N. **8078** di Repertorio

MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

Contratto in forma pubblica amministrativa a seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 57 - co. 3 - lett. a) del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per la fornitura a titolo sperimentale di n. 4 veicoli per soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità di "classe 1", due unità allestite nella versione "partenza tecnica" e due unità di allestite nella versione "partenza antincendio", fra il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile – Cod. Fisc. n. 80219290584 e la Società DIVITEC s.r.l. di Montirone (BS) – via V. Foppa n. 22 – Cod. Fisc./P.IVA n. 03181170980 - CIG: 6680718EE2. ==========

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilasedici, addì venti del mese di settembre (20.09.2016), in Roma - via Cavour n.5, nella stanza n. 22 dell'Ufficio Mezzi Materiali e Attrezzature della Direzione Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali – Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno, dinanzi a me Dott. Ruggero GORI, Ufficiale Rogante Supplente per i contratti ed i verbali di aggiudicazione nelle aste pubbliche e nelle procedure ristrette interessanti l'anzidetto Dipartimento, nominato con D.M. n. 12691 del 17 febbraio 2015, sono comparsi: ==========

- il Dott. Ing. Adriano DE ACUTIS, nato a Roma il 14.5.1963, C.F.: DCT

DRN 63E14 H501A, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature della citata Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, agente in nome e per conto del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno, iscritto alla partita fiscale n. 80219290584 che, in seguito, sarà indicato solo "Dipartimento", giusta determina a contrarre del 27 aprile 2016 che viene allegata al presente contratto sub lettera "**A**"; ===

- Il Sig. Alberto TAVELLI, nato a Castenedolo (BS) il 20.11.1952, C.F.: TVL LRT 52S20 C293A, in qualità di Amministratore Unico della DIVITEC s.r.l. con sede in Montirone (BS) - V. Foppa n. 22, con Codice Fiscale e Partita IVA n. 03181170980, REA n. 512045, che nel seguito del presente atto sarà indicata soltanto "Società", come da Documento di verifica delle informazioni societarie emesso dalle Infocamere - Registro Imprese, acquisito tramite A.N.Ac. (Id. Transazione: 1024289 del 19.05.2016), che resta depositato agli atti della Stazione appaltante. ==========

I predetti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, avendo i requisiti di legge, con il mio consenso giusta la facoltà consentita dal disposto dell'art. 48 della vigente legge notarile del 16.2.1913, n. 89 e di comune accordo rinunciano alla presenza dei testimoni al presente atto, vogliono ora procedere alla stipula del presente contratto in forma pubblica amministrativa con il quale convengono e stipulano quanto segue: ==========

PREMESSO

- che il Dipartimento ha ravvisato la necessità di promuovere il rinnovo del parco automezzi di soccorso dei Comandi Provinciali dei Vigili del Fuoco, studiando anche soluzioni innovative per veicoli destinati al soccorso tecnico

in aree urbane di difficile accessibità, quali i centri storici; ==========

- che il Dipartimento, con avviso del 15.07.2015 pubblicato sul sito istituzionale www.vigilfuoco.it - Sezione "Gare e pubblicità legale", ha avviato una indagine di mercato volta ad acquisire progetti tecnici di massima per la fornitura a titolo sperimentale di autoveicoli di nuova concezione per il soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità; ==========

- che la Commissione incaricata della valutazione dei progetti tecnici di massima presentati, nominata dal Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco con proprio Decreto prot. n. STAFFCNVVF 179 del 09.12.2015, come integrata con Decreto della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali prot. n. DICRISLOG-UMMA - 34978 del 21.12.2015, che rimangono depositati agli atti della Stazione appaltante, ha ritenuto di dover chiedere, alle imprese che hanno risposto all'invito del Dipartimento, delle modifiche e delle integrazioni per alcuni dei progetti tecnici di massima presentati; =========

- che le imprese interpellate hanno risposto alle richieste inviate in data 17 febbraio 2016 dalla citata Commissione: le richieste stesse e le relative risposte rimangono depositate agli atti della Stazione appaltante; ==========

- che detta Commissione, come da verbale del 31.03.2016, che rimane anche esso depositato agli atti della Stazione appaltante, ha vagliato favorevolmente sia i progetti tecnici di massima che le modifiche e le integrazioni relative ad alcuni progetti tecnici di massima presentati, ritenendo le proposte avanzate meritevoli di sperimentazione e, a tale fine, ha proposto l'acquisizione degli automezzi necessari per l'esecuzione di test come di seguito riportato: =====

- **A.R.I.S. - Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali S.p.A. di** Lombardore (TO), rif. offerta n. 16/00069PC md del 16.3.2016, n. 2 veicoli "classe

1" versione veicolo partenza tecnica e n. 2 veicoli "classe 1" versione veicolo partenza antincendio; ==========

- **Ciabilli s.r.l.** di Firenze**,** rif. offerta del 15.3.2016, n. 4 veicoli "classe 1" versione veicolo partenza tecnica e n. 4 veicoli "classe 1" versione veicolo partenza antincendio; ==========
- **DIVITEC s.r.l.** di Montirone (BS), rif. offerta n. 16/0291/2/2/AT del 15.3.2016 e informazione integrativa rif. L/024/16 dell'11.04.2016, n. 2 veicoli "classe 1" versione veicolo partenza tecnica, allestiti con trazione integrale, completi di DSK Divitec Service Kit e ascia di sfondamento, taglia bulloni manuale, mazza da kg 5, con relativi dispositivi di fissaggio e n. 2 veicoli "classe 1" versione veicolo partenza antincendio, allestiti con trazione integrale, colonna fari, DSK Divitec Service Kit e ascia di sfondamento, mazza da kg 5, con relativi dispositivi di fissaggio; ==========
- **Piemme & Matacena s.r.l.** di Napoli, rif. offerta n. OF16/0035/GC del 16.3.2016, n. 1 veicolo "classe 1" versione veicolo partenza tecnica e n. 1 veicolo "classe 2"; ==========
- **BAI - Brescia Antincendi International s.r.l.** di Bagnolo Mella (BS), rif. offerta ITE 103 del 16/03/2016 e informazione integrativa di offerta rif. ITE 103-01 del 18/04/2016, n. 2 veicoli "classe 2"; ==========
- **IVECO S.p.A.**, rif. offerta SV/SM/NM/cr/0026 del 10/03/2016 e informazione integrativa di offerta SV/SM/NM/cr/0048 del 15/04/2016, n. 1 veicolo "classe 3", con cambio di velocità ad azionamento manuale e materiale di caricamento e n. 1 veicolo "classe 3" con cambio automatico Allison e materiale di caricamento; ==========
- **ROSENFIRE s.r.l.**, rif. offerta del 16/03/2016, **n. 2 veicoli** "classe 3"; ==

- che come si evince dalla citata determina a contrarre del 27 aprile 2016, allegata al presente contratto sub lettera "**A**", per dare corso alla sperimentazione, il Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali ha disposto di provvedere, con la massima urgenza, all'acquisto dalla ditta DIVITEC s.r.l. di Montirone (BS), dei seguenti veicoli: a) n. 2 veicoli "classe 1" versione partenza tecnica centri storici, realizzati su autotelaio marca Volkswagen, mod. VC Transporter Furgone - Euro V – 140 cv – 130kW, con cabina per trasporto 3 operatori VF, allestiti con trazione integrale 4x4, colonna fari telecomandata sul tetto, DSK Divitec Service Kit e con ascia di sfondamento, mazza da kg 5 con relativi sistemi di fissaggio, completo del materiale di caricamento tecnico previsto nella «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico»; b) n. 2 veicoli "classe 1" versione partenza antincendio, realizzati su autotelaio marca Volkswagen, mod. VC Transporter Furgone - Euro V – 140 cv – 130kW, con cabina per trasporto 2 operatori VF, allestiti con trazione integrale 4x4, DSK Divitec Service Kit e con ascia di sfondamento, taglia bulloni manuale, mazza da kg 5 con relativi sistemi di fissaggio, completo del materiale di caricamento tecnico previsto nella «Lista materiali di caricamento veicolo antincendio»; ==

- che la Stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. e del D.P.C.M. n. 193/2014, con istanza prot. n. PR_BSUTG_ingresso_0017641 del 01.06.2016 ha inoltrato alla Banca Dati Nazionale Antimafia richiesta di rilascio dell'informazione antimafia riguardante le persone fisiche e giuridiche dalla Società DIVITEC s.r.l. di Montirone (BS); ==========

- che il verbale conclusivo della verifica dei requisiti generali della Società DIVITEC s.r.l. di Montirone (BS), di cui all'art. 11 - co. 8 ed art. 38 del D.Lgs. 163/2006, del 20.06.2016, che resta depositato agli atti del Dipartimento, atte-

sta l'assenza di motivi ostativi alla firma del presente atto, fatta salva l'assenza dell'informazione antimafia richiesta dalla stazione appaltante in data 01 giugno 2016 e non ancora acquisita dalla Prefettura. ==========

- che la Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali con proprio Decreto n. 259 del 22.06.2016, che resta depositato agli atti della Stazione Appaltante, ha deliberato l'aggiudicazione definitiva in favore della società DIVITEC s.r.l. con sede in Montirone (BS) - V. Foppa n. 22, con Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia 03181170980, della fornitura a titolo di studio e sperimentazione di: a) n. 2 (due) veicoli "classe 1" versione partenza tecnica per centri storici, realizzati su autotelaio marca Volkswagen, mod. VC Transporter Furgone - Euro V – 140 cv – 130kW, allestiti come descritto nella «Relazione illustrativa della soluzione veicolo tecnico», con trazione integrale 4x4, colonna fari telecomandata sul tetto, DSK Divitec Service Kit e con ascia di sfondamento, mazza da kg 5 con relativi sistemi di fissaggio, completo del materiale di caricamento tecnico previsto nella «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico»; b) n. 2 (due) veicoli "classe 1" versione partenza antincendio per centri storici, realizzati su autotelaio marca Volkswagen, mod. VC Transporter Furgone - Euro V – 140 cv – 130 kW, allestiti come descritto nella «Relazione illustrativa della soluzione veicolo antincendio», con trazione integrale 4x4, DSK Divitec Service Kit e con ascia di sfondamento, taglia bulloni manuale, mazza da kg 5 con relativi sistemi di fissaggio, completo del materiale di caricamento tecnico previsto nella «Lista materiali di caricamento veicolo antincendio»; ========

