

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:418616-2014:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Servizi di riparazione e manutenzione di elicotteri
2014/S 238-418616**

Bando di gara

Forniture

Direttiva 2004/18/CE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Ministero Interno — DIP VVF — D.C.E.S.T.

Via Cavour 5

Punti di contatto: Ufficio Contratti e Contabilità

All'attenzione di: Colecchia

00184 Roma

ITALIA

Telefono: +39 0646529525

Posta elettronica: em.coordinamento@cert.vigilfuoco.it

Fax: +39 064828079

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: www.vigilfuoco.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:

Ministero Interno — DIP.TO VVF — D.C.E.S.T. — Ufficio Contratti

Via Cavour 5 — I° Piano — Stanza 38

Punti di contatto: Colecchia

00184 Roma

ITALIA

Telefono: +39 0646529525

Posta elettronica: em.coordinamento@cert.vigilfuoco.it

Fax: +39 064828079

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:

Ministero dell'Interno — DIP.TO VVF — D.C.E.S.T. — Ufficio Soccorso Aereo

Via Cavour 5 — VI° Piano

Punti di contatto: Monterosso — Scarchilli

All'attenzione di: Direzione Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso — Area III° Soccorso Aereo

00184 Roma

ITALIA

Telefono: +39 0646529642 / 0646529259

Fax: +39 0646529498

Indirizzo internet: www.vigilfuoco.it

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:

Ministero dell'Interno — DIP.TO VVF — D.C.E.S.T. — Ufficio Contratti e Contabilità — Ufficio Accettazione Postale
Via Palermo 101
00184 Roma
ITALIA
Telefono: +39 0646548838
Fax: +39 0646548839

I.2) **Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

I.3) **Principali settori di attività**

Ordine pubblico e sicurezza

I.4) **Concessione di un appalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici**

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) **Descrizione**

II.1.1) **Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:**

Ispezione 3 000 ore/5 anni e lavori aggiuntivi da effettuarsi sugli elicotteri del C.N.VV.F.: AB412SP VF57 e AB412EP VF60-VF66-VF67 (turbomotori Pratt & Whitney PT6T- 3B o 3D). CIG: 6034997D0F.

II.1.2) **Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**

Forniture

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Gli elicotteri dovranno essere consegnati dal CNVVF e riconsegnati dalla Ditta in Italia, presso lo stabilimento della ditta o altro luogo, sempre in Italia, che sarà dalla stessa indicato. In quest'ultimo caso il trasporto presso lo stabilimento della ditta, consentito solo via terra con idonea biga, sarà integralmente sotto la responsabilità ed a carico della ditta stessa, così come anche ogni altra spesa correlata al trasferimento degli aeromobili e parti di essi.

Codice NUTS ITE43

II.1.3) **Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) **Informazioni relative all'accordo quadro**

II.1.5) **Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti**

Ispezione 3 000 ore/5 anni e lavori aggiuntivi da effettuarsi sugli elicotteri del C.N.VV.F.: AB412SP VF57 e AB412EP VF60-VF66-VF67 (turbomotori Pratt & Whitney PT6T- 3B o 3D). CIG: 6034997D0F.

II.1.6) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

50212000

II.1.7) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) **Lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) **Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: sì

II.2) **Quantitativo o entità dell'appalto**

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

Ispezione 3 000 ore/5 anni e lavori aggiuntivi da effettuarsi sugli elicotteri del C.N.VV.F.: AB412SP VF57 e AB412EP VF60-VF66-VF67 (turbomotori Pratt & Whitney PT6T- 3B o 3D). CIG: 6034997D0F.

Valore stimato, IVA esclusa: 1 250 000 EUR

II.2.2) Opzioni

Opzioni: no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

in giorni: 160 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**III.1) Condizioni relative all'appalto****III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:**

A corredo dell'offerta dovrà essere presentata una garanzia come previsto dell'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., ovvero 2 % dell'importo stimato a base d'asta.

La garanzia degli elicotteri è precisata nel capitolato tecnico.

