



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, 20 febbraio 2018

Procedura aperta “Accordo quadro con più operatori economici per il servizio di manutenzione degli elicotteri AB412, in dotazione al Ministero dell'Interno, Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, impiegati in attività istituzionali dallo stesso Dipartimento” - CIG 737227629D

**1) QUESITO:** “DISCIPLINARE DI GARA - PUNTO 7.3) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA - Punto b) – Il paragrafo recita testualmente: “disponibilità del seguente personale certificato per il tipo di elicottero oggetto dell'appalto: 1 tecnico LMA cat C, 1 tecnici LMA cat B1.3, 1 tecnico LMA cat B2 con esperienza di almeno 5 anni, nel caso di lavorazioni contemporanee, secondo il massimo dichiarato secondo il par. 14.3, l'impresa dovrà avere almeno 1 tecnico LMA cat B1.3 in più ogni tre elicotteri aggiuntivi in lavorazione”.

A fronte di detto wording, si chiede la conferma dell'interpretazione così come schematicamente riportata nella seguente tabella:

<i>Numero massimo di elicotteri lavorabili in contemporanea</i>	<i>Numero minimo di tecnici B1.3 disponibili</i>
<i>1</i>	<i>1</i>
<i>2</i>	<i>1</i>
<i>3</i>	<i>1</i>

4	2
5	2
6	2
7	3
8	3
9	3
10	4
11	4

**RISPOSTA:** Si conferma l'interpretazione tabellare.

**2) QUESITO:** *“ALLEGATO 2 AL DISCIPLINARE DI GARA – SCHEDE DI OFFERTA ECONOMICA - Tabella - Si chiede se il prezzo unitario massimo delle attività d'ispezione da effettuarsi presso Reparto volo VVF è comprensivo degli oneri correlati all'apertura di una Base Maintenance dell'Impresa aggiudicataria presso il Reparto stesso”*

**RISPOSTA:** Le attività programmate richieste presso il Reparto Volo saranno sempre di tipo line maintenance. Laddove, a seguito di inconveniente non programmato, dovesse essere necessario effettuare una attività di base maintenance presso il RV, nel preventivo aggiuntivo sarà inserito anche il costo di cui al quesito.

**3) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO - PUNTO 3 - MANUTENZIONE PROGRAMMATA – 3° capoverso, 6° punto elenco - Si chiede di chiarire se i “particolari in scadenza per Limite Impiego Calendariale o per Limite ore di Funzionamento” saranno fornite dal CNVVF o dall'Impresa aggiudicatrice a fronte di preventivo aggiuntivo e pertanto non inclusi nella quota programmata.”*

**RISPOSTA:** Si conferma che i particolari saranno forniti in GFE od oggetto di specifico preventivo aggiuntivo da parte dell'impresa.

**4) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO - PUNTO 4. MONITORAGGIO DELLA QUALITA’ - 2° capoverso - Il paragrafo prevede che “la configurazione di ciascun articolo aeronautico va aggiornata rispetto alla configurazione originaria (Base Line Built Standard) conformemente ai BT-CEB-PA/AD (di modifica e di controllo).*

*Si chiede inoltre di chiarire se la mano d’opera e i relativi materiali correlati all’introduzione dei BT-CEB-PA/AD (di modifica e di controllo) emessi entro la stipula dell’accordo quadro siano o meno compresi nelle quota programmata o oggetto di preventivo aggiuntivo.”*

**RISPOSTA:** la mano d’opera e i relativi materiali correlati all'introduzione dei BT-CEB-PA/AD (di modifica e di controllo) emessi tra il termine della presentazione dell’offerta e la stipula dell'accordo quadro saranno oggetto di preventivo aggiuntivo poiché non contemplati nel Programma di Manutenzione vigente al momento della pubblicazione del bando di gara.

**5) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO - PUNTO 10. PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI VARI – 3° e 6° capoversi - I paragrafi sanciscono che “Le parti di ricambio dovranno essere di nuova costruzione, nello stato di più recente configurazione ed originali, intendendo per originali la costruzione o approvazione, e quindi l’inserimento nel sistema di controllo configurazione, da parte del Type Certificate Holder.” e “L’Amministrazione si riserva di accettare parti in exchange.”*

*Si richiede se l’Amministrazione è disponibile ad accettare l’installazione sui propri elicotteri di parti riparate, munite di idonea certificazione EASA, tratte da scorte di magazzino dell’Impresa aggiudicatrice, precedentemente sbarcate da elicotteri di proprietà di altri clienti “civili”.”*

**RISPOSTA:** L'Amministrazione si riserva di accettare parti in exchange, significa la disponibilità ad accettare parti non nuove, purché dotate della idonea certificazione EASA. Per le parti soggette a Limite Impiego Calendariale o a Limite ore di Funzionamento (LIC e LOF), sarà discrezione dell’Amministrazione valutare se i limiti residui delle stesse sono accettabili.

