

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N° 1 NUOVA UNITA' NAVALE ANTINCENDIO POLIFUNZIONALE MEDIO-PICCOLA (CLASSE MEDIUM) DOTATA DI SCAFO IN ALLUMINIO PER LE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' DI SOCCORSO IN MARE DEL C.N.VV.F. DA AGGIUDICARE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA
CIG _____

ALLEGATO A "Prospetto riepilogativo delle principali caratteristiche dell'offerta tecnica"					
REQUISITO/ELEMENTO TECNICO RICHIESTO DA CAPITOLATO <small>(gli elementi che oltre che ad essere elementi di conformità al Capitolato sono anche elementi premiali)</small>	<small>(in giallo)</small>	Unità di misura	Valore/Specificifica di conformità al Capitolato	Valore massimo/minimo punteggiabile	VALORE OFFERTO <small>(Indicare il valore numerico del requisito tecnico richiesto, se offerto e quantificabile, o, se privo di valore numerico, attestare o meno la conformità al Capitolato sbarrando sì/no ed indicare la pag. della Relazione illustrativa oio della Tavola grafica ove quanto dichiarato può riscontrarsi)</small>
Scafo del tipo autosvuotante	-	-	richiesto § 25.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scafo del tipo inaffondabile	-	-	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scafo del tipo autoraddrizzante, solo se senza interventi di personale e se comprovata da calcoli e/o da test su unità gemellari o assimilabili a quella proposta (Solo se documentato come indicato al § 25).	-	-	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Materiale di costruzione scafo, ossatura, coperta e tuga in lega leggera Alluminio	-	-	richiesto § 25.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scafo del tipo a "V" profonda dotato di robusto parabordo-bottazzo a tutto perimetro con esclusione zona poppiera	-	-	richiesto § 25.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scafo di tipo già esistente, non prototipico, che sia stato prodotto, anche per altre applicazioni diverse da quella antincendio, ma in almeno n° 3 esemplari (Solo se documentato come indicato al § 25).	-	-	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Progettazione e costruzione in accordo al Regolamento RINA per la classificazione dei pattugliatori veloci: "Rules for the Classification of Fast Patrol Vessels", sotto la sorveglianza del RINA ad altro primario istituto di Classifica	-	-	richiesto § 26	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere, in sede di collaudo, il rilascio del Certificato di Classe con le notazioni previste in Capitolato	-	-	richiesto § 26	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Lunghezza fuori tutto dello scafo (LOA)	m	>=18	-	20,5	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Lunghezza interna dello scafo	m	>=17	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Larghezza massima (BOA)	m	>=4,5	-	6,5	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Larghezza interna dello scafo	m	>=4	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Superficie massima lorda del ponte di coperta dalla tuga allo specchio di poppa	mq	>=18	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Diametro minimo della Pick Up-Area	m	>=4	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza di costruzione (D), immersione (T) e bordo libero adeguati per assicurare l'ergonomia dei locali posti sotto il ponte di coperta oltre che sufficienti caratteristiche di stabilità e di riserva di galleggiabilità	-	-	richiesto § 27.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Pescaggio max (P)	m	<= 1,7	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Larghezza minima del parabordo	m	>= 0,30	-	0,8	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza minima del parabordo	m	>= 0,70	-	0,9	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Dislocamento a pieno carico	kg	<= 50.000	-	30000	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata utile netta totale (escluso 7500 lt di carburante)	kg	>= 10.000	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità di carico in coperta	kg	2 x 600	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di Impianto idrico antincendio principale	-	-	richiesto § 28.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità totale della/e pompa/e	l/min	>= 20.000	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità Spingarda-monitor principale tuga	l/min	>= 20.000	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gittata Spingarda-monitor principale tuga	m	>= 120	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza del getto Spingarda-monitor principale tuga	m	>= 70	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità della Spingarda monitor prodiera in alimentazione contemporanea con le spingarde laterali	l/min	>= 7.000	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gittata della Spingarda monitor prodiera in alimentazione contemporanea con le spingarde laterali	m	>= 100	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza del getto della Spingarda monitor prodiera in alimentazione contemporanea con le spingarde laterali	m	>= 45	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità delle 2 Spingarde monitors laterali poppiere in alimentazione contemporanea con la spingarda prodiera	l/min	>= 5.000	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gittata delle 2 Spingarde monitors laterali poppiere in alimentazione contemporanea con la spingarda prodiera	m	>= 70	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza del getto delle 2 Spingarde monitors laterali poppiere in alimentazione contemporanea con la spingarda prodiera	m	>= 45	-	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Possibilità di utilizzo dell'impianto di autoprotezione in contemporanea con l'utilizzo delle Spingarde monitors come da Capitolato	-	richiesto § 28.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Bocche di mandata UNI 70	numero	>= 4 (2 per lato)	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Bocche di mandata UNI 45	numero	>= 4 (2 per lato)	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Pressione finale al bocchello dello stendimento UNI 70 di alimentazione dell'impianto nave da soccorrere descritto in Capitolato	bar	>= 6	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata finale al bocchello dello stendimento UNI 70 di alimentazione dell'impianto nave da soccorrere descritto in Capitolato	lt/min	>= 350	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità della Spingarda monitor prodiera in caso di avaria all'apparato antincendio principale	lt/min	>= 2000	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gittata della Spingarda monitor prodiera in caso di avaria all'apparato antincendio principale	m	>= 60	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza del getto della Spingarda monitor prodiera in caso di avaria all'apparato antincendio principale	m	>= 40	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di impianto idrico antincendio a schiuma a bassa espansione	-	richiesto § 28.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità totale di generare schiuma dell'impianto schiuma	mc/h	>=600	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità di alimentare, contemporaneamente, almeno n° 2 Spingarde-monitor tra quelle presenti	mc/h	>=300	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gittata schiuma di una qualsiasi spingarda monitor	m	>= 50	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza getto schiuma di una qualsiasi spingarda monitor	m	>= 50	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scorta di liquido schiumogeno a bassa espansione	l	>= 6.000	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di impianto antincendio ad alta pressione	-	richiesto § 28.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Pressione pompa a pistoni autoadescente	bar	>= 100	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata pompa a pistoni autoadescente ad alta pressione a 100 bar	l/min	>= 25	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Pressione ad almeno una delle 2 lance A.P.	bar	>= 40	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata ad almeno una delle 2 lance A.P.	l/min	>= 25	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di impianto di autoprotezione	-	richiesto § 28.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Pressione di esercizio impianto di autoprotezione	bar	>= 10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata per ciascun ugello impianto di autoprotezione	l/min	>= 10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità alloggiamento a bordo bombole in composito da 1200 lt	numero	>=10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di alloggiamento a bordo delle Attrezzature di soccorso di caricamento di base per il soccorso, ricomprese in fornitura, come da Allegato B al Capitolato	-	richiesto § 28.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di alloggiamento a bordo delle Attrezzature di soccorso di caricamento particolari, non di fornitura, come da Capitolato	-	richiesto § 28.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità di navigazione di soccorso ognitempo	-	richiesto § 28.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Velocità massima 1 alla potenza massima continuativa dei motori in condizioni di dislocamento di pieno carico con stato di mare 0 ed in assenza di vento	knots	>=30	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Velocità di crociera	knots	>=20	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Velocità massima 2 con mare formato in condizioni di pieno carico con forza del vento 5 della scala baufort, stato mare 4 con altezza delle onde non superiore a 2,5 metri	knots	>=13	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità dell'apparato motopropulsivo di mantenimento del punto fisso in qualunque condizione d'uso dell'apparato antincendio	-	richiesto § 28.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità dell'apparato motopropulsivo di mantenimento dell'unità nella posizione desiderata, contrastando le reazioni le spinte dei getti delle varie spingarde monitors, impegnando non più dell'80% della massima potenza propulsiva.	-	richiesto § 28.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Autonomia operativa di navigazione, come da Capitolato	NM	>=250	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Autonomia operativa di intervento, come da Capitolato	ore	>= 12	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità complessiva carburante	lt	>= 7500	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Equipaggio di condotta necessario	n° persone	<= 4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità di trasporto di persone seduti su sedili del tipo antishock in plancia, suddivise come indicato in Capitolato	n° persone	>= 9	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []

Certificazione caratteristica antishock sedili	-	norma NSWCCD-80-TR-2015/010 della US Navy o altra norma equivalente.	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di alloggio complessivo a bordo come indicata in Capitolato	n° persone	>=22	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo complessivo di approntamento come indicato in Capitolato	minuti	>= 10	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di robusto Parabordo-bottazzo perimetrale in grado da proteggere l'opera morta da urti durante le fasi di accosto anche con mare formato ad altre navi	-	richiesto § 28.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di una "Pick-up Area" nella parte estrema poppiera per il verricellamento di soccorritori/soccorsi	-	richiesto § 28.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di una "Rescue zone" regolamentare su entrambe le fiancate per agevolare il recupero e il salvataggio di naufraghi	-	richiesto § 28.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un sistema integrato Proiettore luce da ricerca- Termocamera/visore notturno/Fotocamera low light per la ricerca di persone disperse in mare	-	richiesto § 28.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Intensità luminosa del proiettore di luce da ricerca	candela	>= 2400	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Raggio di illuminazione del proiettore di luce da ricerca	m	>= 1500	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata di rilevazione di una persona in acqua della Termocamera	m	>= 2450	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata di rilevazione di una nave della Termocamera	m	>= 6000	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di apparati di bordo di radiocomunicazione e per la navigazione adeguati ad effettuare navigazione di ricerca e soccorso di naufraghi o dispersi almeno in Area A2	-	richiesto § 28.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di alloggiamento a bordo delle Attrezzature sicurezza e salvataggio, ricomprese in fornitura, come da Allegato C al Capitolato	-	richiesto § 28.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Potenza max del motogeneratore come da Capitolato	kVA	>=30	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata del compressore ricarica bombole terrestri e subacquee come da Capitolato	l/min	>= 75	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità alloggiamento all'esterno di autorespiratori per uso subacqueo	numero	>= 2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di idonea Plancetta di poppa a gradini bassi atta ad agevolare la discesa a mare e la risalita dei sommozzatori e delle loro attrezzature	-	richiesto § 28.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di sistemi di rimorchio attivo, passivo di unità gemelle e tutto quanto previsto per la segnalazione notturna e diurna (norma Colreg).	-	richiesto § 28.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata gancio a scocco/bittoni prodiere in rimorchio attivo/passivo	ton	>= 10	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di gru poppiera come da Capitolato	-	richiesto § 28.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata gru poppiera ad almeno 4 m dall'asse di rotazione e ad almeno 5 m di altezza dal piano di installazione	kg	700	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di impianto di aspirazione per soccorso a terzi	-	richiesto § 28.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Altezza di aspirazione dell'impianto di aspirazione per soccorso a terzi	m	>= 6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Portata di aspirazione dell'impianto di aspirazione per soccorso a terzi	mc/h	>= 600	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Progettazione e costruzione particolare dello scafo conforme al Regolamento RINA per la classificazione dei Pattugliatori Veloci (RINA Rules for Fast Patrol Vessels).	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Struttura resistente dello scafo di tipo longitudinale munita di ponte completo e mezzo cassero o cassero prodiero o di almeno forte insellatura a prora.	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Conformazione scafo idonea a conferire elevata reattività alle azioni sbandanti	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Realizzazione dell'ossatura e della sovrastruttura in lega leggera di Alluminio, idonea all'uso marino con tenore di magnesio non inferiore al 3% (Lega Al-Mg AA 5083, 5086 o similari).	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Strutture dello scafo collegate mediante saldatura elettrica, preferibilmente e per quanto possibile effettuata mediante l'utilizzo di macchine automatiche con tecniche Mig (Metal Inert Gas);	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta per la costruzione di sistemi di saldatura del tipo Tig (Tungsten Inert Gas).	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Adozione di accorgimenti per evitare di residui di saldatura durante la costruzione	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scafo realizzato in modo tale da consentire l'accesso in ogni suo punto per l'effettuazione di controlli, verifiche ed operazioni di manutenzione sia sullo stesso scafo che sui macchinari ed apparecchiature ivi installati	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Collegamenti fra metalli diversi realizzati in modo tale che sia evitata l'insorgenza di correnti galvaniche	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Lamiere utilizzate per la costruzione dello scafo e delle sovrastrutture Certificate RINA o da altro primario organismo di classifica, realizzate con leghe di alluminio idonee all'uso marino con tenore di magnesio non inferiore al 3% (Lega Al-Mg AA 5083, 5086 o similari).	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Lamiere utilizzate per la costruzione dello scafo e delle sovrastrutture conformi alla norma norma ASTM B928 per la corrosione	-	richiesto § 29.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Strutture trasversali o longitudinali dello scafo realizzate in modo da evitare il formarsi di flessioni anomale dello scafo o palpitazioni del fondo di carena in navigazione; ristagni di liquidi in sentina non esauribili tra le strutture ed il fasciame del fondo; infiltrazioni d'acqua all'interno degli spazi confinati	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Costruzione rinforzata dei basamenti dei macchinari (motori, reggispinta, ecc.) nonché nella pinna centrale della chiglia	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere, in sede di collaudo, la Certificazione RINA di conformità degli ambienti della nave alla norma IMO A 468 (XII)	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scarichi dei fumi dei motori endotermici presenti a bordo (motori di propulsione e generatore), ove possibile immersi, silenziati e a ridotta emissione	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Protezione mediante anodi sacrificali o altri efficaci sistemi di tutti gli accessori realizzati in materiali ferrosi e/o in lega leggera montati sull'opera viva e tutte le condutture attraversate da acqua di mare	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Prese a mare dotate di griglie di protezione in acciaio INOX AISI 316 incernierate o smontabili fissate da bulloneria inox, guardie ecc.	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Protezione carena mediante adeguato numero di idonei anodi sacrificali	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di inserti di spessore maggiorato in lega di alluminio in corrispondenza delle cubie, verricelli, bitte, prese mare ecc.	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza su ambo i lati, sia a prora che a poppa, delle scale di immersione in numeri arabi con indicazione del decimetro e del metro.	-	richiesto § 29.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Coperta auto svuotante dall'ingresso dell'acqua meteorica o di quella che possa entrare per gli effetti del moto ondoso durante la normale navigazione.	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di coibentazione sulla parte inferiore della coperta/ponte di bordo libero, per la protezione dei locali sottocoperta dal caldo e dal freddo	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in coperta di sfoghi d'aria del tipo a manica a vento in acciaio AISI 316 L per l'areazione dei locali sottocoperta	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di robusto sistema di fissaggio della coperta allo scafo	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Corrispondenza del ponte di coperta con il ponte di bordo libero	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in coperta di ampi passaggi per l'agevole e sicuro spostamento dell'equipaggio	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in coperta di colpestio avente idonee caratteristiche antiscivolo (tipo treadmill o equivalente) estese anche alla parte sotto tuga	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in coperta di 2 claminamenti laterali di passaggio, da poppa a prua, protetti da adeguate impavesate, battaglie o candelieri e corrimano perimetrali, questi ultimi realizzati in acciaio inox AISI 316 L, come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in zona prodiera della coperta della Spingarda prodiera dell'apparato antincendio.	