Inoltre, sempre in sede di offerta, le società invitate dovranno presentare la ricevuta attestante l'avvenuto versamento della contribuzione dovuta ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23.12.2005, n. 266. Con lettera invito verranno comunicati importo e modalità di versamento della contribuzione dovuta.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Fondi ordinari capitolo di pertinenza. Il pagamento avverrà entro 60 giorni decorrenti dalla ricezione ed accettazione della fattura elettronica, sul conto corrente dedicato, all'uopo comunicato in ottemperanza alla legge 136/2010 e s.m.i., secondo quanto disposto dal D.Lgs. 231/2002 e dal D.Lgs. 192/2012.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

— ai sensi dell'art. 37 del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i.

III.1.4) Altre condizioni particolari

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione**III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Documento d'identità del sottoscrittore la domanda di partecipazione ed autocertificazione iscrizione alla C.C.I.A.A.

— dichiarazione art. 38 c. 1 lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), m) del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: — dichiarazione art. 41 c. 1 lett. a), c) decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i.,

— dichiarazione attestante fatturato globale d'impresa per il triennio 2011-2013, nonché elenco dei principali servizi prestati negli ultimi 3 esercizi indicando gli importi, il committente e la tipologia della prestazione resa. Potranno essere ammesse solo Ditte, anche se in raggruppamento di impresa che, nel triennio 2011-2013, abbiano conseguito un fatturato (netto IVA) relativo ai servizi o forniture nel settore della manutenzione di elicotteri, non inferiore all'importo del presente appalto (netto IVA), indicandone tipologia e beneficiari,

— il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo, avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, alle condizioni previste dall'art. 49 (avvalimento) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.,

— ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. la stazione appaltante effettuerà verifiche sui requisiti di cui sopra.

III.2.3) **Capacità tecnica**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

— dichiarazione sostitutiva art. 42 c. 1 lett. a), b), c) decreto legislativo n. 163/2006,

— la ditta dovrà documentalmente dimostrare di possedere tutti i requisiti indicati alla voce «2. Requisiti di Base» del «Capitolato Tecnico per lavori da effettuare sugli elicotteri AB412 VF57-VF60-VF66-VF67,

— la ditta dovrà garantire e dimostrare la possibilità di ricoverare gli elicotteri, durante tutto il periodo delle lavorazioni e giacenza, in hangar approvati dall'ENAC nell'ambito della certificazione secondo Part-145 nonché in regola con le normative di prevenzione incendi di cui dovrà fornire relativa documentazione. È essenziale che la ditta assicuri e dichiari, inoltre, sulla base degli impegni già assunti all'atto della richiesta di partecipazione alla gara, di disporre di sufficienti infrastrutture (hangar, officine, magazzini ed uffici), attrezzature, personale tecnico e certifying staff per eseguire le lavorazioni sugli aeromobili VVF garantendo gli standard previsti dall'autorità aeronautica competente, che a tale scopo sarà informata da questa Amministrazione prima della stipula del contratto,

— la ditta dovrà dimostrare, all'atto della preselezione, di aver effettuato negli ultimi 2 anni almeno una ispezione 3 000 ore / 5 anni su elicotteri Agusta AB412 e/o Bell B412,

— certificato attestante possesso certificazione UNI EN ISO 9001 in corso di validità,

La ditta dovrà presentare, sulla base del previsto fermo macchina indicato nel capitolato tecnico, un cronoprogramma dei lavori da eseguire sugli elicotteri.

III.2.4) **Informazioni concernenti appalti riservati**

III.3) **Condizioni relative agli appalti di servizi**

III.3.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**

III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Tipo di procedura**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Ristretta accelerata

Giustificazione della scelta della procedura accelerata: Esigenze urgenti del ripristino operatività elicotteri di soccorso del C.N.VV.F.

IV.1.2) **Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta**

IV.1.3) **Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo**

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito

1. Fattore economico. Ponderazione 75

2. Fattore tempo. Ponderazione 10

3. Percentuale sconto sui pezzi di ricambio per eventuali e successivi lavori ai fini della riammissione in servizio degli elicotteri. Ponderazione 15

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:

CIG 6034997D0F

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descrittivo

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

8.1.2015 - 12:00

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione

italiano.

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità

Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) Informazioni complementari

Il capitolato tecnico e il programma di manutenzione potranno essere visionati sul sito www.vigilfuoco.it nella sezione relativa ai bandi di gara. Inoltre notizie di carattere tecnico potranno essere assunte presso l'Ufficio Soccorso Aereo della D.C.E.S.T il cui indirizzo è indicato nell'allegato A. Detta documentazione è da ritenersi parte integrante del presente bando di gara. La ditta dovrà dettagliatamente indicare il prezzo offerto per i lavori da effettuare su ciascun elicottero.

