



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI UFFICIO MEZZI MATERIALI ED ATTREZZATURE

**Oggetto:** Gara a procedura aperta in ottemperanza dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento della fornitura in favore del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco di:  
**Lotto 1** – n. 30 autopompeserbatoio per uso urbano di piccole dimensioni – CIG 71280469A2; **Lotto 2** – n.30 autopompeserbatoio per uso urbano di medie dimensioni – CIG 71280561E5 – Precisazioni e chiarimenti

Esaminati gli atti e ad integrazione dei precedenti chiarimenti, verificata la possibilità di erronee interpretazioni da parte delle imprese offerenti, si forniscono le seguenti precisazioni ai Capitolati tecnici indicati in oggetto.

- Il presente documento costituisce parte integrante degli atti di gara, pertanto le indicazioni in esso contenute devono essere rispettate **a pena di esclusione** dalle successive fasi di gara.

### **punto 2.5.8 di entrambi i capitolati tecnici: “Sistema di estinzione aggiuntivo fisso con sistema schiuma ad aria compressa (C.A.F.S.)”**

Il sistema di estinzione aggiuntivo fisso con sistema schiuma ad aria compressa, se proposto, dovrà essere **di tipo automatico**, con ciò intendendo che la gestione della miscelazione di acqua, aria e schiumogeno, così come la regolazione della pressione e della portata dovranno essere automatizzate sulla base di parametri di miscelazione calcolati automaticamente in relazione alla tipologia della schiuma scelta dall'operatore attraverso apposito pannello di controllo elettronico.

Soluzioni con C.A.F.S. di tipo manuale non comporteranno la premialità prevista nella valutazione tecnica.

### **punto 2.5.9 di entrambi i capitolati tecnici: “Altre dotazioni fisse”**

Tutti i movimenti della **colonna fari**, e non solo il sollevamento pneumatico (quindi anche rotazione, brandeggio/orientamento fari), debbono essere attuati da motori o altri dispositivi controllati da telecomando a filo e non realizzati da forza muscolare. Dovrà comunque essere prevista la movimentazione manuale in caso di malfunzionamento della componente elettrica.

- Soluzioni con movimentazione della colonna fari di tipo esclusivamente manuale porteranno all'esclusione della proposta tecnica dalle successive fasi di gara.

La presente rettifica **non comporta** riapertura dei termini di presentazione delle offerte.

Roma 13 settembre 2017

Il Dirigente  
Dott. Ing. Adriano De Acutis  
(firmato in modalità digitale)