ad un massimo del 20% (*venti per cento*) dell'importo netto contrattuale complessivo nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare per l'intervento, previa necessaria garanzia da parte dell'appaltatore, così come previsto dall'art. 35, co. 18 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. =====

Art. 14 – Modifiche contrattuali e revisione dei prezzi. – Il contratto di fornitura potrà essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i., come interpretato autenticamente dall'art. 7, comma 2 ter del D.L. n. 36/2022, convertito con modificazioni dalla L. 29 giugno 2022, n.79. Le modifiche non dovranno alterare la natura generale del contratto. =====

Le variazioni, come previsto nel Disciplinare di gara che pur non materialmente allegato costituisce parte integrante del presente contratto, potranno riguardare innovazioni tecnologiche sopravvenute alla redazione dell'offerta tecnica e/o intervenute disposizioni legislative in corso d'opera e/o per circostanze imprevedute e imprevedibili, compresa la revisione dei prezzi secondo l'andamento dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI). =====

La revisione dei prezzi sarà riconosciuta in misura non superiore alla differenza tra l'anzidetto indice disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto e sarà comunque contenuta entro i limiti della effettiva disponibilità del bilancio dell'Amministrazione. =====

Ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b) del Codice resta comunque salva la possibilità di modificare il contratto senza una nuova procedura di affidamento entro il limite del 10% dell'importo di aggiudicazione. =====

Art. 15 - Rispetto priorità trasversali PNRR – Pari opportunità. Ai sensi dell'art. 47 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, relativamente all'art. 47 comma 4 “Dichiarazione circa l'obbligo di incremento dell'occupazione giovanile e femminile”, la dichiarazione di impegno al rispetto da parte della Società, formulata in sede di partecipazione, sarà oggetto di specifico controllo in sede di collaudo/verifica di conformità dall'Amministrazione. =====

Il mancato rispetto degli impegni di cui sopra comporterà l'applicazione delle penali come disciplinate dall'art.10 (Penalità). =====

Art. 16 - Rispetto principio “Do No Significant Harm”. Con riferimento a

quanto previsto nel Dispositivo per la ripresa e la resilienza di cui al Regolamento UE 241/2021, articolo 18, le prestazioni di cui al presente contratto sono uniformate alle misure ed ai criteri di cui al principio di “Non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”, di seguito “DNSH”. =

Pertanto, in sede di presentazione dell’offerta, la Società si è impegnata a rispettare tali criteri e misure DNSH come riportate negli atti di gara. =====

Di concerto con il Direttore dell’Esecuzione del contratto verranno definite le modalità operative di controllo e mantenimento dei criteri e delle misure afferenti il rispetto del principio in oggetto. =====

Art. 17 – Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari. Clausola risolutiva espressa – La Società si impegna ad assolvere a tutti gli obblighi previsti

dall’art. 3 della legge 13/08/2010, n. 136 e s.m.i.. =====

A tale fine la Società, ove non già provveduto, si obbliga a comunicare entro il termine perentorio di 7 (*sette*) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto stesso, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso, ovvero a comunicare le eventuali variazioni che dovessero intervenire successivamente rispetto ai dati già trasmessi. =====

Tutti i movimenti finanziari relativi alla presente commessa saranno effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico e conterranno sia il Codice identificativo di Gara (CIG) che il Codice Univoco di Progetto (CUP) riportati nell’intestazione del presente atto. =====

Le fatture emesse per le prestazioni in dipendenza del presente contratto devono essere accompagnate dalla dichiarazione della Società, resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n.445, contenente l’assicurazione del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e la consapevolezza che

l'inosservanza di detti obblighi comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 6 della citata legge 13.08.2010 n. 136. =====

Il Dipartimento, in occasione di ogni pagamento alla Società, verificherà con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte della stessa, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari. =====

La mancata osservanza delle sopra richiamate disposizioni, nonché delle ulteriori disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, comporterà, nelle fattispecie previste, l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 6 della legge n. 136/2010 e l'automatica risoluzione del contratto a norma dell'art. 3, comma 9 bis, della medesima legge. =====

Art. 18 – Informazione antimafia – Ai sensi dell'art. 3 del d.l. 76/2020 il presente contratto viene stipulato a seguito di rilascio di informativa liberatoria provvisoria da parte della Prefettura di Napoli in data 03.07.2023. Di conseguenza, nel caso in cui la documentazione successivamente acquisita dalla Prefettura di competenza, accerti la sussistenza di una delle cause interdittive previste dal decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i., il Dipartimento procederà al recesso dal presente contratto, fermo restando quanto previsto dall'art. 94, commi 3 e 4 del citato decreto legislativo e dall'art. 32, comma 10, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 e s.m.i..=====

Art. 19 – Subappalto – Nell'esecuzione del presente contratto, ai sensi dell'art. 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, alla Società è vietata ogni forma di subappalto in mancanza di previa ed espressa autorizzazione da parte del Dipartimento. =====

Art. 20 - Divieto di cessione del contratto e del credito – E' vietata alla

Società la cessione, anche parziale, del presente contratto a pena di nullità della cessione stessa, ai sensi dell'art. 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. È fatto altresì divieto per la Società di cedere a terzi, in qualsiasi forma, integrale o parziale, i crediti derivanti in forza della esecuzione del presente contratto, salvo formale ed espressa autorizzazione del Dipartimento. La cessione dei crediti, se autorizzata dal Dipartimento, deve essere stipulata mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata (art. 106, co.13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.). L'eventuale richiesta di autorizzazione dovrà essere formalizzata a cura dalla Società. =====

In caso di inadempimento da parte della Società degli obblighi di cui al presente articolo, il Dipartimento, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, si riserva la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto. =====

Art. 21 – Obblighi sociali - La Società si impegna a rispettare gli obblighi previsti in materia ambientale, sociale e del lavoro dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi e dalle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50. In particolare, la Società si obbliga ad osservare, nei confronti dei lavoratori impiegati per l'esecuzione della commessa formante oggetto del presente contratto, le disposizioni normative in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 s.m.i.), di assicurazioni sociali e di pagamento dei contributi, nonché delle retribuzioni. In particolare, al personale impiegato dalla Società sarà applicato il contratto collettivo di lavoro nazionale e territoriale, in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni lavorative, stipulato dalle associazioni dei datori e prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative applicabili alla data dell'offerta, nonché le condizioni

risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo stipulato per la categoria fino alla consegna del bene oggetto della presente fornitura. I suddetti obblighi vincolano la Società anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse. Inoltre, la Società si impegna ad osservare scrupolosamente le normative vigenti in materia di rispetto dell'ambiente, di parità di trattamento tra uomini e donne in materia di lavoro e diritto al lavoro dei disabili, ribadendo quanto già sopra previsto. =====

In relazione ad eventuali inadempienze nel versamento dei contributi, delle retribuzioni e degli altri oneri sociali dovuti in base alla legge, nonché per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto si applicano le disposizioni di cui agli articoli 30 e 103 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50. =====

La Società si impegna inoltre a realizzare l'intervento in coerenza con i principi e gli obblighi specifici previsti dal PNRR relativamente al principio "Do No Significant Harm" (DNSH) =====

Non sussiste, nella fattispecie, obbligatorietà da parte del Dipartimento di redazione del D.U.V.R.I. =====

Art. 22 - Controversie contrattuali – Le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione e l'applicazione del presente contratto ed, in particolare, qualora la Società non intendesse accettare l'eventuale rifiuto alla fornitura da parte del Dipartimento, dovranno essere, per quanto possibile, composte mediante accordo bonario tra le parti. =====

Ai sensi dell'art. 209, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016, come indicato negli atti di gara, è esclusa la facoltà della competenza arbitrale. =====

Successivamente alla comunicazione del provvedimento del Dipartimento di rifiuto alla fornitura, la Società potrà eventualmente adire la competente autorità giudiziaria. Per ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente contratto, le parti contraenti pattuiscono che, ai sensi dell'art. 28 c.p.c., il foro elettivo competente, è quello di Roma. =====

Art. 23 - Oneri fiscali - Restano a carico della Società gli oneri fiscali previsti dalle leggi in vigore, fino ad esaurimento del presente contratto. =====

Art. 24 – Spese Contrattuali - Tutte le spese contrattuali e di registrazione restano a carico della Società. =====

Art. 25 – Oneri per la sicurezza –Per l'esecuzione del presente contratto non sono previsti oneri per la sicurezza a carico del Dipartimento. =====

Art. 26 - Cambio di denominazione sociale - La Società, in caso di cambio di denominazione, trasformazione, fusione o incorporazione, dovrà documentare le modifiche avvenute, ovvero le modifiche di denominazione sociale, con copia autentica dell'atto notarile, da trasmettere tempestivamente alla Stazione appaltante all'indirizzo PEC: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it. =====