- che la procedura di cui trattasi è iniziata in data antecedente l'entrata in vigore del D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 *(Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/*

/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e, in adempimento delle disposizioni transitorie e di coordinamento di cui al co.1 dell'art. 216 del citato D.Lgs., si ritengono sussistenti i motivi per cui la Stazione appaltante possa seguire l'iter procedurale previsto dal D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e D.P.R. 207/2010 e s.m.i. ==========

Art. 1 - Premessa - La narrativa che precede, gli atti e i documenti richiamati nelle premesse e nella restante parte del presente atto, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto. Si vuole ora procedere alla stipula del relativo contratto, in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 57, co. 3, lett. a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. con il quale si conviene e si sottoscrive quanto di seguito riportato. ==========

Art. 2 - Oggetto del contratto –Il presente contratto ha per oggetto la fornitura, a titolo di studio sperimentale dei seguenti automezzi: ==========

a) n. 2 (due) veicoli "classe 1" versione partenza tecnica per centri storici, realizzati su autotelaio marca Volkswagen, mod. VC Transporter Furgone - Euro V – 140 cv – 130kW, allestiti come descritto nella «Relazione illustrativa della soluzione veicolo tecnico», con trazione integrale 4x4, colonna fari telecomandata sul tetto, DSK Divitec Service Kit e con ascia di sfondamento, mazza da kg 5 con relativi sistemi di fissaggio, completo del materiale di caricamento tecnico previsto nella «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico», conformi alla citata «Relazione illustrativa della soluzione veicolo tecni-

co» e agli elaborati grafici n. 018.102.00.00 del 25.02.2016, n. 018.102.00.01 del 26.02.2016 e all'offerta della Società prot. n. 16/0291/2/2AT del 15.03.2016, acquisita dalla Stazione appaltante con protocollo n. DCRISLOG-UMMA-0010186 del 01 aprile 2016, qui allegata sub lettera "**B**"; =========

b) n. 2 (due) veicoli "classe 1" versione partenza antincendio per centri storici, realizzati su autotelaio marca Volkswagen, mod. VC Transporter Furgone - Euro V – 140 cv – 130kW, allestiti come descritto nella «Relazione illustrativa della soluzione veicolo antincendio», con trazione integrale 4x4, DSK Divitec Service Kit e con ascia di sfondamento, taglia bulloni manuale, mazza da kg 5 con relativi sistemi di fissaggio, completo del materiale di caricamento tecnico previsto nella «Lista materiali di caricamento veicolo antincendio», conformi alla citata «Relazione illustrativa della soluzione veicolo antincendio» e agli elaborati grafici n. 018.103.00.00 del 25 febb. 2016, n. 018.103.00.01 del 26 febb. 2016 e all'offerta della Società prot. n. 16/0291/2/2AT del 15.3.2016, acquisita dalla Stazione appaltante con protocollo n. DCRISLOG-UMMA-0010186 del 01 aprile 2016, qui allegata sub lettera "**B**", come integrata con nota protocollo n. L/024/16 dell'11.04.2016, acquisita dalla Stazione appaltante con protocollo n. DCRISLOG-UMMA-00111459 del 12 aprile 2016, qui allegata sub lettera "**C**". ==========

Entrambe le suddette "Relazioni illustrative del veicolo", le citate "Liste materiali di caricamento veicolo" e gli elaborati grafici sopra indicati, integralmente accettati e sottoscritti dalla Società e che la stessa dichiara di ben conoscere ed approvare senza riserva alcuna, seppur non materialmente allegati perché depositati agli atti della Stazione appaltante, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto. ==========

Art. 3 - Importo della fornitura - Il costo degli autoveicoli in fornitura, allestiti come riportato due relazioni illustrative una denominata «Relazione illustrativa della soluzione veicolo tecnico» e l'altra «Relazione illustrativa della soluzione veicolo antincendio», completi di caricamento tecnico previsto nelle due liste, una denominata «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico» e l'altra «Lista materiali di caricamento veicolo antincendio», come da offerta economica della Società prot. n. 16/0291/2/2at del 15 marzo 2016, acquisita dalla Stazione appaltante con protocollo n. DCRISLOG-UMMA-0010186 del 01 aprile 2016, qui allegata sub lettera "**B**", è il seguente: ==========

- veicolo di "Classe 1" - versione partenza tecnica al costo unitario di € **72.416,00** *(diconsi euro settantaduemilaquattrocentosedici),* al netto di IVA nella misura del 22%, corrispondente ad € 15.931,52 *(diconsi euro quindicimilanovecentotrentuno/52),* che resta a carico del Dipartimento. Pertanto, il costo unitario lordo assomma ad **€ 88.347,52** *(diconsi euro ottantottomilatrecentoquarantasette/52).* Di conseguenza, l'importo complessivo al netto dell'IVA per la fornitura di n. 2 (due) unità "Classe 1" - versione partenza tecnica ammonta ad € 144.832,00 *(diconsi euro centoquarantaquattromilaottocentotrentadue/00),* mentre il costo complessivo al lordo dell'IVA (22%) ammonta ad **€ 176.695,04** *(diconsi euro centottanottomilatrecentosessantotto/00);* ====

- veicolo di "classe 1" versione partenza antincendio al costo unitario di € 56.812,00 *(diconsi euro cinquantaseimilaottocentododici/00),* al netto della IVA nella misura del 22%, corrispondente ad € 12.498,64 *(diconsi euro dodicimilaquattrocentonovantotto/64),* che resta a carico del Dipartimento. Pertanto, il costo unitario lordo assomma ad € **69.310,64** *(diconsi euro sessantanovemilatrecentodieci/64).* Di conseguenza, l'importo complessivo netto per

la fornitura di n. 2 (due) unità "Classe 1" versione partenza antincendio ammonta ad € 113.624,00 *(diconsi euro centotredicimilaseicentoventiquattro/00),* mentre il costo complessivo al lordo dell'IVA ammonta ad **€ 138.621,28** *(diconsi euro centotrentottomilaseicentoventuno/28).* ==========

L'ammontare complessivo del presente contratto al netto dell'IVA è pari a € (144.832,00 + 113.624,00) = € 258.456,00 *(diconsi euro duecentocinquantottomilaquattrocentocinquantasei/00);* mentre l'ammontare complessivo comprensivo dell'IVA del presente contratto è di € (176.695,04 + 138.621,28) = **€ 315.316,32** *(diconsi euro trecentoquindicimilatrecentosedici/32).* ==========

Detto importo, così come determinato, è ritenuto congruo come risulta dalla Determina a contrarre del 27 aprile 2016, qui allegata sub lettera "A". ======

Esso sarà corrisposto dal Dipartimento secondo quanto previsto dal successivo art. 14 (Pagamento), si intende stabilito a compenso di tutti gli obblighi assunti dalla Società con il presente contratto; è esclusa la revisione del prezzo contrattuale in aumento. ==========

La Società si impegna a praticare al Dipartimento il prezzo più favorevole praticato a qualsiasi altro soggetto sia pubblico sia privato, in Italia o all'estero, per le stesse voci in fornitura per tutto il periodo intercorrente fino alla consegna dell'intera fornitura. Di conseguenza, se durante tale periodo si avranno riduzioni di importi delle singole voci specifiche, i prezzi unitari dovranno ritenersi sostituiti in diminuzione e quindi anche l'importo contrattuale. =====

La Società si impegna a fornire, fino alla stipula del contratto, il prodotto con tutte le varianti migliorative fino a quel momento intervenute nella linea di produzione ordinaria, ferma restando la facoltà per il Dipartimento di ricevere tutte le migliorie intervenute successivamente alla stipulazione e fino al col-

laudo dell'ultimo lotto della fornitura. ==========

Art. 4 – Caratteristiche - La fornitura e le caratteristiche tecniche degli automezzi e dell'allestimento devono essere conformi alle prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico per la fornitura a titolo sperimentale di veicoli di nuova concezione per il soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità (centri storici) predisposto dalla Stazione appaltante, pubblicato sul sito istituzionale www.vigilfuoco.it - Sezione "Gare e pubblicità legale", come integrato con nota n. DCRISLOG-UMMA 0005312 del 17.02.2016, nonché a tutta la documentazione costituente l'Offerta Tecnica presentata dalla Società. ======

In particolare, i veicoli partenza tecnica in fornitura dovranno essere aderenti alla relazione illustrativa una denominata «Relazione illustrativa della soluzione veicolo tecnico», completi di caricamento tecnico previsto nella lista denominata «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico», e conformi agli elaborati grafici n. 018.102.00.00 del 25.02.2016, n. 018.102.00.01 del 26.02.2016.

Analogamente, i veicoli partenza antincendio in fornitura dovranno essere aderenti alla relazione illustrativa una denominata «Relazione illustrativa della soluzione veicolo antincendio», completi di caricamento tecnico previsto nella lista una denominata «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico» e agli elaborati grafici n. 018.103.00.00 del 25.2.2016, n. 018.103.00.01 del 26.2.2016.