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in corrispondenza dei lati della tuga di una "RESCUE ZONE" come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in zona poppiera della coperta, in posizione protetta retro tuga, a filo murate, del fissaggio delle 2 Spingarde-monitor laterali poppiere dell'apparato antincendio di una "AREA TENDER" come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza a poppa del ponte di coperta, in posizione più arretrata rispetto alla "AREA TENDER" di una "AREA GRU" come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza a poppa del ponte di coperta, in posizione più arretrata rispetto alla "AREA GRU" di una "PICK UP AREA" come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Diametro minimo della PICK-UP AREA'	m	>=3,5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza a poppa del ponte di coperta, in posizione più arretrata rispetto alla "PICK UP AREA" di una "AREA MODULO" come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza a poppa del ponte di coperta dei 2 cassoni laterali poppiere per il carico delle attrezzature di soccorso e di salvataggio, come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Dotazione di sistema di apertura e chiusura dei cassoni laterali poppiere del tipo a serrandina in alluminio dotata di maniglia di apertura con guide a scorrimento facilitato, realizzata interamente con materiali anticorrosione, a chiusura ermetica antiacqua anche in condizioni meteo marine severe.	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Alloggiamento delle dotazioni di soccorso all'interno dei cassoni poppiere realizzata su elementi modulari modificabili in alluminio dotati di cinghiette di fissaggio rapido agli stessi, del tipo già adattato sui mezzi terrestri V.V.F. di soccorso (tipo Alufire o equivalente)	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in estrema zona poppiera appena prima della plancetta di poppa di un robusto palo per il supporto sia del Gancio a scocco per il rimorchio, come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza dei 4 verricelli di tonnage e del verricello salpa ancora come da Capitolato	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di rinforzi locali nei punti maggiormente sollecitati della coperta	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Ghiotte di raccolta acqua dei portellini posti sul piano di coperta raccordate direttamente con l'esterno dello scafo, tramite generosi ombrinali	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Dimensioni degli ombrinali dtali da poter garantire la rapida evacuazione del pozzetto poppiere da tutta l'acqua che eventualmente dovesse riempirlo per effetto di onde frangenti che investissero da poppa lo scafo in fase di navigazione.	-	richiesto § 29.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza a ridosso dello specchio di poppa, a filo della linea di galleggiamento, di una Plancetta strutturale a tutta larghezza, come da Capitolato	-	richiesto § 29.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza sulla Plancetta di poppa di una robusta scaletta laterale a pioli in acciaio inox AISI 316L del tipo abbattibile, come da Capitolato	-	richiesto § 29.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Presenza sul lato acqua della Plancetta di poppa di faretti a LED di tipo stagno, come da Capitolato	-	richiesto § 29.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di una plancetta di poppa capace di essere movimentata verticalmente con sistema idraulico o elettroidraulico per l'alaggio in mare di tender o moto d'acqua o di persone da soccorrere certificata del RINA o altro primario organismo di classifica, come da Capitolato	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Realizzazione tuga in lega leggera marina di alluminio come lo scafo e provvista di idonea coibentazione sulla parte inferiore per la protezione dal caldo e dal freddo.	-	richiesto § 29.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Fissaggio in maniera permanente della Tuga alla Coperta realizzato in modo da far risultare la Tuga completamente stagna all'acqua e sufficientemente robusta da resistere alle sollecitazioni meccaniche del trave/nave nonché ai colpi di mare che dovessero salire in coperta.	-	richiesto § 29.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza, sopra la tuga del monitor principale dell'apparato antincendio con possibilità di accesso per l'ispezione e manutenzione del monitor sopra tuga mediante apposita scaletta interna od esterna alla tuga stessa.	-	richiesto § 29.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza sulla copertura della tuga, in posizione posteriore al monitor sopratuga, di un'adeguata struttura del tipo Roll Bar in acciaio INOX AISI 316 L, per il sostegno delle attrezzature indicate in Capitolato	-	richiesto § 29.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Predisposizione di blocchi meccanici di interdizione di sicurezza per non consentire la possibilità di interferenza del getto dei monitor sopratuga con la suddetta struttura o con altre strutture dell'unità navale	-	richiesto § 29.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
L'accesso alla tuga tramite 2 porte laterali dotate di chiusura stagna e sistema di fermo in stato di apertura e/o tramite porta posteriore sempre a chiusura stagna dotata di fermo.	-	richiesto § 29.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza sul ponte di coperta e sulle sovrastrutture esposte alle intemperie ad altezza adeguata, di corrimani ed impavesate, ovvero altri idonei mezzi di appiglio e di protezione per il personale presente in coperta.	-	richiesto § 29.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un robusto parabordo-bottazzo perimetrale semirigido di colore rosso di protezione dell'opera morta suddiviso in almeno 4 separate sezioni per facilitarne il montaggio/smontaggio.	-	richiesto § 29.7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sistema di collegamento e fissaggio allo scafo di ogni sezione del parabordo mediante elementi di tipo meccanico (mediante piatti saldati a scafo, perni e bulloneria in acciaio inox) oppure anche mediante idonei sistemi di fasce a tirare (in tal caso almeno 2 per sezione) stabilmente fissate allo scafo mediante terminali in acciaio INOX di agevole smontaggio.	-	richiesto § 29.7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di parabordo di profilato tubolare vuoto, di sezione circolare costante da poppa a prora e di spessore non inferiore a 30 mm, in materiale poliuretano a cellula chiusa, rivestito da uno strato di tessuto gommatto con Hypalon-neoprene o equivalente di colore rosso resistente all'abrasione alla corrosione chimica alle fiamme ed al calore.	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di parabordo di profilato pieno di materiale espanso poliuretano a cellula chiusa ad elevate qualità di resistenza agli urti, di sezione a "D" di dimensioni costanti o variabili, rivestito da uno strato di elastomero di colore rosso, resistente all'abrasione alla corrosione chimica alle fiamme ed al calore.	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Peso totale massimo del parabordo	kg	<= 600	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Implementazione alla Riserva di galleggiabilità fornita dal parabordo	mc	massima	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Estensione del parabordo da poppa a prua su tutto il perimetro con la sola interruzione sulla specchio di poppa per consentire il passaggio e la movimentazione diretta di materiali a mare o in banchina, ove dovranno comunque essere previste idonee protezioni dagli urti con la banchina in corrispondenza della estremità della plancetta.	-	richiesto § 29.7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di parabordi, in corrispondenza delle sezioni poppiere, che risultino sempre "bagnati", sia in dislocamento a mezzo fermo che durante l'impatto sull'onda in navigazione	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Corredo delle fasce di rinforzo, delle fasce antisfregamento, dei rinforzi laterali e dei tappetini antisdruciuolo come da Capitolato	-	richiesto § 29.7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di riparazione manuale del rivestimento tubolari mediante kit di patch e appositi collanti.	-	richiesto § 29.7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza alla estremità prua del parabordo di musone-spingitore metallico di protezione strutturalmente collegato allo scafo ed alla coperta, come da Capitolato	-	richiesto § 29.7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Angolo di sbandamento trasversale dell'unità navale non superiore a 5° nella più gravosa condizione di impiego prevista dal fascicolo di stabilità	°	>= 5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Valore dell'altezza metacentrica r-a a pieno carico	mm	massima	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Valore dell'angolo di capovolgimento α _a a pieno carico	mm	massimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Verifica della stabilità effettuata a) nelle varie condizioni di carico della nave più restrittive; b) nelle varie condizioni di utilizzo della gru più restrittive; c) adottando i criteri addizionali di calcolo per l'ottenimento sul Certificato di Classe RINA delle notazioni di servizio "Rescue" e "Firefighting, come da Capitolato.	