Art. 27 – Domicilio legale – Per l'esecuzione del presente contratto le Parti eleggono il loro domicilio come di seguito indicato, ove si conviene che gli atti di qualsiasi natura che potessero o dovessero occorrere dovranno essere notificati: =====

a) la Società in Napoli (NA), via Arenaccia n. 106/g, 80141, (PEC: redrescue@pec.it Mail: info@redrescue.red, amministrazione@redrescue.red);

b) il Dipartimento presso l'Ufficio Macchinari e Attrezzature della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile – Ministero dell'Interno, con sede in via Cavour, 5 - 00184 Roma, elegge a proprio domicilio legale l'indirizzo PEC di contatto: *ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it.*=====

Art. 28 - Decadenza dei diritti dell'assuntore - Rimane espressamente convenuto tra le parti la decadenza di qualunque diritto, ragione ed azione che la Società contraente ritenga spettargli in dipendenza del presente contratto, anche se derivanti da disposizioni di legge, ove non siano proposti, con apposita istanza, al Dipartimento nel termine di tre mesi dal giorno della liquidazione finale del contratto. =====

Art. 29 - Condizioni generali – Per tutto quanto non specificato nel presente atto, la fornitura sarà eseguita sotto l'osservanza delle norme contenute: =====

a) nel R.D. 18.11.1923 n. 2440 (legge per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello stato) e nel relativo "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato" di cui al R.D. 23/05/1924 n. 827 e s.m.i.; =====

a) nel "Regolamento recante norme per l'amministrazione e la contabilità del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco" di cui al D.P.R. 16.12.1999, n. 550, pubblicato nella G.U.R.I. 28.03.2000, n.73, per le parti ancora in vigore; =====

b) nel D.Lgs. n. 50/2016 (Riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i.; =====

c) nelle Linee Guida ANAC.; =====

d) nel Codice Civile e nelle leggi speciali, per quanto non espressamente =====

e) regolato dalle leggi e dai regolamenti di cui ai punti precedenti, in quanto =
compatibili con la legge e il Regolamento di Contabilità Generale dello Stato;
f) nella normativa afferente i finanziamenti destinati alle Misure del Piano
Nazionale di Ripresa e Resilienza, dettagliatamente riportate nella Determina a
contrarre prot. DCRSILOG n. 13 del 20.01.2023 allegata al presente atto sotto
la lettera “B”; =====
g) nelle altre disposizioni normative già emanate o che saranno emanate in
materia fiscale e di contratti di diritto privato; =====
che formano parte integrante del contratto stesso, come se fossero testualmente
trascritte o materialmente allegate, senza peraltro allegarle, ai sensi dell'art. 99
del Regolamento di Contabilità Generale dello Stato, che la Società dichiara di
ben conoscere ed accettare senza riserva alcuna. =====

**Art. 30 – Clausola di recesso (Decreto Legge n. 95/2012 e s.m.i. articolo 1
c. 3 e c. 13)**

– Il Dipartimento ha il diritto di recedere in qualunque tempo dal
presente contratto, previa formale comunicazione alla Società con preavviso
non inferiore a 15 (*quindici*) giorni e previo pagamento delle prestazioni
eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui,
tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite,
i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. ai sensi dell'art. 26,
co. 1, della legge n. 488 del 23.12.1999, successivamente alla stipula del
contratto, siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e
l'appaltatore non acconsenta ad una modifica, delle condizioni economiche
tale da rispettare il limite citato nella predetta legge. Ogni patto contrario alla
presente disposizione è nullo. =====

Art. 31 - Autorizzazione al trattamento dei dati personali - Ai sensi e per

gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003 come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, ciascuna delle Parti contraenti autorizza l'altra al trattamento dei propri dati personali, compresa la comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione del presente contratto.

Art. 32 – Allegati al contratto - Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto gli allegati, prodotti in bollo, di seguito indicati: =====

- 1) allegato “A”: Procura n. 20456 di Rep. del 06.09.2023, composta di n. 9 (*nove*) facciate formato A4; =====
- 2) allegato “B”: Determina a Contrarre prot. n. DCRISLOG n. 13 del =====
- 3) 20.01.2023, composta di n. 6 (*sei*) facciate formato A4; =====
- 4) allegato “C”: Decreto di aggiudicazione prot. n. DCRISLOG n. 163 del 11.07.2023, composto di n. 4 (*quattro*) facciate formato A4; =====
- 5) allegato “D”: offerta economica della Società acquisita tramite piattaforma informatica A.S.P. di Consip S.p.A. (codice iniziativa n. 3423177), completa del report con le proprietà della firma digitale, composta di n. 7 (*sette*) facciate formato A4; =====
- 6) allegato “E”: Patto di Integrità, completo del report con la proprietà delle firme digitali delle parti, composto di n. 12 (*dodici*) facciate in formato A4; ==

Art. 33 – Clausola finale – Il presente contratto, come concordato, viene sottoscritto congiuntamente dalle parti. =====

Il legale rappresentante della Società, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, co. 2 del C.C. dichiara di approvare ed accettare esplicitamente le clausole contenute negli artt. **3** (*Importo della fornitura*), **5** (*Sorveglianza e controllo delle lavorazioni*), **7** (*Collaudo/Verifica di conformità*), **8** (*Consegna*), **10** (*Penalità*), **13** (*Pagamento - Esigibilità*), **22** (*Controversie contrattuali*), **28**

(Decadenza dei diritti dell'assuntore), del presente contratto, sulle quali da me Ufficiale Rogante viene richiamata la sua attenzione, il cui contenuto la Parte stessa dichiara di ben conoscere ed accettare integralmente e senza riserva alcuna. =====

Art. 34 – Stipula in modalità elettronica – Il presente contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/2016 viene formato in modalità elettronica con successiva apposizione della firma digitale sia della parte pubblica che di quella privata e, infine, dell'Ufficiale Rogante. Nel caso specifico trova applicazione l'art. 52 bis della legge 89/1913 s.m.i. (Legge notarile) che prevede che le parti possano firmare con firma digitale o con firma elettronica. =====

Io Ufficiale Rogante attesto di aver trasmesso per tempo alle parti, mediante posta elettronica, il testo del presente contratto per la necessaria verifica di conformità alla volontà delle parti stesse. =====

Io Ufficiale Rogante attesto, infine, che il presente contratto è stato sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identità personali, con firma digitale ai sensi dell'art. 24, del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale) e che, prima dell'apposizione della propria firma digitale, ho verificato che le firme digitali delle parti sono valide avendo personalmente accertato la validità dei certificati di firma utilizzati, come si evince dal *report* recante le proprietà delle firme digitali apposte. =====

SOTTOSCRIZIONE

Il presente contratto, da me personalmente redatto sulla scorta della documentazione fornita dalla S.A., si compone - esclusi gli allegati elencati al precedente art. 32 - di n. 39 (*trentanove*) fogli uso bollo compilati a facciata

singola, numerati progressivamente dal n.1 al n. 39 compreso, viene da me letto alle parti contraenti che, avendolo riconosciuto in tutto conforme e regolare, lo approvano in ogni sua parte e lo sottoscrivono apponendo le prescritte firme digitali sul contratto stesso formato in modalità digitale, completo degli allegati puntualmente descritti al richiamato art. 32 del presente atto.=====

Io sottoscritto Ufficiale Rogante attesto che le firme digitali delle parti sono state apposte in mia presenza, previo accertamento della identità personale di ciascuna delle predette parti di cui sono certo, avendo i requisiti di legge. ===

PER L'AMMINISTRAZIONE

Dott. Ing. STEFANO MARSELLA (*firmato digitalmente*)

PER LA SOCIETÀ

Sig. Andrea VAIRO (*firmato digitalmente*)

L'UFFICIALE ROGANTE

Dott.ssa Daniela DI VICO (*firmato digitalmente*)

SECONDA SOTTOSCRIZIONE

La Società, con la seconda sottoscrizione, dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 cod. civ., di accettare tutte le condizioni e patti contenuti nel presente Atto e nei suoi Allegati e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole. =====

In particolare, dichiara di approvare specificamente le clausole e condizioni riportate ai precedenti artt. **3** (*Importo della fornitura*), **5** (*Sorveglianza e controllo delle lavorazioni*), **7** (*Collaudo/Verifica di conformità*), **8** (*Consegna*), **10** (*Penalità*), **13** (*Pagamento - Esigibilità*), **22** (*Controversie contrattuali*), **28** (*Decadenza dei diritti dell'assuntore*), del presente atto. ===

PER LA SOCIETÀ

Sig. Andrea VAIRO (*firmato digitalmente*)

L'UFFICIALE ROGANTE

Dott.ssa Daniela DI VICO (*firmato digitalmente*)

Allegato A al contratto
n. 8471 di repertorio
in data 08/09/2023
Ufficiale Rogante



Notaio Maurizio Marinelli
Via Cervantes, 55/16
80133 - Napoli

Repertorio N. 20456

PROCURA SPECIALE

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventitre, il giorno sei del mese di settembre;

in Napoli, nel mio studio alla Via Cervantes n.55/16.