Detta documentazione, integralmente accettata e sottoscritta dalla Società e che la stessa dichiara di ben conoscere ed approvare senza riserva alcuna, seppur non materialmente allegata perché depositata agli atti della Stazione appaltante costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto: la fornitura dovrà essere in tutto e per tutto conforme al citato Capitolato Tecnico e alle suddette offerte tecniche prodotte dalla Società. ==========

Gli autoveicoli in fornitura, come riportato nel Capitolato tecnico, paragrafo 3.1.2.3.8 – Dotazioni per la percepibilità del veicolo, dovranno essere dotati di dispositivi ottici e acustici di segnalazione supplementare di allarme per veicoli di soccorso, di tipo omologato. In particolare, il dispositivo ottico, di colore blu, dovrà soddisfare la direttiva europea sui lampeggianti (ECE-R65) e la Direttiva Europea 2006/28/CE che modifica, per adeguamento al progresso tecnico, la direttiva 72/245/CEE e dovrà essere rispondente alle caratteristiche fissate dal D.M. 17.10.1980 (G.U. n. 380 del 12.11.1980); mentre il dispositivo acustico di segnalazione supplementare, dovrà essere una sirena bitonale SOL-MI. Ogni elemento dei dispositivi ottici dovrà essere facilmente ispezionabile e raggiungibile per le riparazioni o sostituzioni. ==========

Ciascun automezzo in fornitura sarà privo di ruota di scorta e sarà dotato del seguente materiale di corredo: kit per la riparazione di emergenza dei pneumatici, trousse di attrezzi del veicolo, cuneo, cric idraulico e triangolo. =======

Gli automezzi in fornitura, inoltre, saranno caratterizzati "VF" (scritte prespaziate, "115", logotipo, applicazione di pannelli retroriflettenti e fluorescenti a norma del D.M. 30/06/1988 n. 388 e normativa derivata, ecc., ecc.) secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato tecnico, paragrafo 3.1.1.3.7 – Caratterizzazione VF, nonché secondo le modalità e le indicazioni fornite dal Dipartimento e con questo concordate. ==========

Gli automezzi in fornitura dovranno essere predisposti per l'impianto radio ricetrasmittente di bordo. Sarà cura del Dipartimento fornire tempestivamente alla Società, franco stabilimento, su richiesta della Società stessa, il kit di installazione ad eccezione delle minuterie *(viti, fascette, rosette, capicorda, cavi di alimentazione, ecc.)* che, invece, saranno fornite dalla Società. =========

I veicoli allestiti, che saranno immatricolati a cura del Dipartimento nel Registro automobilistico del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e saranno dotati di targa VF, dovranno rispondere a tutte le norme nazionali e comunitarie recepite in materia di automezzi adibiti ad attività particolari antincendio vigenti all'atto dell'approntamento al collaudo e dovranno essere corredati delle documentazioni attestanti il rispetto: ==========

- delle prescrizioni stabilite dal nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 e normazione derivata ivi compreso il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.: in particolare i veicoli dovranno essere approvati alla circolazione su strada dai competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società si impegna, pertanto, a ottenere detta approvazione, a propria cura e spese, e a consegnarla al Dipartimento al più tardi nel corso del collaudo della fornitura; =========
- delle norme vigenti in materia di contenimento delle emissioni sonore; ==
- delle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti relative alla motorizzazione richiesta (Euro 6); ==========
- delle norme vigenti in materia di sicurezza e in particolare della Direttiva macchine di cui al D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 17 (Attuazione della direttiva 2006/42/CE) e del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.: quindi il veicolo e le attrezzature di allestimento avranno la marcatura CE di conformità. ==========

Per ciascuna versione dei veicoli di cui al presente contrattato, come riportato nel Capitolato tecnico, paragrafo 3.1.1.4 – Documentazione a corredo del veicolo, dovrà essere corrisposta al Dipartimento la seguente documentazione, unitamente alla comunicazione dell'approntamento al collaudo della fornitura di cui trattasi, in tre copie su CD-ROM non riscrivibile: ==========

1) il libretto di uso e manutenzione dell'autotelaio e delle attrezzature dell'allestimento; ==========

2) tabella/e delle operazioni di manutenzione (c.d. tagliandi) dell'autotelaio e delle attrezzature dell'allestimento antincendio, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie; ======

3) catalogo/ghi completi delle parti di ricambio, dell'autotelaio e delle principali attrezzature dell'allestimento, con i relativi prezzi; ==========

4) tempario/i delle operazioni di riparazione dell'autotelaio e delle attrezzature in fornitura; ==========

5) elenco officine autorizzate costituenti la rete di assistenza; ==========

6) manuale di istruzione, di contenuto esclusivamente didattico, inerente le principali caratteristiche tecniche, le modalità di funzionamento e di corretto uso, i controlli e le operazioni di manutenzione delle varie parti e attrezzature del mezzo allestito (ad es.: autotelaio, motore, organi accessori, impianto di trasmissione potenza, impianto idrico, allestimento, attrezzature installate e caricate, sistemi di segnalazione, di comando e di sicurezza). ==========

Per ciascun autoveicolo in fornitura, la Società dovrà fornire e consegnare in sede di collaudo alla Commissione collaudatrice, la seguente documentazione:

a) originale della “Dichiarazione di Conformità/Origine” per veicoli di tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento Trasporti Terrestri, rilasciata dal Costruttore per l’autotelaio; ==========

b) originale del “Certificato di Approvazione alla libera circolazione su strada” per il veicolo allestito rilasciato da un Ufficio della M.C.T.C., ovvero la “Omologazione” per l’autoveicolo allestito nel suo complesso, nel caso che questo sia stato omologato: in tale caso andrà allegata la “Dichiarazione di

Conformità" per veicoli di tipo omologato rilasciata dal Costruttore per l'autoveicolo allestito nel suo complesso, anche in formato elettronico; ========

c) la "Dichiarazione di Conformità CE alla Direttiva Macchine" relativa allo del veicolo allestito nel suo complesso, ovvero relativa al solo allestimento nel suo complesso; ==========

d) copia dei Certificati di Omologazione dei dispositivi ottici ed acustici supplementari di emergenza; ==========

e) il titolo di garanzia del veicolo allestito; ==========

f) il libretto di uso e manutenzione dell'autotelaio e delle attrezzature dell'allestimento, anche su CD Rom non riscrivibile; ==========

g) elenco officine autorizzate costituenti la rete di assistenza, anche su CD Rom non riscrivibile. ==========

La predetta documentazione dovrà essere particolarmente chiara in modo da evitare dubbi interpretativi. ==========

Nell'espletamento della fornitura di cui al presente contratto la Società si obbliga: ==========

a) ad osservare le unificazioni UNI, ISO, EN rese obbligatorie con decreti emanati anteriormente alla data di conferimento dell'appalto; ==========

b) ad osservare quelle altre unificazioni che, pur non essendo state ancora rese obbligatorie, siano già concordate alla data anzidetta; ==========

c) a fornire fino al collaudo della fornitura il prodotto con tutte le varianti migliorative fino a quel momento intervenute; altresì, è facoltà del Dipartimento richiedere o autorizzare migliorie e varianti alle condizioni contrattuali su proposta della Società, se nel corso della fornitura si rendesse necessario e opportuno approntare le suddette modifiche, migliorie e varianti al fine di aumentare

la funzionalità operativa e/o le prestazioni tecniche. Qualora ciò non dia luogo a variazioni di prezzo, la Società si obbliga ad eseguire su dirette disposizioni dell'Ufficio Mezzi, Macchinari ed Attrezzature del Dipartimento quanto richiesto. ==========

Gli autoveicoli in fornitura devono essere nuovi di fabbrica, e costruiti secondo le migliori regole dell'arte, senza difetti o imperfezioni, con documenti di approvazione alla libera circolazione su strada successivi alla data di stipula del presente contratto. ==========

Art. 5 - Sorveglianza e controllo delle lavorazioni - Il Dipartimento si riserva la facoltà di eseguire la sorveglianza e il controllo sull'esecuzione delle lavorazioni in corso d'opera in tutte le loro fasi. ==========

Per consentire il controllo la Società si obbliga a: ==========

- permettere l'accesso nei propri stabilimenti agli incaricati del Dipartimento ed a farli accompagnare da persona pratica, in grado di fornire loro i chiarimenti che venissero richiesti; ==========

- mettere a disposizione dei medesimi incaricati le apparecchiature ed i dispositivi occorrenti per l'effettuazione di prove, verifiche ed accertamenti, qualora presenti nella Società; ==========

- a valutare la fattibilità delle proposte avanzate dagli incaricati della sorveglianza delle lavorazioni. ==========

Resta salva la facoltà del Dipartimento di far eseguire le prove e gli accertamenti presso Gabinetti o Laboratori di propria fiducia e con spese a carico del Dipartimento stesso. Le risultanze delle prove e del collaudo non esonerano comunque la Società dalle responsabilità e qualsiasi altra conseguenza derivante dal presente contratto e dalle leggi. ==========

Le spese di viaggio e le indennità di missione dovute, a norma di legge, agli incaricati della sorveglianza o del controllo delle lavorazioni sono a carico del Dipartimento. ==========

Il Dipartimento si riserva la facoltà di risolvere il presente contratto, ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con semplice atto amministrativo, qualora nel corso delle lavorazioni venissero comunque rilevate deficienze tecniche. Per quanto sopra, a seguito della risoluzione del contratto, il Dipartimento, oltre all'incameramento della cauzione definitiva, si riserva inoltre la facoltà di procedere all'esecuzione in danno della fornitura di cui trattasi e all'applicazione di penali. ==========

Il Dipartimento, inoltre, si riserva il diritto di apportare, senza ulteriori oneri a suo carico e senza che siano prorogati i tempi previsti per l'approntamento al collaudo, variazioni non sostanziali alle specifiche riportate nel capitolato tecnico, in funzione dello sviluppo tecnologico e/o delle prove e accertamenti effettuati dalla predetta Commissione di sorveglianza. Le eventuali variazioni proposte dalla citata Commissione dovranno essere comunque concordate con la Società ed approvate dal Dipartimento. ==========

