



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE
email: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

AVVISO DEL 27/03/2017

OGGETTO: CHIARIMENTI.

CIG 67503114DB — Gara a procedura aperta in ottemperanza all'articolo 60 del d.lgs. 50/2016 per fornitura di rimotorizzazione e riqualificazione di 5 +/- 20 % unità navali VF della serie 1000 STANISCI dislocate nelle sedi portuali presso i distaccamenti portuali di: Ravenna imbarcazione sigla VF 1085; Taranto imbarcazione sigla VF 1093; Messina imbarcazione sigla VF 1084; Augusta (Siracusa) imbarcazione sigla VF 1094; Porto Torres (Sassari) imbarcazione sigla VF 1087 eventuale unità aggiuntiva per aumento pari ad un quinto della fornitura originaria: distacco portuale di Vibo Valentia imbarcazione sigla VF 1081.

In relazione alla gara in oggetto, in riscontro alla richiesta di alcune Imprese, si specifica:

QUESITO N. 1:

“... un chiarimento inerente all'art. 6.2, lettera g.3) del Disciplinare di gara, ovvero indicazione dei tecnici e degli organi tecnici dell'impresa costruttrice e/o allestitrice/esecutrice di lavori di rimotorizzazione/riqualificazione di unità navali idonei alla esecuzione dei lavori di cui alla precedente lettera h.2 e per i relativi controlli di qualità. Nello specifico si chiede delucidazione sui tecnici e organi tecnici, da indicare, idonei alla esecuzione dei lavori di cui alla precedente lettera h.2: quali?”

RISPOSTA AL QUESITO N. 1:

In relazione alla predetta richiesta di chiarimento, per refuso, nel disciplinare di gara è stato riportato “...*alla precedente lettera h.2* ...” anziché come correttamente deve intendersi: “...*alla precedente lettera g.2* ...”, come peraltro esattamente riportato nel bando di gara al paragrafo III.2.3) Capacità Tecnica., punto b).

QUESITO N. 2:

“L'allegato 1 del disciplinare di gara al punto 3, lettera c), fa riferimento ad un'esplicita autorizzazione ... come da allegato”, che manca: dove possiamo trovarla? Inoltre, nello specifico cosa bisogna dichiarare e/o produrre?”



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE

email: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

- 2 -

RISPOSTA AL QUESITO N. 2:

In relazione al quesito posto, circa il paragrafo B), lettera c), punto 3, dal titolo: requisiti di capacità tecniche e professionali menzionati nell'allegato 1 al disciplinare di gara, si precisa che il paragrafo di seguito riportato: *"3. di essere in possesso di esplicita autorizzazione ad effettuare gli interventi tecnici richiesti rilasciata dal produttore della strumentazione modello ChemPro 100, ditta Environics OY con sede in Sammonkatu 12, 50130 Mikkeli, Finlandia, che si allega."* è da ritenersi nullo perché trattasi di refuso.

QUESITO N. 3:

L'allegato 2 del disciplinare di gara dovrebbe includere, (ma così non è) anche i requisiti concernenti il fatturato globale, il fatturato specifico, l'elenco delle forniture e l'elenco dei tecnici: possiamo integrare il suindicato con queste ulteriori dichiarazioni?

RISPOSTA AL QUESITO N. 3:

L'allegato 2 al disciplinare di gara è stato predisposto per le sole indicazioni ivi riportate e specificatamente per la dichiarazione sostitutiva di certificazione di iscrizione alla CCIAA. I requisiti concernenti le altre informazioni richieste negli atti di gara, sono da produrre in forma di dichiarazione sostitutiva, singola e/o cumulativa, resa nelle forme di legge secondo le modalità precisate negli atti di gara.

QUESITO N. 4:

Per l'avvalimento quali documenti produrre, oltre al contratto in originale?

RISPOSTA AL QUESITO N. 4:

Per l'istituto dell'avvalimento, circa i documenti da produrre da parte delle imprese avvalenti/ausiliarie per partecipare alla gara, fermo quanto disposto all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016, si richiede, oltre alla copia del contratto in originale o in copia autentica:

- una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
- una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente.





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE

email: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

- 3 -

QUESITO N. 5:

Al punto 8 n. 3 del Disciplinare di gara si richiede di inserire nell'offerta tecnica "Documentazione in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni"; all'uopo si chiede quali documenti in autocertificazione, bisogna produrre?

RISPOSTA AL QUESITO N. 5:

Al punto 6.3.3 del Disciplinare di gara viene espressamente indicata la non necessità di produrre il D.U.V.R.I. con il committente, pertanto la "Documentazione in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni" da produrre è il D.V.R. dell'azienda firmato dal relativo Datore di Lavoro. In caso di utilizzo di un unico cantiere tra più aziende (R.T.I., consorzio, avvalimento, ecc) dovrà essere prodotto idoneo D.U.V.R.I. e tale documento dovrà essere prodotto in fase di presentazione della documentazione di gara.

