

ALLEGATO *al capitolato tecnico autoscale automatiche da destinare ai servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Lotto di gara 1
n.8 autoscale autom. aventi altezza maggiore di 30 metri*

SCHEDA RIEPILOGATIVA DEI PRINCIPALI ELEMENTI TECNICI DELL'OFFERTA

Sez. 1 Caratteristiche minime

Sez.2 Elementi oggetto di specifica valutazione

ISTRUZIONI

- Compilare in ogni sua parte, timbrare e siglare su ogni pagina
- I dati devono essere espressi nelle unità di misura usate nella scheda
- Indicare esplicitamente le eventuali tolleranze rilevabili in sede di collaudo

SEZIONE 1 – CARATTERISTICHE MINIME

AUTOTELAIO

Costruttore _____

Modello proposto _____

Estremi dell'omologazione _____

DIMENSIONI DELL'AUTOVEICOLO ALLESTITO IN ORDINE DI MARCIA (punto 2.1.1 del Capitolato Tecnico)

Lunghezza fuori tutto (richiesta ≤ 1100 cm) _____

Larghezza massima (specchi retrovisori ribaltati, richiesta ≤ 255 cm) _____

Altezza massima in ordine di marcia (richiesta ≤ 380 cm) _____

Passo (cm) _____

Angolo di attacco (richiesto $\geq 14^\circ$) _____

Angolo di uscita (richiesto $\geq 12^\circ$) _____

Angolo di dosso (richiesto $\geq 12^\circ$) _____

Massa complessiva (richiesta ≤ 16000 kg) _____

MOTORE – ORGANI MECCANICI – IMPIANTI (punto 2.1.2 del Capitolato Tecnico)

Velocità massima (richiesta compresa fra 100 e 110 km/h) _____

- autolimitata a 110 km/h SÌ

Tempo di accelerazione da 0 a 65 km/h (richiesto ≤ 35 secondi) _____

Emissioni e rumorosità conformi alle normative vigenti (richiesto) SÌ

Conforme allo standard europeo sulle emissioni inquinanti Euro _____

Potenza massima del motore (richiesta ≥ 180 KW) _____

Freno motore (richiesto) SÌ

Autonomia (richiesta ≥ 500 km) _____

Cambio di velocità (richiesto meccanico manuale ad innesto sincronizzato)
tipo _____ n _____ marce + retromarcia

MOTORE – ORGANI MECCANICI – IMPIANTI (continua da pag. 2)

- Differenziale posteriore bloccabile manualmente -non autobloccante (richiesto) SÌ
- Servofreno e ABS a più canali (richiesto) SÌ
- Freno di stazionamento agente su entrambi gli assi SÌ
- Pneumatici tipo tubeless stradale M+S su entrambi gli assi (richiesto) SÌ
- Pneumatici proposti (codici di riconoscimento) anteriori (n.2 direttrici) _____
posteriori (n.4 motrici) _____
- Kit riparazione pneumatici (richiesto) SÌ
- Compressore aria: portata (mc/h) _____
- Alternatore potenza (richiesto $\geq 2000VA$ 28 V) _____
- Batterie 2 in serie capacità (richiesto $\geq 120 Ah - 12V$) _____
- Kit avviamento rapido carica batterie (richiesto) SÌ
- Fari fendinebbia integrati nella carrozzeria (richiesti) SÌ
- Dispositivi di traino anteriore e posteriore (richiesti) SÌ

CABINA (punto 2.1.3 del Capitolato Tecnico)

La cabina:

- è conforme a EN 1846 (richiesto) SÌ
 - il livello del rumore con sirena in funzione
soddisfa le norme in vigore (richiesto) SÌ
 - dispone di impianto di climatizzazione (richiesto) SÌ
 - i posti a sedere sono 3 SÌ
- Pulsante di avvio e arresto motore a cabina ribaltata (richiesto) SÌ
- Volante regolabile (richiesto) SÌ
- Dispositivi di segnalazione in cabina conformi a Capitolato Tecnico SÌ

- Scala girevole conforme alla UNI EN 14043 (richiesto) SÌ

FURGONATURA (punto 2.2.1 del Capitolato Tecnico)

È presente almeno un vano con dimensioni

non inferiori a 1,30 m × 0,60 m × 0,65 m

SÌ

VOLATA (punto 2.2.3 del Capitolato Tecnico)

Cicli di progetto della scala in relazione allo spettro di carico _____

Angolo di brandeggio: in positivo (richiesto $\geq 75^\circ$)

in negativo (richiesto $\geq 15^\circ$)

La volata resiste alla spinta del getto d'acqua di un monitore UNI 70 – 12 bar (richiesto)

(n.b. il valore della spinta nelle varie direzioni deve essere dichiarato nella relazione)

