

CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA DI N. 19 AUTOMEZZI PER I NUCLEI INVESTIGATIVI ANTINCENDI TERRITORIALI DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

PREMESSA

Le presenti specifiche forniscono le caratteristiche minime e gli indirizzi da osservarsi, a pena di esclusione, per la formulazione dell'offerta relativa all'allestimento di n.19 automezzi destinati ad interventi dei Nuclei Investigativi Antincendi territoriali del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

DESCRIZIONE VEICOLI DA ALLESTIRE

Il veicolo potrà essere un furgone FIAT Ducato 33 Combi o furgone di altra marca, equivalente.

VEICOLO

Lunghezza max	mm	4800 < L < 5200
MTT = Massa Totale a Terra	kg	< 3500
Passo	mm	3200 < P < 3600
Larghezza	mm	1950 < b < 2100
Altezza	mm	2400 < H < 2600
Lunghezza vano di carico	mm	>=2670
Larghezza vano di carico (massima)	mm	>=1800
Larghezza vano di carico (al passaruote)		>=1422
Altezza vano di carico	mm	>=1932
Motorizzazione		Diesel - Euro 6
Potenza	CV	130<=Potenza<= 150
Cilindrata	cc	2200 < Cc < 2500
Capacità serbatoio carburante	l	> = 60
Trasmissione		Manuale con n. marce > 5 + R
Trazione		Anteriore
Carrozzeria		Furgonata con porte di accesso destra e sinistro, portello laterale su lato destro, portellone posteriore
Impianto frenante		Due circuiti indipendenti con freni a disco sia sull'asse anteriore che su quello posteriore
Sedile del conducente		Di tipo regolabile e con ammortizzatori pneumatici
Colore		Rosso RAL 3000 VVF
N° posti		Veicolo di partenza: 8 oppure 9 posti; veicolo allestito 5 oppure 6 posti

ALLESTIMENTO VEICOLO

Generalità

Si vuole che venga realizzato l'allestimento del veicolo descritto per il trasporto di n. 5 oppure 6 operatori (compreso Autista).

E' prescritto la redazione di una relazione tecnica che illustri per il veicolo allestito i seguenti dati:

- Massa effettiva a terra a pieno carico e sua ripartizione sui rispettivi assi;
- Massa effettiva a terra in ordine di marcia (incluso conducente e carico del serbatoio al 90% della sua capacità ed al 100% degli altri fluidi tecnici e gli allestimenti fissi e dotazioni obbligatorie) e sua ripartizione sui rispettivi assi;

E' comunque richiesta una analisi dei carichi che evidenzi i dati di massa dell'autotelaio commerciale e, in forma distinta, degli arredi predisposti dall'allestitore e degli impianti non di serie.

La massa effettiva a pieno carico dovrà risultare inferiore alla Massa Totale a Terra, con un franco di 100 kg .

La distribuzione planimetrica e altimetrica dei carichi dovrà essere tale da perseguire comunque il mantenimento della posizione del baricentro quanto più bassa possibile, simmetrica rispetto all'asse longitudinale del veicolo e tale da mantenere per quanto possibile il rapporto tra le masse effettive sugli assi a pieno carico simile ai valori massimi previsti dal costruttori.

Ai fini del computo della massa effettiva si assumano i seguenti valori minimi:

- Autista e operatori, incluso dotazioni individuali di 15 kg: 90 kg cadauno
- Materiali tecnici di laboratorio: 100 kg.

La valutazione dei pesi degli arredi e degli impianti supplementari è a carico della ditta fornitrice.

Il veicolo dovrà essere allestito con 1 oppure 2 posti operatori anteriori (a fianco dell'autista) e una fila posteriore di 3 sedili, posizionata , preferibilmente sul passaruote in modo da lasciare nella parte centrale del veicolo spazio Ufficio/Laboratorio capace di ospitare n. 3 operatori su un piano scrivania disposto in posizione parallela alle sedute, di lunghezza 120 cm, larghezza 60 cm e altezza 70 cm.

Lo spazio Ufficio / Laboratorio dovrà poter essere utilizzato anche per il trasporto di strumenti e attrezzature, consentendo così alla squadra del NIA di essere indipendente ed efficace sul campo. L'altezza interna dello spazio ufficio dovrà essere quella del vano di carico, al netto di rivestimenti, plafoniere e ogni altro elemento di allestimento.