Importo massimo (netto IVA): prezzo massimo complessivo (netto IVA): 1 250 000 EUR (un milione duecentocinquantamila).

L'ispezione potrebbe comportare la necessità da parte dell'Amministrazione di far eseguire riparazioni, revisioni e acquisto di parti risultanti inefficienti in fase di ispezione dell'aeromobile e non espressamente indicati nel capitolato tecnico. In tal caso si procederà con stipula di contratti a procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

La ditta dovrà trasmettere all'Amministrazione la lista completa di tali lavori aggiuntivi da eseguire per la piena riammissione in servizio dell'elicottero con dettagliato preventivo di spesa e tempistiche di esecuzione, entro 90 giorni dalla consegna dell'aeromobile.

I relativi costi, previa approvazione dell'Amministrazione, saranno imputati in successivi contratti aggiuntivi.

Nella domanda di partecipazione la Ditta concorrente ha l'obbligo di comunicare il domicilio eletto per le comunicazioni, nonché l'indirizzo di posta elettronica o il numero di fax (art. 79 comma 5 quinquies D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

In ottemperanza al D.L. 179/2012, coordinato dalla Legge di conversione 212/2012, ai sensi dell'art. 34, comma 35, le spese di pubblicazione degli avvisi di gara sui quotidiani, saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione. Gli importi saranno precisati nella lettera invito.

Per l'appalto oggetto del presente bando si applicheranno le disposizioni previste dall'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. (tracciabilità dei flussi finanziari) nonché quelle previste dal D.Lgs. 159/2011 e s.m.i. (normativa antimafia).

I plichi e la documentazione di gara saranno custoditi presso l'Ufficio Contratti e Contabilità della D.C.E.S.T., in luogo idoneo e sicuro.

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. è il S.D.A.C.C.E. Luca Procacci.

Termini di approntamento:

I tempi di approntamento al collaudo non dovranno essere superiori a 160 giorni calendariali (escluso il mese di Agosto), decorrenti dalla consegna dell'elicottero, ovvero dalla data di esecutività del contratto se successiva (i termini valgono per ciascun elicottero anche in caso di sovrapposizione delle ispezioni). I tempi suindicati comprenderanno l'eventuale fornitura, riparazione o revisione di parti riscontrate inefficienti durante l'ispezione. L'Amministrazione, sentita la Commissione di sorveglianza dei lavori, si riserva la facoltà di derogare in casi eccezionali, dipendenti da riparazioni strutturali e/o meccaniche di accertata straordinaria importanza. L'Amministrazione potrà considerare altresì l'opportunità di fornire le parti GFE (Government Furnished Equipment); in tal caso nulla potrà essere preteso dalla ditta in relazione ai tempi necessari per la fornitura delle stesse.

Domande di partecipazione: Le domande di partecipazione dovranno essere inviate, in plico chiuso e sigillato, all'indirizzo indicato nell'allegato A punto 1.4; sulle buste contenenti le domande di partecipazione dovrà essere indicato: «Contiene domanda di partecipazione per ispezione 3 000 ore / 5 anni e vari lavori aggiuntivi da effettuarsi sugli elicotteri AB412 VF57-VF60-VF66-VF67 in dotazione al corpo nazionale dei vigili del fuoco — Riservatissimo Non Aprire».

Qualora le domande di partecipazione non pervengano nel luogo ed entro la data indicati nel presente bando, l'amministrazione le riterrà come non pervenute ed escluderà le società mittenti dalla gara.

Ulteriore documentazione da presentare per richiesta partecipazione gara:

A pena di esclusione:

- domanda in bollo e fotocopia documento identità sottoscrittore,
- documentazione di cui ai punti III.2.1.1., III.2.1.2. e III.2.1.3. del presente bando di gara,
- certificato o dichiarazione sostitutiva da cui risulti l'iscrizione alla C.C.I.A.A. (o Registri professionali equiparati per imprese straniere),
- le suddette dichiarazioni dovranno essere rese richiamando espressamente le disposizioni degli artt. 75 e 76 D.P.R. 445/2000,
- tutta la documentazione presentata dovrà essere redatta in lingua italiana; le imprese non italiane dovranno presentare una traduzione giurata in italiano.