Innanzi a me dott. MAURIZIO MARINELLI, Notaio in Napoli, i-

scritto a Ruolo nei Distretti Notarili Riuniti di Napoli,

Torre Annunziata e Nola, si è costituito il signor:

- MATACENA Luigi nato a Napoli il ventisette settembre mil-
lenovocentosessantaquattro, nella qualità di Amministratore

Unico e legale rappresentante della società "RED S.R.L." con

socio unico, costituita in Italia e di nazionalità italiana,

con sede in Napoli, Via Arenaccio n.106/G, capitale sociale

Euro 928.646,02 i.v. codice fiscale e numero di iscrizione al

Registro delle Imprese di Napoli 06766690637, R.E.A. n.520500,

indirizzo pec: redrescue@pec.it, domiciliato per la carica

presso la suddetta sede sociale, all'uopo autorizzato in virtù

dei poteri conferitigli dal vigente statuto sociale.

Detto comparsente, della cui identità personale, qualifica e

poteri di firma io Notaio sono certo, stipula quanto appresso.

PREMesso

- che con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze

del 6 agosto 2021, pubblicato sulla GURI del 24.09.2021 Serie

generale - n. 229, sono state assegnate "le risorse finan-

ziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano



nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e la ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione";

che il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco - ha ricevuto uno specifico finanziamento nell'ambito del PNRR: Missione 2 Componente 2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile, sub-investimento 4.4.3 "Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco" per un importo pari ad € 424.000.000 (quattrocentoventiquattromilioni/00) e che è fatto obbligo di assicurare il conseguimento della milestone di aggiudicazione degli appalti, di cui all'investimento assegnato, entro il 30.06.2024, in linea con gli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

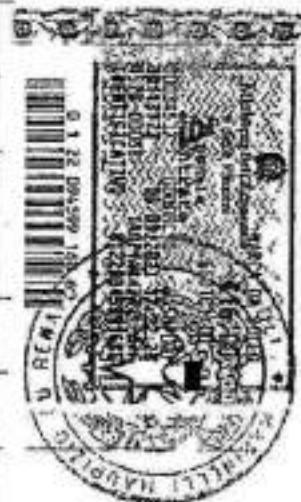
che, pertanto, in attuazione degli obiettivi assegnati all'Amministrazione appaltante nell'ambito dell'indicato PNRR, con determina a contrarre prot. n° 13 DCRISLOG del 20.01.2023, il predetto Dipartimento ha manifestato l'intento di procedere all'espletamento di una gara in procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., finalizzata all'acquisizione di n. 50 autoveicoli leggeri di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;

che con bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale

dell'Unione Europea Supplemento S030 del 10.02.2023, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a Serie Speciale n.18 del 13.02.2023 - e sui siti istituzionali www.interno.it e www.vigilfuoco.it nella sezione Amministrazione Trasparente, nonché su due quotidiani edizione nazionale e due quotidiani edizione locale, il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso pubblico e della Difesa Civile - Cod. Fisc. n. 80219290584, ha indetto ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i una procedura di gara aperta, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del citato D.Lgs., per l'affidamento della fornitura di n. 50 autoveicoli fuoristrada di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco - con importo a base d'asta di € 4.000.000,00 (Euro quattro milioni/00) al netto di IVA, corrispondente ad un prezzo unitario al netto dell'I.V.A. di € 80.000,00 (euro ottantamila/00);

- che con Decreto di aggiudicazione prot. n. 163 del 11.07.2023, è stata deliberata l'aggiudicazione della fornitura di cui trattasi alla costituita Società RED S.r.l..

TUTTO CIO' PREMESSO
il costituito Mataracena Luigi, nella suindicata qualità, con il presente atto nomina quale procuratore speciale della predetta società il sig. VAIRO Andrea nato a Napoli il quat-



tordici aprile millenovecentottantasei, residente in Napoli
 Via Vicinale Montespina n.13/b, codice fiscale VRA NDR 86D14
 F839Z, affinché in nome e per conto della costituita società
 aggiudicataria sottoscriva il Contratto in forma pubblica
 amministrativa a seguito della procedura aperta con previa
 pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 60 del
 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, come in premessa indicata, nell'ambito
 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2,
 Componente 2, sub-investimento 4.4.3 "Rinnovo del Parco Au-
 toveicoli dei Vigili del Fuoco - per l'affidamento della
 fornitura di n. 50 autoveicoli di tipo pick up con motore 100%
 elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del
 Fuoco", fra il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vi-
 gili del Fuoco, del Soccorso pubblico e della Difesa Civile -
 Cod. Fisc. n. 80219290584, ed essa società mandante - Ini-
 ziativa ASP 3423177 - CIG 9636538RA CUP F59I23000040006, per
 l'ammontare complessivo al netto dell'I.V.A. di € 3.999.600,00
 (Euro tremilioninovecentonovantanovemilaseicento/00), per un
 importo netto unitario di € 79.992,00 (Euro settantanovemi-
 lanovecentonovantadue/00).

La fornitura e le caratteristiche tecniche degli autoveicoli
 oggetto del sottoscrivendo contratto devono essere integral-
 mente conformi al Capitolato Tecnico predisposto dal Dipar-
 timento in sede di gara e ai relativi allegati, nonché a tutta
 la documentazione costituente "l'Offerta Tecnica" presentata

dalla Società in sede di gara e a tutti i documenti che hanno formato oggetto di verifica da parte della Commissione incaricata della valutazione delle offerte tecniche presentate, documentazione tutta che la Società mandante, come sopra rappresentata, dichiara di ben conoscere ed accettare senza riserva alcuna, depositata agli atti della S.A., e che, seppur non materialmente allegata, costituirà parte integrante e sostanziale del sottoscrivendo contratto. Gli autoveicoli in fornitura dovranno possedere le caratteristiche riportate al paragrafo 2 - Caratteristiche Tecniche del Capitolato Tecnico di gara e dovranno essere caratterizzate come riportato al paragrafo 2.10 - Livree e dotazioni per la percepibilità del veicolo, del Capitolato Tecnico di gara.

All'uopo il costituito sig. MATACENA Luigi, nella suindicata qualità, conferisce (1) alla nominata procuratrice tutte le più ampie ed estese facoltà necessarie od utili per l'espletamento del mandato, tra cui particolarmente quelle di:

- intervenire nel contratto in forma pubblica amministrativa di affidamento della fornitura in oggetto, da formarsi in modalità elettronica e sottoscriverlo, unitamente agli allegati, con successiva apposizione di firma digitale o elettronica;
- approvare tutti i patti, termini e condizioni contrattuali, anche ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1341, co.2 del C.C., e, tra altro, segnatamente in ordine a:



Dr. M. M. M. M.

Dr. M. M. M. M.



- * le caratteristiche tecniche e di idoneità degli autoveicoli in fornitura;
- * il costo complessivo della fornitura, come sopra anche indicato;
- * i termini di efficacia ed esecutività del contratto;
- * le riserve a favore dell'Ente appaltante della facoltà di eseguire attività di sorveglianza e controllo sull'esecuzione delle lavorazioni in corso d'opera in tutte le loro fasi, con assunzione a carico di essa società mandante di ogni obbligazione al riguardo;
- * i termini di approntamento per il collaudo;
- * il collaudo/verifica di conformità della fornitura in oggetto;
- * i termini di consegna;
- * la cauzione ex art. 103 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- * le penalità a carico della società mandante per le ipotesi di ritardo nell'approntamento e/o la ripresentazione al collaudo della fornitura oltre i termini di tempo stabiliti;
- * le garanzie, anche specifiche, da prestarsi da essa società mandante in riferimento a ciascun autoveicolo;
- * la disciplina per forniture specifiche;
- * il pagamento e la relativa esigibilità;
- * le modifiche contrattuali e la revisione dei prezzi;
- * le dichiarazioni di impegno al rispetto da parte della società mandante delle priorità trasversali PNRR - Pari oppor-

tunità, nonché del principio "Do no Significant Harm" ("Non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali");=====
* l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e relativa clausola risolutiva espressa;=====
* informazioni antimafia;=====
* divieto di subappalto in mancanza di previa ed espressa autorizzazione da parte dell'ente appaltante;=====
* divieto di cessione del contratto e del credito;=====
* gli obblighi sociali a carico della società mandante;=====
* le controversie contrattuali;=====
* gli oneri fiscali a carico della società mandante;=====
* le spese contrattuali e di registrazione del contratto a carico della società mandante;=====
* gli oneri per la sicurezza;=====
* il cambio di denominazione sociale;=====
* l'elezione di domicilio;=====
* i casi di decadenza dei diritti della società mandante;=====
* le condizioni generali;=====
* la clausola di recesso [D.L. n.95/2012 e s.m.i., art.1 c.3 e c.13];=====
* l'autorizzazione al trattamento dei dati personali;=====
il tutto come anche previsto e disciplinato dal Capitolato Tecnico predisposto dall'Ente appaltante in sede di gara e dai relativi allegati, nonché da tutta la documentazione costituente l'"Offerta Tecnica" presentata dalla società mandante

in sede di gara e da tutti i documenti che hanno formato oggetto di verifica da parte della Commissione incaricata dall'Ente appaltante per la valutazione delle offerte tecniche presentate e, ancora, secondo lo schema di contratto già trasmesso dall'Ente appaltante alla società mandante ed il cui contenuto è, pertanto, ben conosciuto da essa società mandante medesima;

- convenire ed inserire nello stipulando atto tutte le clausole di natura obbligatoria che riterrà opportune o comunque use per atti del genere;

- fare, in ogni caso, quant'altro opportuno e necessario, anche in termini modificativi ed integrativi di quanto già oggetto della predetta predisposta documentazione, per l'espletamento del presente mandato, senza che possa essere mai opposto difetto o imprecisione di poteri al nominato procuratore.

