



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

## CAPITOLATO TECNICO

Il Servizio di manutenzione degli elicotteri AB412, in dotazione al Ministero dell'Interno, Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, impiegati in attività istituzionali dallo stesso Dipartimento.

### 1. SCOPO

Scopo del presente Capitolato Tecnico è di specificare i requisiti, le condizioni e le modalità di esecuzione per il servizio di manutenzione dei seguenti elicotteri AB412 del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (CNVVF):

Prog..	Marche	N.C.
1	VF-50	25501
2	VF-51	25559
3	VF-52	25543
4	VF-53	25544
5	VF-54	25545
6	VF-55	25558
7	VF-57	25622
8	VF-58	25904
9	VF-59	25905
10	VF-60	25906
11	VF-61	25907
12	VF-62	25914
13	VF-63	25915
14	VF-65	25917
15	VF-66	25920
16	VF-67	25922
17	VF-68	25924

Prog..	Marche	N.C.
18	VF-69	25925
19	VF-70	25927
20	VF-71	25928
21	VF-72	25929
22	VF-114	25561
23	VF-115	25562
24	VF-116	25563
25	VF-118	25564
26	VF-119	25572
27	VF-120	25610
28	VF-121	25614
29	VF-123	25618
30	VF-124	25918
31	VF-125	25919
32	VF-126	25926
33	VF-127	25978

### 2. REQUISITI TECNICI DI BASE

Sono quelli indicati nel disciplinare di gara.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

### 3. MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Le operazioni di manutenzione devono essere eseguite secondo il programma di manutenzione approvato ed adottato dal CNVVF al momento di ingresso dell'elicottero in ditta.

Il capitolato comprende le lavorazioni da eseguire sugli elicotteri AB412 della flotta del CNVVF elencate nell'Allegato A.

Le operazioni di manutenzione programmata e le lavorazioni verranno richieste dal CNVVF all'impresa con apposito ordine di lavoro che specificherà i seguenti elementi:

- esplicito riferimento al previsto programma di manutenzione approvato ed in vigore;
- operazioni di manutenzione richiesta;
- A.D. EASA, AD ENAC, A.D. FAA e TCA da applicare;
- Bollettini Leonardo e P&W da applicare;
- numero ore di volo e n. cicli;
- particolari in scadenza per Limite Impiego Calendariale o per Limite ore di Funzionamento;
- operazioni di manutenzioni non schedate (es. rettifica inconvenienti) da quotare con apposito preventivo;

Eventuali variazioni della manutenzione programmata a seguito di variazioni del PDM da parte del CNVVF o/a seguito di variazione dei capitoli 4 e 5 da parte del costruttore saranno notificate all'impresa e saranno discusse in contraddittorio.

Tutti i materiali standard e di consumo necessari per l'esecuzione delle suddette lavorazioni (ovvero incluse nel Maintenance Manual come ad esempio: lubrificanti, fluidi idraulici, prodotti vari, filtri carburante/olio/idraulici.), saranno forniti dall'impresa.

L'impresa, anche nel caso ricorra a ditte esterne per la rimessa in efficienza degli articoli di propria competenza, rimane comunque responsabile della certificazione di qualità delle lavorazioni su di essi eseguite, della loro rispondenza ai requisiti richiesti dalle specifiche applicabili e del loro aggiornamento di configurazione. Il Manuale dell'impresa di manutenzione approvata Part-145 deve elencare le ditte che operano sotto il proprio sistema di qualità.

In caso di invio dell'aeromobile presso l'impresa, l'elicottero :

- dovrà essere ricoverato in hangar approvati dall'ENAC nell'ambito della certificazione dell'impresa secondo Part-145, nonché in regola con le normative di prevenzione incendi (ricevuta di avvenuta presentazione della SCIA in corso di validità per tutto il periodo di validità del contratto).
- dovrà essere preservato secondo le relative procedure presenti nei manuali di manutenzione.

L'impresa provvederà all'assicurazione dell'elicottero per giacenza, voli e RCT a decorrere dal giorno della consegna fino al giorno del ritiro dello stesso dal CNVVF. Il valore dell'elicottero da assicurare è quello previsto nel documento "Valori assicurativi elicotteri" emesso dall'impresa costruttrice, mentre per la responsabilità civile, combinata terzi e trasportati, l'impresa dovrà provvedere alla copertura dei possibili danni cagionabili e, in ogni caso, sollevare l'Amministrazione da qualunque responsabilità.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

#### 4. MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ

Le lavorazioni saranno eseguite secondo quanto previsto dal regolamento EASA Part 145.

