



## MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

### PROCEDURA APERTA

### PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA FLOTTA AEREA DEL DIPARTIMENTO (CIG: 7274001783)

### CHIARIMENTI

#### QUESITO 1

Abbiamo la necessità di conoscere chi sarà l'Esercente della Flotta VVF per il periodo di polizza che avrà decorrenza dalle ore 24 del 08/02/2018

#### CHIARIMENTO

Ad oggi, la flotta oggetto di gara è operata direttamente dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, ad eccezione dei seguenti aeromobili, affidati in esercizio come di seguito specificato:

- **n. 19 Aeromobili Canadair CL415:** Babcock M. C. S. Italia SpA (ex INAER), mandataria del RTI Babcock M.C.S. Italia SpA - Babcock M.C.S. España SAU.  
Il contratto di esercizio della Babcock scadrà l'8 febbraio 2018 ed è in corso la procedura di affidamento del servizio di gestione operativa e logistica della flotta per il successivo periodo di 48 mesi. Per maggiori informazioni è possibile visionare la relativa documentazione di gara pubblicata alla sezione Bandi di Gara del sito [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it).  
Poiché la copertura assicurativa oggetto della presente procedura di gara dovrà avere decorrenza 8 febbraio 2018, non è possibile ad oggi esplicitare il nominativo del futuro esercente dei CL415, che verrà comunicato prima della data di decorrenza della copertura assicurativa. Il futuro esercente dovrà comunque soddisfare i requisiti di professionalità previsti dalla documentazione di gara e possedere le certificazioni previste dalla normativa aeronautica vigente.
- **n. 2 Aeromobili S64F** (Marche I-CFAG e I-CFAH): European Air-Crane S.p.A mandataria del RTI European Air-Crane/SIMA.  
Per i predetti n. 2 aeromobili S64F, l'attuale contratto di esercizio scadrà il 17 gennaio 2018. Prima della decorrenza della copertura assicurativa verrà comunicato il nominativo del futuro esercente, che dovrà comunque soddisfare i requisiti di professionalità previsti dalla documentazione di gara e possedere le certificazioni previste dalla normativa aeronautica vigente..

## QUESITO 2

Richiediamo cortesemente di poter disporre dei nominativi e dell'esperienza di volo dei relativi piloti in prima (PIC) e dei piloti in seconda, o in alternativa delle indicazioni circa i requisiti minimi di pilotaggio richiesti sia come esperienza totale che per tipologia di aeromobile esercito

### CHIARIMENTO

- **Canadair CL415** Poiché la procedura per l'affidamento del servizio di gestione operativa e logistica della flotta aerea antincendio Canadair CL-415 è in corso riportiamo di seguito stralcio dei requisiti minimi di pilotaggio contenuti dal Disciplinare Tecnico:

I piloti che la Società impiegherà per la condotta dei velivoli dovranno rispondere ai requisiti richiesti dalla competente autorità aeronautica per l'esercizio del volo e dovranno, inoltre, essere in possesso dei seguenti requisiti minimi espressi in ore di volo "block", come documentati dai curricula consegnati:

- Comandante: 2000 ore di volo totali, di cui almeno 200 su aeromobili ad ala fissa impiegati nella lotta attiva agli incendi boschivi;
- Copilota: 1000 ore di volo totali o almeno 200 ore di volo su aeromobili ad ala fissa impiegati nella lotta attiva agli incendi boschivi.

Ad ogni modo, il Dipartimento si riserva di esprimere il proprio gradimento sugli equipaggi di volo impiegati dall'Esercente, in ordine al livello di addestramento e di allenamento del personale navigante ed in ordine alla selezione del personale medesimo, incluso l'accesso al corso per la qualifica di comandante, istruttore ed esaminatore. Il mancato gradimento del Dipartimento, motivato anche con riferimento al complessivo rendimento del personale navigante, ne inibisce l'impiego in attività di volo sui velivoli del Dipartimento.

- **Aeromobili S64F** (Marche I-CFAG e I-CFAH): EUROPEAN AIR-CRANE S.p.A.

I relativi piloti devono essere in possesso dei requisiti minimi prescritti dalla competente Autorità aeronautica.

