



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

IL DIRETTORE CENTRALE

Visto il contratto n. 8099 di rep. del 28/12/2016, stipulato con la Soc. Iveco spa Stabilimento Mezzi Speciali con sede in Brescia, per la fornitura di n° 30 autopompeserbatoio mod. TLF 20/25 MAXI CITY allestite su autotelaio IVECO EURO CARGO ML 180E30 Euro 5 CIG 65954311D7, approvato con il Decreto n. 594 del 29/12/2016 registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Interno in data 18/01/2017 al SIRGS 44210 – Cap. 7325/01 – visto regolarità contabile n. 15 ED ALLA Corte dei Conti in data 02/03/2017, alla sezione Interno, Foglio n.445;

Visto il verbale di sorveglianza del 06/07/2017;

Visto l'atto di variante n. 20609 dell'11/07/2017 per modifiche migliorative inviato alla soc. Iveco spa e non sottoscritto per parziali formulazioni di offerta, come precisato dalla società medesima con la nota del 13/07/2017 rif. 097 protocollata in ingresso in data 14/07/2017 al n. 20871;

Vista la proposta della soc. Iveco spa Stabilimento Mezzi Speciali del 24/07/2017 rif. 0101/Bis protocollata in ingresso in data 26/07/2017 al n. 21981 di modifiche migliorative a titolo oneroso ed a titolo gratuito da eseguire sull'unità prototipo e, dopo favorevole collaudo anche sulle restanti unità in fornitura, meglio precisate nel seguito:

Modifiche migliorative a titolo gratuito:

- spostamento del generatore oleodinamico;
 - abbassamento del posizionamento della colonna fari tale da abbassare l'altezza dei corpi illuminanti;
 - predisposizione di plafoniere con protezione antiurto sul tetto furgonatura (imperiale);
 - chiusura della furgonatura laterale senza alterare l'angolo d'uscita del veicolo;
 - sollevazione del cassetto porta batterie;
- sostituzione del faro brandeggiabile previsto sul tetto, con uno da riporsi in cabina;
- implementazione di idoneo isolamento termico e acustico della cabina;
 - realizzazione di contenitore porta maschere;
 - realizzazione illuminazione gradini;
 - verifica predisposizione sistema di raffreddamento della presa di forza;
 - predisposizione di un sistema di riavvolgimento del rullo in manuale facilmente utilizzabile dall'operatore sul piano stradale;
 - bocche di carico serbatoio acqua adatte per riempimento a pressione di 12 atmosfere;
 - attacco mandata anteriore da UNI 45 anziché UNI 70;
 - sistemazione 4 borse da intervento da realizzarsi al di sotto delle sedute della cabina equipaggio;
 - eliminazione dei 2 scaffali posti frontalmente agli operatori;
 - maniglie posteriori di lunghezza ridotta;
 - sostituzione del sistema chiusura vetri porte posteriori;
 - collegamento flessibile tra la marmitta e l'elemento finale di scarico.

Modifiche migliorative a titolo oneroso:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

- riposizionamento pannello pompa e contestuale traslazione dei manometri;
- barriera frangiflutto in direzione longitudinale;

Visto l'atto di variante prot. n. 22211 del 27/07/2017 stipulato con la Soc. Iveco spa per modifiche migliorative a titolo gratuito ed a titolo oneroso eseguite sull'unità prototipo, approvato con Decreto n. 508 del 23/10/2017 registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Interno SIRGS 30987 visto di regolarità n. 511 in data 06/11/2017 ed alla Corte dei Conti in data 09/11/2017 Reg.ne Succ. n. 2258, per l'importo unitario netto complessivo di € 2.400,00, oltre IVA calcolata nella misura del 22%;

Visto l'atto n. 32008 del 09/11/2017 approvato dalla Iveco spa di applicazione di riduzione del prezzo e di applicazione di penale per la mancata installazione, sull'unità prototipo ed anche sulle restanti 29 unità in fornitura, del dispositivo di assistenza alla partenza in salita denominato "hill-holder", per un importo unitario netto di € 352,00;