**6) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO - PUNTO 11. ATTIVITA’ COLLATERALI – 2° capoverso – Si chiede di confermare che il volo di accettazione sarà eseguito da piloti del CNVVF. (vedasi anche PUNTO 12. PROVE DI VOLO).”*

**RISPOSTA:** Si conferma che il volo di accettazione sarà eseguito da piloti del CNVVF

**7) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO - PUNTO 11. ATTIVITA’ COLLATERALI – 5° capoverso - Si richiede di voler chiarire il concetto di tecnico del CNVVF che, su richiesta dell’Amministrazione potrà partecipare a titolo di operatore sulle attività di manutenzione oggetto del bando. In aggiunta si chiede di chiarire se tale tecnico dovrà essere inserito nel MOE dell’Impresa aggiudicatrice.”*

**RISPOSTA:** Lo scopo è far svolgere alcuni tasks di base maintenance ad alcuni specialisti del CNVVF per il completamento dell’iter necessario al rilascio della LMA B1.3, come richiesto dall’ENAC. Il personale del CNVVF deve essere qualificato da parte dell’Impresa secondo le proprie procedure approvate per operare all’interno dell’attività di manutenzione. I tasks svolti dal personale del CNVVF dovranno essere attestati sul Merl da parte del personale certificato dell’Impresa.

**8) QUESITO:** *“SCHEMA DI ACCORDO QUADRO - ARTICOLO 6. AFFIDAMENTO DEGLI APPALTI SPECIFICI - ORDINI DI LAVORO – punto 2 – “L’Amministrazione, per le prestazioni programmate opzionali indicate nel Capitolato tecnico, procederà con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell’accordo quadro, aggiudicando le prestazioni con il criterio del prezzo più basso, in base alle esigenze della programmazione e sulla base dell’effettivo volato annuale.”*

*Si chiede di chiarire le modalità di applicazione di detta procedura nel corso della operatività contrattuale.*

*Ad esempio nel caso in cui l’ispezione 100h (3° e 6° evento) venga assegnata a una Impresa e contestualmente sull’elicottero risulti in scadenza una Prestazione Programmata Opzionale (Isp. 150 ore motore), come verrà gestita l’eventuale assegnazione di detta prestazione ad altra Impresa differente da quella che ha in carico l’elicottero?”*

**RISPOSTA:** Laddove la prestazione opzionale sia programmata insieme ad una prestazione principale, verrà riaperto il confronto competitivo per la prestazione opzionale e nell’assegnazione si terrà conto della somma dei costi (principale(valore offerto durante la gara) + opzionale). Nel caso in cui la prestazione opzionale si renda necessaria nel corso di una prestazione principale (per cause non preventivabili ad inizio ispezione), la stessa sarà richiesta come prestazione non programmata all’Impresa che già sta effettuando la prestazione principale perché tecnicamente impossibile frazionare le attività ai fini della riammissione in servizio dell’aeromobile.

**9) QUESITO:** *“DISCIPLINARE DI GARA – PAR. 14.3.1- Punto 6. Con riferimento alla richiesta indicazione dei “numeri del personale dedicato con le relativi abilitazioni” aggiuntivo rispetto a quello del requisito al par. 7.3, rileviamo quanto segue: Il predetto par. 7.3 richiede, quale requisito di capacità tecnica, la disponibilità di: 1 tecnico LMA cat. C, 1 tecnico LMA cat. B1.3, 1 tecnico LMA cat. B2 con esperienza di almeno 5 anni; inoltre, “nel caso di lavorazioni contemporanee, secondo il massimo dichiarato secondo il par. 14.3”, il medesimo par. 7.3 richiede”almeno 1 tecnico LMAB1.3 in più ogni tre elicotteri aggiuntivi in lavorazione”.*

