

CONVENZIONE PER IL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI SOCCORSO NELL'AMBITO DEI PORTI DI LIVORNO, PIOMBINO, PORTOFERRAIO E CAPRAIA ISOLA, RICADENTI SOTTO LA GESTIONE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

L'anno duemiladiciotto, il giorno 20 del mese di giugno in Livorno, presso la sede della Prefettura di Livorno, sono presenti:

- Anna Maria Manzone, Prefetto di Livorno delegato, in applicazione del D.M. 15 luglio 2009, alla sottoscrizione del presente atto con nota del Ministero dell'interno – Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile;

- Stefano Corsini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, nato a Roma il 20 luglio 1958, domiciliato per la qualifica presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (Ente con codice fiscale n. 92130540492), il quale dichiara di intervenire nel presente atto non in proprio, bensì in qualità di legale rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

PREMESSO che nel territorio provinciale di Livorno sono presenti più infrastrutture portuali, adibite alla gestione di traffici commerciali e/o passeggeri, ricadenti nell'ambito di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e segnatamente:

- Il porto di Livorno, il principale scalo della Toscana e uno dei più importanti porti italiani e del Mediterraneo, sia per i traffici di merci che di passeggeri, comprende nel proprio ambito una vasta area industriale, con presenza di stabilimenti a rischio di incidente rilevante. Tale porto è presidiato dal servizio antincendio nautico dei vigili del fuoco, al quale è aggregato il nucleo dei vigili del fuoco sommozzatori di Livorno. Quest'ultimo ha operatività che attualmente non prevede la copertura continuativa del servizio H24. Per lo stesso, la direzione regionale VVF Toscana, sta garantendo il potenziamento del servizio in modo da assicurare il personale in tre dei quattro turni in cui è ripartito il servizio, non disponendo tuttavia delle risorse per mantenere la piena copertura dello stesso. In caso di intervento di soccorso, il dispositivo portuale viene integrato con le squadre provenienti dalla sede di Via Campania, 25. Si evidenzia che i vigili del fuoco assicurano il servizio antincendio oltre che nelle aree portuali, anche nelle acque interne dei canali, nonché verso le isole minori, assumendo la direzione e la responsabilità tecnica dell'impiego dei mezzi e degli uomini dei propri reparti, da attuarsi secondo specifiche procedure.

- Il porto di Piombino, scalo portuale caratterizzato da volumi molto alti di traffici passeggeri in collegamento con l'isola d'Elba, che si concentrano nel periodo estivo. Tale porto non ha un servizio antincendio dei vigili del fuoco; i servizi di soccorso sono assicurati prioritariamente dal distacco dei vigili del fuoco di Piombino.

- Il porto di Portoferraio, principale scalo portuale dell'isola d'Elba, anch'esso interessato da intenso traffico di passeggeri nel periodo estivo. Tale porto non ha un servizio antincendio dei vigili del fuoco; i servizi di soccorso sono assicurati prioritariamente dal distacco dei vigili del fuoco di Portoferraio.

- Il porto di Capraia, unico scalo portuale dell'isola, appartenente all'Arcipelago Toscano, con traffico turistico concentrato nel periodo estivo. Tale porto non ha ad oggi un servizio antincendio dedicato da parte dei vigili del fuoco; i servizi di soccorso sono assicurati prioritariamente mediante mezzi nautici da Livorno o con mezzi aerei dalle basi di Cecina e Arezzo.

