

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N° 1 NUOVA UNITA' NAVALE ANTINCENDIO POLIFUNZIONALE MEDIO-PICCOLA (CLASSE MEDIUM) DOTATA DI SCAFO IN ALLUMINIO PER LE ESIGENZE DELLE ATTIVITA' DI SOCCORSO IN MARE DEL C.N.VV.F. DA AGGIUDICARE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA  
CIG \_\_\_\_\_

ALLEGATO H "Elenco degli elementi premiali di valutazione e relativi punteggi "						
CRITERI PREMIALI	REQUISITO/ELEMENTO TECNICO RICHIESTO DA CAPITOLATO <small>(tutti gli elementi che oltre che ad essere elementi di conformità al Capitolato sono anche elementi premiali)</small>	Unità di misura	Valore/Specificità di conformità al Capitolato	Valore massimo/minimo punteggiabile	Punteggio min-max	PUNTEGGI O MASSIMO (W I)
QUALITA'	Scafo del tipo inaffondabile	-	S/NO	-	0/1,4	1,4
QUALITA'	Scafo del tipo autoraddrizzante, solo se senza interventi di personale e se comprovata da calcoli e/o da test su unità gemellari o assimilabili a quella proposta (Solo se documentato come indicato al § 25).	-	S/NO	-	0/1	1
QUALITA'	Scafo di tipo già esistente, non prototipico, che sia stato prodotto, anche per altre applicazioni diverse da quella antincendio, ma in almeno n° 3 esemplari (Solo se documentato come indicato al § 25).	-	S/NO	-	0/1,6	1,6
QUALITA'	Lunghezza fuori tutto dello scafo (LOA)	m	>=18	20,5	0-0,3	0,3
QUALITA'	Lunghezza interna dello scafo	m	>=17	-	0-0,3	0,3
QUALITA'	Larghezza massima (BOA)	m	>=4,5	6,5	0-0,3	0,3
QUALITA'	Larghezza interna dello scafo	m	>=4	-	0-0,3	0,3
QUALITA'	Superficie massima lorda del ponte di coperta dalla tuga allo specchio di poppa	mq	>=18	-	0-0,4	0,4
QUALITA'	Diametro minimo della Pick Up-Area	m	>=4	-	0-0,4	0,4
QUALITA'	Pescaggio max (P)	m	<= 1,7	-	0-0,3	0,3
QUALITA'	Larghezza minima del parabordo	m	>= 0,30	0,8	0-0,3	0,3
QUALITA'	Altezza minima del parabordo	m	>= 0,70	0,9	0-0,3	0,3
QUALITA'	Dislocamento a pieno carico	kg	<= 50.000	30000	0-0,4	0,4
QUALITA'	Portata utile netta totale (escluso 7500 lt di carburante)	kg	>= 10.000	-	0-0,4	0,4
QUALITA'	Capacità totale della pompa/e	l/min	>= 20.000	-	0-2	2
QUALITA'	Capacità Spingarda-monitor principale tuga	l/min	>= 20.000	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Gittata Spingarda-monitor principale tuga	m	>= 120	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Altezza del getto Spingarda-monitor principale tuga	m	>= 70	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Capacità della Spingarda monitor prodiera in alimentazione contemporanea con le spingarde laterali	l/min	>= 7.000	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Gittata della Spingarda monitor prodiera in alimentazione contemporanea con le spingarde laterali	m	>= 100	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Altezza del getto della Spingarda monitor prodiera in alimentazione contemporanea con le spingarde laterali	m	>= 45	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Capacità delle 2 Spingarde monitors laterali poppiere in alimentazione contemporanea con la spingarda prodiera	l/min	>= 5.000	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Gittata delle 2 Spingarde monitors laterali poppiere in alimentazione contemporanea con la spingarda prodiera	m	>= 70	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Altezza del getto delle 2 Spingarde monitors laterali poppiere in alimentazione contemporanea con la spingarda prodiera	m	>= 45	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Capacità totale di generare schiuma dell'impianto schiuma	mc/h	>=600	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Capacità di alimentare, contemporaneamente, almeno n° 2 Spingarde-monitor tra quelle presenti	mc/h	>=300	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Gittata schiuma di una qualsiasi spingarda monitor	m	>= 50	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Altezza getto schiuma di una qualsiasi spingarda monitor	m	>= 50	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Scorta di liquido schiumogeno a bassa espansione	l	>= 6.000	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Portata pompa a pistoni autoadescente ad alta pressione a 100 bar	l/min	>= 25	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Velocità massima 1 alla potenza massima continuativa dei motori in condizioni di dislocamento di pieno carico con stato di mare 0 ed in assenza di vento	knots	>=30	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Velocità di crociera	knots	>=20	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Velocità massima 2 con mare formato in condizioni di pieno carico con forza del vento 5 della scala baufort, stato mare 4 con altezza delle onde non superiore a 2,5 metri	knots	>=13	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Autonomia operativa di navigazione, come da Capitolato	NM	>=250	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Autonomia operativa di intervento, come da Capitolato	ore	>= 12	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Capacità di trasporto di persone seduti su sedili del tipo antishock in plancia, suddivise come indicato in Capitolato	n° persone	>= 9	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Possibilità di alloggio complessivo a bordo come indicata in Capitolato	n° persone	>=22	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Tempo complessivo di approntamento come indicato in Capitolato	minuti	>= 10	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Intensità luminosa del proiettore di luce da ricerca	candela	>= 2400	-	0-0,8	0,8
QUALITA'	Raggio di illuminazione del proiettore di luce da ricerca	m	>= 1500	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Portata di rilevazione di una persona in acqua della Termocamera	m	>= 2450	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Portata di rilevazione di una nave della Termocamera	m	>= 6000	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Potenza max del motogeneratore come da Capitolato	kVA	>=30	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Portata del compressore ricarica bombole terrestri e subacquee come da Capitolato	l/min	>= 75	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Portata gru poppiere ad almeno 4 m dall'asse di rotazione e ad almeno 5 m di altezza dal piano di installazione	kg	700	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Offerta per la costruzione di sistemi di saldatura del tipo Tig (Tungsten Inert Gas).	-	S/NO	-	0/0,5	0,5
QUALITA'	Diametro minimo della PICK-UP AREA'	m	>=3,5	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di una plancetta di poppa capace di essere movimentata verticalmente con sistema idraulico o elettroidraulico per l'alaggio in mare di tender o moto d'acqua o di persone da soccorrere certificata del RINA o altro primario organismo di classifica, come da Capitolato	-	S/NO	-	0/0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di parabordo di profilato tubolare vuoto, di sezione circolare costante da poppa a prora e di spessore non inferiore a 80 mm, in materiale poliuretano a cellula chiusa, rivestito da uno strato di tessuto gommatto con Hypalon-neoprene o equivalente di colore rosso resistente all'abrasione alla corrosione chimica alle fiamme ed al calore.	-	S/NO	-	0/0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di parabordo di profilato pieno di materiale espanso poliuretano a cellula chiusa ad elevate qualità di resistenza agli urti, di sezione a "D" di dimensioni costanti o variabili, rivestito da uno strato di elastomero di colore rosso, resistente all'abrasione alla corrosione chimica alle fiamme ed al calore.	-	S/NO	-	0/0,5	0,5
QUALITA'	Implementazione alla Riserva di galleggiabilità fornita dal parabordo	mc	massima	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di parabordi, in corrispondenza delle sezioni poppiere, che risultino sempre "bagnati", sia in dislocamento a mezzo fermo che durante l'impatto sull'onda in navigazione	-	S/NO	-	0/0,2	0,2