*Orbene, tenuto conto che la gara è di solo prezzo e che quindi il numero del personale non può costituire elemento di valutazione e quindi di preferenza tra le imprese (fermo il rispetto del numero minimo richiesto al par. 7.3), si chiede conferma che la richiesta indicazione del numero di personale dedicato ‘aggiuntivo’ è volta unicamente a verificare il rispetto della proporzione stabilita dal par. 7.3 (tra numero di tecnici LMA B1.3 e numero di elicotteri lavorabili contemporaneamente dichiarati: ossia 1 tecnico in più ogni 3 elicotteri aggiuntivi contemporaneamente lavorabili dichiarati), e che dunque è sufficiente che il concorrente che indichi, ad esempio, 4 elicotteri contemporaneamente lavorabili, indichi 2 tecnici LMA B1.3, senza che l’eventuale indicazione di un numero maggiore di personale possa costituire ragione di preferenza, né in sede di aggiudicazione dell’accordo quadro, né in sede di futura assegnazione degli ‘appalti specifici’ esecutivi dell’accordo quadro, non trovando ciò riscontro nella lex specialis.”*

**RISPOSTA:** Si conferma che eventuale personale oltre i requisiti minimi richiesti non costituisce ragione di preferenza.

**10) QUESITO:** *“DISCIPLINARE DI GARA – PAR. 14.3.1- Punto 6 e PAR. 7.3 – L’indicazione del numero massimo degli elicotteri contemporaneamente lavorabili dalla ditta:*

*- si riferisce al numero massimo di elicotteri lavorabili contemporaneamente presso gli stabilimenti della ditta (come sembra presupporre il riferimento agli “slots disponibili”, nonché il riferimento – all’art. 6 dello schema di accordo quadro – alla disponibilità effettiva di slots da parte dell’Impresa al momento degli appalti specifici)?*

*- oppure, si riferisce al numero massimo di elicotteri lavorabili contemporaneamente nel complesso, ossia sia presso gli stabilimenti della ditta che presso le sedi del VV.FF.?”.*

**RISPOSTA:** Il numero degli elicotteri massimi lavorabili contemporaneamente dall'Impresa è riferito agli slot disponibili presso gli stabilimenti dell'Impresa, purché il numero rispetti anche il vincolo del personale certificato minimo richiesto. L'attività manutentiva sarà eseguita di preferenza presso gli stabilimenti dell'Impresa, tranne i casi in cui per motivi di convenienza economica (ad esempio: eccessivo costo di trasferimento dell'elicottero a causa della distanza elevata tra il Reparto volo e lo stabilimento dell'Impresa) o tecnica (ad esempio: elicottero non navigabile) sia preferibile o necessario effettuare le attività presso i Reparti volo.

**11) QUESITO:** *“DISCIPLINARE DI GARA – ALLEGATO 2 – SCHEDA DI OFFERTA ECONOMICA, pag. 4 di 4 – Per le prestazioni programmate presso i reparti VVF, così come si evince dagli importi posti a base d’asta, sono riconosciuti 300,00 Euro/giorno tranne alla voce 9, in cui sono riconosciuti 240,00 Euro/giorno. Per quanto sopra, si chiede cosa è ricompreso in tali cifre di 300,00 Euro/giorno e se la cifra del punto 9 è corretta.*

**RISPOSTA:** La cifra del punto 9 della Scheda di offerta economica è corretta. La differenza tra l'importo unitario massimo indicato nella colonna “Presso Reparto volo VVF” e nella colonna “Presso stabilimento Impresa” tiene conto in modo forfettario per ciascun Item delle spese di viaggio e missione del personale dell'Impresa e di ogni altro onere necessario ad eseguire la manutenzione di linea presso il Reparto volo. Per la manutenzione di base si veda la risposta al quesito n. 2.

**12) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO – ART. 3 ultimo capoverso – Al fine di assicurare la copertura degli elicotteri, si richiede copia del documento “Valori assicurativi elicotteri”.*

**RISPOSTA:** Il documento di riferimento attuale è la nota della Leonardo S.p.A. n. IT.GOV.SALES/18/FR/0514/AC/PP/67 del 12.02.2018 che si allega al presente documento con la tabella che riporta gli anni di consegna/costruzione degli elicotteri. I valori assicurativi saranno aggiornati annualmente.

