



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

Decreto DCRISLOG 0000059 del 20/12/2017

## **IL DIRETTORE CENTRALE**

Visto l'atto del 30/08/2017 di approvazione della programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi;

Vista la determina a contrarre del 31/08/2017 con la quale il Dirigente dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature nell'ambito della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, Dott. Ing. Adriano De Acutis, è stato nominato responsabile unico del procedimento ed autorizzato, in ottemperanza all'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante procedura di gara aperta, a procedere all'acquisto di n. 100 autoveicoli fuoristrada di tipo pick up con cabina doppia completo di modulo antincendio boschivo AIB scarrabile;

Visto il C.I.G. 7191991AB7;

Visto il Bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento 2017/S 173-354127 del 09/09/2017, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5<sup>a</sup> Serie Speciale n. 107 del 15/09/2017, ed anche sui siti istituzionali [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it) e [www.interno.it](http://www.interno.it), nonché sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;

Visto l'avviso di gara pubblicato su due quotidiani edizione nazionale e due quotidiani edizione locale;

Visto il verbale del 17/10/2017 di ritiro dei plichi di offerta;

Visto l'appunto del 18/10/2017 di proposta di nomina di Commissione giudicatrice, tecnicamente qualificata, incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate dalla Piemme & Maticena srl, dall'A.T.I. in costituzione Divitec Srl-Truck Italia SpA e dall'A.R.I.S. SpA; Visto l'atto del 18/10/2017 col quale il Direttore Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali ha nominato la Commissione giudicatrice, nonché la contestuale accettazione dell'incarico e di dichiarazione dell'inesistenza di eventuali cause di incompatibilità e di astensione dei Componenti incaricati, l'ing. Claudio Florio, l'ing. Mario Aliberti e lo SDACE Alberico Orsini;

Visto il verbale n. 8150 di rep. del 20/10/2017 della prima seduta di gara;

Visto il primo verbale del 08-09-10-13-15-16 novembre 2017 della Commissione giudicatrice;

Visto il secondo verbale del 07-11 dicembre 2017 della Commissione giudicatrice;

Visto il verbale n. 8165 di rep. del 13/12/2017 della seconda seduta di gara ove si prende atto:

- che l'offerta tecnica prodotta dalla A.R.I.S. – Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali S.p.A. di Lombardore (TO) e dalla Piemme & Maticena s.r.l. di Napoli sono conformi a quanto prescritto nel Capitolato tecnico di gara, nei chiarimenti forniti dalla Stazione appaltante a seguito delle apposite richieste pervenute dagli operatori economici, e nel documento di rettifica del Capitolato tecnico;
- che, l'offerta tecnica presentata dalla DIVITEC s.r.l. di Montirone (BS) – in costituenda A.T.I. con Truck Italia S.p.A. di Montelupo Fiorentino (FI) – non risulta conforme al richiamato Capitolato tecnico di gara, ai chiarimenti forniti dalla Stazione appaltante e al



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

documento di rettifica del Capitolato tecnico; In particolare, il Presidente della Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate ha precisato che dall'esame della documentazione di gara, come integrata dai chiarimenti forniti, si desume sul veicolo offerto la presenza concomitante del differenziale centrale e posteriore, senza tuttavia possibilità di blocco manuale del differenziale centrale, in difformità a quanto obbligatoriamente richiesto al punto 2.4-5 del citato Capitolato. Inoltre, dalla comparazione tra la documentazione di chiarimento fornita dalla Stazione appaltante e la documentazione di offerta, emerge che in questa viene indicato un valore di portata utile del veicolo non calcolato nelle condizioni indicate al paragrafo 2.1-17 del richiamato Capitolato. Pertanto, l'offerta tecnica dalla DIVITEC s.r.l. di Montirone (BS) - in costituenda A.T.I. con Truck Italia S.p.A. di Montelupo Fiorentino (FI) - è stata ritenuta non conforme al Capitolato e pertanto la Ditta non è stata ammessa alla successiva fase di attribuzione dei punteggi tecnici;