Il tutto con dichiarazione di avere sin d'ora per valido ed approvato l'operato del nominato procuratore da esaurirsi in unico contesto fermo l'obbligo del rendiconto per il procuratore medesimo.

così rendono le tre parole interlineate: "della nominata parte procuratore", e si sostituiscono: "il nominato procuratore". Postilla 442.

Di ciò io Notaio ho formato il presente atto, in parte scritto da me ed in parte scritto con mezzo elettronico da persona di mia fiducia su *Otto* - facciate di *tre* - fogli,

sottoscritto a norma di legge alle ore dieci e sette e un
quanti vent,

previa lettura di esso da me data al comparente il quale lo ha
approvato dichiarandolo conforme alla sua volontà.

Luigi Chiodi

Maria Teresa





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELL'INFESCA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

IL DIRETTORE CENTRALE

VISTO il R.D. del 18 novembre 1923, n. 2440 "Nuove disposizioni sulla amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato" e successive modificazioni;

VISTO il R.D. del 23 maggio 1924, n. 827 "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato" e successive modificazioni;

VISTA la Legge del 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dell'11 giugno 2019, n. 78 "Regolamento recante l'organizzazione degli uffici centrali di livello dirigenziale generale del Ministero dell'Interno";

VISTO il Decreto legislativo del 13 ottobre 2005, n. 217 "Ordinamento del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto legislativo del 8 marzo 2006, n. 139 "Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell'articolo 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo del 29 maggio 2017, n. 97 "Disposizioni recanti modifiche al decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, concernente le funzioni e i compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, nonché al decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, concernente l'ordinamento del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, e altre norme per l'ottimizzazione delle funzioni del Corpo nazionale dei vigili del fuoco ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo del 6 ottobre 2018, n. 127 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 97, riguardante «Disposizioni recanti modifiche al decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, concernente le funzioni e i compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, nonché al decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, concernente l'ordinamento del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, e altre norme per l'ottimizzazione delle funzioni del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche», al decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, recante «Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell'articolo 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229» e al decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, recante «Ordinamento del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco a norma dell'articolo 2 della legge 30 settembre 2004, n. 252»;

VISTO il Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

VISTA la Legge del 17 luglio 2020, n. 77, di conversione del Decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 recante *"Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali, connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19"*;

VISTA la Legge del 11 settembre 2020, n. 120, di conversione del Decreto legge del 16 luglio 2020 n.76 recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*;

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTA la Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia del 6 luglio 2021 ed il relativo Allegato riveduto della decisione di esecuzione del Consiglio relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia dell'8 luglio 2021;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 recante *"Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"*, pubblicato sulla GURI del 24/09/2021 Serie generale - n. 229;

VISTA la Missione 2 Componente 2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile, Investimento 4.4.3 *"Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco"* per un importo pari ad € 424.000.000 relativo all'acquisto di 200 veicoli aeroportuali e 3.600 veicoli antincendio in sostituzione dell'intero parco veicoli dei Vigili del Fuoco nonché nella realizzazione di 875 stazioni di ricarica;

VISTA la Legge del 29 luglio 2021, n. 108, di conversione del Decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 recante *"Governance del Piano Nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*;

VISTO il Decreto 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le pari opportunità, recante *"Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC"*;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, *"Do no significant harm"*), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante *"Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza"*;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento della *milestone* di aggiudicazione degli appalti di cui all'investimento assegnato entro il 30/06/2024 e del target entro il 30/06/2026, in linea con gli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante *"Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione"* e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale *"Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso"*;

VISTA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTO l'articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

VISTO l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del *Next Generation EU*, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

VISTE le vigenti Linee guida A.N.AC.;

VISTI i programmi e gli obiettivi strategici del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile;

VISTO l'atto di approvazione del programma degli acquisti e degli affidamenti pianificati per l'anno 2022, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 - Componente 2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile, Investimento 4.4.3 *"Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco"* della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, Decreto n. 77 del 21 aprile 2022, e relativo prospetto allegato;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

VISTA la necessità di acquisire autoveicoli leggeri di tipo pick-up con motore 100% elettrico e con hard top amovibile da destinare al C.N.VV.F.;

VISTA la determina a contrarre n. 135 del 28 luglio 2022, con la quale il P.D. Ing. Filiberto Russo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ed autorizzato, in ottemperanza all'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., a procedere, mediante procedura di gara aperta, all'acquisto di n. 120 autoveicoli di tipo pick-up con motore 100% elettrico e con hard top amovibile da destinare al C.N.VV.F.;

CONSIDERATO che la suddetta procedura di gara è andata deserta;

ACCERTATO che permane la necessità di procedere all'acquisto dei mezzi sopra indicati;

EFFETTUATA pertanto una nuova ricognizione del relativo fabbisogno;

VISTA l'indagine di mercato effettuata al fine di acquisire ulteriori elementi di natura tecnica ed economica da porre a base degli atti di gara;

RAVVISATA quindi l'esigenza di modificare la programmazione con riferimento ai nuovi elementi tecnici ed economici, in relazione all'acquisto di n. 50 autoveicoli leggeri tipo pick up con motore 100% elettrico, valore stimato unitario euro 80.000,00 oltre IVA, con complementarietà di fornitura per ulteriori 50 unità ai sensi dell'art. 63, comma 3, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO l'articolo 60 "Procedura aperta" del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTI gli articoli 40 "Obbligo di uso di mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione" e 52 "Regole applicabili alle comunicazioni" del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;

VISTO l'articolo 83 "Criteri di selezione e soccorso istruttorio" del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e ritenuto, in ragione della natura, della rilevanza economica nonché della complessità della fornitura, di dover prevedere, adeguati e proporzionati criteri di selezione degli Operatori economici idonei a garantire tanto l'idoneità professionale quanto le capacità economico-finanziarie con il minor sacrificio possibile del principio di massima partecipazione;

VISTO l'articolo 95 "Criteri di aggiudicazione dell'appalto" e ritenuto di dover procedere a selezionare le offerte in ragione del criterio "dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo";

VISTA la direttiva n. 15500/1-2022 del 17 febbraio 2022 emanata dal Ministro dell'Interno per l'attività amministrativa e per la gestione relativa all'anno 2022, registrata presso la Corte dei Conti il 28 febbraio 2022;

VISTA la necessità di provvedere, per assicurare il perseguimento delle finalità istituzionali del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, alla acquisizione di mezzi, attrezzature e materiali da impiegare nelle attività di soccorso tecnico urgente;

CONSIDERATO inoltre che l'Amministrazione aggiudicatrice intende riservarsi di procedere nel futuro - compatibilmente con le risorse allocate e in applicazione dell'art. 63, comma 3 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

e s.m.i. - all'acquisizione di ulteriori n. 50 autoveicoli leggeri di tipo pick-up con motore 100% elettrico, della medesima linea che potrà essere acquistata all'esito della presente procedura, anche per l'esigenza di uniformare i materiali e le procedure impiegate dal CNVVF, e per l'omogeneità e l'interoperabilità sull'intero territorio nazionale.

Tutto ciò visto e considerato,

DETERMINA A CONTRARRE

Si approvano le premesse. E' approvato l'aggiornamento del programma degli acquisti e degli affidamenti pianificati per l'anno 2022, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 - Componente 2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile, Investimento 4.4.3 *"Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco"* della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, Decreto n. 77 del 21 aprile 2022, e relativo prospetto allegato, secondo i nuovi elementi descritti nel seguito.

La Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali - Ufficio Macchinario e Attrezzature, è incaricata di procedere all'espletamento di una gara in procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della fornitura di:

- n. 50 autoveicoli di tipo pick-up con motore 100% elettrico;

La procedura verrà interamente gestita, in tutte le sue fasi, attraverso il sistema telematico denominato *ASP* sviluppato da Consip SpA. e dovrà concludersi entro i termini previsti dalla Legge n.120/2020.

L'importo unitario a base d'asta stimato è di € 80.000,00 (*ottantamila/00*), al netto dell'IVA, per un totale pari ad € 4.000.000,00 (*quattromilioni/00*) oltre IVA, e la spesa sarà imputata sulla contabilità speciale n. 6300 a favore del Dipartimento dei Vigili del Fuoco - con esigibilità negli anni finanziari 2023 e seguenti.