Art. 6 – Esecutività – Il contratto sarà esecutivo dalla data di ricezione della lettera raccomandata con avviso di ricevimento, ovvero dal messaggio di posta elettronica certificata con la quale il Dipartimento comunicherà alla Società la avvenuta apposizione del visto da parte dell'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Interno sul decreto di approvazione del presente contratto. ==========

La Società si impegna a comunicare con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata a Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuo-

co, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile – Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali –Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature – Via Cavour n. 5, 00184 Roma, ovvero con messaggio indirizzato alla casella di posta elettronica certificata « ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it », entro **10** *(dieci)* giorni dalla data di ricezione della comunicazione di esecutività del contratto, la sede dello stabilimento dove avverrà la lavorazione della fornitura e la data di inizio della lavorazione stessa. ==========

Sarà cura del Dipartimento consegnare tempestivamente alla Società fornitrice i materiali per l'applicazione degli impianti radio ricetrasmittenti da installare a bordo degli automezzi in fornitura. ==========

Ogni eventuale ritardo da parte del Dipartimento, imputabile a qualsiasi causa, non potrà essere invocato dalla Società per prorogare i termini contrattuali di approntamento al collaudo che, al limite, potrà essere comunicato anche senza l'esecuzione dei lavori di applicazione dei materiali che debbono essere forniti dal Dipartimento stesso. ==========

Qualora la Società per ragioni di programmazioni interne, decidesse di iniziare la lavorazione della fornitura, a proprio rischio e pericolo, prima della ricezione della comunicazione di esecutività del contratto, dovrà darne preventiva comunicazione all'indirizzo e con le modalità sopra riportate. ==========

Art. 7 - Termini di approntamento – La fornitura oggetto del presente contratto dovrà essere approntata per il collaudo, a cura ed oneri della Società, presso il proprio stabilimento sito in Bagnolo Mella (BS) - via degli Artigiani n. 22, entro il termine di **180** *(centottanta)* giorni dalla data di ricezione della comunicazione dell'avvenuta apposizione del visto da parte del citato Organo di controllo sul decreto di approvazione del presente contratto. I giorni si in-

tendono giorni solari, escluso agosto, decorrenti dalla data di ricezione della lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero del messaggio di posta elettronica certificata, con cui il Dipartimento comunicherà l'avvenuta apposizione del visto sul decreto di approvazione del presente contratto. =========

La Società dovrà dare comunicazione dell'ultimazione dei lavori ed approntamento al collaudo all'indirizzo e con le modalità riportate a precedente art. 6 (Esecutività) entro il termine di approntamento sopraindicato. ==========

La Società dovrà, per tempo, richiedere al Dipartimento la consegna dei materiali dell'impianto radio ricetrasmittente da installare a bordo di ciascun automezzo in fornitura: la consegna di detti materiali avverrà a cura e spese il Dipartimento. ==========

Art. 8 – Collaudo - Il collaudo della fornitura verrà effettuato da apposita Commissione nominata dal Dipartimento, presso lo stabilimento della Società ove è avvenuto l'approntamento, anche per quota parte dell'intera fornitura. ==

Ai sensi dell'art. 4 delle "Condizioni Generali d'Oneri" richiamate al successivo art. 27 (Condizioni generali) del presente contratto la Società ha la facoltà di assistere e/o di farsi rappresentare alla/e riunione/i della Commissione di collaudo. A tale fine la Società dovrà farne esplicita richiesta, indicando il nominativo del proprio rappresentante, e sarà tempestivamente avvertita dalla Commissione collaudatrice della data del collaudo. L'assenza del titolare o rappresentante della Società non infirmerà la validità delle operazioni di collaudo. ==========

Gli atti di collaudo consisteranno nella stesura dei verbali delle prove effettuate e in quello conclusivo di collaudo. Il rappresentante della Società, se presente, firmerà i verbali accettandoli integralmente ovvero facendo inserire a

verbale le proprie riserve. In fase di collaudo la Società dovrà consegnare, per ciascun veicolo, alla Commissione collaudatrice la documentazione indicata al precedente art. 4 (Caratteristiche). ==========

Il collaudo consisterà prevalentemente, ma non esclusivamente: ==========

- nell'accertamento della rispondenza degli automezzi e degli allestimenti alle caratteristiche ed alle prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico per la fornitura a titolo sperimentale di veicoli di nuova concezione per il soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità (centri storici) predisposto dalla Stazione appaltante, pubblicato sul sito istituzionale www.vigilfuoco.it - Sezione "Gare e pubblicità legale" e successiva citata nota di integrazione; ====

- nell'accertamento della rispondenza degli automezzi e degli allestimenti alle caratteristiche ed alle prescrizioni indicate nelle due relazioni illustrative («Relazione illustrativa della soluzione veicolo tecnico» e «Relazione illustrativa della soluzione veicolo antincendio»), nelle due liste materiali di caricamento («Lista materiali di caricamento veicolo tecnico» e «Lista materiali di caricamento veicolo tecnico») e ai relativi elaborati grafici (veicolo tecnico: n. 018.102.00.00 del 25.02.2016, n. 018.102.00.01 del 26.02.2016; veicolo antincendio: n. 018.103.00.00 del 25.02.2016, n. 018.103.00.01 del 26.02.2016) presentate dalla Società; ==========

- nelle verifiche e ogni accertamento che la Commissione di collaudo riterrà utile eseguire. ==========

La Società si riserva la facoltà, anche contestualmente alle esecuzione delle prove, di fare eseguire le operazioni di collaudo in altra sede, in tutto o in parte, e/o presso istituti scientifici di sua fiducia. La Società si obbliga mettere a disposizione della Commissione collaudatrice il personale di assistenza alle

prove, il carburante, il lubrificante, gli apparecchi di misura di cui disponga e quanto altro necessario all'esecuzione delle prove di collaudo senza pretendere compenso alcuno. Sarà cura ed oneri della Società provvedere al riposizionamento del materiale di caricamento eventualmente utilizzato in sede di collaudo. ==========

Qualora, nel corso del collaudo, si verificasse la necessità di effettuare piccole riparazioni, modifiche o sostituzioni di parti, la Società si obbliga ad eseguire a sue spese e a ripresentare i materiali al collaudo entro il termine che sarà indicato dalla Commissione di collaudo. ==========

Per quanto riguarda le tolleranze in generale e le caratteristiche dei materiali non specificate nel presente contratto e negli atti tecnici parte integrante dello stesso si fa riferimento alla normativa tecnica vigente. ==========

Sono a carico del Dipartimento tutte le spese per il viaggio ed indennità di missione da corrispondere, a norma di legge, ai componenti la Commissione dì collaudo. Qualora la Commissione di collaudo non abbia potuto compiere gli esami e le prove sugli automezzi e sui materiali a causa della mancata messa a disposizione del personale di assistenza o degli apparecchi di misura, ovvero di quanto necessario all'esecuzione della prova stessa, le spese di viaggio e le indennità di cui sopra saranno a carico della Società. ==========

Nel caso di nuovo collaudo per rivedibilità o per ripresentazione dei materiali rifiutati dalla Commissione di collaudo, tutte le spese relative alle successive sedute di collaudo, comprese quelle di viaggio e le indennità di missione da corrispondere ai componenti della Commissione di collaudo, saranno poste a carico della Società. ==========

La comunicazione di ripresentazione al collaudo dovrà essere inviata alla So-

cietà allo stesso indirizzo di posta elettronica certificata riportato al precedente art. 6 (Esecutività) del presente contratto. ==========

Il Dipartimento, prese in esame le risultanze del collaudo, in caso di rifiuto dello stesso e prima di decidere in merito, instaura un contradditorio con la Società invitandola a produrre le proprie osservazioni nel termine perentorio di 15 (quindici) giorni dalla data di ricezione della comunicazione di rifiuto del collaudo. La Società dovrà inviare le proprie osservazioni allo stesso indirizzo di posta elettronica certificata riportato al precedente art. 6 (Esecutività) del presente contratto. ==========

In presenza di difetti che non infirmino la bontà e la idoneità del materiale, il Dipartimento potrà accettare la fornitura previa applicazione di uno sconto sul prezzo contrattuale. ==========

In tale fase, le spese relative a qualunque ulteriore esame e prova che il Dipartimento ritenesse di disporre sono a carico della Società. Dette spese saranno a carico della Società anche quando il materiale venga dichiarato accettabile al collaudo, previa autorizzazione ministeriale, con l'applicazione di una penale per difetti che non infirmino la bontà del materiale stesso. ==========

Art. 9 – Consegna - La consegna dell'automezzo in fornitura avverrà, a cura ed oneri della Società, dopo il favorevole collaudo ed accettazione da parte del Dipartimento, presso lo stabilimento ove è avvenuto l'approntamento al collaudo. ==========

La targa VF (anteriore e posteriore) sarà fornita dal Dipartimento ed installata a cura della Società su ciascun veicolo alla consegna. ==========

La Società si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli costituenti la fornitura collaudata ed accettata, che dovrà avvenire entro e non ol-

tre tre mesi dalla data di accettazione, nei propri locali senza alcun compenso. Durante tale periodo resteranno a carico della Società le spese per la custodia e l'assicurazione del veicolo allestito costituente la fornitura contro danni di qualsiasi genere, incendio e furto. ==========

Il Dipartimento comunicherà alla Società, unitamente all'accettazione della fornitura, i Comandi dipendenti incaricati del ritiro dei veicoli. ==========