-	richiesto § 30	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Compartimentazione dello scafo in grado di garantire adeguata galleggiabilità, stabilità e bordo libero in caso di allagamento per falla interessante uno qualsiasi dei compartimenti stagni in cui sarà suddiviso lo scafo stesso	-	richiesto § 31.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Conservazione dei valori di altezza metacentrica residua positivi e linea di galleggiamento al di sotto della linea limitenella condizione di nave con qualsiasi compartimento allagato.	-	richiesto § 31.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Riserva di galleggiabilità	mc	massima	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza della paratie minime previste dal Capitolato	numero	>=3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza dei compartimenti minimi previsti dal Capitolato	numero	>=4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Costruzione e collocazione delle paratie, come da Capitolato	-	richiesto § 31.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Costruzione e collocazione delle paratie sul ponte inferiore sottocoperta, come da Capitolato	-	richiesto § 31.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Costruzione e collocazione delle paratie sul ponte superiore all'interno della tuga, come da Capitolato	-	richiesto § 31.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Numero di motori di equal potenza indipendenti e sincronizzabili dell'apparato propulsivo	numero	>=2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Modello dell'unità di motore proposto di primaria marca e in attualità di produzione	-	richiesto § 32.2.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Disponibilità pezzi di ricambio	anni	>= 10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di motori della stessa casa costruttrice (MAN) di quelli attualmente in uso sulle altre unità navali antincendio attualmente in uso al C.N.V.V.F.	-	SI/NO	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tipologia motori : Diesel, 4 tempi raffreddati ad acqua, iniezione diretta, dotati di turbocompressore ed aftercooler, alimentazione Common rail, sistema di regolazione elettronica e di sistema a gas di scarico silenziato e raffreddato ad acqua	-	richiesto § 32.2.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Potenza complessiva dell'apparato motori adeguata a garantire il raggiungimento della Velocità e della Autonomia massime con l'unità a pieno carico richieste nel Capitolato	-	richiesto § 32.2.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Profilo operativo (secondo DIN-ISO 3046-1) dei motori almeno light duty Rating 3	Ore/anno	>=1000	3200	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Profilo operativo (secondo DIN-ISO 3046-1) dei motori almeno light duty Rating 3	% ore a max potenza	>= 10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Capacità max alternatore	A	>= 120	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto Potenza/Peso del singolo motore di propulsione	hp/kg	massimo	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tubazione di alimentazione gasolio di tipo incamicciata e dotata di allarme perdita gasolio	-	richiesto § 32.2.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo le certificazioni attestanti il rispetto della normativa applicabile in materia di emissioni dei gas esausti (MARPOL Annex VI – Tier II) ed in materia di emissioni sonore (ISO 14509).	-	richiesto § 32.2.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Lubrificazione motori come da Capitolato	-	richiesto § 32.2.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Controlli e allarmi motori come da Capitolato	-	richiesto § 32.2.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Montaggio motori su sospensioni elastiche (resilienti antivibranti) che permettano un funzionamento ottimale a tutte le andature, anche con mare formato e che riducano le trasmissioni di vibrazioni allo scafo dell'imbarcazione.	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sistemazione dei motori su idonei basamenti a scafo, adottando, tutti gli accorgimenti necessari affinché la rumorosità e le vibrazioni da esso prodotte a qualsiasi regime di funzionamento risultino accettabili sia per le persone imbarcate sia per gli impianti e apparecchiature installate	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Accessori di ciascun motore come da Capitolato	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Prese a mare per il circuito di raffreddamento dei motori dedicate a ciascun motore, dotate di adeguato diametro e non soggette a fenomeni idrodinamici negativi, che ne ostacolino il prelievo dell'acqua, connessi con il flusso dell'acqua sottocarena durante la navigazione, o con gli effetti della propulsione (ad elica, azimutale o idrogetto).	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tubazioni dei gas di scarico dei motori realizzate con acciaio AISI 316 L, sagomate opportunamente per evitare perdita di potenza sviluppabile dall'apparato motore e per impedire eventuali entrate d'acqua, nonché coibentate con materiale atermico, atossico ed autoestinguente e tali da abbattere più possibile la rumorosità (silenziatori) e i fumi.	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gas di scarico convogliati verso poppavia e comunque in posizione tale da evitare fastidiose risalite di fumi durante la movimentazione delle attrezzature di ricerca dalla plancetta posteriore.	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Le uscite degli scarichi dei gas esausti realizzate (se necessario) con apposite protezioni in acciaio inox in corrispondenza dello scafo e/o della gomma dei tubolari	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di sistema per il cambio rapido dell'olio di lubrificazione del tipo "FLOCS " Fast Lube Oil Change System" per motore, riduttore e generatore	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di scaldriglie per il preriscaldamento dell'olio di lubrificazione del motore.	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
TBO del singolo motore	ore	> 4000	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di staffe motore disegnate specificatamente (solo in caso di unità offerta di tipo auto raddrizzante)	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Installazione dei motori, compresa quella delle casse gasolio e delle batterie, in grado di garantire la sostenibilità di tutte le condizioni meteorologiche nonché un ribaltamento di 360° dell'unità senza conseguenze per la funzionalità e la possibilità di riavviamento rapido dei motori (solo in caso di unità offerta di tipo auto raddrizzante)	-	richiesto § 32.2.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Soluzione di apparato propulsivo conforme a quelle previste dal Capitolato	-	richiesto § 32.3.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di sistema di propulsione a mezzo di tradizionale linea d'assi ed elica	-	SI/NO	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Qualora offerta propulsione a linea d'assi elica e timone, eliche conformi al Capitolato	-	richiesto § 32.3.2.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Qualora offerta propulsione a linea d'assi elica e timone, tenute assi di tipo oleodinamico conformi al Capitolato	-	richiesto § 32.3.2.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sistema di comando e controllo dell'apparato motopropulsivo elettronico di tipo tradizionale mediante comandi delle manette e del timone separati (throttle & steering, come da Capitolato)	-	richiesto § 32.3.2.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Qualora offerta propulsione del tipo a idrogetto o del tipo azimutali IPS-POD, presenza di sistema elettronico in grado di integrare completamente i comandi delle manette e della ruota del timone ed eventualmente anche dell'elica prodiera, come da Capitolato	-	richiesto § 32.3.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di un sistema di comando e controllo, del tipo DPS (Dynamic Position System) che consenta il mantenimento del punto fisso e della posizione, rotta e velocità in caso di corrente, vento, moto ondoso e anche in caso di utilizzo dell'impianto antincendio	-	SI/NO	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
L'impianto di comando e controllo realizzato a regola d'arte, soprattutto per quanto riguarda le condizioni ambientali installative, evitando installazioni in ambienti incompatibili (per presenza di umidità, spray salino, alte temperature) con l'elettronica	-	richiesto § 32.3.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []

Impegno ad ottenere in fase di collaudo sull'apparato di propulsione e governo l'approvazione dal RINA o altro primario organismo di classifica, nonché con apposito verbale di collaudo, anche da un rappresentante in Italia del costruttore dell'apparato di propulsione e governo stesso	-	richiesto § 32.3.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di idonei giunti elastici per l'accoppiamento dell'apparato motore a quello propulsivo	-	richiesto § 32.3.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Elica prodiera come da Capitolato	-	richiesto § 32.3.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto antincendio e di esaurimento per il soccorso a terzi, composto dai sottoimpianti indicati in Capitolato	-	richiesto § 33.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tubolature dell'impianto antincendio in acciaio zincato a caldo dopo la lavorazione con giunzioni delle tubolature stesse effettuate mediante flange.	-	richiesto § 33.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Comandi e controlli relativi al funzionamento dell'impianto antincendio e di esaurimento per il soccorso a terzi realizzati come da Capitolato	-	richiesto § 33.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di comandi manuali, da utilizzarsi in caso di emergenza, posti direttamente sui circuiti idraulici e sui componenti stessi dell'impianto antincendio e di esaurimento per il soccorso a terzi	-	richiesto § 33.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un quadro sinottico luminoso da cui sia possibile rilevare l'apertura/chiusura delle valvole comandate dalla consolle in Area Plancia di comando ed il funzionamento delle varie utenze antincendio dell'impianto antincendio e di esaurimento per il soccorso a terzi	-	richiesto § 33.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Valvole di intercettazione dell'impianto antincendio e di esaurimento per il soccorso a terzi del tipo elettroidraulico o elettropneumatiche, comandabili dalla consolle dell'Area Plancia di comando ed in emergenza manualmente in loco	-	richiesto § 33.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto fisso idrico antincendio principale ad acqua di mare progettato e costruito in conformità a quanto previsto dal regolamento RINA per la notazione di servizio Fire-fighting	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Alimentazioni dell'impianto idrico antincendio principale	n°	>=1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Apparato moto propulsivo di base in grado di garantire la piena governabilità della unità navale durante l'uso dell'apparato idrico antincendio principale.	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di n° 2 gruppi motopompa antincendio di alimentazione dell'impianto idrico principale, una di riserva all'altra, come da Capitolato	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Ogni gruppo motopompa composto da una pompa idrica antincendio per acqua di mare collegata, mediante idoneo giunto di accoppiamento, ad un motore endotermico a ciclo Diesel di primaria marca e di adeguata potenza	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un sistema di alimentazione idrica antincendio di emergenza alternativo, in grado di assicurare le prestazioni idriche ridotte di emergenza indicate in Capitolato e realizzato con una delle soluzioni descritte in Capitolato	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Motori diesel dell'impianto antincendio raffreddati da un impianto ad acqua dolce raffreddata ad acqua di mare mediante scambiatori di calore di adeguata capacità, come da Capitolato	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Pompe idriche antincendio del tipo centrifugo autoadescanti, con cassa e girante in bronzo ed albero in acciaio inox o altro materiale di caratteristiche equivalenti o superiori	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Prese a mare per l'alimentazione delle pompe antincendio realizzate e posizionate come da Capitolato	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di accorgimenti tecnici per evitare il sovra riscaldamento delle pompe quando queste lavorino a portate ridotte (mandate chiuse o parzializzate) con sistemi automatici di messa a scarico fuori bordo della portata in eccesso	-	richiesto § 33.2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Utenze alimentate dall'impianto principale antincendio, come da Capitolato	-	richiesto § 33.2.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Spingarde antincendio con le caratteristiche previste dal Capitolato	-	richiesto § 33.2.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sistema di controllo della movimentazione motorizzata dei monitors in grado di consentire l'utilizzo degli stessi anche in manuale, in caso di non funzionamento dei sistemi di azionamento motorizzato	-	richiesto § 33.2.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un circuito per la messa a scarico automatico fuori bordo della portata elaborata dalla pompa in eccesso a quella inviata alle varie utenze, come da Capitolato	-	richiesto § 33.2.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere sull'impianto idrico antincendio principale, in fase di collaudo, la approvazione dal RINA o altro primario organismo di classifica	-	richiesto § 33.2.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto fisso antincendio a schiuma progettato e costruito in conformità a quanto previsto dal regolamento RINA per la notazione di servizio Fire-fighting	-	richiesto § 33.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto fisso antincendio a schiuma costituito come da Capitolato	-	richiesto § 33.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Proporzionatore-miscelatore in grado di formare schiuma a bassa espansione con percentuale di liquido schiumogeno variabile dal 3 al 6%;	-	richiesto § 33.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Schiumogeno utilizzato dall'impianto schiuma del tipo universale fluoroproteico a bassa espansione idoneo all'impiego con acqua di mare	-	richiesto § 33.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sistema di lavaggio dei circuiti schiuma in grado di garantire la perfetta pulizia con acqua dolce, dalla radice delle casse schiuma sino spingarde, da impiegarsi al termine del funzionamento delle utenze antincendio per l'erogazione della schiuma	-	richiesto § 33.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere sull'impianto fisso antincendio a schiuma, in fase di collaudo, la approvazione dal RINA o altro primario organismo di classifica	-	richiesto § 33.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto idrico antincendio ad alta pressione costituito come in Capitolato	-	richiesto § 33.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Naspi A.P. dotati di connessioni con innesti rapidi, tramite i quali sia possibile prolungare la linea mediante inserimento di ulteriore tubazione ad alta pressione (entrambi i naspi si dovranno poter sfilare dal tamburo per essere usati come prolunga per l'altro naspo per comporre uno stendi mento complessivo di 120 m).	-	richiesto § 33.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Lance erogatrici A.P. del tipo a mitra, con getto pieno e frazionato, dotate anch'esse di innesti rapidi.	-	richiesto § 33.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Circuiti dell'impianto A.P. tutti lavabili con acqua dolce	-	richiesto § 33.4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire, in sede di collaudo, gli Schemi dell'impianto idrico antincendio A.P..	-	richiesto § 33.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Impianto fisso di esaurimento per il soccorso a terzi progettato e costruito in conformità a quanto previsto dal regolamento RINA per la notazione di servizio Fire-fighting	-	richiesto § 33.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un circuito di tubazioni e valvole supplementare idoneo a realizzare con la/e pompa/e ed il circuito idraulico dell'Apparato antincendio principale l'aspirazione di emergenza a terzi	-	richiesto § 33.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di convogliamento della portata di acqua aspirata tramite le tubazioni spiralate di dotazione, collegate alle bocche di aspirazione poste in coperta, alle 2 bocche di scarico fuori bordo e/o eventualmente alle mandate UNI 70 dell'impianto antincendio principale	-	richiesto § 33.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Composizione del circuito di aspirazione a terzi come da Capitolato	-	richiesto § 33.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di n. 1 elettropompa di esaurimento dedicata all'impianto di aspirazione a terzi, come da Capitolato	-	SI/NO	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere sull'impianto fisso di esaurimento per il soccorso a terzi, in fase di collaudo, la approvazione dal RINA o altro primario organismo di classifica	-	richiesto § 33.5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto fisso di auto protezione ad acqua spruzzata (Water Spray) progettato e costruito in conformità a quanto previsto dal regolamento RINA per la notazione di servizio Fire-fighting	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di autoprotezione ad acqua spruzzata in grado di garantire la protezione orizzontale e verticale dell'opera morta dello scafo, del ponte di coperta e delle sovrastrutture dell'unità navale	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Circuito dell'impianto Water Spray derivato dal circuito antincendio ad acqua di mare e costituito da un numero adeguato di ugelli spruzzatori del tipo a lama d'acqua in Acciaio almeno AISI 304, modello TYFRB o equivalente	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Alimentazione dell'impianto di autoprotezione dell'unità navale derivata dalla pompa dell'apparato antincendio principale in grado di erogare l'acqua di mare anche quando dalle utenze antincendio è erogata la schiuma.	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Posizione e sistemazione degli ugelli spruzzatori come da Capitolato	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Dimensionamento degli ombrinali della coperta e delle sovrastrutture in maniera da smaltire adeguatamente la quantità di acqua derivante dall'impiego dell'impianto di autoprotezione	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Circuiti dell'impianto di autoprotezione tutti lavabili con acqua dolce	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere sull'impianto fisso di autoprotezione, in fase di collaudo, la approvazione dal RINA o altro primario organismo di classifica	-	richiesto § 33.6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto elettrico progettato e costruito per garantire una continua ed adeguata alimentazione di tutti gli apparati elettrici di bordo per l'illuminazione, le telecomunicazioni e la navigazione previsti dal Capitolato	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto elettrico in C.A. come da Capitolato	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto elettrico in C.C. come da Capitolato	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto elettrico progettato e realizzato in ogni sua parte (cavi e componenti elettrici impiegati) secondo le specifiche norme di buona tecnica previste dai vigenti regolamenti tecnici emanati per il tipo di navigazione e di servizio richiesti all'imbarcazione, in modo da garantire un funzionamento corretto della stessa imbarcazione in condizioni di uso normale, e la riduzione al minimo del rischio d'incendio e di elettrocuzione.	