- che la Soc. A.R.I.S. – Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali S.p.A. di Lombardore (TO) offre l'autoveicolo fuoristrada di tipo pick up con cabina doppia, completo di modulo antincendio boschivo AIB scarrabile, denominato ARISFIRE FR 35/450 allestito su autotelaio marca Ford, mod. Ranger, cilindrata totale 2.198, motorizzato euro VI;
- che la Soc. Piemme & Maticena s.r.l. di Napoli offre l'autoveicolo fuoristrada di tipo pick up con cabina doppia, completo di modulo antincendio boschivo AIB scarrabile, denominato POLIFIRE 400 allestito su autotelaio marca FIAT, mod. Fullback, cilindrata totale 2.442, motorizzato euro VI;
- che al prodotto offerto dalla Soc. A.R.I.S. S.p.A. la Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate ha attribuito il punteggio tecnico totale di 47,14 punti, di cui 4,67 punti per assistenza tecnica;
- che al prodotto offerto dalla Soc. Piemme & Maticena s.r.l. la Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte tecniche presentate ha attribuito il punteggio tecnico totale di 49,66 punti, di cui 5,07 punti per assistenza tecnica;
- che la Soc. A.R.I.S. S.p.A. di Lombardore (TO) offre l'autoveicolo fuoristrada di tipo pick up con cabina doppia, completo di modulo antincendio boschivo AIB scarrabile denominato ARISFIRE FR 35/450 allestito su autotelaio marca Ford, mod. Ranger, cilindrata totale 2.198 cmc, motorizzato euro VI, al prezzo unitario al netto della IVA di € 39.975,39;
- che la Società Piemme & Maticena s.r.l. di Napoli da cui risulta quanto di seguito riportato: la suddetta Società offre l'auto-veicolo fuoristrada di tipo pick up con cabina doppia, completo di modulo antincendio boschivo AIB scarrabile denominato POLIFIRE 400 allestito su autotelaio marca FIAT, mod. Fullback, cilindrata totale 2.442 cmc, motorizzato euro VI, al prezzo unitario al netto della IVA di € 44.000,00;
- che il punteggio totale attribuito all'offerta della Soc. A.R.I.S. S.p.A.:  $(47,14 + 30,00) =$  punti 77,14;
- che il punteggio totale attribuito all'offerta della Soc. Piemme & Maticena s.r.l.:  $(49,66 + 27,26) =$  punti 76,92 (settantasei virgola novantadue);



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

- che la graduatoria è:
  - Soc. A.R.I.S. S.p.A. 1^ classificata;
  - Soc. Piemme & Maticena s.r.l. 2^ classificata;

Vista la comunicazione di esclusione prot. n. 36330 del 14/12/2017 inviata alla soc. Divitec srl in RTI con soc. Truck Italia spa;

Visto il verbale del 20/12/2017 conclusivo della verifica dei requisiti in ottemperanza all'art. 32 e all'art. 80 del d. lgs. 50/2016 e s.m.i. della soc. A.R.I.S. spa.

Vista la proposta del R.U.P. del 20/12/2017 di aggiudicazione della gara alla soc. A.R.I.S. spa;

DECRETA

**Per i motivi riportati nella proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Adriano De Acutis, datata 20/12/2017, è disposta l'aggiudicazione della procedura di gara alla Soc. A.R.I.S. – Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali S.p.A. di Lombardore (TO), 1^ classificata, per la fornitura di n. 100 autoveicoli fuoristrada di tipo pick up con cabina doppia completo di modulo antincendio boschivo AIB scarrabile - C.I.G. 7191991AB7. L'importo netto unitario proposto in offerta è di € 39.975,39. L'importo netto complessivo per 100 unità è di € 3.997.539,00. L'importo offerto dalla ditta soc. A.R.I.S. spa è ritenuto congruo. Il contratto è stipulato, in forma pubblica amministrativa redatto dall'Ufficiale Rogante, con la soc. A.R.I.S. – Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali S.p.A. di Lombardore (TO). Il Direttore di esecuzione del contratto sarà nominato dopo l'esecutività del contratto.**

IL DIRETTORE CENTRALE  
(Parisi)  
(firmato in forma digitale)