La proprietà dei veicoli oggetto della fornitura è trasferita al Dipartimento a decorrere dalla data dell'apposito Verbale di consegna, che sarà firmato dagli incaricati del ritiro del Dipartimento stesso e da un rappresentante della Società. Sarà cura ed oneri della Società trasmettere detto verbale al Dipartimento allo stesso indirizzo di posta elettronica certificata riportato al precedente art. 6 (Esecutività) del presente contratto. ==========

Entro e non oltre la data di consegna dei veicoli in fornitura la Società dovrà comunicare al Dipartimento le sedi dei Centri di assistenza dei veicoli stessi e del materiale di caricamento. ==========

All'atto della consegna, il personale del Dipartimento incaricato del ritiro dovrà essere istruito sulle principali caratteristiche del veicolo in consegna e sulle modalità di uso e di manutenzione dello stesso. Il veicolo in consegna sarà fornito del materiale di caricamento e della dotazione di corredo prevista al precedente art. 4 (Caratteristiche) del presente contratto. ==========

L'autoveicolo sarà consegnato agli incaricati del Dipartimento nelle condizioni di "pronti all'impiego". Con la locuzione di "pronto all'impiego" si intende che il veicolo sarà completo di tutte le sue parti ed accessori, in perfetta efficienza, completo di batteria di accumulatori carica, con i fluidi di funzionamento a livello corretto, con kit per la riparazione di emergenza dei pneumatici

efficiente, rifinito dal punto di vista estetico, con non meno di 20 (venti) litri di carburante nel serbatoio nonché dotato di documentazione tecnica *(titolo di garanzia del veicolo nel suo complesso, manuale di uso e manutenzione del veicolo allestito).* ==========

Art. 10 – Cauzione - Ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, a garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto la società ha costituito un deposito cauzionale definitivo di € **12.922,80** *(diconsi euro dodicimilanovecentoventidue/80),* al pari al 5% (*cinque per cento*) dell'importo complessivo della fornitura al netto dell'IVA (€ 258.45600) di cui al precedente art. 3 (importo della fornitura) del presente atto, per effetto del possesso della certificazione del sistema di qualità della serie UNI EN ISO serie 9001, rilasciata da organismi accreditati e in corso di validità. Detto deposito cauzionale resta depositato agli atti del Dipartimento. ==========

Detto deposito cauzionale è stato costituito mediante polizza fideiussoria n. 2139122, emessa in data 09.09.2016 dall'Impresa assicurativa " COFACE – Compagnie Francaise D'assurance pour le Commerce Exterieurn S.A. - Rappresentanza Generale per l'Italia con sede in Via G. Spadolini, 4 20141 – Milano (Indirizzo PEC: coface@pec.coface.it), autenticata dal Dott.ssa Laura VALOTTI, Notaio in Brescia, iscritto presso il Collegio notarile di Brescia, recante la dichiarazione relativa alla verifica dei poteri di rappresentanza e i limiti di impegno dello stesso soggetto, che resta depositata presso la Stazione appaltante. ==========

In caso di inesecuzione totale o parziale degli obblighi contrattuali da parte della Società, il Dipartimento ha la facoltà di incamerare, in tutto o in parte, l'importo del deposito cauzionale costituito a garanzia di detti obblighi, in mi-

sura proporzionale all'entità della parte del contratto non eseguita e fino alla concorrenza delle penalità eventualmente dovute e del danno subito. =======

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato con le modalità e nei termini previsti dall'art. 113, co. 5 del D.Lgs n.163/2006; in particolare, lo svincolo del deposito cauzionale avverrà nella misura dell'80% *(ottantapercento)* dell'importo iniziale alla consegna della fornitura. Il restante 20% *(ventipercento)* verrà svincolato su istanza della Società dopo la scadenza dell'ultimo periodo di garanzia prestata (24 mesi dalla consegna dei mezzi). ==========

Art. 11 – Penalità - Ai sensi dell'art. 145 del D.P.R. 207/2010, qualora la Società ritardi l'approntamento e/o la ripresentazione al collaudo della fornitura, oltre i termini di tempo indicati nei precedenti art. 7 (termini di approntamento) e art. 8 (collaudo) per ogni giorno di ritardo sarà applicata la penalità dello 0,7‰ *(zerovirgolasette per mille)* dell'ammontare netto contrattuale al netto dell'IVA. L'ammontare complessivo della suddetta penalità, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo, non potrà comunque superare il 10% (dieci per cento) dell'importo della fornitura. ====

Ai sensi dell'art. 146 del D.P.R. 207/2010, qualora la Società sia inadempiente alle obbligazioni di contratto, il Dipartimento, esperita la procedura prevista dall'art. 136, commi 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006, può procedere d'ufficio in danno. ==========

Art. 12 – Garanzia – La Società, a partire dalla data di presa in carico dei veicoli da parte delle strutture del Dipartimento assegnatarie, per un periodo di 24 *(ventiquattro)* mesi dalla consegna dei mezzi, garantisce i veicoli in fornitura (autotelaio, allestimento e materiali di fornitura), e il materiale in caricamento fornito, da qualsiasi difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da

uso anomalo o da inidonea conservazione. ==========

Tale motivo di esclusione dovrà essere dimostrato dalla Società tenendo conto che trattandosi di automezzi di soccorso, realizzati a titolo di studio e sperimentazione, si dovrà comunque considerare normale un uso gravoso degli stessi. Saranno esclusi dalla garanzia i particolari usurati per normale utilizzo del veicolo (ad es.: pneumatici, freni, frizione, batterie, materiali di consumo, ecc., ecc.); la garanzia sarà invece operante anche contro i danni da corrosione. La garanzia comprenderà materiali e manodopera; i relativi interventi verranno prestati nel centro di assistenza specifico più prossimo a quello in cui il veicolo si trova o tramite officina mobile. ==========

Qualora l'intervento in garanzia debba essere effettuato presso un Centro di assistenza della Società situato nella stessa regione in cui si trova il veicolo, lo stesso sarà trasferito presso il Centro stesso a cura e spese del Dipartimento. =

Invece, qualora l'intervento in garanzia debba essere effettuato presso un Centro di assistenza della Società situata in una regione diversa da quella in cui si trova il veicolo, lo stesso sarà trasferito presso il Centro stesso a cura e spese della Società stessa. ==========

L'organizzazione di assistenza della Società interverrà per i guasti coperti dalla garanzia prendendo in consegna il mezzo entro 72 ore dalla richiesta. Il fermo macchina sarà limitato al tempo strettamente necessario, ritenuto non eccedente i cinque giorni lavorativi. Qualora l'intervento di riparazione superi detto periodo, 72 ore più 5 giorni lavorativi, la garanzia sarà estesa per un numero di giorni pari ai giorni eccedenti (calcolati a partire dal giorno della comunicazione del guasto in garanzia fino al giorno di comunicazione del ripristino detratti otto giorni). E' escluso il mese di agosto. ==========

Sono a carico della Società gli oneri per le riparazioni o le sostituzioni di parti che, comunque, presentassero imperfezioni per meno che buona qualità dei materiali o loro imperfetta lavorazione, o per difetti di progettazione, di costruzione o di montaggio non rilevabili al collaudo e che non siano imputabili ad errori di manovra o cattiva manutenzione, che dovranno essere comunque dimostrati a cura della Società. ==========

Indipendentemente dall'obbligo di garanzia di cui al presente articolo, la Società garantisce, altresì, il veicolo in fornitura dai vizi occulti di costruzione, ai sensi e per i termini dell'art. 1667 del codice civile, con le stesse modalità di cui al precedente capoverso. ==========

In caso di contestazione, a garanzia dei propri diritti, è data facoltà alla Società di accertare lo stato dei materiali/componenti di cui si chiede la sostituzione o la riparazione. ==========

La Società si impegna a fornire tutti i ricambi che dovranno essere disponibili per almeno 15 anni decorrenti dall'accettazione della fornitura. La Società, inoltre, si impegna a fornire tutti i ricambi necessari, siano o no di propria produzione e siano o no di produzione nazionale, a richiesta del Dipartimento per consentire, successivamente al periodo di garanzia, la manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi oggetto del presente contratto. ==========

La Società rimane la sola responsabile del servizio di assistenza in garanzia e si impegna a comunicare tempestivamente al Dipartimento l'eventuale sostituzione di un centro di assistenza con altro equivalente. ==========

Art. 13 - Disciplina di forniture specifiche – La Società, previa formale autorizzazione del Dipartimento, potrà far eseguire sotto la propria esclusiva responsabilità presso stabilimenti non dipendenti dalla Società stessa, quelle par-

ti che, per ragioni tecniche e/o economiche, non fosse in grado di fabbricare direttamente. In tal caso, l'unica e diretta responsabile nei confronti del Dipartimento rimane sempre e solo la Società, che sin da ora impegna a comunicare la sedi degli stabilimenti non dipendenti dalla Società stessa dove verranno eseguite le lavorazioni di cui sopra: né i ritardi, né inconvenienti che dovessero prodursi ad eccezione del documentato caso di forza maggiore, potranno essere invocati dalla Società come discriminanti per concessioni di proroga, condono di multe, rifiuto di materiali al collaudo. ==========

Art. 14 – Pagamento – Il pagamento verrà effettuato a seguito di favorevole collaudo ed accettazione dell'intera fornitura, o di parte di essa, a seguito di presentazione di regolare fattura elettronica ai sensi della legge 244/2007 e s.m.i. intestata al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali - Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature – via Cavour, 5 – 00184 Roma – C.F.: 80219290584, completa di C.I.G.: **6680718EE2** e di CUU (codice univoco ufficio: **4KVKLC**), con mandato diretto intestato alla Società sul conto corrente dedicato. ==========