Smontaggio

Al fine di ricavare due vani (vano Ufficio e vano Tecnico), dovrà essere eseguito lo smontaggio di alcuni dei componenti originali interni al veicolo:

Sedili posteriori (2^a fila), ovvero la struttura in acciaio, sedili, cinture di sicurezza a parete

Rivestimenti interni inferiori, lato destro, della zona posteriore del veicolo

Vano Tecnico

Lo spazio dietro la fila dei sedili posteriori dovrà essere facilmente accessibile dal portellone posteriore ed essere separato dallo spazio Ufficio/Laboratorio da una paratia che realizzerà una parete divisoria a tutta altezza.

Dovrà essere realizzato un pavimento piano da dietro la paratia trasversale fino alla porta

posteriore, in multistrato rivestito in mandorlato metallico, raccordato con le modanature originali del veicolo base.

Dovranno essere realizzate una o più strutture metalliche modulabile a più ripiani per alloggiamento di valigette/contenitori di vario formato, con sistema di bloccaggio durante la marcia del veicolo.

Il volume minimo delle strutture dovrà essere 1.221.744 centimetri cubi =12,217 metri cubi.

Dovranno essere applicate n.2 griglie per immissione aria dall'esterno.

Spazio Ufficio

Tutte le superfici dovranno essere di tipo lavabile, non marcescibili o igroscopiche

Dovrà essere installato pavimento in multistrato rivestito in materiale antiscivolo e batteriostatico e raccordato con le modanature originali del veicolo base, di adeguata robustezza, calpestabile da calzature pesanti, come gli stivali da intervento dei Vigili del Fuoco.

Dovrà essere realizzata la scrivania delle dimensioni indicative di 120 x 60 cm, altezza 70 cm, opportunamente sagomata priva di spigoli vivi, il piano dovrà garantire una distanza di sicurezza agli occupanti delle tre sedute posteriori omologate.

Superficie calpestabile minima vano ufficio= $176 \times 178 - \text{ingombro scrivania} (120 \times 60) - \text{ingombro sedute posteriori} (150 \times 64) = 31.328 - (7.200 + 9.600) = 14.528 \text{ cmq}$

Al di sopra della scrivania, addossato alla parte alta della parete laterale sinistra dovrà essere realizzato un mobile pensile completo di tre vani dotati di sistema di chiusura contro le aperture accidentali, di altezza tale da non ingombrare la parte vetrata, e profili arrotondati nelle parti agibili della furgonatura. Le dimensioni del pensile dovranno essere lunghezza: 172 cm, altezza 37 cm, profondità 35 cm.

Dovrà essere ricavato un vano alloggiamento pc portatile, una cassetiera con tre cassette formato A4 e dovrà essere previsto l'alloggiamento di una stampante multifunzione.

OPZIONALE

Chiusura e scatolatura della struttura portante/fissaggio delle sedute della fila posteriore per utilizzare lo spazio interno come vano contenimento materiale. L'accesso dovrà essere assicurato da idoneo sportello. In altre parole, al disotto dei sedili della fila posteriore potranno essere ricavati spazi chiusi con portelli per lo stivaggio dei materiali.

Impianto Elettrico

L'impianto elettrico dovrà comprendere oltre, all'allestimento ordinario, una parte dedicata ai servizi di bordo.

Dovranno essere quindi presenti 2 (due) distinte batterie.

E' richiesta la fornitura e installazione di staccabatteria manuale doppio per isolare sia la batteria del veicolo sia quella dell'impianto supplementare, quando inutilizzate per lunghi periodi.

L'alternatore dovrà espressamente essere previsto per la duplice funzione di servire sia l'impianto elettrico ordinario che l'impianto elettrico supplementare.

L'impianto elettrico supplementare erogherà corrente sia a 12 V cc che a 230 V ca, dovrà essere provvisto di dispositivi di protezione e dovrà essere realizzato in conformità alle normative vigenti e con cavi elettrici correttamente dimensionati per le diverse utenze.