- **Resto della flotta** tutto il personale pilota del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco è in possesso di licenza di volo civile rilasciata da ENAC o, in alternativa, licenza di volo VVF conseguita e mantenuta con standard civili o militari. I corsi di formazione di base per il rilascio dei brevetti VVF di pilota, di elicottero e di aereo, e dei brevetti VVF di specialista, di elicottero e di aereo, sono svolti presso Scuole di volo del Ministero della Difesa, ovvero presso le Air training organization (ATO) approvate ai sensi delle norme emanate dall'European aviation safety agency (EASA).

## QUESITO 3

Vi preghiamo gentilmente di volerci fornire una stima delle ore volate per le prossime annualità, suddivisa per tipologia di aeromobile e per attività di volo

### CHIARIMENTO

Non è quantificabile l'attività di volo che sarà svolta dalla flotta in futuro in quanto legata a fattori non prevedibili. Per elaborare l'offerta, quindi, si dovrà necessariamente fare riferimento ai dati storici.

In particolare:

- **Canadair CL415**: per lo storico delle ore volate (per il periodo 2011-2017) si prega di fare riferimento alla documentazione di gara (file denominato "FW\_PA\_Statistical\_data\_REV\_1\_con\_2017"). Evidenziamo che l'anno 2017 rappresenta un anno straordinario in termini di ore volate, a causa della straordinarietà della campagna estiva di antincendio boschivo.

- **Erickson S64:**

<b>I-CFAG</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014: 50.51 fh</li> <li>• 2015: 64.39 fh</li> <li>• 2016: 71.20 fh</li> <li>• 2017: 352.28 fh (al 6 dicembre 2017)</li> </ul>	<b>I-CFAH</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014: 89.48 fh</li> <li>• 2015: 142.15 fh</li> <li>• 2016: 127.58 fh</li> <li>• 2017: 452.22 fh (al 6 dicembre 2017)</li> </ul>
<b>I-CFAI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014: 45.58 fh</li> <li>• 2015: 117.45 fh</li> <li>• 2016: 133.25 fh</li> <li>• 2017: 21.30 fh (al 6 dicembre 2017)</li> </ul>	<b>I-CFAJ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014: 169.54 fh</li> <li>• 2015: 95.15 fh</li> <li>• 2016: 77.03 fh</li> <li>• 2017: 244.20 fh (al 6 dicembre 2017)</li> </ul>

- **Resto della flotta:** si riportano, di seguito, i dati sull'attività di volo effettuata dal 2011-2016. Si segnala che a decorrere dal 2017 la flotta è stata implementata con n. 12 AB412 (in aggiunta ai 21 già presenti). I dati del 2017 sono in elaborazione e non sono al momento disponibili.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>AB206</b>	1.635	1.973	1.861	2.033	1.944	1.527	1.207	912	659	982
<b>A109E</b>	506	607	440	442	573	587	654	586	509	707
<b>AB412</b>	4.763	4.156	3.531	3.142	2.219	2.827	2.856	3.309	2.560	3.649
<b>P180</b>	306	402	596	496	408	397	288	290	213	290
<b>TOTALE</b>	<b>7.210</b>	<b>7.138</b>	<b>6.428</b>	<b>6.113</b>	<b>5.144</b>	<b>5.338</b>	<b>5.005</b>	<b>5.097</b>	<b>3.941</b>	<b>5.628</b>

#### QUESITO 4

Preghiamo di specificare qual è il piano di addestramento periodico degli equipaggi per ciascun tipo di aeromobile.

#### CHIARIMENTO

L'addestramento del personale di volo segue gli standard previsti del settore civile.

In particolare, per i piloti del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco l'attività di volo minima nei 12 mesi è svolta attraverso l'effettuazione di missioni che prevedano anche l'impiego, in diverse condizioni ambientali, di attrezzature ed equipaggiamenti in dotazione sugli aeromobili.

In particolare, vengono definiti 8 moduli di addestramento operativo (riportati nell'OM-Parte D), la cui effettuazione nei 12 mesi da parte del pilota consente il soddisfacimento dell'obiettivo sopra indicato e costituisce quindi il requisito di attività minima.