Al fine di consentire al Dipartimento l'emissione del mandato di pagamento, secondo le disposizione dell'art. 6 del D.P.R. 20.4.1994 n. 367 e s.m.i. (D.Lgs. 7.8.1997 n. 279), la Società si impegna a comunicare in tempo utile l'istituto bancario presso cui effettuare il bonifico e il proprio codice IBAN, anche in assolvimento degli obblighi di tracciabilità in materia dei flussi finanziari previsti dal successivo art. 15. ==========

Le richieste di liquidazione, qualora emesse prima di favorevole collaudo ed accettazione della fornitura, o di parte di essa, non comporteranno obbligo di

pagamento anticipato da parte del Dipartimento. ==========

Le parti specificamente convengono che, per ragioni di ordine amministrativo e tecnico, il pagamento verrà effettuato, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 - co. 4 del D.Lgs. 9.11.2012 n. 192, entro e non oltre **60** *(diconsi sessanta)* giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura. Prima del pagamento saranno disposte comunque le verifiche di regolarità contributive (DURC), dello stato di "non inadempienza" (Equitalia), della regolarità del versamento all'erario delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente e dell'I.V.A. in relazione alle prestazioni effettuate nell'ambito del presente contratto. ==========

Qualora decorra inutilmente il suddetto termine di pagamento, saranno applicate le disposizioni in materia di interessi moratori ex D.Lgs. n. 231 del 9.10.2002, fermo restando quanto disposto dall'art. 3 della citata normativa. =

Art. 15 – Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari – La Società si impegna ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. come modificata dalla legge 17.12.2010, n. 217, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari attinenti il presente contratto e di consentire al Dipartimento l'emissione dei relativi mandati di pagamento. A tale fine la Società si obbliga a comunicare entro il termine perentorio di 7 *(diconsi sette)* giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto stesso, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso; ovvero a comunicare le eventuali variazioni che dovessero intervenire successivamente rispetto ai dati già trasmessi. ==========

Tutti i movimenti finanziari relativi alla presente commessa saranno effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico e conterranno il codice identificativo di gara (CIG) n. **6680718EE2**. ==========

Le fatture emesse per le prestazioni in dipendenza del presente contratto devono essere accompagnate dalla dichiarazione della Società, resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, contenente l'assicurazione del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e la consapevolezza che l'inosservanza di detti obblighi comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 6 della citata Legge 13.8.2010, n. 136. ==========

Il Dipartimento, in occasione di ogni pagamento alla Società, verificherà con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte della stessa, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari. ==========

Art. 16 – Clausola risolutiva espressa in caso di mancato assolvimento degli obblighi di tracciabilità in materia dei flussi finanziari – L'inadempimento da parte della Società agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al precedente art. 15 comporterà, ai sensi del co. 8 del citato art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, l'immediata risoluzione di diritto del presente contratto e la consequenziale informazione alla prefettura competente per territorio, nella fattispecie la prefettura di Roma. ==========

Art. 17 - Clausola risolutiva espressa in caso di sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa – Ai sensi dell'art. 92, co. 3 del D.Lgs. 159/2001, per motivi d'urgenza, il presente contatto viene stipulato, previa richiesta espressa del Responsabile della procedura di gara (R.U.P. - Dott. Ing. Adriano De Acutis), anche in assenza dell'informazione antimafia richiesta dalla stazione appaltante in data 01.06.2016 e non ancora acquisita dalla Prefettura. Di conseguenza, nel caso in cui le informazioni tardivamente pervenute dalla Prefettura stessa, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, co. 4 del citato D.Lgs., anche quando gli elementi di tentativi di infiltra-

zione mafiosa siano accertati successivamente alla stipula del contratto, è fatta salva la facoltà del Dipartimento di revoca degli eventuali pagamenti effettuati e di recedere dal presente contratto. ==========

Art. 18 - Divieto di cessione del contratto e del credito – E' vietata alla Società la cessione, anche parziale, del presente contratto a pena di nullità della cessione stessa. ==========

Fermo restando quanto stabilito dall'art. 117 (cessione dei crediti derivanti dal contratto) del D.Lgs. n. 163/2006, è fatto altresì divieto per la Società di cedere a terzi, in qualsiasi forma, integrale o parziale, i crediti derivanti in forza della esecuzione del presente contratto, salvo formale autorizzazione espressa del Dipartimento. ==========

In caso di inadempimento da parte della Società degli obblighi di cui al presente articolo, il Dipartimento, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto. ==========

Art. 19 - Assicurazioni sociali – La Società si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori impiegati per l'esecuzione della fornitura di che trattasi condizioni normative relative a sicurezza, protezione della salute sul luogo di lavoro, assicurazioni sociali, pagamento di contributi a carico del datore di lavoro e retributive non inferiori a quelle di legge o volute da contratti collettivi applicabili, dalla data della sottoscrizione del presente contratto, alla categoria e alla località in cui si svolgono i lavori. La Società si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano la Società anche nel caso che essa fosse aderente alle associazioni stipulanti o receda da dette associazioni. In caso di violazione degli obblighi sopraddetti, il Dipartimento, previa

comunicazione alla Società delle inadempienze denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, potrà sospendere l'emissione dei mandati di pagamento per l'ammontare che sarà indicato dall'Ispettorato stesso fino a quando la vertenza non risulti definita. Per detta sospensione la Società non potrà opporre eccezioni al Dipartimento né pretendere da questa risarcimenti. ==========

La Società è l'unica responsabile del pieno rispetto della normativa in materia di sicurezza dei lavoratori. Non sussiste, nella fattispecie, obbligatorietà da parte del Dipartimento di redazione del D.U.V.R.I. ==========

Art. 20 - Controversie contrattuali – Le controversie che dovessero insorgere circa l'interpretazione e l'applicazione del presente contratto e, in particolare, qualora la Società non intendesse accettare l'eventuale rifiuto alla fornitura da parte del Dipartimento, dovranno essere, per quanto possibile, composte mediante accordo bonario tra le parti. ==========

In deroga a quanto stabilito dall'art. 241 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., dal "Capitolato generale d'oneri", richiamato al successivo art. 27 (condizioni generali) del presente contratto e dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190, le parti convengono di *escludere la facoltà della competenza arbitrale*. ==========

Successivamente alla comunicazione del provvedimento del Dipartimento di rifiuto alla fornitura, la Società potrà eventualmente adire la competente Autorità Giudiziaria. Per ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente contratto, le parti convengono che, ai sensi dell'art. 28 cpc, il foro elettivo competente, è quello di Roma. ==========

Art. 21 - Oneri fiscali - Gli oneri fiscali previsti dalle leggi in vigore derivanti dall'esecuzione presente contratto restano a carico della Società, fino ad esaurimento del contratto stesso. L'IVA sull'ammontare della presente fornitura

rimane a carico del Dipartimento. ==========

Art. 22 – Spese contrattuali - Tutte le spese contrattuali e di registrazione relativi al presente contratto sono a carico della Società. ==========

Art. 23 – Oneri per la sicurezza – Per l'esecuzione del presente contratto non sono previsti oneri per la sicurezza a carico del Dipartimento. ==========

Art. 24 - Cambio di denominazione sociale - Fermo restando quanto stabilito dall'art. 116 *(vicende soggettive dell'esecutore del contratto)* del D.Lgs. n. 163/2006, la Società, in caso di cambio di denominazione, trasformazione, fusione o incorporazione, dovrà documentare le modifiche avvenute, ovvero le modifiche di denominazione sociale, con copia autentica dell'atto notarile. ==

Art. 25 - Domicilio legale – Per l'esecuzione del presente contratto le parti eleggono il loro domicilio come di seguito indicato, ove convengono che gli atti di qualsiasi natura che potessero o dovessero occorrere dovranno essere notificati: la Società via V. Foppa n. 22 – 25010 Montirone (BS); il Dipartimento presso l'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile c/o via Cavour n. 5 - 00184 Roma. ==========

Art. 26 - Decadenza dei diritti dell'assuntore – Le parti espressamente convengono la decadenza di qualunque diritto, ragione ed azione che la Società contraente ritenga spettargli in dipendenza del presente contratto, anche se derivanti da disposizioni di legge, ove non siano proposti, con apposita istanza, al Dipartimento nel termine di tre mesi decorrenti dal giorno della liquidazione finale del contratto. ==========

Art. 27 - Condizioni generali – Per tutto quanto non espressamente specifica-

to nel presente atto, la fornitura sarà eseguita sotto l'osservanza delle norme di seguito riportate, che formano parte integrante del contratto stesso come se fossero testualmente trascritte o materialmente allegate, senza peraltro allegarle, ai sensi dell'art. 99 del Regolamento di Contabilità Generale dello Stato, che la Società dichiara di ben conoscere ed accettare: ==========

a) nel R.D. 18.11.1923 n. 2240 (Legge per l'amministrazione del patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato) e nel relativo "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato" di cui al R.D. 23.05.1924 n. 872 e s.m.i.; ==========

b) nei "Capitolati Generali d'Oneri per i contratti relativi alle provviste, lavori e vendite per il servizio del materiale automotociclistico" approvati con D.M. 26.10.1938, registrato alla Corte dei Conti il 25.11.1938 - anno XVII guerra - reg. 31 - foglio 163; ==========

c) nel "Regolamento recante norme per l'amministrazione e la contabilità del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco" di cui al d.p.r. 16.12.1999, n. 550, pubblicato nella G.U.R.I. 28 marzo 2000, n. 73, per le parti ancora in vigore; ====

d) nel D.Lgs. n. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e relativo regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207; ==========

e) nel Codice Civile e nelle leggi speciali, per quanto non espressamente regolato dalle leggi e dai regolamenti di cui ai punti precedenti, in quanto compatibili con la legge e il Regolamento di Contabilità Generale dello Stato; ======

f) nelle altre disposizioni normative già emanate o che saranno emanate in materia fiscale e di contratti di diritto privato. ==========