**13) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO – ART. 4 secondo capoverso – Confermate che i BT-CEB-PA/AD compresi nelle prestazioni programmate da introdurre siano quelli ripetitivi e di controllo alla data del presente bando?”.*

**RISPOSTA:** Si conferma che sono quelli alla data di pubblicazione del bando. Si veda anche il quesito n. 4.

**14) QUESITO:** *“CAPITOLATO TECNICO – ART. 13 ultimo capoverso – Confermate che, qualora il ritardo di oltre 30 gg. tra la presentazione e le attività di verifica di conformità non sia imputabile all’Impresa, l’azzeramento delle scadenze fino a 6 mesi saranno oggetto di preventivo aggiuntivo?”.*

**RISPOSTA:** Si conferma quanto indicato nel quesito.

**15) QUESITO:** *“SCHEMA DI ACCORDO QUADRO – ART. 5 punto 3 – Confermate che nelle lavorazioni programmate degli elicotteri sono compresi i soli costi per la rimozione e installazione degli equipaggiamenti, complessivi ed accessori, da sottoporre a revisioni e/o riparazioni e/o introduzione modifiche?”.*

**RISPOSTA:** Si conferma quanto indicato nel quesito.

**16) QUESITO:** *“SCHEMA DI ACCORDO QUADRO – ART. 15 punto c) – Nel caso di chiamata in constatazione per il riconoscimento in garanzia, qualora non sussistessero tali termini, confermate che i relativi costi saranno oggetto di consuntivo di spesa?”.*

**RISPOSTA:** Si conferma quanto indicato nel quesito.

IL RUP

DVD AIB Davide Pontani



<b>TABELLA ANNO COSTRUZIONE ELICOTTERI AB412</b>				
	<b>Aeromobile</b>	<b>Marche</b>	<b>N° di costruzione</b>	<b>Anno di costruzione</b>
1.	Agusta AB412	VF-50	25501	1984
2.	Agusta AB412	VF-51	25559	1987
3.	Agusta AB412	VF-52	25543	1989
4.	Agusta AB412	VF-53	25544	1989
5.	Agusta AB412	VF-54	25545	1989
6.	Agusta AB412	VF-55	25558	1989
7.	Agusta AB412	VF-57	25622	1992
8.	Agusta AB412	VF-58	25904	1992
9.	Agusta AB412	VF-59	25905	1997
10.	Agusta AB412	VF-60	25906	1997
11.	Agusta AB412	VF-61	25907	1998
12.	Agusta AB412	VF-62	25914	2000
13.	Agusta AB412	VF-63	25915	1999
14.	Agusta AB412	VF-65	25917	2003
15.	Agusta AB412	VF-66	25920	2003
16.	Agusta AB412	VF-67	25922	2003
17.	Agusta AB412	VF-68	25924	2004
18.	Agusta AB412	VF-69	25925	2004
19.	Agusta AB412	VF-70	25927	2004
20.	Agusta AB412	VF-71	25928	2004
21.	Agusta AB412	VF-72	25929	2004
22.	Agusta AB412	VF-114	25561	1988
23.	Agusta AB412	VF-115	25562	1988
24.	Agusta AB412	VF-116	25563	1988
25.	Agusta AB412	VF-118	25564	1988
26.	Agusta AB412	VF-119	25572	1990
27.	Agusta AB412	VF-120	25610	1994
28.	Agusta AB412	VF-121	25614	1995
29.	Agusta AB412	VF-123	25618	1996
30.	Agusta AB412	VF-124	25918	2002
31.	Agusta AB412	VF-125	25919	2003
32.	Agusta AB412	VF-126	25926	2005
33.	Agusta AB412	VF-127	25978	2005

**TABELLE VALORI ASSICURATIVI  
 AGGIORNATE DA ULTIMA EDIZIONE BLUE BOOK/CONTRATTI  
 VALIDE DAL 01.03.2018  
 (VIGILI DEL FUOCO)**

**1) AB206 VIGILI DEL FUOCO**

Anno di consegna costruzione	KVET	VALORE		SMONTAGGIO		RIMONTAGGIO	
		ENTRATA		GFE		VOLO	
1982	1,0000	€	120.040,22	€	84.028,15	€	420.040,22
1981	0,9428	€	113.173,92	€	79.221,74	€	413.173,92
1980	0,8890	€	106.715,75	€	74.701,03	€	406.715,75
1979	0,8382	€	100.617,71	€	70.432,40	€	400.617,71
1978	0,7903	€	94.867,78	€	66.407,45	€	394.867,78
1977	0,7451	€	89.441,97	€	62.609,38	€	389.441,97
1976	0,7026	€	84.340,26	€	59.038,18	€	384.340,26
1975	0,6624	€	79.514,64	€	55.660,25	€	379.514,64
1974	0,6246	€	74.977,12	€	52.483,98	€	374.977,12
1973	0,5889	€	70.691,68	€	49.484,18	€	370.691,68
1972	0,5533	€	66.418,25	€	46.492,78	€	366.418,25
1971	0,5235	€	62.841,05	€	43.988,74	€	362.841,05
1970	0,4936	€	59.251,85	€	41.476,30	€	359.251,85
1969	0,4654	€	55.866,72	€	39.106,70	€	355.866,72
1968	0,4388	€	52.673,65	€	36.871,55	€	352.673,65