SÌ

Funzionamento a gru: peso sollevabile

- al punto di aggancio all'estremità del primo tronco

della volata (richiesto ≥ 3500 kg)

- al punto di aggancio all'estremità dell'ultimo

tronco della volata (richiesto ≥ 150 kg)

CESTELLO (punto 2.2.4 del Capitolato Tecnico)

Il cestello è accessibile dalla volata e dal lato

Quadro comandi nel cestello come richiesto in Capitolato

SÌ

Dispositivo interfonico bidirezionale (richiesto)

SÌ

Autolivellamento del cestello entro $\pm 5^\circ$, con dispositivo sicurezza

come da Capitolato

SÌ

Dispositivo porta barella con portata ≥ 200 kg (richiesto)

SÌ

Ancoraggi cavi sotto il cestello come richiesto dal Capitolato

SÌ

TORRETTA (punto 2.2.5 del Capitolato Tecnico)

Angolo di rotazione della torretta

(richiesto $\geq 360^\circ$ o rotazione continua)

SÌ

STRUTTURA DI SUPPORTO E STABILIZZATORI/PUNTONI (punto 2.2.6 del Capitolato Tecnico)

Pendenza massima del terreno compensabile con la

stabilizzazione dell'autoscala (richiesta $\geq 7^\circ$)

GARANZIA (punto 3.1 del Capitolato Tecnico)

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate

nel Capitolato al punto 3.1 (richiesta)

SÌ

MANUTENZIONE PROGRAMMATA (punto 3.2 del Capitolato Tecnico)

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate

nel Capitolato al punto 3.2 (richiesta)

SÌ

RETE DI ASSISTENZA (punto 3.3 del Capitolato Tecnico)

Accettazione senza riserve delle condizioni fissate

nel Capitolato al punto 3.3 (richiesta)

SÌ

FURGONATURA (punto 2.2.1 del Capitolato Tecnico)

Volume complessivo dei vani di caricamento (richiesto ≥ 1000 litri) _____

VOLATA (punto 2.2.3 del Capitolato Tecnico)

Sbraccio massimo dall'asse della torretta al filo esterno

del cestello, carico 270 kg (richiesto ≥ 1700 cm) _____

Altezza massima dal suolo del pavimento del cestello caricato con 270 kg

(richiesta ≥ 2950 cm) _____

Numero di persone nel funzionamento a ponte (punto 5.1.4.4

della norma EN14043; richiesto ≥ 8) _____

Tubazione antincendio fissa lungo la volata

con attacchi UNI all'estremità SÌ NO

Strumento di registrazione dei cicli di lavoro per il calcolo della vita residua

(se presente descriverne dettagliatamente le funzioni nella relazione) SÌ NO

CESTELLO (punto 2.2.4 del Capitolato Tecnico)

Capacità di carico del cestello (richiesta ≥ 270 kg) _____

Dispositivi antiurto sul cestello SÌ NO

Monitore antincendio UNI70 con tubazione di collegamento SÌ NO

Lancia erogatrice UNI70 con tubazione di collegamento e raccordo SÌ NO

STRUTTURA DI SUPPORTO E STABILIZZATORI/PUNTONI (punto 2.2.6 del Capitolato Tecnico)

Ingombro a terra (distanza assi stabilizzatori/puntoni) nella configurazione:

rotazione torretta 90° , inclinazione volata 45° , sbraccio 10 m, carico

sul cestello 270 kg _____

Presenza di sistema di controllo pressione contatto stabilizzatori/puntoni SÌ NO

Massima inclinazione terreno per stabilizz. autoscala (richiesto $\geq 7^\circ$) _____

GARANZIA (punto 3.1 del Capitolato Tecnico)

Durata complessiva del periodo di garanzia

(richiesta \geq 2anni)

MANUTENZIONE PROGRAMMATA (punto 3.2 del Capitolato Tecnico)

Servizio di diagnostica remota tramite collegamento a distanza a

centralina elettronica del mezzo (da dettagliare in relazione)

SÌ NO

il suddetto servizio è garantito per numero di anni (richiesto \geq 5anni) _____

RETE DI ASSISTENZA (punto 3.3 del Capitolato Tecnico)

Numero di province in cui è presente almeno un centro di assistenza

per l'autotelaio - escluse Aosta, Trento e Bolzano

Numero di regioni in cui è presente almeno un centro di assistenza

per l'allestimento (scala aerea) escluse Valle d'Aosta e Trentino A.A.

Le informazioni contenute nella presente scheda riepilogativa sono impegnative per la Ditta, veritiere e corrispondenti a quanto dichiarato nella ulteriore documentazione presentata.

Firma per esteso del legale rappresentante della Ditta
