



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DECRETO PROT. N. 160 DEL 29/09/2016

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Visti i programmi e gli obiettivi del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile e rilevata l'esigenza di assicurare la buona efficienza dei veicoli di soccorso e delle unità navali dei Comandi Provinciali VV.F.;

Riscontrata la necessità, rappresentata con nota prot. n. 8758 del 28/06/2016 dalla Direzione Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico – Ufficio Soccorso Antincendio Portuale e Aeroportuale, Contrasto al Rischio Acquatico e Servizio Sommozzatori, di eseguire la fornitura di rimotorizzazione e riqualificazione di 5 +/- 20% unità navali VF della serie 1000 Stanisci dislocate nelle sedi portuali presso:

Distaccamento Portuale di Ravenna imbarcazione identificata VF 1085;

Distaccamento Portuale di Taranto imbarcazione identificata VF 1093;

Distaccamento Portuale di Messina imbarcazione identificata VF 1084;

Distaccamento Portuale di Augusta (Siracusa) imbarcazione identificata VF 1094;

Distaccamento Portuale di Porto Torres (Sassari) imbarcazione identificata VF 1087;

Unità aggiuntiva costituente l'eventuale aumento del 20% (art. 106, comma 12 del D. Lgs. 50/2016 – aumento pari ad un quinto della fornitura originaria):

Distaccamento Portuale di Vibo Valentia imbarcazione identificata VF 1081;

Atteso che la fornitura di rimotorizzazione e riqualificazione delle imbarcazioni deve essere effettuata secondo le norme tecniche vigenti, da imprese ad elevata qualificazione tecnologica, aventi le attrezzature e le capacità necessarie per assicurare un ulteriore funzionamento sicuro;

Considerato altresì che la tipologia della fornitura di rimotorizzazione e riqualificazione delle imbarcazioni, per ciascuna delle unità, consiste sinteticamente in:

- 1) Trasferimento dal Distaccamento portuale VF di dislocazione al Cantiere di lavorazione e organizzazione cantiere;
- 2) Organizzazione del Cantiere;
- 3) Smontaggio e sbarco dei n° 2 vecchi motori marini e degli invertitori;
- 4) Predisposizione della Sala macchine per l'alloggiamento dei nuovi motori;
- 5) Rifacimento degli impianti ausiliari;
- 6) Fornitura ed installazione di n° 2 nuovi motori marini, del tutto uguali a quelli già installati sulle 7 unità navali gemelle con precedenti contratti;
- 7) Fornitura ed installazione in plancia di nuovi pannelli analogici per il supporto della strumentazione di controllo dei parametri di funzionamento dei motori;
- 8) Fornitura ed installazione di sistema di controllo elettronico delle manette;
- 9) Fornitura ed installazione di n° 2 nuovi gruppi invertitori completi di giunti elastici, del tutto uguali a quelli già installati sulle 7 unità navali gemelle con precedenti contratti;
- 10) Fornitura ed installazione di 2 nuove eliche e di nuove tenute assi;
- 11) Revisioni e sostituzioni impiantistiche varie;
- 12) Applicazione di ciclo completo anti-osmosi sull'opera viva;
- 13) Applicazione su carena di deflettori "interceptors";
- 14) Riverniciatura opera morta scafo e coperta;
- 15) Carena;
- 16) Varo e predisposizione dell'unità al collaudo;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DECRETO PROT. N. 160 DEL 29/09/2016

17) Erogazione corso di Formazione di 36 ore per 5 unità VF specialisti nautici di macchine.