VISTO l'articolo 17 della legge 10 agosto 2000, n. 246, che consente al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco di stipulare convenzioni con Regioni, Enti locali ed altri Enti pubblici o privati nell'ambito dei compiti istituzionali del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., relativa al riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il D.Lgs. 8 marzo 2006, n. 139 "Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell'articolo 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229;

VISTO l'articolo 1, comma 439, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 che, per la realizzazione di programmi straordinari di incremento dei servizi di polizia, di soccorso tecnico urgente e per la sicurezza dei cittadini, consente al Ministro dell'interno e, per sua delega, ai Prefetti, di stipulare convenzioni con le Regioni e gli enti locali che prevedono la contribuzione logistica, strumentale o finanziaria delle Regioni stesse e degli enti locali;

VISTO il D.M. in data 18 luglio 2007, con il quale, in applicazione dell'art. 1 comma 439 della legge 296/2006, il Ministero dell'interno delega il Prefetto a stipulare convenzioni con Enti appartenenti al territorio di competenza, finalizzate alla realizzazione di programmi straordinari di incremento di servizi di soccorso tecnico urgente;

VISTE le note del Comando Provinciale dei vigili del fuoco di Livorno prot. n. 6861 del 03.05.2018 e prot. n. 7160 del 08.05.2018, con le quali viene proposta l'attivazione di una convenzione a titolo oneroso per il potenziamento dei servizi antincendio nell'ambito di porti ricadenti sotto la giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, segnatamente quelli di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia Isola, da applicarsi nel periodo dal 22 giugno al 31 dicembre 2018;

Vista la nota del Dipartimento dei Vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile – Ufficio di Collegamento del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco prot. _11153_del __20 giugno 2018__ con la quale viene approvato il presente schema di convenzione;

CONSIDERATO che il nucleo specialistico dei sommozzatori dei vigili del fuoco di Livorno, sulla base del dispositivo organizzativo nazionale, è previsto che operi in orario differenziato solo in due turni su quattro e che, tenuto conto dell'esigenza del sito, in forma aggiuntiva, un terzo turno è assicurato nell'ambito dei poteri organizzativi e di coordinamento da parte della Direzione Regionale Toscana;

CONSIDERATO che nella stagione estiva i porti di Piombino e Portoferraio rilevano un considerevole aumento del traffico passeggeri e merci e che tale traffico va a gravare pesantemente sulle infrastrutture portuali, con significativa presenza di autoveicoli e autocarri in stazionamento a ridosso delle aree di imbarco, con persone a bordo in attesa di imbarco nelle aree portuali;

CONSIDERATO che l'area portuale di Capraia Isola è al momento sprovvista di un presidio operativo antincendio dei vigili del fuoco e che nel periodo estivo registra un significativo aumento dell'afflusso di navi passeggeri.

CONSIDERATO che il potenziamento dei servizi operativi nelle suddette strutture portuali può garantire un'efficace risposta operativa in caso di emergenza, con incremento della sicurezza portuale, particolarmente significativa se collegata ai periodi di maggiore presenza di passeggeri in transito.

CONSIDERATO che negli anni precedenti il Comando Provinciale dei vigili del fuoco di Livorno ha già attivato convenzioni per il miglioramento del servizio di soccorso negli ambiti portuali di Livorno e di Piombino con le Autorità Portuali competenti, in modo da potenziare i servizi, sostenendo da parte di queste ultime i costi vivi del personale e dei mezzi impiegati;

VALUTATO che il potenziamento dei servizi antincendio nei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia Isola sia funzionale e strategico anche per assicurare migliori sinergie con l'Autorità di Sistema Portuale e con la Direzione Marittima di Livorno, sulla base di specifiche pianificazioni di intervento, integrando i vigenti piani di sicurezza;

RITENUTO di dover regolare un rapporto convenzionale tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno, finalizzato a potenziare il sistema di risposta operativa dei soccorsi nelle strutture portuali di cui trattasi, che vede l'Autorità di Sistema Portuale sostenere gli oneri economici per il perseguimento degli obiettivi di miglioramento della tutela della pubblica incolumità e della preservazione dei beni mediante:

- la costituzione di presidi antincendio straordinari, con particolare riguardo ai periodi di maggiore traffico di passeggeri; i suddetti presidi, oltre ad operare in caso di richiesta di soccorso, possono assicurare il rafforzamento dell'attività di presidio di pronto intervento anche con potenziamento delle attività operative di istituto, con particolare riferimento alla verifica dell'efficienza di impianti idrici antincendio portuali e dello svolgimento di esercitazioni di emergenza;
- il potenziamento dell'operatività del nucleo sommozzatori di Livorno in modo che lo stesso, ove non coperto dal servizio di istituto, possa essere implementato in modo da garantire la piena operatività del servizio nei turni diurni (quattro turni su quattro) e la copertura operativa del 75% dei turni notturni (tre turni su quattro);
- il miglioramento dell'efficienza dei mezzi nautici antincendio impiegati per le esigenze di soccorso in ambito portuale;
- l'approntamento di ulteriori mezzi, attrezzature e strumentazione anche specialistica per lo svolgimento dell'attività operativa di soccorso negli ambiti portuali, finalizzata alla gestione di scenari incidentali quali rilascio di sostanze pericolose, recuperi vari sott'acqua, rimozione di mezzi ed elementi d'intralcio alla navigazione, partecipazione all'attività SAR, ecc.;

VISTO il Provvedimento del Presidente dell'Autorità Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale n. __148__ in data _14 giugno 2018_____, con il quale è stato approvato il presente schema di convenzione;

Tutto ciò premesso, tra le parti, come sopra costituitesi, previa conferma e ratifica della narrativa che precede, si conviene e si stipula quanto segue.

Art. 1

Definizione e contenuti dei servizi

I servizi oggetto della presente convenzione, finalizzati al miglioramento della capacità di soccorso negli ambiti portuali di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia Isola, sono descritti in dettaglio negli articoli successivi; i relativi costi saranno parzialmente sostenuti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le chiamate di attivazione e mobilitazione saranno fatte attraverso la centrale operativa dei vigili del fuoco, tramite il numero di soccorso 115.

Tale supporto operativo sarà garantito nei siti e nelle forme previste dalla presente convenzione, salvo gravi emergenze che coinvolgano la struttura di soccorso del Comando Provinciale dei vigili del fuoco.

Art. 2
Piano di potenziamento operativo negli ambiti portuali
di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia Isola

I servizi oggetto della presente convenzione, finalizzati al miglioramento della capacità di soccorso operativo negli ambiti portuali di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia Isola, riguardano:

1. L'attivazione del servizio straordinario di una squadra di quattro unità VVF del nucleo sommozzatori presso il porto di Livorno, nelle giornate di non prevista copertura del nucleo specialistico del soccorso acquatico di Livorno, nel periodo compreso tra il 1° luglio ed il 31 dicembre 2018; il servizio è quantificabile in complessivi n. 47 turni diurni da 12 ore, con orario 08.00-20.00 ed è comprensivo di tutte le dotazioni operative e tecniche per l'esecuzione degli interventi operativi in ambiente acquatico.
2. L'attivazione di una squadra di cinque unità VVF, munita di mezzo nautico antincendio e automezzo antincendio, posti a presidio del porto di Piombino e pronti ad intervenire nelle giornate di venerdì, sabato e domenica nel periodo compreso tra il 22 giugno e il 2 settembre 2018, nonché nelle giornate del 13, 14, 15 e 16 agosto 2018, con orario dalle 09.00 alle 19.00; il servizio è quantificabile in complessivi n. 37 turni da 10 ore; lo stesso comprende le dotazioni operative e tecniche per l'effettuazione dell'immediato intervento di soccorso tecnico urgente. Il presidio è altresì funzionale per assicurare il punto nodale di collegamento con tutti gli ambiti portuali dell'Arcipelago Toscano raggiungibili direttamente da Piombino, attraverso una linea di continuità operativa tra i dispositivi di soccorso insulari e quelli continentali.
3. L'attivazione di una squadra di cinque unità VVF, munita di automezzo antincendio, posta a presidio del porto di Portoferraio, nel periodo compreso di norma tra il 28 luglio ed il 2 settembre 2018, con orario dalle 09.00 alle 19.00; il servizio è quantificabile in complessivi 37 turni da 10 ore; lo stesso comprende le dotazioni operative e tecniche per l'effettuazione dell'immediato intervento di soccorso tecnico urgente.
4. L'approntamento e la dislocazione di attrezzature operative antincendio e di soccorso presso il porto di Capraia Isola, funzionali all'intervento di squadre di vigili del fuoco anche trasportate mediante mezzi navali o aerei.
5. La realizzazione di eventi esercitativi complessi per interventi di soccorso in ambito portuale, in coordinamento con l'Autorità di Sistema Portuale e la Direzione Marittima di Livorno, in considerazione delle rispettive attribuzioni di legge, mediante personale dedicato in via esclusiva all'attività.
6. Il potenziamento e/o l'efficientamento delle dotazioni operative dei mezzi e delle attrezzature finalizzate all'antincendio ed al soccorso tecnico urgente in ambito portuale.