Negli atti di gara sarà espressamente indicata la possibilità di procedere, sulla base della disponibilità di bilancio, ai sensi dell'articolo 63, comma 3, lett. b) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., al completamento della fornitura mediante acquisizione di ulteriori n. 50 autoveicoli di tipo pick-up con motore 100% elettrico.

Negli atti di gara sarà prevista, altresì, la facoltà per l'Amministrazione di acquistare ulteriori unità nell'ambito del quinto contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 12 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con apposito singolo atto.

Le eventuali economie sugli importi programmati nel quadro economico derivanti dal prezzo di aggiudicazione e/o minori spese, rientreranno nella disponibilità della Stazione Appaltante per essere utilizzati in altri acquisti e/o alle lavorazioni/forniture che si dovessero rendere necessari in corso d'opera.

In considerazione della natura della fornitura in argomento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81 e s.m.i., non sussiste l'obbligo di procedere alla predisposizione del D.U.V.R.I. di cui ai commi 3 e 3 ter del predetto decreto.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

La stipula del contratto sarà sottoposta, ai sensi dell'art. 32, comma 9, del D.Lgs.n. 50/2016, al termine dilatorio e sarà perfezionata, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante.

Gli importi stimati e posti a base di gara sono stati valutati in base a specifiche analisi e studi del mercato e sono ritenuti congrui.

Sinteticamente si riportano di seguito gli elementi stimati del quadro economico.

- A) Entità presunta della fornitura pari a € 4.000.000,00 (quattromilioni/00), oltre IVA;
- B) IVA nella misura del 22%, pari ad € 880.000,00 (ottocentottantamila/00);
- C) Varianti per eventuali modifiche migliorative e/o intervenute disposizioni legislative in corso d'opera e/o per circostanze imprevedute e imprevedibili (art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) fino ad un massimo del 10 % dell'importo netto a base d'asta, pari ad € 400.000,00 (quattrocentomila/00) oltre IVA;
- D) Contributo obbligatorio dovuto all'A.N.AC. da parte della S.A, pari a € 600 (seicento/00);
- E) Spese pubblicazione del Bando di gara/avvisi sulla G.U.R.L./quotidiani che, al solo fine di fornire un quadro economico completo, si stimano in € 20.000,00 (ventimila/00); salva comunque la facoltà della S.A. di comunicare il diverso importo che dovesse risultare all'esito delle operazioni di pubblicazione;
- F) Accantonamento per art. 113, comma 2, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (compreso oneri contributivi al lordo) stimato in € 80.000,00 (ottantamila/00).

Il CIG sarà acquisito per un importo complessivo pari alla sommatoria dei precedenti punti A) e C) del quadro economico e pertanto per un importo pari ad € 4.400.000,00 (quattromilioni quattrocentomila/00);

E' nominato RUP l'Ing. Filiberto Russo, Dirigente della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali - Ufficio Macchinario e Attrezzature.

Tutta la documentazione e i relativi atti di gara verranno pubblicati sul sito istituzionale www.vigilfuoco.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente - Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura - Atti relativi alle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori e opere, di concorsi pubblici di progettazione, di concorsi di idee e di concessioni" nonché sul sito www.acquistinretepa.it, nella sezione "Bandi - Altri bandi", nel rispetto di quanto previsto all'art. 29 del Codice. Considerato che la presente procedura sarà finanziata con le risorse previste nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, sarà pubblicato inoltre apposito avviso sul sito italiadomani.gov.it, nella sezione Bandi Amministrazioni Titolari.

IL DIRETTORE CENTRALE

Nanni

(firma in modalità digitale)



GIOVANNI NANNI
Ministero dell'Interno
19.01.2023 17:13:51
GMT+01:00



Allegato ^C ^{Mon.} al contratto
n. 8471 di repertorio

08/09/2023

Ufficiale Rogante

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Decreto

IL DIRETTORE CENTRALE

Visti i programmi e gli obiettivi strategici del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile;

Visto l'atto di approvazione del programma degli acquisti e degli affidamenti pianificati per l'anno 2022, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 - Componente 2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile, Investimento 4.4.3 "Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco" della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, Decreto n. 77 del 21 aprile 2022, e relativo prospetto allegato;

Vista la Determina a contrarre, Decreto n. 13 del 20/01/2023, con la quale l'ing. Filiberto Russo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ed autorizzato, in ottemperanza all'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., a procedere, mediante procedura di gara aperta, all'acquisto di n. 50 autoveicoli di tipo pick-up con motore 100% elettrico - CIG 96365382BA - CUP F59I23000040006, (codice iniziativa: 3423177) per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., ed alla stipula del contratto di fornitura con l'impresa aggiudicataria, nonché agli adempimenti conseguenti, nell'ambito del finanziamento PNRR "Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco" M2C2I4.4.3;

Atteso che essendo andata deserta la precedente gara e che, con la predetta determina, è stata indetta una nuova procedura di gara e che nella stessa è stato approvato l'aggiornamento del programma degli acquisti e degli affidamenti pianificati per l'anno 2022, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 - Componente 2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile, Investimento 4.4.3 "Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco" della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, Decreto n. 77 del 21 aprile 2022 id. Programma aggiornato su MIT n. FS802192905842023007, CUI n. F80219290584202300001;

Visto il Decreto n. 73 del 27/03/2023 con il quale sono state individuate, nell'ambito dell'Amministrazione, le figure incaricate per l'espletamento delle funzioni previste dalla richiamata normativa di settore;

Visto il bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento S030 del 10/02/2023, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a Serie Speciale n. 18 del 13/02/2023 ed anche sui siti istituzionali www.interno.it e www.vigilfuoco.it;

Visto l'avviso di gara pubblicato su due quotidiani edizione nazionale e due quotidiani edizione locale;

Visto che il termine per la presentazione delle offerte, da presentare attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di e-procurement www.acquistinretepa.it (ASP) (codice iniziativa: 3423177), fissato per il 17/04/2023 ore 12:00;

Accertato che è pervenuta, nei modi e nei termini prescritti, una sola offerta da parte della ditta RED s.r.l.;

Visto il verbale del 19/04/2023 della prima seduta telematica di gara, ove sono stati acquisiti i documenti della busta amministrativa dell'unica impresa offerente;

Visto il verbale di verifica dei documenti della busta amministrativa del 26.04.2023;

Visti i chiarimenti pubblicati;

Vista la nota reg. int. prot. n. 118 del 16/05/2023, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Filiberto Russo, di proposta di designazione della Commissione giudicatrice;

Visto il decreto n. 111 del 25-05-2023 di nomina della Commissione giudicatrice;

Visti i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 07/06/2023, n. 2 e n. 3 del 14/06/2023, ove si definisce l'analisi dell'offerta tecnica e si determinano i punteggi tecnici attribuiti all'operatore economico RED srl complessivamente in 69,00, di cui 39,00 per punteggio tecnico e 30,00 per punteggio economico,



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI



Finanziato
dell'Unione europea
NextGenerationEU

punteggio quest'ultimo automatico per effetto dell'unica offerta presentata ed esaminata;

Visto il verbale della Commissione giudicatrice n. 3 del 14/06/2023, ove prende atto e procede ad assegnare alla società RED s.r.l. il punteggio tecnico pari a 39,00 punti, procedendo altresì all'apertura dell'offerta economica, acquisendo il documento OE_NG3423177_L1_NP392243 con valore complessivo offerto da parte della società RED s.r.l. pari a 3.999.600,00 euro; essendo l'unica offerta valida, ciò comporta l'attribuzione automatica del punteggio per la parte economica alla società RED s.r.l. pari a 30 punti, ritenendo non possibile eseguire alcuna analisi in relazione all'anomalia dell'offerta in quanto unico concorrente rimasto in gara, la Commissione proponendo quindi alla Stazione Appaltante di provvedere all'aggiudicazione della fornitura alla società RED s.r.l.;

Vista la nota prot. n. 155 del 16/06/2023 del RUP di parere favorevole a procedere all'aggiudicazione provvisoria, sulla piattaforma ASP, in favore dell'impresa RED S.r.l.;

Vista la verifica dei requisiti attivata mediante la piattaforma ANAC/FVOE, utilizzando il codice PASSOE n. 5580-8308-2185-1451 prodotto dalla Soc. RED ed anche mediante metodo ordinario, per documenti agli atti d'Ufficio e/o richiesti direttamente;

Visto il documento di verifica di informazione (infocamere - Registro Imprese - di iscrizione CCIAA) id. n. 9020777/FVOE;

Visto il Dure On Line prot. n. INPS_36362144 Data richiesta 09/06/2023 Scadenza validità 07/10/2023, ove si attesta che la RED srl c.f. 06766690637 risulta regolare con il versamento dei contributi previdenziali/assistenziali INPS/INAIL;

Atteso che le misure di prevenzione sono certificate ai sensi della legge 1426/56 e della legge 575/65, ora art. 6 del D. Lgs. 159/2011 e s.m.i.;

Vista la richiesta di informazione antimafia: RED srl tramite BDNA identificativo PG_PR_NAUTG_Ingresso_0213496_20230703 in corso di istruttoria. Acquisito Informazione antimafia - Nulla Osta Provvisorio in data 03/07/2023;

Visto che ai sensi dell'articolo 92, comma 3 del d. lgs. 159/2011 e s.m.i. "codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione", per motivi d'urgenza, il contratto può essere stipulato in assenza dell'informazione antimafia, pertanto, è soggetto a recesso qualora dovessero emergere cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, anche quando gli elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa siano accertati successivamente alla stipula del contratto;

Visto il verbale del 04/07/2023, di verifica dei requisiti della RED S.r.l.

