

N. 8133 di Repertorio

Verbale di gara per l'affidamento della fornitura della rimotorizzazione e riqualificazione di n° 5 ± 20% unità navali antincendio VF della serie "1000" Cantiere Navale Stanisci per i servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del citato D.Lgs. - CIG 67503114DB - 2^ seduta pubblica di gara =====

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladiciassette, addì diciassette del mese di luglio (17.07.2017), alle ore diecivirgolatrenta (10:30), - via Cavour n. 5, nella stanza n. 21 del V piano della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno, dinanzi a me Dott. Ruggero GORI, Ufficiale Rogante per i contratti e i verbali di aggiudicazione nelle aste pubbliche e nelle procedure ristrette interessanti l'anzidetto Dipartimento, nominato con Decreto del Capo Dipartimento n.12837 del 27 settembre 2016, si sono riuniti in seduta pubblica i sottoelencati: =====

- Dott. Ing. Fabio Leandro CUZZOCREA, nato a Reggio Calabria il 26 ottobre 1968, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente dell'Ufficio Soccorso Antincendio Portuale ed Aeroportuale connesso al rischio acquatico - Servizio sommozzatori, della Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico, nonchè di R.U.P. - Responsabile Unico del Procedimento agente in nome e per conto del precitato Dipartimento del Ministero dell'Interno, iscritto alla partita fiscale n. 80219290584 che, in seguito, sarà indicato

solo “Dipartimento”, giusto Decreto di Determina a contrarre del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco n.160 del 29/09/2016; =====
- il Funzionario Economico Finanziario Rag. Rocco CASTORO e l’Operatore amministrativo Sig.ra Mariantonietta GESUMUNDO, entrambi appartenenti alla Amministrazione Civile dell’Interno ed in servizio presso il citato Dipartimento, in qualità di testimoni. =====
Sono altresì presenti in qualità di componenti della Commissione giudicatrice, giusto Decreto del Sig. Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali prot. n. DCRISLOG 16 del 14/04/2017 che rimane depositato agli atti della Stazione appaltante, il Dott. Ing. Antonio PERAZZOLO Direttore Vice Dirigente con funzioni di Presidente in servizio presso il Comando VV.F. di Roma, il P.I. Luciano FIACCONI Sostituto Direttore Antincendi Capo Esperto con funzioni di Componente ed il Geom. Edgardo MORONI Sostituto Direttore Antincendi Capo Esperto con funzioni di componente Segretario, entrambi appartenenti al C.N.VV.F. ed in servizio presso la Direzione Centrale per l’Emergenza e il Soccorso Tecnico del citato Dipartimento. =====
Della identità dei suindicati io Ufficiale Rogante, sono certo avendo i requisiti di legge. =====

Premesso:

- che in data 19 aprile 2017, come da verbale Repertorio n. 8119 di pari data, si è dato corso alla prima seduta pubblica della procedura di gara ristretta accelerata, ai sensi dell’art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e con le modalità previste dal combinato disposto degli artt. 69, 73 lett. c) e 76 escluso ultimo comma del “Regolamento di Contabilità Generale dello Stato” di cui al R.D. 23 maggio 1924 n. 827, per provvedere all’affidamento della fornitura della

rimotorizzazione e riqualificazione di n° 5 ± 20% unità navali antincendio VF della serie “1000” Cantiere Navale Stanisci da destinare ai servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, nel seguito del presente atto solo C.N.VV.F., con l’importo a corpo netto palese massimo posto a base d’asta di € 2.000.000,00 (*diconsi Euro duemilioni/00*); =====

- che nel corso di detta seduta, dopo il controllo dei sigilli, l’apertura del plico delle imprese partecipanti, la verifica della presenza e della regolarità delle buste, debitamente chiuse, sigillate sui lembi di chiusura e controfirmate, recanti la dicitura “A - Documentazione amministrativa”, “B - Offerta economica”, “C – Offerta Tecnica”, si è proceduto all’apertura della sole buste “A – Documentazione amministrativa” e “C – Offerta Tecnica” di ciascuna Impresa partecipante; =====

- che a seguito dell’esame del contenuto della busta recante la dicitura “A – Documentazione amministrativa”, si è riscontrata la presenza della documentazione amministrativa prevista nel Disciplinare di gara, in particolare del deposito cauzionale costituito secondo le modalità prescritte, del codice PAS-SOE e la ricevuta di pagamento del contributo di gara di € 140,00 (*diconsi euro centoquaranta/00*) dovuto dall'operatore economico all'A.N.A.C. (ex AVCP): CIG 67503114DB effettuato entro il termine stabilito e, conseguentemente, sono state ammesse alla successiva fase di gara le seguenti ditte: =====