Art. 28 - Autorizzazione al trattamento dei dati personali - Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003, ciascuna delle parti contraenti autorizza l'al-

tra al trattamento dei propri dati personali, compresa la comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione del presente contratto. ==========

Art. 29 - Allegati al contatto - Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto gli allegati, prodotti in bollo, di seguito indicati: ========

- allegato "**A**" = Determina a contrarre del 27 aprile 2015, composta da due fogli formato "A4" compilati fronte retro; ==========

- allegato "**B**" = Offerta economica della Società prot. n. 16/0291/2/2AT del 15.03.2016, acquisita dalla Stazione appaltante con protocollo n. DCRISLOG-0010186 del 01 aprile 2016, composta da tre fogli formato "A4" compilati a facciata singola; ==========

- allegato "**C**" = Lettera della Società prot. n. L/024/16 dell'11.04.2016, recante informazioni integrative di offerta, acquisita dalla Stazione appaltante con protocollo n. DCRISLOG - 0011459 del 12.04.2016, composta da due fogli formato "A4" compilati a facciata singola. ==========

Art. 30 – Clausola sospensiva – Il presente contratto, che non è eseguibile se non dopo la comunicazione di esecutività di cui al precedente art. 6 (esecutività), mentre vincola la Società fin dal momento della sua sottoscrizione per accettazione e conferma, sarà obbligatorio per il Dipartimento solo se approvato nei modi di legge. ==========

Art. 31 – Stipula in modalità elettronica - Il presente atto negoziale viene formato in modalità elettronica mediante apposizione della firma digitale dell'Ufficiale Rogante ai sensi della legge n. 221/2012, art. 6, co. 13 e l'acquisizione digitale, mediante *scanner*, della sottoscrizione autografa sia da parte pubblica che della parte privata. Io Ufficiale Rogante attesto che le firme

olografe della parte privata e di quella pubblica sono state apposte in mia presenza previo accertamento dell'identità personale delle predetti parti di cui io sottoscritto Ufficiale Rogante sono certo avendo i requisiti di legge. =======

Art. 32 – Clausola finale - Il Legale Rappresentante della società, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, co. 2 del c.c. dichiara di approvare ed accettare esplicitamente le clausole contenute negli artt.: **3** *(importo della fornitura),* **5** *(sorveglianza e controllo delle lavorazioni),* **8** *(collaudo)*, **10** *(consegna),* **14** *(pagamento),* **20** *(controversie contrattuali) ,***26** *(decadenza dei diritti dell'assuntore),* **30** *(clausola sospensiva)* del presente contratto, sulle quali da me ufficiale rogante viene richiamata la sua attenzione, il cui contenuto la parte stessa dichiara di ben conoscere ed accettare integralmente e senza riserve. =====

SOTTOSCRIZIONE

Il presente contratto, da me personalmente redatto, consta, esclusi gli allegati elencati al precedente art. 29, di numero 37 *(diconsi trentasette)* fogli uso bollo compilati a facciata singola, numerati progressivamente dal n. 1 al n. 37 compreso, viene da me letto alle parti contraenti che, avendolo riconosciuto in tutto conforme e regolare, lo approvano in ogni sua parte e lo sottoscrivono apponendo le prescritte firme marginali sui fogli e sugli allegati. ==========

Io sottoscritto Ufficiale Rogante attesto che le firme autografe delle parti sono state apposte in mia presenza previa accertamento della identità personale di ciascuna delle predette parti di cui sono certo, avendo i requisiti di legge. ====

PER L'AMMINISTRAZIONE

Dott. Ing. Adriano DE ACUTIS

PER LA SOCIETÀ

Sig. Alberto TAVELLI

L'UFFICIALE ROGANTE S.te

Dott. Ruggero GORI

SECONDA SOTTOSCRIZIONE

La Società, con la seconda sottoscrizione, dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 Cod. Civ., di accettare tutte le condizioni e patti contenuti nel presente atto e nei suoi allegati e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole. In particolare, la Società dichiara di approvare specificamente le clausole e condizioni riportate ai precedenti artt. **3** *(importo della fornitura),* **5** *(sorveglianza e controllo delle lavorazioni),* **8** *(collaudo),* **10** *(consegna),* **14** *(pagamento),* **20** *(controversie contrattuali),* **26** *(decadenza dei diritti dell'assuntore),* **30** *(clausola sospensiva)* del presente atto. ==========

PER LA SOCIETÀ

Sig. Alberto TAVELLI

L'UFFICIALE ROGANTE S.te

Dott. Ruggero GORI

Allegato "A" al contratto
n. 8078 di rep. in data
20-09-2016
L'UFFICIALE ROGANTE
Dott. Ruggero Corsi

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE

DETERMINA A CONTRARRE

Visti i programmi e gli obiettivi del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile;

Visti i programmi e gli obiettivi operativi di questa Direzione e dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature per l'anno 2016 fra i quali l'esigenza di mantenere in efficienza e rinnovare il parco automezzi, le attrezzature e i materiali di soccorso dei Comandi Provinciali VV.F.;

Viste le richieste di progetto tecnico di massima per la fornitura a titolo sperimentale di autoveicoli di soccorso, procedura di valutazione finalizzata all'eventuale acquisto, in ottemperanza all'art. 57, comma 3, lettera a) del d. lgs. 163/2006 e s.m.i., di veicoli di nuova concezione per il soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità (centri storici) del 15/07/2015 prot. n. 19858 Aris spa; n. 19859 Ziegler Italiana srl; n. 19861 Ditta Prato Comm. Pier Luigi; n. 19862 Iveco spa; n. 19863 Bai Brescia Antincendi International srl; n. 19865 Rosenfire srl; n. 19866 Echelles Riffaud SA (Gimaex); n. 19867 Rosenbauer International AG; n. 19869 Piemme & Matacena srl; del 23/07/2015 prot. n. 20545 Divitec srl; del 27/07/2015 prot. n. 20739 Ciabilli srl;

Visto l'avviso del 15/07/2015 pubblicato sul sito istituzionale www.vigilfuoco.it, nella sezione "Gare e pubblicità legale";

Viste le comunicazioni di proroga dei termini di presentazione del 02/09/2015 prot. n. 23216 Aris spa; n. 23217 Ziegler Italiana srl; n. 23225 Ditta Prato Comm. Pier Luigi; n. 23218 Iveco spa; n. 23219 Bai Brescia Antincendi International srl; n. 23220 Rosenfire srl; n. 23226 Echelles Riffaud SA (Gimaex); n. 23223 Rosenbauer International AG; n. 23221 Piemme & Matacena srl; n. 23227 Divitec srl; n. 23222 Ciabilli srl;

Viste le precisazioni tecniche e richieste offerta economica per l'eventuale fornitura prototipo del 17/02/2016 n. 5307 Rosenfire srl, n. 5308 Piemme & Matacena srl, n. 5309 Divitec srl, n. 5310 Ciabilli srl, n. 5312 Aris spa, n. 5313 Bai Brescia Antincendi International srl, n. 5315 Iveco spa;

Visto il verbale del 16/11/2015 di ritiro dei plichi contenenti la documentazione presentata dalle imprese invitate;

Visto il verbale del 21/03/2016 di ritiro dei plichi contenenti la documentazione presentata dalle imprese invitate;

Visto il verbale del 31/03/2016 della Commissione incaricata dell'esame della documentazione tecnica relativa alla valutazione di progetti tecnici di massima di veicoli di nuova concezione per il soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità (centri storici), ove per meglio approfondire la sperimentazione, soprattutto per i mezzi di Classe 1, la Commissione suggerisce di acquisire un quantitativo di automezzi superiore all'unità da distribuire su diversi Comandi da tutte le imprese offerenti nei quantitativi di seguito riportati:

- **Aris Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali spa**, rif. offerta n. 16/00069PC md del 16/03/2016, **n. 2 veicoli** "classe 1" - veicolo partenza tecnica, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 77.200,00;
- **Aris Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali spa**, rif. offerta n. 16/00069PC md del 16/03/2016, **n. 2 veicoli** "classe 1" - veicolo partenza antincendio, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 49.950,00;
- **Ciabilli srl**, rif. offerta del 15/03/2016, **n. 4 veicoli** "classe 1" - veicolo partenza tecnica, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 43.664,00;

- **Ciabilli srl**, rif. offerta del 15/03/2016, **n. 4 veicoli** "classe 1" - veicolo partenza antincendio, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 35.454,00;
- **Divitec srl**, rif. offerta n. 16/0291/2/2/AT del 15/03/2016 e l'informazione integrativa rif. L/024/16 dell'11/04/2016, **n. 2 veicoli** "classe 1" - veicolo partenza, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 56.812,00 (allestiti con trazione integrale 4x4, DSK Divitec Service kit e ascia di sfondamento, tagliabulloni manuale, mazza da kg 5 – complete di fissaggio;
- **Divitec srl**, rif. offerta n. 16/0291/2/2/AT del 15/03/2016 e l'informazione integrativa rif. L/024/16 dell'11/04/2016, **n. 2 veicoli** "classe 1" - veicolo partenza, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 72.416,00 (allestiti con trazione integrale 4x4, colonna fari, DSK Divitec Service kit e ascia di sfondamento, mazza da kg 5 complete di fissaggio;
- **Piemme & Matacena srl**, rif. offerta n. OF16/0035/GC del 16/03/2016, **n. 1 veicolo** "classe 1" - veicolo partenza, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 179.510,00;
- **Piemme & Matacena srl**, rif. offerta n. OF16/0035/GC del 16/03/2016, **n. 1 veicolo** "classe 2" -, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 334.484,00;
- **Bai Brescia Antincendi International srl**, rif. offerta ITE 103 del 16/03/2016 e l'informazione integrativa di offerta rif. ITE 103-01 del 18/04/2016 **n. 2 veicoli** "classe 2" -, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 248.000,00;
- **Iveco spa**, rif. offerta SV/SM/NM/cr/0026 del 10/03/2016 e l'informazione integrativa di offerta SV/SM/NM/cr/0048 del 15/04/2016, **n. 1 veicolo** "classe 3" -, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 210.100,00 (con cambio di velocità ad azionamento manuale e materiale di caricamento);
- **Iveco spa**, rif. offerta SV/SM/NM/cr/0026 del 10/03/2016e l'informazione integrativa di offerta SV/SM/NM/cr/0048 del 15/04/2016, **n. 1 veicolo** "classe 3" -, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 215.800,00 (con cambio automatico Allison e materiale di caricamento);
- **Rosenfire srl**, rif. offerta del 16/03/2016, **n. 2 veicoli** "classe 3" -, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 198.000,00;