Criteri di aggiudicazione:

Ai sensi degli art. 83 e 84 del Decreto Legislativo 163/2006, l'aggiudicazione sarà effettuata all'impresa che otterrà il punteggio maggiore, attribuendo in base ai criteri ed ai punteggi massimi indicati di seguito:

P1. Prezzo per ispezione 3 000 ore / 5 anni e lavori aggiuntivi presenti nel Capitolato Tecnico. Punteggio massimo = 75/100.

I punteggi saranno attribuiti secondo i criteri di seguito specificati: all'impresa che offrirà il prezzo inferiore sarà attribuito il punteggio massimo (75 punti), mentre alle altre ditte saranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula: $\text{Punteggio} = [(P_m / P_e) * 75]$, dove per P_m si intende la prestazione migliore (minor prezzo) e per P_e si intende la prestazione in esame.

P2. Tempi di esecuzione dell'ispezione 3 000 ore / 5 anni e lavori aggiuntivi presenti nel Capitolato Tecnico. Punteggio massimo = 10/100.

I punteggi saranno attribuiti secondo i criteri di seguito specificati: all'impresa che offrirà il tempo di esecuzione inferiore sarà attribuito il punteggio massimo (10 punti), mentre alle altre ditte saranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula: $\text{Punteggio} = [(P_m / P_e) * 10]$, dove per P_m si intende la prestazione migliore (minor tempo di esecuzione) e per P_e si intende la prestazione in esame.

P3. Percentuale di sconto sul prezzo di listino del costruttore delle parti di ricambio necessarie per i successivi lavori da eseguire per la piena riammissione in servizio dell'elicottero.

Punteggio massimo = 15/100.

I punteggi saranno attribuiti secondo i criteri di seguito specificati: all'impresa che offrirà la percentuale di sconto superiore sarà attribuito il punteggio massimo (15 punti), mentre alle altre ditte saranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula: $\text{Punteggio} = [(P_m / P_e) * 15]$, dove per P_m si intende la prestazione migliore (minor tempo di esecuzione) e per P_e si intende la prestazione in esame.

Il punteggio P complessivo è determinato, per ciascuna offerta, come segue: $P = P_1 + P_2 + P_3$.

L'Amministrazione procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

Ulteriori precisazioni:

Qualora dovessero presentarsi delle Associazioni temporanee di Impresa, tutta la documentazione presentata dalla mandataria, dovrà essere prodotta anche dalle Società mandanti dell' A.T.I.; si precisa altresì che la domanda di partecipazione, qualora fosse presentata dalla mandataria per conto delle mandanti, dovrà essere sottoscritta anche da quest'ultime.

Qualora i tempi di effettivo approntamento al collaudo dell'aeromobile dovessero superare quelli dichiarati dalla ditta nell'offerta e quindi contrattualmente fissati, sarà applicata la seguente penalità:

Penalità (EUR) = $0,2 * \text{Prezzo offerto (EUR)} / \text{Tempo offerto (giorni)}$.

Per ogni giorno di ritardo, fino al raggiungimento del limite massimo di legge.

Successivamente alla consegna dell'elicottero dalla ditta al CNVVF, ritardi rispetto ai tempi di intervento in Garanzia, stabiliti nel capitolato tecnico, saranno oggetto di penale per la ditta (da applicare in fase di svincolo del deposito cauzionale), che corrisponderà rispettivamente all'importo di 100 EUR per giorno di ritardo per le inefficienze che non pregiudicano l'impiego dell'elicottero e di 300 EUR per giorno di ritardo per quelle che rendono invece l'elicottero inefficiente al volo, fino al raggiungimento del limite di legge.

Nella domanda di partecipazione la Ditta concorrente ha l'obbligo di comunicare il domicilio eletto per le comunicazioni, nonché l'indirizzo di posta elettronica o il numero di fax (art. 79 comma 5 quinquies D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

— il presente bando non vincola l'Amministrazione che si riserva, per insindacabili motivi, facoltà di sospendere / annullare la procedura concorsuale in qualsiasi fase precedente la stipula del contratto,

— il presente bando sarà pubblicato sul sito internet: www.vigilfuoco.it e www.interno.gov.it

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

9.12.2014