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tutti i circuiti, ad eccezione di quelli di emergenza fanno capo ad un unico Quadro elettrico principale	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Quadro elettrico principale come da Capitolato	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di dispositivi protezione di tutte le reti di distribuzione, dai sovraccarichi e dai cortocircuiti, fatti salvi i circuiti di accensione dei motori endotermici presenti a bordo alimentati da batteria, al fine di garantire l'efficienza operativa dell'imbarcazione nel suo complesso	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Illuminazione interna dei locali plancia e area operativa e locale igiene il tipo a LED con luce bianca.	-	richiesto § 34-a)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in plancia e nell'Area Controllo ROV, di una illuminazione del tipo attenuato come da Capitolato	-	richiesto § 34-a)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Cavi elettrici siano del tipo non propaganti l'incendio ed a bassa emissione di gas tossici e corrosivi	-	richiesto § 34-b)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Percorsi dei cavi elettrici studiati in modo tale da non interferire con gli spazi, le strutture, i macchinari e le apparecchiature in genere, nonché con le dotazioni fisse e mobili	-	richiesto § 34-c)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Cavi elettrici posizionati in canaline con penetratori stagni nelle paratie	-	richiesto § 34-d)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire, in sede di collaudo, la Certificazione di compatibilità elettromagnetica sull'impianto elettrico nel suo complesso	-	richiesto § 34-e)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Collegamento alla rete di massa mediante idonei morsetti di tutte le parti metalliche presenti a bordo relative a gruppo batterie, strumentazione di ricerca strumentale subacquea, macchinari in genere, apparecchiature radioelettriche, apparecchiature per la navigazione, schermature metalliche dei cavi, prese, spine, ecc.	-	richiesto § 34-f)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rete di massa dovrà fare capo ad un congruo numero di apposite piastre di dispersione fissate fuoribordo a scafo sull'opera viva	-	richiesto § 34-g)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Componenti dell'impianto elettrico, apparecchiature e strumentazioni di bordo, corpi illuminanti, cavi ecc., di tipo stagno all'acqua ove previsto dai regolamenti, e idonei ad operare in ambiente marino	-	richiesto § 34-h)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Cavi elettrici sistemati all'interno di strade cavi in acciaio inox di tipo aperto e a queste fissati mediante fascettatura di plastica alternata a fascettatura metallica; marcati e numerati ad entrambe le estremità	-	richiesto § 34-i)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto elettrico alimentato in corrente alternata con tensione monofase a 230 V 50 Hz, mentre gli apparati di illuminazione interna, di navigazione e di comunicazione d'alimentati in corrente continua a 24 V mediante opportuni trasformatori stabilizzati e raddrizzatori	-	richiesto § 34-j)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Energia elettrica di bordo essere fornita in C.C. come da Capitolato	-	richiesto § 34-k)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità del Gruppo batteria di EMERGENZA di alimentare anche le utenze normalmente alimentate a 220 V mediante inserimento di Inverter	-	richiesto § 34-k)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Accumulatori di tipo stagno e sistemati in appositi contenitori e collegati ad un Quadro di emergenza dedicato separato dal Quadro elettrico principale o collegati al Quadro principale mediante sbarre separate	-	richiesto § 34-k)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Zona di sistemazione degli accumulatori ed il contenitore degli accumulatori adeguatamente ventilati	-	richiesto § 34-k)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Presente un Carica batteria installato a bordo con presa da terra in banchina (da 220V – 50Hz) comprensivo di 50 mt. di cavo elettrico per carica batterie e mantenimento di tutti i servizi a motori spenti; ingresso AC 220/115V 50/60 Hz, uscita DC 24V	-	richiesto § 34-k)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Energia elettrica di bordo essere fornita in C.A. come da Capitolato	-	richiesto § 34-k)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Predisposizione di un idoneo cavidotto comunicante da poppa all'Area Controllo ROV sottocoperta e per il passaggio dei cavi trasmissione dati dal ROV ai monitor e dei cavi di alimentazione elettrica delle medesime apparecchiature di ricerca	-	richiesto § 34-l)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza nei locali in coperta e sottocoperta, tranne depositi e sala macchine, di impianto di climatizzazione a pompa di calore caldo/freddo di adeguata potenza frigorifera	-	richiesto § 34-m)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Prevista nel pozzetto di poppa la presenza di una rastrelliera stagna con n. 4 prese elettriche a 220 V del tipo interfacciato a 3 poli;	-	richiesto § 34-n)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Accumulatori di tipo stagno e sistemati in appositi contenitori collegati con sfoghi aria direttamente in coperta	-	richiesto § 34-o)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza per ciascun gruppo di batterie di commutatore e di staccabatteria posizionato in plancia	-	richiesto § 34-p)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Possibilità di effettuare il parallelo tra le batterie di avviamento motori/alternatore e quella dei servizi	-	richiesto § 34-q)	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire in sede di collaudo sull'intero impianto elettrico la Dichiarazione di conformità alla regola dell'arte applicabile in campo nautico.	-	richiesto § 34	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire in sede di collaudo equipaggiamento marittimo, fisso e mobile, conforme al D.P.R. 20/12/17	-	richiesto § 35	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di orpi di illuminazione interna per ogni locale, gavone o cassone della nave;	-	richiesto § 35.1-1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di un adeguato numero di prese elettriche poste in all'interno di ciascun locale nonché anche in coperta all'esterno di tipo stagno, le quali dovranno essere idonee per l'alimentazione di utenze funzionanti a 230 volt/monofase/50 Hz.	-	richiesto § 35.1-1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Illuminazione del piano di coperta poppiere, costituito da n° 2 fari del tipo a led da almeno 10.000 lumens fissati nella parte posteriore della tuga centrale rivolti a poppa; n° 2 fari da 10.000 lumens su ogni lato della tuga centrale; illuminazione di ciascun cassone esterno e di ciascun gavone, locale e vano interno	-	richiesto § 35.1-2	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sistema di illuminazione di profondità e visione termica/notturna costituito da un gruppo Proiettore di luce di profondità da ricerca e da un gruppo Termocamera /visore notturno e Fotocamera low-light, come da Capitolato	-	richiesto § 35.1-3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di illuminazione di emergenza interna/esterna idoneo ad illuminare con almeno 5 Lux ad 1 m dal suolo sia l'esterno che l'interno della nave in caso di assenza di alimentazione dale G.E o dalla rete tramite la presa di terra.	-	richiesto § 35.1-4	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza dei Fanali ed apparecchi di segnalazione sonora per prevenire gli abbordi in mare, conformi alla Colreg 72 o al decreto ministeriale 5 settembre 1990, n. 421 (nave che non governa, nave con palombaro in immersione, nave in operazione di dragaggio, nave in operazione di rimorchio lunghezza convoglio superiore a 200 mt, nave in navigazione di soccorso)	-	richiesto § 35.2-5	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza degli Apparecchi ottici ed acustici di segnalazione di emergenza regolamentari (Dispositivi ottici blu rotanti ed sirena VF del tipo omologato dal MITT conformi al decreto ministeriale 17.10.1980)	-	richiesto § 35.2-6	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Radiotelefono VHF/DSC integrati CLASSE A. Conforme alle specifiche e risoluzioni internazionale tipo ETS300152, ETS300338, IEC945, IEC1097-3 ED IEC1097-7, alimentazione 13,2 Vdc, funzionamento simplex/duplex su tutti i canali internazionali fino a 40 canali privati. Potenza 25W/1W – frequenza 150.8-163.6Mhz. Funzione DSC conforme alla normativa internazionale ETSI-IEC-ITU-IMO	-	richiesto § 35.3-7	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Ricetrasmittitore 150 W MF/HF SSB integrato DSC per alimentazione a 24 Vcc – gamma di frequenze 150 Khz – 30 Mhz potenza trasmissione 150 W conforme ai requisiti GMDSS completo di alimentatore a commutazione automatica 220/24	-	richiesto § 35.3-8	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Ricetrasmittitore di identificazione automatica AIS in Classe A, Marca ELMANN – Nome commerciale CAS – 1103, del tutto identico a quelli di cui all'RuO n° 1431078 collegato al Video platter cartografico di bordo con possibilità di essere alimentato in autonomia dalla alimentazione da colonnina quando la nave è all'ormeggio.	