La configurazione di ciascun articolo aeronautico va aggiornata rispetto alla configurazione originaria (Base Line Built Standard) conformemente ai BT-CEB-PA/AD (di modifica e di controllo). L'introduzione di eventuali BT-CEB-PA/AD emessi dopo la stipula dell'accordo quadro saranno oggetto di specifici preventivi.

L'impresa ha l'obbligo di tenere aggiornata la raccolta dei relativi documenti tecnici specifici ed a carattere generale della "Qualità" e di metterli a disposizione del CNVVF per esigenze di controllo e sorveglianza delle lavorazioni, consentendo degli "Audit" da parte di CNVVF.

I risultati della sorveglianza di qualità saranno comunicati e discussi con l'impresa nei meeting che saranno organizzati con le procedure stabilite nel successivo paragrafo. In tali meeting verranno concordate le misure correttive alle quali l'impresa si dovrà attenere.

#### 5. AUTORITÀ COMPETENTE

L'impresa è sottoposta al controllo dell'ente aeronautico ove ha sede l'azienda, all'EASA e al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

#### 6. DOCUMENTI DI AERONAVIGABILITÀ

L'impresa utilizzerà per le lavorazioni la documentazione tecnica riportata negli indici delle pubblicazioni applicabili degli elicotteri AB412 iscritti al RAVVF oltre alle pubblicazioni tecniche applicabili ai kit e accessori edite dalle ditte costruttrici.

Inoltre dovranno essere utilizzati i seguenti documenti:

- Programmi di Manutenzione approvati ed in vigore;
- Bollettini Tecnici Leonardo e P&W.;
- P.A. ENAC;
- A.D. EASA-FAA-TCA

#### 7. PRESTAZIONI NON PROGRAMMATE - RETTIFICHE INCONVENIENTI O DIFETTI - LAVORI DIFFERITI

Le prestazioni non programmate e di rettifica inconvenienti o difetti sono richieste dal CNVVF con ordine di lavoro.

Le prestazioni non programmate o rettifica inconvenienti o difetti, la cui necessità è riscontrata dall'impresa in fase di manutenzione programmata, devono essere autorizzate preventivamente dal CNVVF. A riguardo, l'impresa comunicherà il termine delle ispezioni programmate inviando formalmente la lista degli inconvenienti riscontrati.

Qualsiasi differimento di lavori di manutenzione deve essere autorizzata preventivamente da CNVVF.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

## 8. AIRWORTHINESS DIRECTIVES E SERVICE BULLETIN.

Il CNVVF comunicherà con l'ordine di lavoro l'elenco delle A.D., dei Bollettini Leonardo e P&W e/o modifiche da applicare agli aeromobili.

Al termine delle manutenzioni la ditta deve fornire nel "Release to Service" l'elenco delle A.D. e dei Bollettini Leonardo e P&W e/o modifiche applicate.

## 9. CONTROLLO DELLE ORE E DEI CICLI E LIMITE DI VITA DELLE PARTI

IL CNVVF è responsabile del controllo delle ore di volo ed i cicli degli aeromobili che sono comunicati alla ditta con apposite schede allegate all'ordine di lavoro.

Il controllo delle Parti a vita limitata è responsabilità del CNVVF. Sarà cura del CNVVF richiedere la rimozione/sostituzione dei particolari soggetti a LIC/LOF; l'impresa dovrà fornire al CNVVF tutte le informazioni necessarie riguardanti la rimozione e l'installazione di parti a vita limitata.

## 10. PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI VARI

Per gli inconvenienti riscontrati durante le attività di ispezione, l'impresa dovrà seguire i seguenti criteri:

- le parti che dall'ispezione risultassero inefficienti revisionabili e/o riparabili, saranno revisionate o riparate dall'impresa, salvo diversa indicazione, anche presso terzi, previa emissione del relativo preventivo di spesa ed approvazione dello stesso da parte dell'Amministrazione.
- le parti che dall'ispezione risultassero inefficienti non revisionabili e/o riparabili saranno fornite dall'impresa, salvo diversa indicazione e previa emissione del relativo preventivo di spesa ed approvazione dello stesso da parte dell'Amministrazione.
- nei due casi precedenti, i termini di approntamento al collaudo potranno essere differiti di un tempo pari a quello necessario per le attività di riparazione/revisione autorizzate dall'Amministrazione.
- i materiali di fuori uso (eccetto minuta e standarderia), risultanti in apposita lista da consegnare al CNVVF completa di p/n e s/n ove applicabile, a seguito autorizzazione dell'Amministrazione, saranno smaltiti dall'impresa secondo la normativa in vigore.

