



Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO**

Avviso pubblico di comodato d'uso gratuito per la sperimentazione di Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) da parte del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - rende noto che ha l'esigenza di sperimentare Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) per i propri compiti istituzionali.

I sistemi d'interesse rispondono alle caratteristiche e prestazioni di seguito sinteticamente di seguito riportate:

Tipologia del SAPR:

- Ala rotante multirottore e ala fissa aventi massa operativa al decollo minore di 25kg. A parità di caratteristiche e prestazioni sarà data priorità a sistemi con massa inferiore.

Caratteristiche del SAPR:

- Omologazione di Tipo ai sensi della norma *AER(EP).P-2* del Ministero della Difesa o Certificazione di progetto ai sensi del Regolamento ENAC "*Mezzi aerei a pilotaggio remoto*". Qualora le approvazioni fossero in corso, la relativa documentazione dovrà essere fornita al CNVVF, unitamente al manuale di volo e di manutenzione del sistema. Per i SAPR rispondenti alla normativa civile, sarà data priorità ai sistemi aventi i requisiti di cui all'art. 10 comma 6 e all'art.12 comma 1 con caratteristiche di inoffensività.
- Possibilità di impiegare il SAPR e i relativi payload in condizioni meteo caratterizzate da pioggia e vento almeno di moderata intensità e con temperature comprese tra -10 e +40 °C.
- Disponibilità di payload con ottiche stabilizzate nel visibile, IR e termocamera, con possibilità di streaming video. Sarà data priorità a SAPR dotati di payload e capacità di streaming con caratteristiche tecniche e funzionali riferite al più recente stato dell'arte.
- Disponibilità di ulteriori payload di interesse del CNVVF (es. sensoristica specifica per sostanze pericolose ecc.) in relazione agli scenari tipici delle operazioni di soccorso e protezione civile.
- Possibilità di comando dell'APR mediante "control stick" e in modo automatico con pianificazione della missione, nonché possibilità di operare il payload con comando separato da parte di un secondo membro dell'equipaggio. Deve essere assicurata la possibilità di operare in sicurezza l'APR anche in assenza del segnale GPS.
- Autonomia di missione tipica superiore a 30 minuti. Sarà data priorità, a parità di classe di peso e di caratteristiche, ai sistemi con maggiore autonomia.
- Facile Trasportabilità, utilizzo e manutenibilità; il sistema dovrà essere pronto al volo in tempi contenuti e prevedere l'installazione dei vari payload e delle batterie in modo semplice e rapido.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO

- Disponibilità di software di simulazione finalizzato all'addestramento del personale, nonché per la ricostruzione fotogrammetrica in 3D del territorio.
- Dotazioni desiderate:
 - Luci di segnalazione/navigazione (bianche, verdi, rosse) e strobo anticollisione
 - Sensori GPS, altimetro, bussola, piattaforme inerziali
 - Paraeliche
 - Sensori di distanza per individuazione e separazione dagli ostacoli
 - Trasponder aeronautico
- Per SAPR di tipo Micro multirobot, deve essere garantito anche il possibile impiego indoor. Sarà data priorità, a parità di caratteristiche, ai sistemi dotati di camera omnidirezionale, capace di riprendere in modo sferico

Caratteristiche della sperimentazione

- L'attività di sperimentazione potrà essere effettuata presso aree messe a disposizione dal comodante, ovvero presso l'area appositamente individuata per la sperimentazione dei SAPR di cui alla presente avviso e ceduti in comodato d'uso al CNVVF.
- Il comodante dovrà erogare, a titolo gratuito, i corsi sul tipo di SAPR per n.10 piloti e tecnici VVF rilasciando i relativi attestati riconosciuti dall'Autorità aeronautiche preposta all'approvazione della scuola di volo, nonché garantire assistenza tecnica durante le attività di sperimentazione svolte.
- I SAPR resi disponibili dovranno essere garantiti da adeguata copertura RCT e per i danni arrecati all'aeromobile. Ne consegue che il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile non risponderà di danni eventualmente arrecati al dispositivo ed a terzi nel corso dell'utilizzo di detti sistemi.
- Non è consentita alcuna previsione contrattuale a carico del Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile che integri l'obbligo di tenere determinati comportamenti destinati a favorire la diffusione dei segni distintivi del comodante.
- Le immagini video-fotografiche acquisite dal comodante a qualsiasi titolo, nel corso di tutte le attività di cui al presente avviso potranno essere utilizzate dal comodante previa formale approvazione ed autorizzazione del Dipartimento.
- Non è consentita alcuna previsione contrattuale che ponga dei costi a carico del Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ovvero che ponga dei vincoli di aggiudicazione al comodante nel caso in cui il Dipartimento, all'esito della sperimentazione, decida di acquisire il servizio su scala nazionale.

Si precisa, infine, che:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO

- il comodante dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 che possono essere oggetto di autocertificazione e che sarà comunque soggetto agli obblighi di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. riguardante l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Dipartimento procederà ai controlli previsti dal D.Lgs. n. 159/2011, in merito alla verifica dei requisiti prescritti dalla normativa in materia di lotta alla delinquenza mafiosa;
- Il Dipartimento non assume alcuna responsabilità nel caso il comodante utilizzi dispositivi e/o soluzioni tecniche, di cui altri detengano la privativa. Il comodante assumerà l'obbligo di tenere indenne il Dipartimento da tutte le rivendicazioni, le perdite ed i danni pretesi da chiunque, nonché da tutti i costi, le spese o le responsabilità ad essi relativi. Ciascuna parte dovrà dare immediato avviso all'altra di qualsiasi azione di rivendicazione o controversia di terzi, della quale sia venuta a conoscenza.
- il comodante dovrà garantire un periodo di sperimentazione con almeno un aeromobile per la durata di almeno tre mesi consecutivi, eventualmente rinnovabili, a decorrere dalla data di rilascio degli attestati di cui sopra.

I soggetti interessati dovranno presentare **una proposta di comodato finalizzato alla sperimentazione tecnica teorica-pratica, con allegate le specifiche tecniche dell'offerta proposta e la prescritta autocertificazione**, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa civile, Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico – Ufficio Coordinamento Soccorso Aereo, Via Cavour 5, Roma - 00184, **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 29 febbraio 2016**, unicamente a mezzo di posta elettronica certificata all'indirizzo "em.soccorsoaereo@cert.vigilfuoco.it" indicando in Oggetto: "Comodato finalizzato alla sperimentazione di sistemi SAPR da parte del CNVVF".

Il Direttore Centrale
Romano
Firma digitale ai sensi di legge