1) Cantiere Navale Vittoria s.r.l. con sede in Adria (RO) - via Leonardo Da Vinci n.47; =====

2) S.I.M.A.N. s.r.l. con sede in La Spezia – via del Molo n. 64; =====

3) Agromare s.r.l. con sede in Angri (SA) - v.le Europa n.3. =====

- che sempre nel corso della prima seduta di gara la Stazione appaltante ha

stabilito che avrebbe proceduto alla verifica del possesso dei requisiti necessari per partecipare alla gara di tutte e tre le Imprese partecipanti mediante la banca dati dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (*procedura AVCPass – Deliberazione AVCP n. 111 del 20.12.2012 e relativo aggiornamento di cui alla Deliberazione A.N.AC. n. 157 del 17.02.2016*), avvalendosi del codice "PASSOE" ottenuto dallo operatore economico all'atto della registrazione al servizio AVCPASS, codice che, come da Disciplinare di gara, è risultato accluso nella busta "A – Documentazione amministrativa" di tutti i concorrenti. =====

- che in base ai criteri di cui agli artt. 32 e 80 del D.L.vo 50/2016 e s.m.i., nella seconda seduta di gara, nella quale il R.U.P. renderà noto l'esito delle verifiche effettuate dalla Stazione appaltante in ordine al possesso dei requisiti necessari per partecipare alla gara mediante la banca dati dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (come da citata procedura AVCPASS) dichiarati nella istanza di partecipazione; =====

- che nella seconda seduta di gara, inoltre, saranno rese note le risultanze dei lavori della Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate dalle imprese ammesse alla seconda fase di gara e, dopo l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche delle Imprese partecipanti a tale fase, si procederà alla formulazione della graduatoria finale ed alla proposta di aggiudicazione della fornitura di che trattasi in favore del concorrente che avrà presentato la migliore offerta tecnico-economica in base ai i criteri previsti al paragrafo 41.1 (Criterio di aggiudicazione) del Capitolato tecnico predisposto dalla stazione appaltante, è stata fissata alle ore 10,30 del 17 luglio 2017. ===

Tutto quanto sopra premesso,

Nel giorno stabilito, alle ore 10:45 (diecivirgolaquarantacinque), il R.U.P.

Dott. Ing. Fabio Leandro CUZZOCREA dichiara aperta, con le prescritte formalità, la odierna seduta pubblica di gara. =====

Per le imprese partecipanti sono presenti: =====

- il Sig. Luigi Cosmo CHINAPPI, nato a Gaeta (LT) il 33.05.1964, riconosciuto a mezzo Carta Identità n. AS0170977 rilasciata il 19.03.2010 dal Comune di Gaeta (LT), per la Soc. “Cantiere Navale Vittoria” di Adria (RO), in qualità di delegato a seguito di atto di delega a firma del Sig. Luigi DUO’ nato a Adria (RO) il 12/05/1956, in qualità di Amministratore delegato della suddetta Soc. “Cantiere Navale Vittoria”, che resta depositato agli atti della Stazione Appaltante; =====

- il Sig. Pio MANTOVANI, nato a Roma il 08/03/1951, riconosciuto a mezzo mezzo Patente Auto n.U1N046267K rilasciata il 04.07.2012 dal Ministero Trasporti – UCO, in qualità di Delegato per la Soc. “S.I.M.A.N. s.r.l.” di La Spezia, in qualità di delegato a seguito di atto di delega a firma del Sig. Antonio Enzo MARAGLIA, nato a Firenze il 11.12.1941, in qualità Amministratore Unico della suddetta Soc. “S.I.M.A.N. s.r.l.”, che resta depositato agli atti della Stazione Appaltante; =====

- Il Sig. Andrea BUFALO, nato a Scafati (SA) il 02/09/1985, riconosciuto a mezzo Carta Identità n. AV6724511 rilasciata il 16/01/2015 dal Comune di Boscoreale (NA), in qualità di Delegato per la Soc. “Agromare s.r.l.” di Angri (SA), a seguito di atto di delega a firma del Sig. Roberto RAIOLA, nato a Angri (SA) il 02/09/1985, in qualità di legale rappresentante della suddetta Soc. “Agromare s.r.l.”, che resta depositato agli atti della Stazione Appaltante. ===

Della qualità e dell’identità dei suindicati, io Ufficiale Rogante, sono certo avendo i requisiti di legge. =====

Il R.U.P. dà atto che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 45, 47, 48, 80, 83, del D.Lgs. n. 50/2016e s.m.i. necessari per partecipare alla gara e dichiarati nell'istanza di partecipazione, è stata eseguita dalla Stazione appaltante mediante banca dati dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (c.d. procedura AVCPASS - Deliberazione AVCP n. 111 del 20/12/2012 e relativo aggiornamento di cui alla Deliberazione A.N.AC. n. 157 del 17/02/2016), come da relativi Verbali di verifica dei requisiti carattere generale che, trattandosi di informazioni riservate, rimangono depositati agli atti della Stazione appaltante: il controllo non ha evidenziato situazioni di criticità per tutte e tre le imprese partecipanti. =====