Nel caso in cui l'Amministrazione non ritenesse di poter approvare i preventivi di spesa dell'impresa e/o, in relazione a tempi e/o costi di fornitura, ritenesse più vantaggioso provvedere direttamente alla fornitura delle parti GFE (nuove / revisionate / riparate), nessun onere aggiuntivo sarà riconosciuto all'impresa a causa dei tempi comunque necessari per l'acquisizione e la consegna del materiale GFE.

Le parti di ricambio dovranno essere di nuova costruzione, nello stato di più recente configurazione ed originali, intendendo per originali la costruzione o approvazione, e quindi l'inserimento nel sistema di controllo configurazione, da parte del Type Certificate Holder.

L'Amministrazione si riserva di non accettare parti con date di costruzione anteriori a 48 mesi o con vita residua inferiore all'80%.

L'Amministrazione si riserva di accettare parti PMA solo se conformi alla decision EASA n. 2007/003/C del 16.07.2007.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

L'Amministrazione si riserva di accettare parti in exchange.

Nel caso in cui le parti di ricambio non siano più in produzione, l'impresa dovrà dimostrare tale condizione con apposita dichiarazione del relativo costruttore, unitamente alle alternative che quest'ultima potrà suggerire per il reperimento delle parti. Per i materiali di cui sopra l'impresa dovrà produrre apposita documentazione tecnica che ne comprovi la piena intercambiabilità e rispondenza tecnica.

Le parti di ricambio di rotazione (nuove, riparate o revisionate) dovranno essere fornite corredate di certificato di approvazione EASA Form-One ovvero di altro documento riconosciuto valido dall'EASA (FAA Form 8130-3 / 4, TCA Form One ecc..) nonché del cartellino di efficienza della impresa. Le parti di ricambio devono essere eleggibili sul tipo di elicottero AB412 in cui devono essere installate, secondo le indicazioni dell'applicabile Part Catalog del costruttore. La documentazione di cui sopra sarà accettata solo se integralmente compilata in conformità alle istruzioni previste dalla normativa EASA o altra applicabile.

Nel caso di materiali d'importazione nuovi o riparati, il certificato di approvazione dovrà precisare che il prodotto soddisfi i requisiti aggiuntivi del paese importatore, secondo quanto stabilito dall'accordo bilaterale esistente tra l'Autorità del paese esportatore e l'EASA, relativo al mutuo riconoscimento delle certificazioni dei prodotti.

Materiale costruito secondo specifiche industriali o governative standard (es. tipo MS, AN, NAS, ecc.), ovvero costruito per essere utilizzato in diversi settori costruttivi (aeronautico, elettronico, meccanico, ecc.) dovrà essere fornito con l'evidenza della conformità alle specifiche nazionali o internazionali applicabili.

Lubrificanti, adesivi, solventi, vernici, primer, etc dovranno essere forniti con l'evidenza della conformità alle specifiche nazionali o internazionali applicabili (es. MIL o altre).

In considerazione del crescente fenomeno di commercializzazione di parti contraffatte che non soddisfano i prescritti requisiti di aeronavigabilità, riscontrato nell'ambito dell'aviazione civile, l'ENAC ha manifestato l'esigenza che gli operatori aeronautici pongano particolare attenzione in tutte le fasi di accettazione dei materiali (Circ. NAV-67). L'impresa dovrà pertanto predisporre apposita procedura al fine di dimostrare la propria conformità rispetto alle prescrizioni della citata circolare.

## 11. ATTIVITÀ COLLATERALI

Se l'attività di ispezione sarà condotta presso le strutture dell'impresa, gli elicotteri saranno consegnati e ritirati in Italia a cura del CNVVF, presso lo stabilimento dell'impresa o altro luogo idoneo che dalla stessa sarà indicato. Successivi spostamenti per esigenze dell'impresa saranno consentiti solo via terra con idonea biga, integralmente sotto la responsabilità ed a spese dell'impresa stessa, così come anche ogni altra spesa correlata al trasferimento degli aeromobili e parti di essi previo nulla osta dell'Amministrazione.