QUESITO N. 6:

L'importo a base di gara è di € 2.000.000,00 (soggetti a ribasso) di cui € 30.000,00 (questi ultimi non soggetti a ribasso); comprendiamo che il valore da contrattualizzare invece potrebbe essere di € 219.600,00 superiore per la copertura delle spese dell'Amministrazione di cui € 19.000,00 per spese di pubblicazione bando, € 600,00 per il contributo A.N.AC. E € 200.000,00 per imprevisti.

RISPOSTA AL QUESITO N. 6:

Si conferma che l'importo a base di gara è di 2.000.000 Euro (soggetti al ribasso) di cui 30.000 Euro per oneri della sicurezza (non soggetti al ribasso); si precisa invece che l'importo di 200.000 Euro (10% dell'importo posto a base di gara) trattasi di importo massimo stimato per la copertura di spese relative a varianti per eventuali modifiche migliorative / intervenute disposizioni legislative in corso d'opera e/o per circostanze impreviste e imprevedibili (come ad esempio la sostituzione o il rifacimento di impianti o di parti delle unità navali che non sono previste dal Capitolato), ma questo verrebbe comunque contrattualizzato mediante stipula di apposito separato atto di variante autorizzato nelle forme di legge. Mentre gli oneri relativi alla pubblicazione, stimati in 19.000 Euro, saranno anticipati dalla Amministrazione e successivamente rimborsati dalla Ditta aggiudicataria senza figurare tuttavia nell'importo contrattuale di aggiudicazione (extra contratto). Infine per quanto riguarda i 600 Euro di contributo dovuto all'ANAC questi sono esclusivamente adempimenti della stazione appaltante;





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE

email: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

- 4 -

infine per quanto riguarda il contributo di 140 Euro dovuto all'ANAC da parte di tutti gli operatori economici che presentano offerta, si rimanda a quanto indicato nel punto 5.3.2 del Disciplinare di gara;

QUESITO N. 7:

La maggiorazione di € 200.000,00 (10% dell'importo a base di gara) è relativa a lavori da effettuarsi sulle unità che eventualmente si rendessero necessari in corso d'opera o è relativa a spese, per così dire, di tipo amministrativo?

RISPOSTA AL QUESITO N. 7:

L'elemento di stima del quadro economico riportato nella Premessa del Disciplinare di Gara assommante a 200.000 Euro (10% dell'importo posto a base di gara), si riferisce, come chiaramente nello stesso Disciplinare indicato, a spese relative a varianti per eventuali modifiche migliorative/ intervenute disposizioni legislative in corso d'opera e/o per circostanze impreviste e imprevedibili, inclusive anche di eventuali oneri amministrativi connessi (ad es. fidejussione aggiuntiva/certificazioni R.I.Na necessarie al mantenimento del Certificato Statuale di Classe, ecc.);

QUESITO N. 8:

L'importo di € 2.000.000,00 è relativo a 5 unità +/- 20% come menzionato nel bando: significa che qualora l'offerente valutasse non sufficienti i 2.000.000,00 di Euro per realizzarsi 5 unità potrebbe produrre offerta anche solamente per 4 barche a sua discrezione? Quindi confermate, nel caso, che la base di gara potrebbe andare da 400.000,00 Euro/barca a 500.000,00 Euro/barca (per sole 4)?

RISPOSTA AL QUESITO N. 8:

Si precisa che l'offerta deve essere prodotta secondo le indicazioni contenute nel Disciplinare di gara, tenendo presente che il prezzo complessivo di offerta non potrà superare l'importo di 2.000.000 Euro posto a base di gara per la rimotorizzazione e riqualificazione di n° 5 unità. La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni può imporre all'appaltatore l'esecuzione della fornitura con detto aumento o riduzione, fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni previste nel





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE

email: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

- 5 -

contratto originario, come anche indicato dall' art. 106, comma 12 del D. Lgs. 50/2016 richiamato nel Disciplinare di gara. Quindi si sottolinea che la base di gara per singola unità è di 400.000 Euro a barca e non può salire a 500.000 Euro a barca, né che il numero di unità riqualificate e rimotorizzate può scendere da 5 a 4, semmai potrà salire a 6, qualora le economie di gara lo consentano.

QUESITO N. 9:

Con riferimento al bando di gara in oggetto, si richiede la possibilità di ricevere le dimensioni (lunghezza-larghezza-altezza) di costruzione delle imbarcazioni e possibilmente copia dei documenti R.I.Na. che attestino le stesse.

RISPOSTA AL QUESITO N. 9:

Con riferimento alla richiesta di informazioni tecniche sono allegate le tavole descrittive delle unità navali oggetto della rimotorizzazione, pubblicate ad integrazione della documentazione di gara.

Restano invariati tutti gli atti di gara e le altre condizioni prescritte.

Il Responsabile unico del procedimento è l'ing. Fabio Leandro Cuzzocrea.

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Adriano DE ACUTIS)

(firmato e trasmesso in forma digitale ai sensi di legge)