-	richiesto § 35.3-9	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 3 Ricetrasmittitori VHF portatili 19 canali internazionali, potenza W 0,25/2 completi di antenna elicoidale, pacco batterie ricaricabili 700 mAh – carica batterie – batterie a Litio;	-	richiesto § 35.3-10	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Ricevitore NAVTEX per ricezione e stampa automatica di aggiornamenti alle informazioni di navigazione e meteo	-	richiesto § 35.3-11	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 predisposizione per alimentazione e collegamento ad antenna apparato radio tipo fisso su frequenze Vigili del Fuoco VHF/FM	-	richiesto § 35.3-12	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 predisposizione dell'alimentazione elettrica per l'installazione di un apparato telefonico di tipo portatile	-	richiesto § 35.3-13	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza all'esterno della Tuga di N° 1 Boa di soccorso a galleggiamento libero per posizionamento satellitare d'emergenza, EPIRB (406-121,5 Mhz) per attivazione automatica o manuale, con meccanismo di supporto gancio idrostatico	-	richiesto § 35.3-14	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza all'esterno della Tuga di N° 1 Risponditore SART radar a 9 Ghz conforme agli standard IEC, ET, SI, DTI, con staffa inclusa	-	richiesto § 35.3-15	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Sistema ECDIS integrato di navigazione (del tipo Raymarine e-Series mod. e165 o equivalente), come da Capitolato	-	richiesto § 35.4-16	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Stazione meteorologica, completa di orologio, barometro, igrometro e termometro di tipo digitale	-	richiesto § 35.4-17	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Monitor 15" completo di relativo cablaggio VGA di collegamento con all'Area Controllo ROV sottocoperta, per il rinvio delle immagini elaborate dal ROV	-	richiesto § 35.4-18	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 Apparato radio VHF/DSC alimentazione in bassa tensione, funzionamento simplex/duplex su tutti i canali internazionali fino a 40 canali privati. Potenza 25W/1W – frequenza 150.8-163.6Mhz. Funzione DSC conforme alla normativa internazionale ETSI-IEC-ITU-IMO; lo stesso dovrà essere interfacciabile con il sistema ECDIS di cui sopra	-	richiesto § 35.4-19	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Presenza in Area Plancia di Comando di N° 1 sistema di comunicazione portatile del tipo THURAYA modello XT o equivalente, corredato di dock station, antenna (installata sul tetto della tuga o sulla struttura Roll-bar) con connettori e caricabatteria	-	richiesto § 35.4-20	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza in Area Plancia di Comando di Bussola magnetica normale, radiogoniometro, solcometro	-	richiesto § 35.4-21-22-23	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza all'esterno sulla sommità della Tuga di: Antenne VHF, Radar e DGPS; Antenna TA/TU e Antenna DC/TU per radiotelefono VHF/DSC integrato CLASSE A; Antenna Tx/Rx 700 ML (AT7) completa di base a snodo e staffa e Antenna Rx AS4 per Ricetrasmittitore 150 W MF/HF SSB integrato DSC per alimentazione a 24 Vcc; Antenna per sistema satellitare INMARSAT C; Antenna attiva per ricevitore aggiornamento informazioni navigazione/meteo; Attacco per antenna dell'apparato radio tipo fisso su frequenze Vigili del Fuoco in VHF/FM; Sensori centralina meteorologica	-	richiesto § 35.4-24-25-26-27-28-29-30	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di Sistema di comunicazione radio per l'equipaggio completo di n. 4 cuffie e microfoni per la comunicazione tra poppa e area operativa e tra area operativa e plancia	-	richiesto § 35.5-31	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di Sistema di comunicazione interfonico a cavo mediante microfono ed altoparlante tra Plancia e Sala macchine	-	richiesto § 35.5-32	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di Tergicristalli (no chiarovisori)	-	richiesto § 35.5-33	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di N° 1 Elettrocompressore per i servizi di bordo e per il mantenimento automatico della pressione tubolari parabordo (solo se offerti di tipo gonfiabile)	-	richiesto § 35.5-34	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza di Variatori di assetto del tipo FLAPS idraulici con comando mediante joystick in Plancia	-	richiesto § 35.5-35	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a rispettare i requisiti generali indicati in Capitolato per l'allestimento degli Impianti ausiliari	-	richiesto § 36.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto Idraulico realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto idraulico da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto combustibile e olio lubrificante realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto ombustibile e olio lubrificante da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di raffreddamento ad acqua di mare realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto di raffreddamento ad acqua di mare da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di scarico gas combusti realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.5	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto di scarico gas combusti da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.5	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di estrazione e ventilazione aria Locale macchine realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.6	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto estrazione e ventilazione aria Locale macchine da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.6	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di climatizzazione/riscaldamento realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.7	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire in sede di collaudo gli schemi elettrici dell'Impianto di climatizzazione/riscaldamento	-	richiesto § 36.7	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto esaurimento acque di sentina e residui oleosi realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.8	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto esaurimento acque di sentina e i da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.8	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto acque grige e nere realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.9	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto acque grige e nere da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.9	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto antincendio di bordo fisso a CO2 realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.10.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto antincendio di bordo fisso a CO2 da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.10.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto antincendio di bordo fisso ad acqua realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.10.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto antincendio di bordo fisso ad acqua da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.10.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza prevista a bordo di estintori portatili in quantità, tipologia, capacità estinguente ed ubicazione a bordo conformi al regolamento del Registro di Classifica. Gli stessi in fase di collaudo saranno certificati MED e collaudati dal RINA.	-	richiesto § 36.10.3	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto Gru poppiera realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.11	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad ottenere in sede di collaudo la approvazione dell'Impianto Gru poppiera e i da parte del RINA o altro primario organismo di classifica.	-	richiesto § 36.11	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di acqua dolce per i servizi realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.12	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire in sede di collaudo gli schemi idraulici dell'Impianto di acqua dolce per i servizi	-	richiesto § 36.12	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto di ricarica bombole realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.13	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire in sede di collaudo la Certificazione CE ai sensi della Direttiva macchine e gli schemi dei circuiti pneumatici dell'Impianto di ricarica bombole	-	richiesto § 36.13	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impianto Gruppo Elettrogeno realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 36.14	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a fornire in sede di collaudo la Certificazione CE ai sensi della Direttiva macchine e gli schemi dei circuiti elettrici dell'Impianto Gruppo Elettrogeno	-	richiesto § 36.14	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno a rispettare i requisiti generali indicati in Capitolato per l'allestimento interno dell'Unità navale	-	richiesto § 37.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Deposito Catene realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Alloggio equipaggio prodiero realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Locale igienico realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []

Area Cucinino e Cambusa realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 37.5	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Area Mensa/Controllo RSI realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 37.6	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Gavone centrale attrezzature di soccorso e salvataggio realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.7	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Locale Servizi tecnici e casse realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.8	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Locale Macchine realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.9	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Locale Agghiaccio realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Area Plancia di comando realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 37.11	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di sistema di controllo dei parametri di funzionamento dei principali apparati di bordo del tipo " vessel monitoring data system"	-	SI/NO	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di sistema di un sistema per la ripetizione wireless o via cavo, concentrata su Display da almeno 16", dei dati relativi alla navigazione	-	SI/NO	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Vano scala realizzato come da Capitolato	-	richiesto § 37.12	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Area Carteggio/Approntamento Squadra d'intervento realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 37.13	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Stazione di ricarica bombole realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 37.14	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Predisposizioni per l'ormeggio realizzate come da Capitolato	-	richiesto § 38.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Battagliola corrimano realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 38.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Piastra di identificazione realizzata come da Capitolato	-	richiesto § 38.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Salpancore ed argani di tonnage realizzati come da Capitolato	-	richiesto § 38.4	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Variatori di assetto longitudinali- Flaps realizzati come da Capitolato	-	richiesto § 38.5	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scale e passerelle realizzate come da Capitolato	-	richiesto § 38.6	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta delle dotazioni di soccorso di forniture di cui all'Allegato B	-	richiesto § 39	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta delle dotazioni di sicurezza e salvataggio di forniture di cui all'Allegato C	-	richiesto § 39	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta delle dotazioni marinesche di forniture di cui all'Allegato D	-	richiesto § 39	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta delle dotazioni di rispetto di forniture di cui all'Allegato E	-	richiesto § 39	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Scafo opera morta e sovrastrutture, esternamente, esenti da pitturazione con superficie in alluminio passivato a finitura liscia dell'alluminio	-	richiesto § 40.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Opera viva protetta da ciclo di vernice antivegetativa di primaria marca, come da Capitolato	-	richiesto § 40.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Offerta di ciclo di vernice antivegetativa di tipo ecologico a base fluoro polimerica (teflonica o silconica) di lunga durata ed a ridotto costo di manutenzione con Garanzia di efficacia offerta non inferiore a 3 anni.	-	SI/NO	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Ponte di coperta calpestabile in colore grigio scuro realizzato mediante l'apposizione diretta sul piano di calpestio di idoneo mollettone in gomma antiscivolo del tipo tredmaster o equivalente o di fasce antiscivolo adesive fortemente resistenti all'abrasione e all'acqua, esteso anche al piano di calpestio sotto tuga.	-	richiesto § 40.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Sentine con pitturazione a scafo con apposito prodotto, escluso le fiancate, con bicomponente liquido appositamente studiato per il trattamento di alloggiamenti a rischio di attacco corrosivo di origine chimica e galvanica, per creare una superiore resistenza alla corrosione ed agli attacchi chimici	-	richiesto § 40.1	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Presenza prevista di protezione catodica mediante adeguato numero di idonei anodi sacrificali aggiuntivi a quelli dei motori	-	richiesto § 40.2	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Adozione di Scritte identificative come da capitolato	-	richiesto § 40.3	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno della Ditta a farsi carico di tutti gli oneri relativi al varo finale delle unità navali come da Capitolato	-	richiesto § 41	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo complessivo di esecuzione della fornitura completa delle sue dotazioni	giorni	<= 365	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Supporto in termini di Disponibilità dei ricambi del costruttore dei motori (da atto d'obbligo)	anni	>= 10	-	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Totale sull'unità nel suo complesso (escluso carenaggio) alle condizioni di Capitolato	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Scafo e sovrastrutture	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Motori propulsione	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Motori pompa	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Apparato propulsivo	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Equipaggiamento marittimo	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Dotazioni offerte	mesi	>=24	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia Ciclo di carenaggio ordinario	mesi	>=12	96	Relaz. pag.[] Tavola n. []

Garanzia Ciclo di carenaggio ecologico (se offerto)	mesi	>=36	96	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Garanzia dalla corrosione dell'apparato di protezione catodica	mesi	>= 30	96	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad assicurare le sindacate Garanzie offerte sull'unità, formalizzato nell'apposito Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 5 al Disciplinare di gara	-	richiesto § 42.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo di intervento per assistenza in garanzia , alle condizioni previste in Capitolato, per guasti a tutti gli apparati motore e di propulsione	ore	>= 72	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo massimo ammissibile di fermo macchina per intervento in garanzia	giorni lavorativi	>= 15	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Impegno ad assicurare le condizioni di intervento (oneri a carico della ditta aggiudicataria, tempo limite di intervento, fermo macchina limite) in garanzia offerte sull'unità, formalizzato nell'apposito Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 6 al Disciplinare di gara	-	richiesto § 42.1.1	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sui motori di propulsione offerti, esclusi quelli delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=16	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sui motori pompa offerti, esclusi quelli delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=16	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sugli apparati di propulsione offerti, esclusi quelli delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=16	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento A1/ frequenza dell'intervento A1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento A1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento B1/ frequenza dell'intervento B1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento B1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento C1/ frequenza dell'intervento C1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento C1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento D1/ frequenza dell'intervento D1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento D1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento A2/frequenza dell'intervento A2	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento A2 sui motori pompa	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento B2/frequenza dell'intervento B2 sui motori pompa	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento B2 sui motori pompa	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento C2/frequenza dell'intervento C2 sui motori pompa	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento C2 sui motori pompa	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento A3/ frequenza dell'intervento A3 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento A3 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento B3/ frequenza dell'intervento B3 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento B3 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Rapporto costo complessivo dell'intervento C3/ frequenza dell'intervento C3 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento C3 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []
Costo medio orario del service (determinato come da Direttiva "Analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del procurement militare" - Ed. 2011 di NAVARM.	Euro/h	<=61	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[] Tavola n. []

Si dichiarano, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, le suelencate caratteristiche tecniche e prestazionali della unità navale oggetto di offerta

Il Legale Rappresentante.....

Handwritten signature