Al fine di constatare le effettive condizioni degli elicotteri all'atto della consegna all'impresa di manutenzione, l'impresa e il personale tecnico dell'Amministrazione effettueranno congiuntamente, per ciascun elicottero, un volo accettazione ove possibile ed esame fisico-documentale, sulla base dei quali verrà redatto un Verbale, da allegare agli atti di consegna, dal quale risulti la configurazione dell'elicottero, la consistenza delle dotazioni ed equipaggiamenti a corredo, la documentazione caratteristica, gli eventuali difetti riscontrati a strumenti ed apparati. Detto documento sarà firmato dalle parti al termine dell'esame.

Durante l'esecuzione delle lavorazioni l'impresa dovrà provvedere alla trattazione delle Segnalazioni Inconvenienti, al controllo e aggiornamento di configurazione degli elicotteri nonché all'aggiornamento delle documentazioni caratteristiche della cellula, turbomotori ed accessori.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Per quanto riguarda le riparazioni, anche di tipo strutturale, l'impresa dovrà provvedere a redigere o acquisire il progetto di riparazione, presentando il relativo preventivo di spesa per l'esecuzione della stessa riparazione.

Su richiesta dell'Amministrazione, all'attività di manutenzione potrà partecipare, a titolo di operatore, n. 1 tecnico del CNVVF in possesso di LMA in corso di validità, con abilitazione sul tipo AB412 (per i Cat B1.3) o qualificazione sull'aeromobile (per i Cat A3), e la rispondenza ai requisiti riguardanti la sicurezza sul lavoro. Al termine delle operazioni il personale dell'impresa controfirmerà l'attività registrata sui libretti personali di manutenzione (MERL).

Durante le lavorazioni, personale incaricato del CNVVF potrà visionare e verificare l'esecuzione delle attività di manutenzione, la registrazione delle stesse, ed in taluni casi, previo avviso in tempo utile all'impresa, essere presente durante l'esecuzione di specifiche operazioni manutentive.

Al termine dei lavori, in occasione del ritiro dell'aeromobile, l'impresa consegnerà al CNVVF tutte le eventuali parti inefficienti riparabili con allegato elenco riepilogativo comprensivo di p/n e s/n ove applicabile.

## 12. PROVE DI VOLO

Le prove di volo saranno eseguite secondo le modalità previste dalla scheda di manutenzione applicabile (modello 014 VVF/ ATP AB412 *series*) con equipaggio della ditta.

## 13. VERIFICA DI CONFORMITÀ

All'appuntamento alla verifica di conformità, l'impresa dovrà produrre, la documentazione tecnica inerente le lavorazioni effettuate, i materiali sostituiti, nonché le certificazioni previste corredate dei test di prova finali eseguiti secondo le procedure previste nella documentazione tecnica applicabile.

L'impresa deve fornire all'Amministrazione i seguenti documenti:

Certificazione di Riammissione in Servizio (come previsto da NI-2013-006 del 30 Luglio 2013 dell'ENAC e relativa determina dirigenziale del CNVVF del 20 gennaio 2017);

1. Rapporto di Lavoro comprensivo dei seguenti documenti:

- a. Rapporti delle prove di volo (se effettuate);
- b. Functional e operational test a terra in volo (se effettuati);
- c. Lista delle modifiche introdotte;
- d. Lista degli inconvenienti riscontrati;
- e. Lista delle riparazioni;
- f. Elenco delle parti sostituite e relativi EASA Form 1 (o documento equivalente);
- g. Elenco delle parti movimentate;
- h. Elenco delle parti revisionate e relativi EASA Form 1 (o documento equivalente)



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

- i. Elenco delle parti lavorate fuori ditta e relativi EASA Form1/Form 8130/TCCA
- j. Carta di lubrificazione e rifornimenti
- k. Schede di preservazione;
- l. Lista delle AADD e dei S.B. applicati;
- m. Job Cards e test eseguiti (Tracking and balance, controllo giri in autorotazione, etcí ).

L'impresa dovrà inoltre rendere disponibile all'Amministrazione quanto necessario per l'effettuazione delle prove a terra ed in volo che la stessa riterrà eventualmente opportuno eseguire a seguito della presentazione alla verifica di conformità.

Le operazioni di verifica di conformità avverranno presso la sede ove si sono svolte le attività di ispezione.