Vista l'offerta tecnica ed economica della società RED s.r.l. il cui punteggio tecnico attribuito dalla Commissione giudicatrice è pari a 39,00 punti, e per l'offerta economica OE_NG3423177_L1_NP392243 con valore complessivo offerto da parte della società RED s.r.l. pari a 3.999.600,00 euro, essendo l'unica offerta valida, è stato attribuito un punteggio per la parte economica pari a 30,00 punti, per un punteggio totale pari a 69,00 punti;

Visto l'atto del RUP prot. n. 165 del 04/07/2023 di congruità del prezzo offerto;

Vista la proposta del RUP prot. n. 168 del 05/07/2023 di aggiudicare la procedura di gara alla Soc. RED s.r.l. per un importo netto complessivo, offerto, per 50 unità, pari a 3.999.600,00 euro, oltre IVA, per un importo netto unitario di € 79.992,00, oltre IVA;

DECRETA

Si approvano le premesse.

E' aggiudicata, alla Soc. RED S.r.l., a seguito dell'esperimento della procedura di gara aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, PNRR M2C2I4.4.3, la fornitura di n. 50 autoveicoli fuoristrada di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco CIG



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

96365382BA - CUP F59I23000040006 (ASP) (codice iniziativa: 3423177), aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e c si autorizza di procedere alla stipula del contratto di fornitura con l'impresa aggiudicataria, Soc. RED S.r.l., nonché agli adempimenti conseguenti, per l'importo complessivo netto di € 3.999.600,00 (tre milioni novecento novantanove mila seicento/00), per un importo netto unitario di € 79.992,00, oltre IVA. L'esigibilità prevista nel 2023, nel 2024, nel 2025, nel 2026, in funzione delle consegne a valere sulla contabilità speciale PNRR VVF 6300, in relazione alle previsioni dei termini di approntamento da recepire in contratto.

L'Ufficio Macchinario e Attrezzature, in relazione a quanto previsto all'art. 113, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e all'art. 5, comma 10 del D.L. 121/2021, provvederà all'impegno dell'importo stimato in € 80.000,00, già definito in sede di determina a contrarre, Decreto n. 13 del 20/01/2023, con esigibilità 2023.

Con apposito provvedimento saranno definiti i dettagli di ripartizione, per tutti i soggetti coinvolti nelle fasi di procedura, dell'importo accantonato in relazione all'art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. D.L. 121 del 10/09/2021 (compreso oneri contributivi al lordo), così come definito dal regolamento, D.M. n. 73 del 17/04/2023 del Ministero dell'Interno.

Il dettaglio del quadro economico è quello riportato ed approvato nella determina a contrarre Decreto del 13/01/2023 n. 13.

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa mediante l'Ufficiale rogante, sottoscritto in modalità digitale e non conterrà la clausola compromissoria.

L'importo di aggiudicazione complessivo della fornitura, al netto dell'IVA, è di € 3.999.600,00 (tre milioni novecento novantanove mila seicento/00). Il suddetto importo di aggiudicazione è stato ritenuto congruo con atto a firma del Rup prot. n. 165 del 04/07/2023.

Eventuali ulteriori modifiche migliorative, a titolo gratuito ed a titolo oneroso nei limiti consentiti dalla legge, qualora necessarie, saranno approvate con appositi atti di variante, sentito il parere del Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC), senza tuttavia alterare le caratteristiche essenziali della fornitura.

Il rimborso delle spese di pubblicità, una volta quantificate, sarà richiesto all'impresa aggiudicataria entro i termini di legge.

Il Direttore di esecuzione del contratto sarà nominato dopo la stipula del contratto di fornitura.

In considerazione dell'oggetto della fornitura, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i., non sussiste l'obbligo di procedere alla predisposizione del D.U.V.R.I. di cui ai commi 3 e 3 ter del predetto decreto.

Come riportato negli atti di gara, l'Amministrazione si riserva di procedere, all'acquisizione, ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, di ulteriori n. 50 autoveicoli di tipo pick up con motore 100% elettrico, della medesima linea di quelle oggetto della fornitura relativa al contratto principale, compatibilmente con le risorse allocate e a condizione che l'impresa aggiudicataria accetti di praticare lo stesso prezzo per i futuri possibili acquisti (salvo le eventuali variazioni dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo, nuove disposizioni legislative medio tempore intervenute e/o sopraggiunte e ulteriori eventuali necessità tecniche dell'Amministrazione, senza che queste ultime alterino gli elementi tecnici di gara).

L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di acquisto di ulteriori unità nell'ambito del quinto contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 12 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con apposito singolo atto.

La spesa del contratto originario, delle forniture complementari e dell'aumento di un quinto sarà imputata sul pertinente capitolo di bilancio con esigibilità prevista nel 2023, nel 2024, nel 2025, nel 2026, in funzione delle consegne a valere sulla contabilità speciale PNRR VVF 6300.

Informazioni che costituiscono adempimento dell'avviso di aggiudicazione in attuazione del comma 1



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

dell'art. 99 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., in attuazione della disposizione dell'art. 98 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo le indicazioni del comunicato del 02/12/2020 dell'A.N.AC.:

1. Stazione appaltante:

Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Ufficio Macchinario e Attrezzature – Via Cavour, n. 5 – 00184 Roma – c.f. 80219290584

pec: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

2. Oggetto e valore dell'appalto:

PNRR M2C2I4.4.3 - Fornitura di n. 50 autoveicoli fuoristrada di tipo pick-up con motore 100% elettrico da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco CIG 96365382BA - CUP F59I23000040006 (ASP) (codice iniziativa: 3423177). da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. € 4.000.000,00;

3. Risultati della procedura – candidati/offertenti – motivi selezione – offerenti e motivi esclusioni:

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016; N. 1 Operatore economico offerente Soc. RED S.r.l. Prima classificata RED S.r.l. (unica impresa offerente ammessa), importo netto complessivo offerto € 3.999.600,00, pari ad un importo unitario netto di € 79.992,00; punteggio tecnico attribuito dalla Commissione pari a 39,00 punti, punteggio economico pari a 30 punti, per un punteggio complessivo pari a 69,00 punti;

4. Motivo del rigetto delle offerte giudicate anormalmente basse: nessuno;

5. Nominativo dell'aggiudicatario (eventuali subappaltatori) e le ragioni della scelta della sua offerta:

RED S.r.l. c.f. 06766690637, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 e 6, del D. Lgs. n. 50/2016;

6. giustificazione utilizzazione procedura:

importo complessivo a base d'asta della fornitura sopra la soglia comunitaria;

7. ragioni per le quali l'amministrazione aggiudicatrice ha deciso di non aggiudicare un appalto: nessuna;

8. ragioni per le quali per la presentazione delle offerte sono stati usati mezzi di comunicazione diversi dai mezzi elettronici: nessuna;

9. conflitti di interesse individuati e le misure successivamente adottate: nessuna.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Marsella)



MARSELLA STEFANO
MINISTERO
DELL'INTERNO
30.07.2023 15:42:33
GMT+01:00

NUMERO DI GARA: 3423177
n. 8471 al contratto
di repertorio

Data: 08/09/2023

Ufficiale Rogante

[Signature]

Offerta Economica relativa a

DESCRIZIONE GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 50 AUTOVEICOLI DI TIPO PICK UP CON MOTORE 100% ELETTRICO DA DESTINARE AL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO E DA AGGIUDICARE CON IL CRITERIO DELLA OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA AI SENSI DELL'ART. 95, CO. 2 DEL D. Lgs. 18 APRILE 2016, N. 50 E S.M.I.

