



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
 Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali
 Area VI – Macchinari e Materiali

Messaggio di P.E.C.



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
 Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
DCRISLOG

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. DCRISLOG-AreaVI- 0019340 del
 16/07/2014

000091.04.03.03. Mezzi e macchinari

Oggetto: Procedura di gara per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per responsabilità civile auto per veicoli e natanti, e per la copertura infortuni dei conducenti dei veicoli (esclusi rimorchi) e natanti di proprietà o in uso al Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno con decorrenza dalle ore 24:00 del 31.10.2014 e scadenza alle ore 24:00 del 31.10.2015, con possibilità alla scadenza di eventuale proroga di ulteriori 180 giorni per consentire l'espletamento delle procedure per l'affidamento del nuovo contratto – CIG 577855566F.

Risposta a quesito - Chiarimento

Con riferimento alla richiesta di codesta Società pervenuta il 14.07.2014 tramite Posta elettronica certificata, con cui vengono posti i seguenti quesiti relativi alla documentazione di gara pubblicata sul sito Web istituzionale di questa Amministrazione:

1. il "Prospetto di Offerta" nella colonna "Premi unitari a base di gara al netto delle imposte e del contributo SSN" riporta il valore in euro distinti per categorie e sottocategorie con importi differenziati: si chiede se è possibile offrire un premio unico per tutti i veicoli, compresi i natanti;
 2. Nella "Tabella di sinistrosità", a pag. 6 sono riportati n. 7 sinistri misti, riservati per complessivi € 2.000.018,00: si chiede di conoscere la tipologia e la riserva unitaria di ciascun sinistro;
- si forniscono i seguenti elementi di risposta.

In via preliminare si forniscono le seguenti delucidazioni:

- La Corte dei Conti, in seduta plenaria delle Sezioni di Controllo riunite, si esprime per una riduzione degli importi oggetto di atti negoziali, con conseguente rinegoziazione degli importi contrattuali;
- La gara in oggetto è stata bandita in corso di vigenza delle disposizioni contenute nell'art. 8, co. 8 del D.L. 66/2014 che autorizzava le Amministrazioni dello Stato a ridurre, nella misura del 5%, gli importi contrattuali, compresi quelli aggiudicati in via provvisoria. Per superare tale prescrizione normativa, si poteva ricorrere agli importi risultanti dai contratti stipulati a seguito di convenzioni-quadro della Consip S.p.A.;
- Come previsto nel Bando, la gara verrà aggiudicata, in via provvisoria, alla migliore offerta economica al netto delle imposte e del contributo SSN e, in tale sede, si procederà alla determinazione del premio lordo complessivo.

Per quanto attiene il primo quesito riguardante il "Prospetto di Offerta", i Premi unitari al netto delle imposte e del contributo SSN riportati in detto prospetto, seppur indicati, hanno la funzione di individuare in via presuntiva l'ammontare complessivo al netto delle imposte e del contributo SSN da porre a base di gara, nonché gli oneri da applicare in sede di compensazione per nuove entrate o per dismissioni dei mezzi garantiti riportati nel registro matricola. Pertanto, i singoli Premi unitari netti non vanno considerati come base di gara: ne consegue che è possibile offrire un premio unico per tutti i veicoli, compresi i natanti.

Per quanto attiene, infine, il secondo quesito, si informa che i n. 7 sinistri misti, riportati a pag. 6 della "Tabella di sinistrosità", riservati per complessivi € 2.000.018,00, si riferiscono anche a 4 sinistri, ciascuno dei quali ha comportato un decesso.

IL DIRETTORE CENTRALE

(Pellicano)