Qualora tra il termine dell'attività manutentiva e la positiva verifica da parte dell'Amministrazione intercorrano più di 30 giorni calendariali, l'impresa dovrà rieseguire le operazioni di manutenzione con LIC fino a 6 mesi (secondo quanto previsto dal PdM VVF), da effettuarsi prima del ritiro dell'aeromobile da parte dell'Amministrazione e con l'emissione di un nuovo CRS.

## 14. REGISTRAZIONE DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Le registrazioni sui documenti degli aeromobili delle operazioni di manutenzione presso gli stabilimenti dell'impresa devono essere eseguite in lingua italiana dall'impresa stessa ed il CNVVF provvederà al controllo in fase di ritiro. In tutti gli altri casi la registrazione sarà eseguita dal CNVVF.

## 15. SCAMBIO DELLE INFORMAZIONI

Tutte le informazioni riguardanti l'attività di manutenzione tra CNVVF e l'impresa saranno scambiate in forma scritta tra il responsabile designato dal CNVVF e il rappresentante designato dall'impresa.

## 16. MEETINGS

Al fine di garantire un corretto scambio di informazioni tra il CNVVF e l'impresa si terranno i seguenti meeting:

- Analisi degli ordini;
- Organizzazione e pianificazione delle lavorazioni;
- Consegna degli aeromobili;
- Verifica di conformità e ritiro;
- Esame delle problematiche tecniche;
- Meeting sulla Qualità ditta;
- Varie ed eventuali.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Prima dell'entrata in vigore dell'accordo quadro il personale tecnico del CNVVF e dell'impresa che è coinvolto nella gestione degli ordini svolgeranno un meeting affinché per ogni punto si raggiunga una comprensione comune dei doveri di entrambe le parti.

Alcuni meeting verranno organizzati al fine di esaminare i risultati delle attività di sorveglianza del sistema qualità ditta effettuata dal CNVVF e di concordare le azioni correttive da adottare da parte dell'impresa.

## 17.CONDIZIONI GENERALI

Per quanto non espressamente previsto nella manualistica del costruttore l'impresa dovrà osservare le norme tecniche di Unificazione già rese obbligatorie con Regolamenti Europei o con Decreti Ministeriali, nei modi e nei termini stabiliti dai Regolamenti o dai Decreti stessi.

Verranno inoltre osservate, per quanto possibile, le norme tecniche volontarie già definite e pubblicate ma per le quali non siano stati ancora emanati i relativi Decreti. Per quanto si riferisce ai materiali di provenienza estera si dovranno osservare, secondo l'origine, le rispettive Norme di Unificazione ovvero quelle Europee o Internazionali di riferimento.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

## Allegato A: elenco delle lavorazioni necessarie per elicotteri AB412

Item	PRESTAZIONI PROGRAMMATE PRINCIPALI	PART NUMBER
1	Tecnico LMA B1.3 on site (a chiamata)	n.a.
2	Isp. 100 ore (1°, 2°, 4° e 5° evento) ó Progr. A	n.a.
3	100 ore/12 mesi (3° e 6° evento) ó Progr. A (*)	n.a.
4	1000 ore ó Progr. A	n.a.
5	3000 ore/5 anni ó Progr A (*)	n.a.
6	Speciale 600 ore/6 mesi (giuntini)	n.a.
7	Isp. 300 ore/12 mesi dopo 3600 ore	n.a.
8	Ispezione bulloni comandi di volo (24 mesi)	n.a.
9	Pesata A/M (5 anni)	n.a.
	*Includono tutte le ispezioni (anche speciali) cellula, motore, verricello e gancio con stessi intervalli o sottomultipli, nonché l'applicazione dei BBTT ripetitivi.	
Item	PRESTAZIONI PROGRAMMATE OPZIONALI	PART NUMBER
10	Ispezione 2500 ore assieme Mozzo R/P	
11	Isp. 2500 h pala R/P	
12	Isp. 2500 h assieme Mozzo R/C	
13	Isp. 3100 h Albero R.P.	412-040-366-105
14	Isp. 3100 h Trasm. Princ.	412-040-002-109
15	Idrotest bombola estintore motore (5 anni)	209-062-908-1/-105
16	Galleggianti Aerazur (sx+dx 18 mesi)	412-4600-04-103
17	Galleggianti Aerazur (sx+dx 6, 9 e 12 anni)	412-4600-04-103
18	ITT Howell e indicatore NG (5 anni sost. batteria)	H1900K-26 /-26N e H1901-13 /-13N
19	Rev. Starter generatore (1000 h)	209-060-221-001
20	Rev. Assieme Gancio baricentrico (3 anni)	204-072-915-103/-1103
21	Rev. Load cell E47B (3 anni)	210-045-00
22	Rev. Pompa idraulica III imp. (500 h)	1-8072A
23	Rev. Verricello idraulico (5 anni)	BL-10300-60
24	Rev. Verricello elettrico (5/10 anni)	BL-20200-415 /-412 /-95
25	Idrotest Bombola gall. (carbonio ó 5 anni)	412-4600-03-221
26	Rev. Presa di moto (1800h)	412-3101-22-9
27	Rev. Martinetto (2500 h)	212-076-005-101 /-103 /-105 /-111
28	Rev. 3000 h hanger assy	212-040-600-5