La parte di impianto supplementare a 230 V comprenderà:

- Quadro elettrico con N.1 interruttore magnetotermico (salvavita), posto a protezione dell'intero impianto elettrico, alimentabile sia da rete che da gruppo elettrogeno.
- N.1 presa esterna a 230V, per alimentazione da rete, collegata sia agli utilizzatori della stessa tensione che all'alimentatore carica batteria. Tale presa esterna dovrà essere dotata di dispositivo di sicurezza che inibisca la messa in moto del veicolo quando la presa è impegnata. Dovrà essere fornito anche un cavo elettrico (prolunga) della lunghezza di 20 m.
- N.1 alimentatore 230V/12V idoneo per la ricarica della batteria supplementare.
- N.3 gruppi prese composti rispettivamente di una presa tipo shuko ed una presa bipasso.
- N.1 batteria AGM (Absorbed Glass Mat) 12V e capacità di almeno 70Ah, distinta da quelle del motore, collegata agli utilizzatori in bassa tensione, ricaricabile dalla presa esterna a 230V tramite alimentatore carica-batteria e dall'alternatore del veicolo in moto attraverso dispositivo di priorità di carica per la batteria principale del veicolo. Tale batteria dovrà essere ricaricata dall'alternatore del veicolo in marcia e/o da rete mediante presa esterna dedicata.
- N.1 inverter 12V-230V potenza continua 700W con onda sinusoidale pura, specifico per apparecchiature elettroniche, protetto con fusibili e con indicazione della massima potenza prelevabile in corrispondenza alle prese. L'inverter dovrà essere collegato ad una batteria ausiliaria, che ne dovrà garantire l'utilizzo a veicolo spento, preservando la batteria principale.

La parte di impianto a 12Vcc comprenderà:

- N.2 interruttori luci interne 12V, uno per il vano dotazioni e uno per il vano ufficio/laboratorio.
- N.2 prese modello accendisigari installate nel vano dotazioni.
- N. 5 prese USB per ricarica cellulari ed apparecchiature elettroniche.

L'illuminazione interna del veicolo dovrà essere realizzata mediante plafoniere con lampade a led di forma lineare sia nel vano ufficio, sia nel vano tecnico.

Le plafoniere dovranno avere un sistema di accensione dedicato in prossimità della porta laterale e della porta posteriore.

Ulteriori prescrizioni/accorgimenti relativi alla realizzazione degli impianti:

Gli impianti dovranno essere realizzati con cavi a norma con le vigenti leggi, inseriti in apposite canalizzazioni collocate internamente alle pareti e/o al mobilio dei vani tecnico e ufficio.

Le centraline elettroniche/fusibili, primaria e secondaria, dovranno essere collocate in posizione di facile accesso per l'effettuazione degli interventi di manutenzione.

Dotazioni veicolo

Fornitura e montaggio gradino laterale elettrico, installato sotto la porta laterale scorrevole, con apertura simultanea alla porta stessa.

Installazione stampante multifunzione wireless con funzione di stampa, copia e scanner, già in dotazione ai NIA.

Oscuramento vetri laterali vano ufficio mediante applicazione pellicola adesiva con massima gradazione di oscuramento.

Accecamento vetri laterali posteriori e vetri porte posteriori a battente corrispondente al vano tecnico allo scopo di non consentire la visione del materiale presente nel vano.

Impianto di condizionamento con climatizzatore a tetto con tecnologia a compressore, con capacità di raffreddamento di 2200W e di riscaldamento di 1200W, per veicoli fino a 7 metri di

lunghezza e fino a 28 m³ di volume, con opportuna distribuzione della mandata di aria estesa a tutto il veicolo. Tale impianto, a veicolo fermo dovrà essere alimentato solo se il veicolo è collegato alla rete. Dovrà cioè essere impedito che l'impianto di condizionamento possa essere per disattenzione alimentato dalla batteria servizi.

Frigorifero portatile a compressore con capacità di 26 litri. Alimentazione a 12V cc/230V ac, temperature di regolazione +10/-22°C.

OPZIONALE

Fornitura di tendalino dal design compatto e funzionale, del tipo a sbraccio, cassonetto in alluminio, installazione a parete, lunghezza 300 cm, robustezza, facilità d'uso ed elevata sicurezza. Telo in vinile resistente ai raggi UV, impermeabile, imputrescibile e lavabile. Installato sul fianco del veicolo con apposite staffe.