Vista la nota prot. n. 34459 del 28/11/2017 di accettazione dell'unità prototipo con le modifiche migliorative di cui all'atto di variante n. 22211 del 27/07/2017 stipulato con la soc. Iveco spa per modifiche migliorative a titolo gratuito ed a titolo oneroso e l'atto n. 32008 del 09/11/2017 approvato dalla soc. Iveco spa di riduzione del prezzo ed applicazione della penale per la mancata installazione del dispositivo di sicurezza "Hill-Holder";

Ritenuto pertanto di dover eseguire le modifiche migliorative approvate con l'atto di variante n. 22211 del 27/07/2017 sulle restanti 29 unità in fornitura per un importo unitario netto di € 2.400,00, decurtando, per la mancata installazione del dispositivo di sicurezza "hill-holder" la riduzione del prezzo e la penale per un importo unitario netto di € 352,00;

Accertato che l'importo unitario netto di offerta, per le modifiche migliorative a titolo oneroso, di € 2.400,00 è ritenuto congruo e rientra nei limiti di legge in adempimento dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Atteso che l'importo complessivo netto delle varianti a titolo oneroso, per le restanti 29 unità in fornitura, ammonta a € 69.600,00 e l'importo complessivo netto della riduzione del prezzo e l'applicazione della penale per le restanti 29 unità in fornitura ammonta a € 10.208,00, da decurtare dall'importo delle varianti;

Ritenuto pertanto che l'importo netto complessivo dell'atto di variante per le restanti 29 unità in fornitura, decurtato dell'importo netto complessivo della riduzione del prezzo e dell'applicazione della penale ammonta a € 59.392,00;

Circa la cauzione a garanzia del contratto, in adempimento della facoltà prevista dall'art. 103, al comma 11, del D. Lgs. 50/2016, la stessa non è richiesta poichè le modifiche oggetto di variante hanno una bassa incidenza sulla fornitura dei veicoli e, la Società è considerata di comprovata solidità e, l'importo offerto è ritenuto congruo dall'Amministrazione.

L'importo degli oneri della sicurezza è pari a zero e non sussiste, nella fattispecie, obbligatorietà da parte di questa Stazione appaltante di redazione del D.U.V.R.I.

Visto che ricorrono i presupposti per la stipula di un atto di variante in adempimento dell'art. 106 del del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA A CONTRARRE

L'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature provvede, in adempimento dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite il dirigente Ing. Paolo Massimi, alla stipula di un apposito atto di variante al contratto n. 8099 di rep. del 28/12/2016 - CIG 65954311D7, mediante scrittura privata con sottoscrizione in firma digitale, con la Soc. Iveco spa Stabilimento Mezzi speciali, per eseguire sulle restanti 29 unità le modifiche migliorative (a titolo oneroso ed a titolo gratuito) approvate per il prototipo con atto di variante n. 22211 del 27/07/2017,



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

applicando la riduzione del prezzo e l'applicazione della penale approvati con atto n. 32008 del 09/11/2017, in relazione alla nota prot. n. 34459 del 28/11/2017 di accettazione dell'unità prototipo.

L'importo unitario netto di offerta, per le modifiche migliorative a titolo oneroso, è di € 2.400,00 ed è ritenuto congruo e rientra nei limiti di legge in adempimento dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

L'importo netto complessivo dell'atto di variante per le restanti 29 unità in fornitura, decurtato dell'importo netto complessivo della riduzione del prezzo e dell'applicazione della penale ammonta a € 59.392,00;

L'importo complessivo delle varianti a titolo oneroso per le restanti 29 unità in fornitura, con riduzione del prezzo e applicazione di penale, al lordo dell'IVA calcolata nella misura del 22% è pari a € 72.458,24.

Circa la cauzione a garanzia del contratto, in adempimento della facoltà prevista dall'art. 103, al comma 11, del D. Lgs. 50/2016, la stessa non è richiesta poichè le modifiche oggetto di variante hanno una bassa incidenza sulla fornitura dei veicoli e, la Società è considerata di comprovata solidità e, l'importo offerto è ritenuto congruo dall'Amministrazione.

E' nominato RUP il Dott. Ing. Adriano De Acutis.

Roma, li 30/11/2017

IL DIRETTORE CENTRALE

(Parisi)

(firmato in forma digitale ai sensi di legge)