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Item	PRESTAZIONI PROGRAMMATE OPZIONALI	PART NUMBER
29	Isp. 600 ore/12 mesi albero motore-trx	
30	Isp. Spec. 2500 ore MR mast	
31	Isp. Spec. 2500 ore MGB	
32	Isp. Spec. 2500 ore IGB	
33	Isp. Spec. 2500 ore TGB	
34	Isp. Spec. 2500 ore rotor brake quill	
35	Isp. Spec. 2500 ore TR driveshafts	
36	Isp. Spec. 2500 ore hanger	412-040-600-101 /-103
37	Isp. Spec. 2500 ore coupling	412-040-601-105 /-107
38	Isp. Spec. 2500 ore coupling	412-040-601-101
39	Isp. Spec. 2500 ore comp. Cambio passo RC	AB 412 MPM component OH nota 9
40	Isp. apparati avionici 12 mesi (funct./op. test)	n.a.
41	Isp. apparati avionici 24 mesi (FAR 43)	n.a.
42	Isp. apparati avionici 36 mesi (rapp. onda staz.)	n.a.
43	Ispezione boroscopica turbine	2 x elicottero
44	Rev. AFCU (6000 ore/6 anni)	
45	Isp. 100 ore motore	n.a.
46	Isp. 150 ore motore	n.a.
47	Isp. 150 ore/6 mesi motore	n.a.
48	Isp. 150 ore/12 mesi motore	n.a.
49	Isp. 300 ore motore	n.a.
50	Isp. 300 ore/12 mesi motore	n.a.
51	Isp. 600 ore motore	n.a.
52	Isp. 900 ore/12 mesi motore	n.a.
53	Isp. 900 ore/24 mesi motore	n.a.
54	Isp. 900 ore motore	n.a.
55	Isp. 1200 ore motore	n.a.
56	Isp. 2000/300 ore motore (fuel pump coupling)	
57	Isp. 2500 ore motore (clutch RGB -3D)	
58	Isp. 100 ore/12 mesi installazione traliccio verricello	Tutti i verricelli
59	Isp. 50 Cy/25 ore (AB412-SI-510)	BL-10300-60
60	Isp. 100 ore (AB412-SI-510)	BL-10300-60
61	Isp. 300 ore/180 giorni (AB412-SI-510)	BL-10300-60
62	Isp. 100 ore/6 mesi verricello (AB412-SI-505)	BL-20200-95
63	Isp. 25 Cy/50 ore/30 giorni	BL-20200-415 /-412
64	Isp. 100 Cy/400 ore/6 mesi	BL-20200-415 /-412
65	Test annuale (400 Cy/1000 ore/12 mesi)	BL-20200-415 /-412
66	Isp. 50 Cy/200 ore/3 mesi shaft/follower	Tutti i verricelli
67	Isp. 50 ore inst. Verricello	412-9010-26-223/-225
68	Isp. 300 ore inst. Verricello	412-9010-26-223/-225
69	Isp. 1000 ore inst. Verricello	412-9010-26-223/-225
76	Isp. 100 ore / 6 mesi gancio baricentrico	204-072-915-103/-1103



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

<b>Item</b>	<b>PRESTAZIONI PROGRAMMATE OPZIONALI</b>	<b>PART NUMBER</b>
<b>77</b>	Isp. 25 ore freno rotore (doppia pinza)	412-9000-51-101
<b>78</b>	Isp. 100 ore freno rotore (doppia pinza)	412-9000-51-101
<b>79</b>	Isp. Spec. 50 ore Carrello atterraggio	Tutti i carrelli