OPZIONALE

Fornitura di generatore a benzina di potenza maggiore o uguale 2 kW, di tipo campale a doppio isolamento, con prolunga minima da 20 metri. E' prevista una valutazione premiale per la realizzazione di un vano dedicato per il gruppo elettrogeno, accessibile dall'esterno ed aereato verso l'esterno, integralmente rivestito da isolante e robusto mandorlato, con scarico di eventuali reflui di carburante, destinato ad accogliere, durante il trasporto, anche una tanica da 10 litri di carburante. La realizzazione dovrà essere di tipo IP 67 e comunque capace di resistere alle infiltrazioni da pioggia cui può essere sottoposto il veicolo in movimento.

Altri accessori inerenti l'allestimento

- 1) Ruota di scorta
- 2) Catene neve;
- 3) Triangolo
- 4) Cassetta attrezzi
- 5) Gilet giallo fosforescente.

Dispositivi di segnalazione di allarme

n.4 dispositivi singoli di segnalazione luminosa di allarme, di tipo omologato, lampeggianti a 360° di colore blu installati sul tetto del veicolo in prossimità dei quattro vertici del tetto.

n.2 dispositivi di segnalazione luminosa di allarme, di tipo omologato, lampeggianti direzionali installati nella parte anteriore bassa del veicolo.

n.1 dispositivo di segnalazione acustica di allarme, di tipo omologato con suono specifico destinato ai veicoli di soccorso dei Vigili del Fuoco, installato nel vano motore del veicolo.

n.1 dispositivo di segnalazione luminosa di allarme lampeggiante blu installato nella zona inferiore interna del parabrezza del veicolo.

Quadretto con interruttori di comando accensione e spegnimento dei dispositivi di segnalazione luminosa e acustica di allarme installato in cabina guida in zona accessibile dal conducente.

Grafiche veicolo

Opzioni di personalizzazione con scritte e/o bande adesive

fasce laterali in pellicola rifrangente; n. 2 scritte in pellicola rifrangente poste sulle fiancate degli autoveicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali; n.2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate; n.2 scritte in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore; n.2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente.

Il carattere e la posizione delle scritte e dei loghi saranno concordati, in fase di allestimento, con l'Amministrazione.

Le scritte risponderanno ai requisiti policromi e di retroriflettenza almeno equivalenti a quelli della pellicola SCOTCHLITE 3M CONTROLTAC 680-10.

Accessori

N.1 estintore portatile a polvere da 6 Kg, omologato per l'estinzione dei fuochi di classe A-B-C di uso generale.

Impianto radio operativa

Il veicolo dovrà essere predisposto per allocare la radio veicolare operativa VVF, con montaggio dei componenti del kit radio fornito dall'Amministrazione VVF. I dettagli di installazione dei componenti della radio veicolare, potranno essere definiti, in fase di allestimento, con i tecnici TLC dell'amministrazione VVF.

La stazione appaltante fornirà slitta di alloggio dell'impianto microfonico, altoparlante interno, supporto per microfono.

Omologazione e Parere Tecnico MTCT

Il veicolo sarà iscritto e immatricolato nel registro del CNVVF. Ciò nonostante l'allestitore dovrà conseguire Parere Tecnico favorevole alla circolazione su strada presso uno degli uffici della MCTC e fornire quindi la documentazione necessaria per le immatricolazioni da parte dell'Amministrazione.

Dovranno altresì essere fornite da parte della ditta aggiudicataria

- Il certificato di conformità dell'autotelaio/veicolo non allestito (C.O.C.)
- Il certificato di origine dell'autotelaio

Collaudo

Il collaudo consiste nell'accertamento della rispondenza dell'automezzo alle caratteristiche contrattuali ed al rispetto di tutte le prescrizioni di norma previste per l'omologazione dei veicoli. La Commissione di Collaudo, a suo insindacabile giudizio, oltre alle prove che riterrà opportuno eseguire, effettuerà i seguenti controlli, verifiche e prove (elenco non limitativo):

Controlli

- della documentazione relativa all'omologazione degli autoveicoli;
- esame dell'allestimento dell'automezzo nel suo complesso;
- documentazioni e certificazioni richieste per i materiali e le attrezzature, nonché dei manuali di uso e manutenzione;
- certificazione dell'impianto elettrico;
- verifica che i pesi effettivi complessivi e sui singoli assi siano conformi alle prescrizioni di omologazione;

Verifiche e prove:

- prove di frenatura presso centro autorizzato su rulli, per verifica dei livelli di efficienza previsti sia dalle norme per l'omologazione sia da quelle relative alle verifiche periodiche, si intenda cioè il maggiore dei due valori;
- prove di conduzione e funzionalità su strada.