Considerato che la procedura di indagine di mercato è iniziata in data antecedente l'entrata in vigore del D. Lgs. 50/2016, in adempimento delle disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 216, si ritengono sussistenti i motivi per cui la Stazione appaltante seguirà l'iter procedurale previsto dal D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e DPR 207/2010 e s.m.i.;

Ritenuto, in ottemperanza all'art. 57, comma 3 lettera a) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e DPR 207/2010 e s.m.i. in combinato con l'art. 216 del D. Lgs. 50/2016, di poter effettuare l'acquisto, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara (a titolo sperimentale e studio) degli autoveicoli come sopra menzionati, per i servizi del C.N.VV.F., mediante singoli contratti di fornitura con le imprese aggiudicatrici;

DETERMINA A CONTRARRE

L'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature provvede all'acquisto di:

n. 2 veicoli "classe 1" - veicolo partenza, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 56.812,00 (allestiti con trazione integrale 4x4, DSK Divitec Service kit e ascia di sfondamento, taglia bulloni manuale, mazza da kg 5 – complete di fissaggio;

n. 2 veicoli "classe 1" - veicolo partenza, al costo unitario, al netto dell'IVA di € 72.416,00 (allestiti con trazione integrale 4x4, colonna fari, DSK Divitec Service kit e ascia di sfondamento, mazza da kg 5 complete di fissaggio

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE

in ottemperanza all'art. 57, comma 3 lettera a) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e DPR 207/2010 e s.m.i. in combinato con l'art. 216 del D. Lgs. 50/2016, di poter effettuare l'acquisto, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara (a titolo sperimentale e studio) degli autoveicoli come sopra menzionati, per i servizi del C.N.VV.F., alle condizioni di cui all'offerta menzionata in narrativa, stipulando un contratto in forma pubblica amministrativa redatto dall'Ufficiale Rogante, con l'impresa Divitec srl.

E' nominato RUP il dirigente dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature il Dott. Ing. Adriano De Acutis. L'importo complessivo netto dell'intera fornitura è di € 258.456,00. L'importo è ritenuto congruo.

Le eventuali modifiche migliorative, a titolo gratuito, ed a titolo oneroso nei limiti consentiti, qualora necessarie saranno approvate con appositi atti di variante, sentito il parere della Commissione di sorveglianza delle lavorazioni all'uopo nominata.

Il quadro economico programmato prevede uno stanziamento di bilancio di € 329.464,12 è di seguito sinteticamente elaborato:

importo netto complessivo di fornitura	€	258.456,00
IVA 22%	€	56.860,32
contributo A.N.AC. da parte S.A.	€	225,00
spese pubblicità avvisi appalti aggiudicati su G.U.R.I. (art. 98 D. Lgs. 50/2016)	€	1.000,00
modifiche contrattuali per eventuali varianti (art. 311 DPR 207/2001 e s.m.i.)(max 5%)	€	12.922,80
Importo totale	€	329.464,12

Roma, lì 27/04/2016

IL DIRETTORE CENTRALE
(Parisi)

Castoro/tel.06-46529788
Roma, Via Cavour, 5 – 00184 ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it ☎ 06 / 4651 06 / 46539962
CentriStoriciBai Determina a contrarre veicoli centri storici
Divitec Determina a contrarre veicoli centri storici

dipvvf.DCRISLOG.REGISTRO
UFFICIALE.I.0010186.01-04-2016

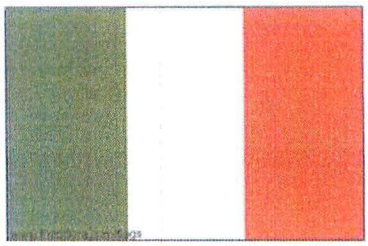
DIVITEC
ANTINCENDI

Allegato "B" al contratto
n. 8078 di rep. in data
20-09-2016

L'UFFICIALE ROGANTE
Dott. Ruggero GORI

MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

VIGILI DEL FUOCO
CORPO NAZIONALE



OFFERTA ECONOMICA

Firma oscurata

MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Sede Operativa: Via degli Artigiani, 22 - 25021 Bagnolo Mella (Bs)
Tel. 030 6820989 - Fax 030 6820006 - www.divitecsrl.it - mail: info@divitecsrl.it - divitecsrl@legalmail.it
Sede Legale: Via V. Foppa, 22 - 25010 Montirone (Bs) - P.IVA/C.F./R.I.: 03181170980 - Cap. Soc. € 50.000,00 - Rea CCIAA: BS-512045

DIVITEC
ANTINCENDI

ON.LE
MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA
DIFESA CIVILE - DIREZIONE CENTRALE
PER LE RISORSE LOGISTICHE E
STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI MATERIALI E
ATTREZZATURE
Via Palermo 101
00184 ROMA

Bagnolo Mella, 15 Marzo 2016 *Ns.rif 16/0291/2/2/AT*

OGGETTO: ***Progetto tecnico di massima per la fornitura a titolo sperimentale di autoveicoli di soccorso – Procedura di valutazione finalizzata all'eventuale acquisto in ottemperanza dell'art. 57 comma 3, lettera a) del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., di veicoli di nuova concezione per il soccorso tecnico in aree urbane di difficile accessibilità (centri storici)***

Con riferimento al progetto tecnico in oggetto, la scrivente Società Divitec S.r.l. si pregia sottoporre propria miglior offerta suddivisa dalle parti optionali:

Veicolo antincendio 4x2 allestito su veicolo furgone VW Trasporter Euro V 140 CV come da descrizione tecnica allegata

PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA	***EURO***	***51.612,00***

OPTIONAL

Trazione integrale (4X4) **PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA**	**EURO**	**3.645,00**
Colonna fari **PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA**	**EURO**	**4.657,00**
Dem-one **PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA**	**EURO**	**2.760,00**
DSK Divitec Service Kit **PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA**	**EURO**	**1.365,00**
Ascia da sfondamento, tagliabulloni manuale, mazza da kg 5 - complete di fissaggio **PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA**	**EURO**	**190,00**

Veicolo tecnico 4x2 allestito su veicolo furgone VW Trasporter Euro V 140 CV come da descrizione tecnica allegata

PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA	***EURO***	***62.749,00***

OPTIONAL

Trazione integrale (4X4) **PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA**	**EURO**	**3.645,00**

MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Firma oscurata

Colonna fari
PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA **EURO** **4.657,00**

Dem-one
PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA **EURO** **2.760,00**

DSK Divitec Service Kit
PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA **EURO** **1.365,00**

Kit cuscini sollevatori Holmatro
PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA **EURO** **2.665,00**

Ascia da sfondamento, mazza da kg 5 complete di fissaggio
PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA **EURO** **115,00**

Condizioni d'offerta:

Termini di approntamento:	180 giorni solari consecutivi, dalla data di ricezione dell'ordine, agosto escluso
Validità dell'offerta:	180 giorni

In Fede

Firma oscurata

DiviTec srl Antincendi
Tel. 0306820989 - mail: info@divitecsrl.it

DIVITEC
ANTINCENDI

Sede Operativa : Via Degli Artigiani , 22 - 25021 Bagnolo Mella (BS)
Tel. : 030 6820989 - Fax : 030 6820006 Web : www.divitecsrl.it mail : info@divitecsrl.it

Allegato "C" al contratto
n. 8078 di rep. in data
20-09-2016
L'UFFICIALE ROGANTE
Dott. Ruggero CORI

Inviata con P.E.C.

On. le
Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblica e della Difesa Civile
Direzione Centrale per le Risorse logistiche e Strumentali
Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature
Via Cavour, 5
00184 Roma

BAGNOLO MELLA 11/04/2016

Ns. Rif. L/024/16

OGGETTO: PROGETTO TECNICO DI MASSIMA PER LA FONITURA A TITOLO SPERIMENTALE DI AUTOVEICOLI DI SOCCORSO – PROCEDURA DI VALUATAZIONE FINALIZZATA ALL'EVENTUALE ACQUISTO. **RICHIESTA INFORMAZIONI INTEGRATIVE DI OFFERTA. APS SPERIMENTALE "CLASSE 1"**

Con riferimento all'offerta del 15/03/2016, nostro riferimento 16/0291/2/2/AT, in relazione al progetto in oggetto, si conferma per il veicolo antincendio la capacità del serbatoio di 500 l.

Rimanendo in attesa di ricevere comunicazioni in merito, cogliamo l'occasione per porgere,

Cordiali saluti

Firma oscurata

dipvvf.DCRISLOG.REGISTRO
UFFICIALE.I.0011459.12-04-2016

Buongiorno

relativamente alla Vostra richiesta prot. 11076 del 11.04.2016, alleghiamo lettera nr. 24 del 11.04.2016

A disposizione per ulteriori chiarimenti si rendessero necessari

Cordiali saluti

Alberto Tavelli

DIVITEC SRL