CIG 96365382BA

CUP F59I23000040006

CUI F80219290584202300001

NUMERO GARA

3423177

NUMERO LOTTO

1

Amministrazione titolare del procedimento

AMMINISTRAZIONE

AMMINISTRAZIONE ENTI ED AZIENDE STATALI - MINISTERI E AGENZIE FISCALI - MINISTERO

CF AMMINISTRAZIONE

80219290584

Concorrente

FORMA DI PARTECIPAZIONE

Singolo operatore economico

RAGIONE SOCIALE / DENOMINAZIONE

RED

PARTITA IVA

06766690637

TIPOLOGIA SOCIETARIA

Società a responsabilità limitata (SRL)

Scheda di offerta: FORNITURA DI N. 50 PICK UP CON MOTORE 100% ELETTRICO PER I VV.F

Nome Caratteristica	Valore Offerto
Prezzo complessivo offerto	3999600,00

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono onnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE

Nome documento OE_NG3423177_L1_NP392243.pdf.p7m

Data di verifica 05/09/2023 07:42:33 UTC

Versione verificatore 7.0.13

Livello	Tipo	Firmatario	Autorità emittente	Esito	Pagina
1	Firma	 MATACENA LUIGI	Namiral CA Firma Qualificata	VALIDA	

Appendice A

MATACENA LUIGI

Esito verifica firma **VALIDA**

✓ **Firma integra**

La firma è in formato CADES-BES

La firma è integra

✓ **Il certificato è attendibile**

Verifica alla data di sistema: 2023-09-05 09:42

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 06/04/2023 14:46:48 GMT+01:00

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

✓ **Il certificato ha validità legale**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_en.pdf

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_it.pdf

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Soggetto: MATACENA LUIGI

Seriale: 1cb0659c0ac8d062

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MTCLGU64P27F839V

Autorità emittente: CN=Namirial CA Firma Qualificata,OU=Certification Authority,O=Namirial S.p.A
./02046570426,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 0.4.0.194112.1.2,1.3.6.1.4.1.36203.1.1.2,CPS URI: <https://docs.namirialtsp.com/,0.4.0.2042.1.2>,

Validità: da 03/02/2021 16:07:00 UTC a 02/02/2024 23:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_en.pdf
- (it) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_it.pdf

Appendice A

Certificati delle autorità radice (CA)

Namirial CA Firma Qualificata

Seriale: 4158c13a49d29819

Organizzazione: Namirial S.p.A./02046570426

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=Namirial CA Firma Qualificata,OU=Certification Authority,O=Namirial S.p.A.
./02046570426,C=IT

Validità: da 24/11/2010 15:01:29 UTC a 24/11/2030 15:01:29 UTC

IL PRESENTE DOCUMENTO DEVE ESSERE OBBLIGATORIAMENTE SOTTOSCRITTO E PRESENTATO INSEME ALL'OFFERTA DA CIASCUN PARTECIPANTE ALLA PROCEDURA SOTTOINDICATA. LA MANCATA CONSEGNA DEL PRESENTE DOCUMENTO DEBITAMENTE SOTTOSCRITTO E PRESENTATO COMPORTERÀ L'ESCLUSIONE AUTOMATICA DALLA PROCEDURA.



**PATTO DI INTEGRITÀ PER I CONTRATTI PUBBLICI STIPULATI DAL
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO
E DELLA DIFESA CIVILE**

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 50 AUTOVEICOLI FUORISTRADA DI TIPO PICK-UP CON MOTORE 100% ELETTRICO DA DESTINARE AL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO E DA AGGIUDICARE CON IL CRITERIO DELLA OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA AI SENSI DELL'ART. 95, CO. 2 DEL D. Lgs. 18 APRILE 2016, N. 50 E S.M.I. CIG 96365382BA CUP F59I23000040006

TRA

- il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
- Direzione Centrale – Ufficio Macchinari e Attrezzature - C.F. 80219290584 con sede in via Cavour, 5 - 00184 Roma (di seguito denominata AMMINISTRAZIONE) – punto di contatto: indirizzo di Posta elettronica certificata ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it - rappresentata dal Dott. Ing. Filiberto RUSSO nato a Nocera Inferiore (SA) il 22/10/1971, C.F.: RSSFBR71R22F912V, nella sua qualità di Dirigente pro-tempore dell'Ufficio Macchinario e Attrezzature e responsabile per la procedura di gara CIG 96365382BA – CUP F59I23000040006

E

- l'Impresa RED S.R.L A SOCIO UNICO (di seguito denominata IMPRESA), con sede legale in NAPOLI – Via ARENACCIA N°106/G ;

Codice Fiscale/Partita IVA n. 06766690637/06766690637 ;

iscritta alla C.C.I.A.A. di NAPOLI al n. 06766690637 ;

iscritta al REA di NAPOLI al n. 520500 ;

telefono: 081.7514040 081.7513434 ; fax: ***** ;

e-mail: info@redrescue.red ; Posta elettronica certificata: redrescue@pec.it ;

rappresentata dal Sig./Dott. LUIGI MATA CENA , nato a NAPOLI

il 27/09/1964 , CF: MTCLGU64P27F839V ,

in qualità di Legale Rappresentante /Titolare dell'IMPRESA.

VISTO

- l'art.1, comma 17, della legge 6 novembre 2012, n.190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica Amministrazione";
- il Piano integrato di attività e organizzazione 2023-2025 del Ministero dell'interno, adottato con decreto del Sig. Ministro dell'Interno in data 30 gennaio 2023 ai sensi dell'articolo 6 del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021 n. 113;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50 recante: "Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE" e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- il Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante: "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";
- il decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n.62, con il quale è stato emanato il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art.54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165";
- il Codice di comportamento dei dipendenti del Ministero dell'Interno, adottato con decreto del sig. Ministro in data 08 agosto 2016;

L'AMMINISTRAZIONE e L'IMPRESA CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1

(Ambito di applicazione e finalità)

1. Il presente Patto va applicato in tutte le procedure di gara sopra e sotto soglia comunitaria, salvo che per l'affidamento specifico sussista già un apposito Patto di integrità predisposto da altro soggetto giuridico (Consip). Nelle procedure sotto soglia vanno ricompresi anche gli affidamenti effettuati sotto il limite dei 40.000,00 euro (*euro quarantamila/00*).
2. Il presente Patto di integrità rappresenta una misura di prevenzione nei confronti di pratiche corruttive, concussive o comunque tendenti ad inficiare il corretto svolgimento dell'azione amministrativa nell'ambito dei pubblici appalti banditi dall'Amministrazione.
3. Il Patto disciplina e regola i comportamenti degli operatori economici che prendono parte alle procedure di affidamento e gestione degli appalti di lavori, servizi e forniture, nonché del personale appartenente all'Amministrazione.
4. Nel Patto sono stabilite reciproche e formali obbligazioni tra l'Amministrazione e l'Impresa partecipante alla procedura di gara ed eventualmente aggiudicataria della gara medesima, affinché i propri comportamenti siano improntati all'osservanza dei principi di lealtà, trasparenza e correttezza in tutte le fasi dell'appalto, dalla partecipazione alla esecuzione contrattuale.
5. Il Patto, sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante dell'Impresa e dall'eventuale Direttore/i Tecnico/i, è presentato dalla Impresa medesima allegato alla documentazione relativa alla procedura di gara oppure, nel caso di affidamenti con gara informale, unitamente alla propria offerta, per formarne, in entrambi i casi, parte integrante e sostanziale.
Nel caso di Consorzi o Raggruppamenti Temporanei di Imprese, il Patto va sottoscritto dal legale rappresentante del Consorzio nonché da ciascuna delle Imprese consorziate o raggruppate e dall'eventuale loro Direttore/i Tecnico/i.
Nel caso di ricorso all'avvalimento, il Patto va sottoscritto anche dal legale rappresentante della Impresa e/o Imprese ausiliaria/e e dall'eventuale/i Direttore/i Tecnico/i.
Nel caso di subappalto – laddove consentito – il Patto va sottoscritto anche dal legale rappresentante del soggetto affidatario del subappalto medesimo, e dall'eventuale/i Direttore/i Tecnici.
6. In caso di aggiudicazione della gara il presente Patto verrà allegato al contratto, da cui sarà espressamente richiamato, così da formarne parte integrante e sostanziale.
La presentazione del Patto, sottoscritto per accettazione incondizionata delle relative prescrizioni, costituisce per l'Impresa concorrente condizione essenziale per l'ammissione alla procedura di gara sopra indicata, pena l'esclusione dalla medesima. La carenza della dichiarazione di accettazione del Patto di integrità o la mancata produzione dello stesso debitamente sottoscritto dal concorrente, sono

regolarizzabili attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art.83, comma 9, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i..