**2) AB412 VIGILI DEL FUOCO**

a- Elicotteri acquisiti dal CNVVF

Anno di consegna costruzione	KVET	VALORE		SMONTAGGIO		RIMONTAGGIO	
		ENTRATA		GFE		VOLO	
2003	1,0000	€	2.350.000,00	€	1.645.000,00	€	2.700.000,00
2002	0,9428	€	2.215.580,00	€	1.550.906,00	€	2.565.580,00
2001	0,8890	€	2.089.150,00	€	1.462.405,00	€	2.439.150,00
2000	0,8382	€	1.969.770,00	€	1.378.839,00	€	2.319.770,00
1999	0,7903	€	1.857.205,00	€	1.300.043,50	€	2.207.205,00
1998	0,7451	€	1.750.985,00	€	1.225.689,50	€	2.100.985,00
1997	0,7026	€	1.651.110,00	€	1.155.777,00	€	2.001.110,00
1996	0,6624	€	1.556.640,00	€	1.089.648,00	€	1.906.640,00
1995	0,6246	€	1.467.810,00	€	1.027.467,00	€	1.817.810,00
1994	0,5889	€	1.383.915,00	€	968.740,50	€	1.733.915,00
1993	0,5533	€	1.300.255,00	€	910.178,50	€	1.650.255,00
1992	0,5235	€	1.230.225,00	€	861.157,50	€	1.580.225,00
1991	0,4936	€	1.159.960,00	€	811.972,00	€	1.509.960,00
1990	0,4654	€	1.093.690,00	€	765.583,00	€	1.443.690,00
1989	0,4388	€	1.031.180,00	€	721.826,00	€	1.381.180,00
1988	0,4138	€	972.430,00	€	680.701,00	€	1.322.430,00
1987	0,3901	€	916.735,00	€	641.714,50	€	1.266.735,00
1986	0,3678	€	864.330,00	€	605.031,00	€	1.214.330,00
1985	0,3468	€	814.980,00	€	570.486,00	€	1.164.980,00
1984	0,3270	€	768.450,00	€	537.915,00	€	1.118.450,00

b- Elicotteri ex CFS

Anno di consegna	KVET	VALORE ENTRATA	SMONTAGGIO GFE	RIMONTAGGIO VOLO
2006	1,0000	€ 3.075.000,00	€ 2.152.500,00	€ 3.425.000,00
2005	0,9428	€ 2.899.110,00	€ 2.029.377,00	€ 3.249.110,00
2004	0,8890	€ 2.733.675,00	€ 1.913.572,50	€ 3.083.675,00
2003	0,8382	€ 2.577.465,00	€ 1.804.225,50	€ 2.927.465,00
2002	0,7903	€ 2.430.172,50	€ 1.701.120,75	€ 2.780.172,50
2001	0,7451	€ 2.291.182,50	€ 1.603.827,75	€ 2.641.182,50
2000	0,7026	€ 2.160.495,00	€ 1.512.346,50	€ 2.510.495,00
1999	0,6624	€ 2.036.880,00	€ 1.425.816,00	€ 2.386.880,00
1998	0,6246	€ 1.920.645,00	€ 1.344.451,50	€ 2.270.645,00
1997	0,5889	€ 1.810.867,50	€ 1.267.607,25	€ 2.160.867,50
1996	0,5533	€ 1.701.397,50	€ 1.190.978,25	€ 2.051.397,50
1995	0,5235	€ 1.609.762,50	€ 1.126.833,75	€ 1.959.762,50
1994	0,4936	€ 1.517.820,00	€ 1.062.474,00	€ 1.867.820,00
1993	0,4654	€ 1.431.105,00	€ 1.001.773,50	€ 1.781.105,00
1992	0,4388	€ 1.349.310,00	€ 944.517,00	€ 1.699.310,00
1991	0,4138	€ 1.272.435,00	€ 890.704,50	€ 1.622.435,00
1990	0,3901	€ 1.199.557,50	€ 839.690,25	€ 1.549.557,50

3) AW109 VIGILI DEL FUOCO

Anno di consegna costruzione	KVET	VALORE ENTRATA	SMONTAGGIO GFE	RIMONTAGGIO VOLO
2003	1,0000	€ 1.102.591,64	€ 771.814,15	€ 1.202.591,64