QUALITA'	Valore dell'altezza metacentrica $r-a$ a pieno carico	mm	massima	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Valore dell'angolo di capovolgimento $\alpha_c$ a pieno carico	mm	massimo	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Riserva di galleggiabilità	mc	massima	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di motori della stessa casa costruttrice (MAN) di quelli attualmente in uso sulle altre unità navali antincendio attualmente in uso al C.N.VV.F.	-	SI/NO	-	0/1	1
QUALITA'	Profilo operativo (secondo DIN-ISO 3046-1) dei motori almeno light duty Rating 3	Ore/anno	>=1000	3200	-	0,5
QUALITA'	Profilo operativo (secondo DIN-ISO 3046-1) dei motori almeno light duty Rating 3	% ore a max potenza	>= 10	-	0-0,5	0,5
QUALITA'	Capacità max alternatore	A	>= 120	-	0-0,2	0,2
QUALITA'	Rapporto Potenza/Peso del singolo motore di propulsione	hp/kg	massimo	-	0-2	2
QUALITA'	TBO del singolo motore	ore	> 4000	-	0-1	1
QUALITA'	Offerta di sistema di propulsione a mezzo di tradizionale linea d'assi ed elica	-	SI/NO	-	0/1,5	1,5
QUALITA'	Offerta di un sistema di comando e controllo, del tipo DPS (Dynamic Position System) che consenta il mantenimento del punto fisso e della posizione, rotta e velocità in caso di corrente, vento, moto ondoso e anche in caso di utilizzo dell'impianto antincendio	-	SI/NO	-	0/0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di n° 2 gruppi motopompa antincendio di alimentazione dell'impianto idrico principale, una di riserva all'altra, come da Capitolato	-	SI/NO	-	0-1	1
QUALITA'	Offerta di n. 1 elettropompa di esaurimento dedicata all'impianto di aspirazione a terzi, come da Capitolato	-	SI/NO	-	0-1	1
QUALITA'	Offerta di sistema di controllo dei parametri di funzionamento dei principali apparati di bordo del tipo " vessel monitoring data system"	-	SI/NO	-	0/0,5	0,5
QUALITA'	Offerta di sistema di un sistema per la ripetizione wireless o via cavo, concentrata su Display da almeno 16", dei dati relativi alla navigazione	-	SI/NO	-	0/0,5	0,5
COSTO DEL CICLO DI VITA(DI UTILIZZAZIONE/MANUTENZIONE/AMBIENTALE)	Offerta di ciclo di vernice antivegetativa di tipo ecologico a base fluoro polimerica (teflonica o siliconica) di lunga durata ed a ridotto costo di manutenzione con Garanzia di efficacia offerta non inferiore a 3 anni.	-	SI/NO	-	0/1	1
CONDIZIONI DI CONSEGNA ESECUZIONE	Tempo complessivo di esecuzione della fornitura completa delle sue dotazioni	giorni	<= 365	-	0-2	2
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Totale sull'unità nel suo complesso (escluso carenaggio) alle condizioni di Capitolato	mesi	>=24	96	0-2	2
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Scafo e sovrastrutture	mesi	>=24	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Motori propulsione	mesi	>=24	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Motori pompa	mesi	>=24	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Apparato propulsivo	mesi	>=24	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Equipaggiamento marittimo	mesi	>=24	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Dotazioni offerte	mesi	>=24	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Ciclo di carenaggio ordinario	mesi	>=12	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Ciclo di carenaggio ecologico (se offerto)	mesi	>=36	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia dalla corrosione dell'apparato di protezione catodica	mesi	>= 30	96	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo di intervento per assistenza in garanzia, alle condizioni previste in Capitolato, per guasti a tutti gli apparati motore e di propulsione	ore	>= 72	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sui motori di propulsione offerti, esclusi quelli delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=16	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sui motori pompa offerti, esclusi quelli delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=16	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sugli apparati di propulsione offerti, esclusi quelli delle regioni Piemonte, Lombardia, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=16	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A1/ frequenza dell'intervento A1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento A1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B1/ frequenza dell'intervento B1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento B1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C1/ frequenza dell'intervento C1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento C1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento D1/ frequenza dell'intervento D1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento D1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5

SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A2/ frequenza dell'intervento A2	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento A2 sui motori pompa	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B2/ frequenza dell'intervento B2 sui motori pompa	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento B2 sui motori pompa	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C2/ frequenza dell'intervento C2 sui motori pompa	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento C2 sui motori pompa	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A3/ frequenza dell'intervento A3 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento A3 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B3/ frequenza dell'intervento B3 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento B3 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C3/ frequenza dell'intervento C3 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento C3 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,5	0,5
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Costo medio orario del service (determinato come da Direttiva "Analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del procurement militare" - Ed. 2011 di NAVARM.	Euro/h	<=61	-	0-2	2
<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO</b>						<b>70</b>

CRITERI PREMIALI	REQUISITO/ELEMENTO TECNICO RICHIESTO DA CAPITOLATO <small>(in giallo gli elementi che oltre che ad essere elementi di conformità al Capitolato sono anche elementi premiali)</small>	Unità di misura	Valore/Specificità di conformità al Capitolato	Valore massimo/minimo punteggiabile	Punteggio min-max	PUNTEGGI O MASSIMO (W i)
<b>ECONOMIA</b>	<b>Prezzo a corpo al netto di IVA (non dovuta)</b>	Euro	<= 2.500	-	0-30	30
<b>TOTALE PUNTEGGIO ECONOMICO</b>						<b>30</b>

<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO+ECONOMICO</b>						<b>100</b>
-------------------------------------------	--	--	--	--	--	------------

*Capo:*