Articolo 2

(Obblighi dell'Impresa)

1. L'Impresa conforma la propria condotta ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza.
2. L'Impresa si impegna a non offrire somme di denaro, utilità, vantaggi, benefici o qualsiasi altra ricompensa, sia direttamente che indirettamente tramite intermediari, al personale dell'Amministrazione, ovvero a terzi, ai fini dell'aggiudicazione della gara o di distorcerne il corretto svolgimento.
3. L'Impresa si impegna a non offrire somme di denaro, utilità, vantaggi, benefici o qualsiasi altra ricompensa, sia direttamente che indirettamente tramite intermediari, al personale dell'Amministrazione, ovvero a terzi, ai fini dell'assegnazione del contratto o di distorcerne la corretta e regolare esecuzione.
4. L'Impresa, salvi ed impregiudicati gli obblighi legali di denuncia alla competente Autorità Giudiziaria, segnala tempestivamente all'Amministrazione qualsiasi fatto o circostanza di cui sia a conoscenza, anomalo, corruttivo o costituente altra fattispecie di illecito ovvero suscettibile di generare turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento del procedimento di gara. Agli stessi obblighi, è tenuta anche l'impresa aggiudicataria della gara nella fase dell'esecuzione del contratto.
5. Il legale rappresentante dell'Impresa informa prontamente e puntualmente tutto il personale di cui si avvale, circa il presente Patto di integrità e gli obblighi in esso contenuti e vigila scrupolosamente sulla loro osservanza.
6. Il legale rappresentante dell'Impresa segnala eventuali situazioni di conflitto di interesse, di cui sia a conoscenza, rispetto al personale dell'Amministrazione.
7. Il legale rappresentante dell'Impresa dichiara :
 - di non avere in alcun modo influenzato il procedimento amministrativo diretto a stabilire il contenuto del bando di gara e della documentazione tecnica e normativa ad esso allegata, al fine di condizionare la determinazione del prezzo posto a base d'asta ed i criteri di scelta del contraente, ivi compresi i requisiti di ordine generale, tecnici, professionali, finanziari richiesti per la partecipazione ed i requisiti tecnici del bene, servizio o opera oggetto dell'appalto.
 - di non trovarsi in situazioni di controllo o di collegamento (formale e/o sostanziale) con altri concorrenti e che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara per limitare la libera concorrenza e, comunque, di non trovarsi in altre situazioni ritenute incompatibili con la partecipazione alle gare dal Codice degli Appalti, dal Codice Civile ovvero dalle altre disposizioni normative vigenti;
 - di non aver conferito incarichi ai soggetti di cui all'art. 53, c. 16-ter, del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 così come integrato dall'art.21 del D.Lgs. 8.4.2013, n.39, o di non aver stipulato contratti con i medesimi soggetti;
 - di essere consapevole che, qualora venga accertata la violazione del suddetto divieto di cui all'art.53, comma 16-ter, del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 così come integrato dall'art.21 del D.Lgs. 8.4.2013, n.39 verrà disposta l'immediata esclusione dell'Impresa dalla partecipazione alla procedura d'affidamento.
 - di impegnarsi a rendere noti, su richiesta dell'Amministrazione, tutti i pagamenti eseguiti e riguardanti il contratto eventualmente aggiudicatole a seguito della procedura di affidamento.

Articolo 3

(Obblighi dell'Amministrazione)

1. L'Amministrazione conforma la propria condotta ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza.
2. L'Amministrazione informa il proprio personale e tutti i soggetti in essa operanti, a qualsiasi titolo coinvolti nella procedura di gara sopra indicata e nelle fasi di vigilanza, controllo e gestione dell'esecuzione del relativo contratto qualora assegnato, circa il presente Patto di integrità e gli obblighi in esso contenuti, vigilando sulla loro osservanza.
3. L'Amministrazione attiverà le procedure di legge nei confronti del personale che non conformi il proprio operato ai principi richiamati al comma primo, ed alle disposizioni contenute nel Codice di

comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62, ovvero nel Codice di comportamento dei dipendenti del Ministero dell'Interno.

4. L'Amministrazione aprirà un procedimento istruttorio per la verifica di ogni eventuale segnalazione ricevuta in merito a condotte anomale, poste in essere dal proprio personale in relazione al procedimento di gara ed alle fasi di esecuzione del contratto.
5. L'Amministrazione formalizza l'accertamento delle violazioni del presente Patto di integrità, nel rispetto del principio del contraddittorio.

Articolo 4

(Sanzioni)

1. L'accertamento del mancato rispetto da parte dell'Impresa anche di una sola delle prescrizioni indicate all'art. 2 del presente Patto potrà comportare oltre alla segnalazione agli Organi competenti, l'applicazione, previa contestazione scritta, delle seguenti sanzioni:
 - esclusione dalla procedura di affidamento ed escussione della cauzione provvisoria a garanzia della serietà dell'offerta, se la violazione è accertata nella fase precedente all'aggiudicazione dell'appalto;
 - revoca dell'aggiudicazione ed escussione della cauzione se la violazione è accertata nella fase successiva all'aggiudicazione dell'appalto ma precedente alla stipula del contratto;
 - risoluzione del contratto ed escussione della cauzione definitiva a garanzia dell'adempimento del contratto, se la violazione è accertata nella fase di esecuzione dell'appalto.
2. In ogni caso, l'accertamento di una violazione degli obblighi assunti con il presente Patto di Integrità costituisce legittima causa di esclusione dell'Impresa dalla partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di lavori, forniture e servizi bandite dall'Amministrazione dell'Interno per i successivi tre anni.

Articolo 5

(Controversie)

La risoluzione di ogni eventuale controversia relativa all'interpretazione ed alla esecuzione del presente Patto di Integrità è demandata all'Autorità Giudiziaria competente.

Articolo 6

(Durata)

Il presente Patto di integrità e le relative sanzioni si applicano dall'inizio della procedura volta all'affidamento e fino alla regolare ed integrale esecuzione del contratto assegnato a seguito della procedura medesima.

Data, 4.4.2023

L'AMMINISTRAZIONE
Il Dirigente

Dott. Ing. Filiberto RUSSO

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)

L'IMPRESA
Il legale rappresentante
LUIGI MATA CENA

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)

Nome documento Allegato 5 -Patto di integrita GARA PICK UP ELETTRICI.pdf.p7m.p7m

Data di verifica 05/09/2023 07:22:54 UTC

Versione verificatore 7.0.13

Livello	Tipo	Firmatario	Autorita' emittente	Esito	Pagli
1	Firma	 MARSELLA STEFANO	ArubaPEC per CA di firma qualificata	VALIDA	
2	Firma	 MATACENA LUIGI	Namirial CA Firma Qualificata	VALIDA	

Appendice A

MARSELLA STEFANO

Esito verifica firma **VALIDA**

✓ Firma integra

La firma è in formato CADES-BES

La firma è integra

✓ Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 2023-09-05 09:22

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 17/08/2023 12:52:36 GMT+01:00

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

✓ Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Dettagli certificato

Soggetto: MARSELLA STEFANO

Seriale: 5a8c2052592e2b555bf02ea80aa64285

Organizzazione: MINISTERO DELL'INTERNO

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MRSSFN60T06H501Z

Autorità emittente: CN=ArubaPEC per CA di firma qualificata,OU=ArubaPEC per mod. ATe firma qualificata,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.1,CPS URI: <https://ca.arubapec.it/cps.html>,1.3.76.16.6,

Validità: da 14/02/2020 00:00:00 UTC a 13/02/2030 23:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>
- (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

MATACENA LUIGI

Esito verifica firma **VALIDA**

✓ **Firma integra**

La firma è in formato CADES-BES

La firma è integra

✓ **Il certificato è attendibile**

Verifica alla data di sistema: 2023-09-05 09:22

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 05/04/2023 14:51:15 GMT+01:00

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

✓ **Il certificato ha validità legale**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_en.pdf

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_it.pdf

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Soggetto: MATACENA LUIGI

Seriale: 1cb0659c0ac8d062

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MTCLGU64P27F839V

Autorità emittente: CN=Namirial CA Firma Qualificata,OU=Certification Authority,O=Namirial S.p.A
./02046570426,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 0.4.0.194112.1.2,1.3.6.1.4.1.36203.1.1.2,CPS URI: <https://docs.namirialtsp.com/0.4.0.2042.1.2>

Validità: da 03/02/2021 16:07:00 UTC a 02/02/2024 23:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_en.pdf
- (it) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_it.pdf

Appendice A

Certificati delle autorità radice (CA)

ArubaPEC per CA di firma qualificata

Seriale: 52e5da665923840a7d7a663bd3ba4ee7

Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=ArubaPEC per CA di firma qualificata,OU=ArubaPEC per mod. ATe firma qualificata,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Validità: da 15/06/2016 00:00:00 UTC a 15/06/2036 23:59:59 UTC

Namirial CA Firma Qualificata

Seriale: 4158c13a49d29819

Organizzazione: Namirial S.p.A./02046570426

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=Namirial CA Firma Qualificata,OU=Certification Authority,O=Namirial S.p.A./02046570426,C=IT

Validità: da 24/11/2010 15:01:29 UTC a 24/11/2030 15:01:29 UTC

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_en.pdf
- (it) https://docs.namirialtsp.com/documents/PDS/PDS_it.pdf

Appendice A

Certificati delle autorità radice (CA)

ArubaPEC per CA di firma qualificata

Seriale: 52e5da665923840a7d7a663bd3ba4ee7

Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=ArubaPEC per CA di firma qualificata,OU=ArubaPEC per mod. ATe firma qualificata,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Validità: da 15/06/2016 00:00:00 UTC a 15/06/2036 23:59:59 UTC

Namirial CA Firma Qualificata

Seriale: 4158c13a49d29819

Organizzazione: Namirial S.p.A./02046570426

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=Namirial CA Firma Qualificata,OU=Certification Authority,O=Namirial S.p.A./02046570426,C=IT

Validità: da 24/11/2010 15:01:29 UTC a 24/11/2030 15:01:29 UTC