Il R.U.P. prosegue informando gli intervenuti per le imprese concorrenti dell'esito dei controlli effettuati dallo stesso in seduta riservata in ordine al possesso dei requisiti necessari per partecipare alla gara mediante la banca dati dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (come da citata procedura AVCPASS) dichiarati nella istanza di partecipazione. A seguito di detti controlli il R.U.P. informa che tutti i concorrenti sono stati ammessi alla successiva fase dell'esame delle offerte tecniche presentate. =====

Dopo di che, il R.U.P. dà lettura del verbale conclusivo redatto in occasione delle sedute riservate dalla Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate dalle imprese ammesse a tale fase di gara, che rimane depositato agli atti dell'Amministrazione, assieme ai verbali delle sedute intermedie. =====

Da detto verbale risulta che al progetto tecnico presentato da ciascun concorrente la suddetta Commissione, in applicazione dei criteri previsti nel Capitolato tecnico di gara, ha attribuito un punteggio tecnico come di seguito ripor-

tato: =====

1) Cantiere Navale Vittoria s.r.l. di Adria (RO) punti tecnici 45,21; =====

2) S.I.M.A.N. s.r.l. di La Spezia punti tecnici 43,93; =====

3) Agromare s.r.l. di Angri (SA) punti tecnici 37,16. =====

Il R.U.P. dà, quindi, seguito agli adempimenti di gara ed invita gli intervenuti a verificare la regolare sigillatura del plico formato al termine della prima seduta pubblica di gara - rimasto chiuso e debitamente sigillato previa apposizione delle firme di tutti gli intervenuti a detta seduta pubblica - contenente le buste "B - Offerta economica" delle imprese partecipanti, anche queste chiuse e adeguatamente sigillate. La verifica dà esito positivo essendosi riscontrata la regolarità della sigillatura del plico suddetto. =====

Dopo di che il R.U.P. procede all'apertura della busta "B - Offerta economica" di ciascuna impresa concorrente che ha presentato offerta per l'affidamento della fornitura della rimotorizzazione e riqualificazione di n° 5 ± 20% unità navali antincendio VF della serie "1000" Cantiere Navale Stanisci per i servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Le buste vengono aperte nell'ordine di ricevimento dei plichi, dando atto del contenuto delle offerte stesse, che di seguito riporta: =====

1) Cantiere Navale Vittoria s.r.l. offre il prezzo netto di € 1.980.000,00 (*diconsi euro unmilionenovecentottantamila/00*), con un ribasso di € 20.000,00 rispetto all'importo netto a corpo posto a base d'asta (euro 2 milioni), pari al - 1%; =====

2) S.I.M.A.N. s.r.l. offre il prezzo netto di € 1.837.000,00 (*diconsi euro unmilioneottocentotrentasettemila/00*) con un ribasso di € 163.000, 00 rispetto all'importo netto a corpo posto a base d'asta (euro 2 milioni), pari allo - 8,15%;

3) Agromare s.r.l. offre il prezzo netto di € 1.835.000,00 (*diconsi euro unmilioneottocentotrentacinquemila/00*) con un ribasso di € 165.000, 00 rispetto all'importo netto a corpo posto a base d'asta (euro 2 milioni), pari allo - 8,25%.

La Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate dalle imprese ammesse, in applicazione dei criteri contenuti nel Capitolato tecnico di gara, provvede a determinare per ciascuna offerta il relativo punteggio economico, che risulta essere il seguente: =====

- 1) Cantiere Navale Vittoria s.r.l. punti economici 6,06; =====
- 2) S.I.M.A.N. s.r.l. punti economici 49,39; =====
- 3) Agromare s.r.l. punti economici 50,00 (attribuiti alla migliore offerta economica). =====

Dopo di che, la suddetta Commissione, in applicazione dei criteri previsti nel Capitolato tecnico di gara, procede a sommare al punteggio tecnico quello economico come di seguito riportato: =====

- 1) Cantiere Navale Vittoria s.r.l. di Adria (RO): 45,21 punti tecnici + 6,06 punti economici = 51,27 punti totali; =====
- 2) S.I.M.A.N. s.r.l. di La Spezia: 43,93 punti tecnici + 49,39 punti economici = 93,32 punti totali; =====
- 3) Agromare s.r.l. di Angri (SA): 37,16 punti tecnici + 50,00 punti economici = 87,16 punti totali; =====