Verifica e prove di funzionamento sulle attrezzature e sugli impianti:

- verifiche dell'impianto elettrico;
- verifiche dell'impianto di condizionamento;
- verifiche dell'impianto acustico di emergenza: livello minimo di intensità sonora a 30 metri di distanza dal veicolo pari a 90 db, livello massimo di intensità sonora percepita all'interno del veicolo in marcia 85 db.

Tolleranze:

Nessuna tolleranza sarà applicata alla massa effettiva a terra che dovrà comunque essere inferiore al valore di MTT di omologazione meno il franco previsto di 100 kg.

Tolleranza del 1% sulle dimensioni superiori a 1 metro – 5% sulle dimensioni inferiori a 1 metro. Le operazioni di collaudo saranno estese ad un numero di mezzi presentati al collaudo definito dalla Commissione stessa.

La Ditta dovrà mettere a disposizione della commissione collaudatrice il personale di assistenza alle prove e gli apparecchi di misura necessari.

Documentazione

Documentazione da presentare in sede di offerta tecnica ed economica:

Oltre all'offerta economica, pena l'esclusione dalle operazioni di aggiudicazione della gara, le Ditte concorrenti dovranno far pervenire all'Amministrazione, per l'unica versione proposta, la seguente documentazione in formato digitale, firmata digitalmente dal responsabile della ditta o suo delegato.

Quanto di seguito richiesto è da considerarsi esecutivo ai fini del progetto e successiva costruzione:

Relazione tecnica illustrativa dell'automezzo, contenente:

- Dettagliata descrizione delle varie parti costituenti l'allestimento e indicazione dei materiali impiegati nella costruzione, nel rispetto del presente capitolato;
- Identificazione completa dell'autotelaio commerciale di base,
- Descrizione corredata dagli opuscoli illustrativi dei materiali e delle attrezzature offerte;
- Il periodo di garanzia offerto per l'allestimento, espresso in mesi, che non dovrà essere inferiore a 24 mesi dalla data di consegna di ciascun veicolo.
- Dichiarazione che l'intero progetto, senza alcuna riserva, diventa di proprietà dell'Amministrazione.

Gli elaborati esecutivi di seguito indicati devono essere quotati e contenere tutti gli elementi necessari per individuare facilmente le caratteristiche costruttive e funzionali dell'automezzo offerto:

- disegni dell'automezzo nelle 4 viste in scala adeguata (si consiglia scala 1:10), dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri caratterizzanti il mezzo nella configurazione di marcia su strada, comprensivo della disposizione delle attrezzature e dei materiali nel veicolo;
- Schema riepilogativo delle caratteristiche dell'allestimento.

La relazione illustrativa e gli elaborati elencati ai precedenti punti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante della Ditta concorrente.

Tutti i particolari dell'automezzo e dell'allestimento devono essere realizzati in conformità alla normativa vigente, anche sotto il profilo della sicurezza del lavoro e della sicurezza elettrica e, ove previsto, dovranno essere dotati delle certificazioni rilasciate dagli Enti preposti.

Criteri di valutazione

Ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la fornitura verrà aggiudicata a favore dell'offerta più vantaggiosa, valutata sulla base dei seguenti elementi:

A) Valore Tecnico: punteggio max 70

B) Prezzo: punteggio max 30

Il punteggio massimo di 70 del valore tecnico sarà così suddiviso:

- caratteristiche geometriche: punteggio massimo 20

- prestazioni e caratteristiche meccaniche: punteggio massimo 17
 - attrezzature e impianti: punteggio massimo 23
 - qualità e servizio successivo alla vendita: punteggio massimo 10
- All'interno di ogni elemento i punteggi saranno così determinati:

A. valore tecnico

1. caratteristiche geometriche:

	valore	punti
- altezza minima interna del vano laboratorio (cm) $\geq 193,2$ cm, massimo 200 cm	<i>criterio di attribuzione: lineare semplice, a punteggio assoluto</i>	4
- ergonomia piano lavoro -superficie scrivania $\geq 120 \times 60 = 7.200$ cmq	<i>criterio di attribuzione lineare tra i valori minimo e massimo, interdipendente</i>	4
- area calpestabile vano ufficio (cmq) ≥ 14.528 cmq	<i>criterio di attribuzione lineare tra i valori minimo e massimo, interdipendenti</i>	5
-volume totale scaffalatura posteriore (centimetri cubi) $\geq 1.221.744$ centimetri cubi	<i>criterio di attribuzione lineare tra i valori minimo e massimo, interdipendenti</i>	5
- presenza scomparti chiusi sotto sedili terza fila	<i>Si/No</i>	2
Totale caratteristiche geometriche		20

2. prestazioni e caratteristiche meccaniche:

- potenza in kW in esubero rispetto al valore minimo previsto di 130 CV	<i>più alto, fino ad un max di 150 CV criterio di attribuzione: lineare semplice, a punteggio assoluto</i>	5
- sistema assistenza partenza in salita	<i>Si/No</i>	5
- pneumatici mud + snow (M+S)	<i>Si/No</i>	7
Totale caratteristiche meccaniche		17

3. attrezzature e impianti:

- impianto elettrico ausiliario	<i>1 punto per ogni 100 watt in più di potenza dell'inverter installato rispetto al valore minimo di 700 watt, fino ad un massimo di 3 punti per 300 watt aggiuntivi criterio di attribuzione: lineare semplice, a punteggio assoluto</i>	3
- impianto elettrico	<i>per ogni punto luce in più, costituito da una coppia di prese bipasso + una presa Shuco: 0,5 punti, fino ad un massimo di 2 punti</i>	2
- impianto di condizionamento 1)	<i>per ogni incremento di 100 watt rispetto al valore minimo di potenza invernale : 0,5 punti fino ad un massimo di 2,5 punti per 500 watt</i>	2,5

- impianto di condizionamento 2)	<i>per ogni incremento di 100 watt rispetto al valore minimo di potenza estivo : 0,5 punti fino ad un massimo di 2,5 punti per 500 watt</i>	2,5
- tendalino	<i>Sì/No</i>	6,5
-gruppo elettrogeno di potenza minima 2 kW	<i>Sì/No</i>	4
-realizzazione di un vano dedicato per il gruppo elettrogeno, secondo le prescrizioni di capitolato	<i>Sì/No</i>	2,5
Totale impianti		23

4. qualità e servizio successivo alla vendita:

- periodo garanzia allestimento in mesi (oltre 24 e max 48) (*)	<i>1/3 di punto per ogni mese di garanzia in più , fino a un massimo di 8 punti per 24 mesi di garanzia aggiuntivi</i>	8
- centri di assistenza della ditta produttrice dei furgoni o autorizzati: minimo 3 per regioni: Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Lombardia, Piemonte, Puglia, Sicilia, Toscana, Veneto, minimo 2 per Abruzzo, Basilicata, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Marche, Sardegna, Umbria, almeno 1 per Molise	<i>0,2 punti per ogni centro in più rispetto a quelli minimi, fino ad un max di 2 punti per 10 centri assistenza in più</i>	2
Totale qualità e servizio post-vendita		10
Totale 1, 2, 3, 4		70
<i>(*) E' obbligatorio che la estensione della garanzia sia accompagnata da un prolungamento della manutenzione programmata di uguale durata.</i>		

Ai valori intermedi delle offerte, rispetto al valore massimo individuato, verrà attribuito un punteggio che sarà funzione dello scartamento rispetto al valore massimo o minimo di riferimento.

Esempio 1: se al valore massimo è attribuito il punteggio massimo, al valore verrà attribuito il peso di 1, i valori intermedi verranno rapportati al valore massimo ed il quoziente verrà moltiplicato per il punteggio massimo ottenendo i punteggi intermedi:

altezza ufficio (m) $H_{max}= 1,78$ - $H_1=1,70$ - $H_2=1,65$ $P_{max}=60$
 $1,78/1,78=1$; $1,70/1,78=0,96$; $1,65/1,78=0,93$; $P_{max}=1 \times 60=60$ $P_1=0,96 \times 60=57,6$
 $P_2=0,93 \times 60=55,8$

C) Prezzo

Il massimo punteggio, uguale a 300, viene attribuito all'offerta che presenta il minore prezzo unitario al netto dell'I.V.A.