#### QUESITO 5

Preghiamo di indicare a chi è affidata la manutenzione degli aeromobili in base al tipo e in base ai check eseguiti.

## **CHIARIMENTO**

Per gli aeromobili affidati in esercizio a imprese esterne (Flotta Canadair Cl-415 e n. 2 elicotteri S64F) la manutenzione di base e di linea (ispezioni annuali e superiori) viene eseguita a cura degli stessi esercenti, ai sensi dei rispettivi contratti di affidamento.

Per gli aeromobili operati direttamente dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, le manutenzioni di linea vengono effettuate direttamente dallo stesso CNVVF; le restanti attività manutentive (ispezioni maggiori) vengono svolte in outsourcing presso idonee imprese di manutenzione approvate dall'ENAC.

Tutti gli interventi manutentivi vengono effettuati nel rispetto della normativa aeronautica vigente.

## **QUESITO 6**

In relazione all'Art. 7 delle condizioni Generali di Polizza (Combinata e Franchigie), confermare cortesemente che l'Esercenza è riferita a tutti i velivoli della flotta e non solo ai CL415 e S64

**CHIARIMENTO** Vedere chiarimento a quesito n. 1

## **QUESITO 7**

In relazione all'Art. 1 delle Condizioni Speciali di Polizza (Combinata e Franchigie), si prega gentilmente di indicare un elenco di possibili soggetti (diversi dall'Esercente) che potrebbero condurre i velivoli di flotta precisando anche per quale tipologia di voli e in quale percentuale rispetto all'attività di volo totale, fornendo i requisiti minimi di pilotaggio richiesti sia per esperienza totale che per tipologia di aeromobile esercito.

## **CHIARIMENTO**

Si premette che l'impiego di piloti esterni avviene occasionalmente, in percentuali residuali rispetto al totale delle ore volate.

Tale eventualità è riferibile alla linea P-180, ad esempio mediante l'impiego di piloti della Polizia di Stato o dell'impresa costruttrice Piaggio, nonché su i n. 2 elicotteri S64 eserciti dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, per i quali, durante le campagne estive di antincendio boschivo, vengono attualmente impiegati in supporto piloti della Difesa.

Inoltre, limitatamente ai fini addestrativi possono essere impiegati piloti in via di conseguimento delle abilitazioni, opportunamente affiancati da piloti istruttori esperti; questi ultimi, occasionalmente, possono anche essere di provenienza esterna.

Tutti i predetti piloti devono comunque essere in possesso delle prescritte licenze ed abilitazioni in corso di validità, civili o militari.

## **QUESITO 8**

Con riferimento al requisito di capacità tecnica-professionale n°. 7, di cui al punto 12. "Requisiti minimi necessari per la partecipazione" lettera D) del Disciplinare di gara, si richiede se lo stesso requisito n°. 7 possa intendersi assolto nel caso di partecipante in coassicurazione, qualora le Polizze Assicurative con garanzia Danni ad Aeromobili (Ramo Corpi Veicoli Aerei), a favore di almeno n°. 4 destinatari pubblici o privati nel triennio 2014/2015/2016, siano state sottoscritte in Paese diverso dall'Italia e quindi non risultino registrate nel Ramo di Bilancio Italiano Corpi Veicoli Aerei.

## **CHIARIMENTO**

Per il soddisfacimento del requisito di capacità tecnica-professionale n.7 di cui al punto 12 si chiarisce che:

- Devono essere state sottoscritte Polizze Assicurative che includano la garanzia Danni ad Aeromobili nell'accezione dell'assicurazione Corpi Veicoli Aerei (i.e. Danni subiti da Veicoli Aerei o Aircraft Hull Insurance nella dicitura del mercato assicurativo internazionale) a prescindere dalla registrazione nel Ramo di Bilancio Italiano Corpi Veicoli Aerei.

- Il requisito si intenderà assolto anche qualora la Compagnia abbia sottoscritto Polizze assicurative in qualità di coassicuratrice

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Capaldo  
(firma digitale ai sensi di legge)