Atteso che per l'urgenza rappresentata non è consentito procrastinare l'esecuzione della fornitura di rimotorizzazione e di riqualificazione delle imbarcazioni;

Ritenuto che, per l'urgenza rappresentata, si possa procedere all'acquisto tramite procedura aperta, in ottemperanza all'art.60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per quanto compatibile;

DETERMINA A CONTRARRE

Il dirigente dell'Ufficio di Gestione e Coordinamento dell'Emergenza Soccorso Antincendio Portuale ed Aeroportuale - contrasto al rischio acquatico e servizio sommozzatori, del Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, della Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico, Ing. Fabio Leandro CUZZOCREA, è nominato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, ed è autorizzato ad avviare la gara per la fornitura di rimotorizzazione e riqualificazione di 5 +/- 20% unità navali VF della serie 1000 Stanisci dislocate nelle sedi portuali presso:

Distaccamento Portuale di Ravenna imbarcazione identificata VF 1085;

Distaccamento Portuale di Taranto imbarcazione identificata VF 1093;

Distaccamento Portuale di Messina imbarcazione identificata VF 1084;

Distaccamento Portuale di Augusta (Siracusa) imbarcazione identificata VF 1094;

Distaccamento Portuale di Porto Torres (Sassari) imbarcazione identificata VF 1087;

Unità aggiuntiva costituente l'eventuale aumento del 20% (art. 106, comma 12 del D. Lgs. 50/2016 – aumento pari ad un quinto della fornitura originaria);

Distaccamento Portuale di Vibo Valentia imbarcazione identificata VF 1081;

in ottemperanza all'art.60 del D. Lgs. 50/2016 e D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per quanto compatibile, tramite procedura aperta, con l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, secondo i parametri enunciati nel Capitolato tecnico – Criterio di aggiudicazione, ed alla stipula del contratto di fornitura con l'impresa aggiudicataria, nonché agli adempimenti conseguenti. La scelta della procedura è motivata da specificità ed urgenza per sopperire ad accertate esigenze manifestate sull'intero territorio nazionale.

Il quadro economico complessivo programmato della fornitura è di € 2.219.600,00, al netto dell'IVA, ove, anche per effetto di economie derivanti dal prezzo di aggiudicazione, trovano capienza l'eventuale aumento di un quinto della fornitura e le eventuali varianti ritenute necessarie in corso d'opera, nonché le spese di pubblicazione, le spese del contributo dovuto all'A.N.AC. dalla Stazione appaltante, gli incentivi di legge. Sinteticamente si riportano gli elementi del quadro economico stimati:

- Entità totale dell'appalto posto a base d'asta presunto al netto dell'IVA € 2.000.000,00 (IVA non dovuta ai sensi dell'Art. 8, comma 2, lettera e) della Legge n. 271/2011 che ha modificato l' Art. 8 bis del D.P.R. n° 633/1972)
- Contributo dovuto all'A.N.AC. da parte della Stazione Appaltante € 600,00
- Spese pubblicazione bando di gara/avvisi su G.U.R.I./quotidiani € 19.000,00



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DECRETO PROT. N. 160 DEL 29/09/2016

- Varianti per eventuali modifiche migliorative/intervenute disposizioni legislative in corso d'opera e/o per circostanze imprevedute e imprevedibili (art. 106 del D. Lgs. 50/2016 – max 10 % dell'importo netto a base d'asta) € 200.000,00

Importo totale del quadro economico € 2.219.600,00 (Duemilioniduecentodiciannovemilaseicento/00)

Le eventuali economie sugli importi programmati nel quadro economico derivanti dal prezzo di aggiudicazione e/o minori spese, rientreranno nella disponibilità della Stazione Appaltante per essere utilizzati in altri acquisti, relativamente all'unità aggiuntiva oggetto della gara e/o alle lavorazioni/forniture che si dovessero rendere necessari in corso d'opera).

In ottemperanza all'art. 101 del D. Lgs. 50/2016 l'esecuzione del contratto è diretta dal responsabile unico del procedimento, che si avvale del Dott. Ing. Adriano De Acutis, dirigente dell'Ufficio Mezzi Materiali ed Attrezzature della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, nominato, col presente atto, Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante del Dipartimento e, ai sensi dell'art. 209, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, non conterrà la clausola compromissoria.

Il costo del lavoro e il costo della sicurezza, complessivamente, è stimato in almeno Euro 30.000,00.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)

ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI D'UFFICIO

Documento predisposto e gestito ai sensi del
D.Lgs. n. 39/2003, privo di firme olografe per motivi di
sicurezza.