Per tutte le altre offerte viene calcolato il differenziale (in incremento) rispetto alla offerta più bassa, espressa come variazione percentuale arrotondata alla prima cifra decimale.

Esempio: migliore valore euro 100.000 ottiene punteggio 300; euro 113.252 ha un differenziale pari a +13,5%.

Viene quindi attribuito all'offerta più alta un punteggio pari al massimo, diminuito del differenziale % sopra detto. Nel caso in esame sarebbe: $300 - 13,5\%$ di 300 che corrisponde a $[300 \times (1 - 0,135)] = 259,5$

Il valore più alto derivante dalla somma dei due punteggi sopra indicati (valore tecnico, prezzo) determinerà l'offerta più conveniente per l'Amministrazione.

Allegati al presente capitolato:

- **Allegato A – Offerta tecnica** – elenca gli elementi costitutivi dell'offerta tecnica, i partecipanti alla gara indicheranno tali elementi direttamente nella scheda offerta tecnica presente nella gara n. 2351186 sulla piattaforma elettronica Consip-ASP

- **Allegato B – Immagini di furgone allestito**, già in dotazione al Nucleo Investigativo Antincendi del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Allegato A - Offerta tecnica

A. valore tecnico

1. caratteristiche geometriche:

	valore	Punti massimi	Punti attribuiti dalla Commissione
- altezza minima interna del vano laboratorio (cm) $\geq 193,2$ cm, massimo 200 cm		4	
- ergonomia piano lavoro -superficie tavolo $\geq 120*60=7.200$ cmq		4	
- area calpestabile vano ufficio (cmq) ≥ 14.528 cmq		5	
-volume totale scaffalatura posteriore (centimetri cubi) $\geq 1.221.744$ centimetri cubi		5	
- presenza scomparti chiusi sotto sedili terza fila	SI/NO	2	
Totale caratteristiche geometriche		20	

2. prestazioni e caratteristiche meccaniche:

- potenza in kW in esubero rispetto al valore minimo previsto di 130 CV, fino ad un massimo di 150 CV		5	
- sistema assistenza partenza in salita	SI/NO	5	
- pneumatici mud + snow (M+S)	SI/NO	7	
Totale caratteristiche meccaniche		17	

3. attrezzature e impianti:

- impianto elettrico ausiliario. Indicare la potenza in Watt dell'inverter (minimo 700 Watt, massimo 1000 Watt)		3	
- impianto elettrico: numero punti luce aggiuntivi, ogni punto è costituito da una coppia di prese bipasso + presa Shuco		2	
- impianto di condizionamento 1) – potenza invernale in Watt		2,5	
- impianto di condizionamento 2) potenza estiva in Watt		2,5	
- tendalino	SI/NO	6,5	
-gruppo elettrogeno di potenza minima 2 kW	SI/NO	4	
-realizzazione di un vano dedicato per il gruppo elettrogeno, secondo le prescrizioni di capitolato	SI/NO	2,5	
Totale impianti		23	

4. qualità e servizio successivo alla vendita:

- periodo garanzia allestimento in mesi (oltre 24 e max 48) (*)		8	
- centri di assistenza della ditta produttrice dei furgoni o autorizzati: minimo 3 per regioni: Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Lombardia, Piemonte, Puglia, Sicilia, Toscana, Veneto, minimo 2 per Abruzzo, Basilicata, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Marche, Sardegna, Umbria, almeno 1 per Molise. Indicare il numero centri aggiuntivi rispetto al numero minimo richiesto		2	
Totale qualità e servizio post-vendita		10	
Totale 1, 2, 3, 4		70	
(*) E' obbligatorio che la estensione della garanzia sia accompagnata da un prolungamento della manutenzione programmata di uguale durata.			

Ai valori intermedi delle offerte, rispetto al valore massimo individuato, verrà attribuito un punteggio che sarà funzione dello scartamento rispetto al valore massimo o minimo di riferimento.