La citata Commissione, quindi, applicando i criteri previsti nel Capitolato tecnico di gara provvede a stilare la graduatoria delle offerte tecnico-economiche presentate, che risulta essere la seguente: =====

- 1° classificato S.I.M.A.N. s.r.l. di La Spezia con 93,32 punti totali; =====
- 2° classificato Agromare s.r.l. di Angri (SA) con 87,16 punti totali; =====

- 3° classificato Cantiere Navale Vittoria s.r.l. di Adria (RO) con 51,27 punti totali. =====

Il R.U.P., avendo verificato che la migliore offerta tecnico-economica per la fornitura della rimotorizzazione e riqualificazione di n° 5 ± 20% unità navali antincendio VF della serie “1000” Cantiere Navale Stanisci da destinare ai servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco è quella proposta dalla Soc. S.I.M.A.N. s.r.l. di La Spezia, partecipante in qualità di impresa singola, la ritiene congrua. =====

Quindi, il R.U.P. provvede, con le dovute formalità, ad acquisire la documentazione di gara contenuta nella busta “B - Offerta economica” della imprese concorrenti, nonché degli atti di gara contenuti nelle buste “A – Documentazione amministrativa” e “C – offerta Tecnica”. =====

Al termine di tali operazioni, il R.U.P. informa gli intervenuti che tutta la documentazione presentata dalle imprese partecipanti alla gara verrà consegnata alla Stazione Appaltante che ne curerà la conservazione e custodia con ogni precauzione e cura. =====

Dopo di che, il R.U.P. avverte gli intervenuti per le Imprese partecipanti che la proposta di aggiudicazione conseguente all’esito della procedura di gara di cui al presente verbale è subordinata allo esito dei controlli volti alla verifica sia del possesso dei requisiti di carattere generale previsti dal D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. come necessari per partecipare alla gara di che trattasi e dei requisiti richiesti riguardanti la capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria dei concorrenti. Per quanto riguarda la verifica dell’eventuale anomalia dell’offerta di cui all’art. 97 (Offerte anormalmente basse) del citato D.Lgs., il R.U.P. precisa che ai sensi del co. 3bis del citato art.97, la verifica della ano-

malia dell'offerta va effettuata quando il numero delle offerte ammesse è pari o superiore a cinque. Il R.U.P. continua precisando che, in ogni caso, sarà la Stazione appaltante che deciderà in merito visti gli atti di gara, sentito il R.U.P. stesso ed il Presidente della Commissione Giudicatrice. =====

La proposta di aggiudicazione della fornitura oggetto della presente procedura di gara sarà effettuata a cura del R.U.P. e sarà comunicata alle Ditte partecipanti con apposito messaggio indirizzato alla casella di posta elettronica certificata indicata nella documentazione di gara da ciascun concorrente. =====

Il R.U.P. precisa che, successivamente alla comunicazione di proposta aggiudicazione, la Stazione appaltante procederà agli adempimenti relativi alla aggiudicazione ai sensi del Titolo IV - Aggiudicazione per i settori ordinari del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. In particolare, la Stazione appaltante effettuerà la comunicazione dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 40 del citato D.Lgs., dopo di che si procederà sia alla stipula di formale contratto in forma pubblica amministrativa, che ai sensi dell'art. 32 - co.9 (Fasi delle procedure di affidamento) del suddetto D.Lgs. non potrà comunque essere firmato prima di 35 gg. dall'invio della comunicazione di aggiudicazione e che diverrà efficace per il Dipartimento solo dopo l'approvazione da parte degli Organi di controllo del decreto di approvazione relativo al contratto di che trattasi. =====

Gli oneri fiscali nella misura dovuta, resteranno a carico del Dipartimento così come previsto nel Bando e nel Disciplinare di gara. =====

Alle ore undici virgola venti (11:20) il R.U.P., avendo esaurito i prescritti adempimenti, dichiara chiusa la seduta di gara odierna. =====

Di quanto sopra io sottoscritto Ufficiale Rogante ho redatto il presente verbale composto di n. 11 (undici) pagine compilate a facciata singola su fogli uso bol-

lo, che viene da me letto agli intervenuti che lo hanno riconosciuto in tutto regolare, approvato e sottoscritto. =====

IL R.U.P.

Dott. Ing. Fabio Leandro CUZZOCREA

I TESTIMONI

Rag. Rocco Castoro

Sig.ra Mariantonietta GESUMUNDO

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Dott. Ing. Antonio PERAZZOLO

P.I. Luciano FIACCONI

Geom. Edgardo MORONI

L'UFFICIALE ROGANTE

Dott. Ruggero Gori

ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI D'UFFICIO

Documento predisposto e gestito ai sensi del
D.Lgs. n. 39/2003, privo di firme olografe per motivi di
sicurezza