Esempio 1: se al valore massimo è attribuito il punteggio massimo, al valore verrà attribuito il peso di 1, i valori intermedi verranno rapportati al valore massimo ed il quoziente verrà moltiplicato per il punteggio massimo ottenendo i punteggi intermedi:

altezza ufficio (m) $H_{max}=1,78$ - $H_1=1,70$ - $H_2=1,65$
 $1,78/1,78=1$; $1,70/1,78=0,96$; $1,65/1,78=0,93$;
 $P_2=0,93 \times 60=55,8$

$P_{max}=60$

$P_{max}=1 \times 60=60$

$P_1=0,96 \times 60=57,6$

A) Prezzo

Il massimo punteggio, uguale a 300, viene attribuito all'offerta che presenta il minore prezzo unitario al netto dell'I.V.A.

Per tutte le altre offerte viene calcolato il differenziale (in incremento) rispetto alla offerta più bassa, espressa come variazione percentuale arrotondata alla prima cifra decimale.

Esempio: migliore valore euro 100.000 ottiene punteggio 300; euro 113.252 ha un differenziale pari a +13,5%.

Viene quindi attribuito all'offerta più alta un punteggio pari al massimo, diminuito del differenziale % sopra detto. Nel caso in esame sarebbe: $300 - 13,5\% \text{ di } 300$ che corrisponde a $[300 \times (1 - 0,135)] = 259,5$

Il valore più alto derivante dalla somma dei due punteggi sopra indicati (valore tecnico, prezzo) determinerà l'offerta più conveniente per l'Amministrazione.

Allegato B al Capitolato tecnico

Immagini di furgone allestito, già in dotazione al Nucleo Investigativo Antincendi del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Figura 1 – Scrivania e sedili ultima fila



Figura 2 – Sedili ultima fila e contenitori in alto sopra scrivania



Figura 3 - Vista laterale dei contenitori sopra la scrivania

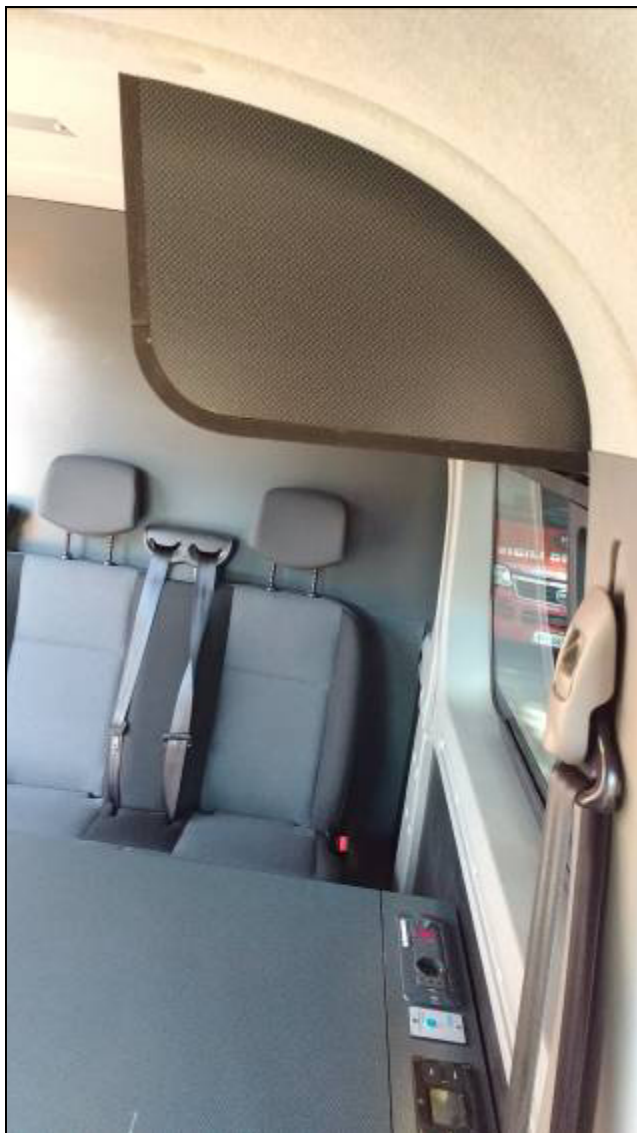


Figura 4 – Vista longitudinale dei contenitori sopra la scrivania



Figura 5 – Scaffalature nel vano posteriore



Figura 6 – Scaffalature nel vano posteriore



Figura 7 – Scaffalature nel vano posteriore



NB: Figure 5, 6, 7: La disposizione delle scaffalature nel vano posteriore non è vincolante ma solo esemplificativa