Art. 3
Variazioni al Piano di potenziamento operativo

L'Autorità di Sistema Portuale ed il Comando Provinciale dei vigili del fuoco di Livorno si riservano, d'intesa, di apportare variazioni al Piano di potenziamento operativo di cui all'articolo 2, eventualmente ritenute necessarie per il miglior conseguimento degli obiettivi di incremento della sicurezza nei singoli porti, in relazione a situazioni contingenti.

Art. 4
Oneri finanziari

Per l'attivazione dei servizi oggetto della presente convenzione, l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale erogherà l'importo complessivo massimo di € 184.230,00 derivante dalla somma delle seguenti voci:

- costo del personale: n. di ore complessive 5.956 x 20,00 €/h = 119.120,00 €;
- costo del servizio mensa obbligatoria per il personale: 7.110,00 €;
- costo stimato per l'organizzazione e l'effettuazione di esercitazioni: 10.000,00 €;
- contribuzione alle spese di gestione dei mezzi nautici e degli automezzi antincendio: 5.000,00 €;
- contribuzione alle spese di potenziamento e gestione delle risorse strumentali dedicate e/o funzionali al servizio: 13.000,00 €;
- contribuzione per acquisto e gestione di mezzi/attrezzature di soccorso per il porto di Capraia Isola: 30.000,00 €.

Art. 5
Modalità di pagamento

L'Autorità di Sistema Portuale provvederà alla corresponsione dell'importo di cui al precedente articolo 4 in n. 2 rate:

- prima rata di 92.115,00 € entro il 15 luglio 2018;
- seconda rata di 92.115,00 € entro il 31 gennaio 2019, previo ricevimento da parte del Comando Provinciale VV.F. di Livorno, entro il 31 dicembre 2018, di rendicontazione finale.

L'Autorità di Sistema Portuale corrisponderà le suddette rate mediante versamento sul bilancio di entrata al Capo XIV – Ministero dell'Interno – Capitolo 2439 articolo 11 ("Versamento da parte delle regioni, degli enti locali e di altri enti pubblici o privati, degli importi previsti dalle convenzioni stipulate dagli stessi con Ministero dell'Interno nell'ambito dei compiti istituzionali del Corpo Nazionale dei vigili del fuoco).

Art. 6
Esecutività

L'esecutività della presente convenzione è subordinata al controllo di regolarità amministrativa contabile e di legittimità da parte dei competenti organi di controllo.

Art 7
Risoluzione controversie

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dall'interpretazione o esecuzione del presente accordo. Ove ciò non sia possibile, ciascuna parte potrà ricorrere al Giudice amministrativo, secondo quanto previsto dall'art 133, comma 1, lett a), numero 2), del D.Lgs 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo)

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Presidente dell'Autorità di Sistema
Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

Stefano Corsini
Firmato digitalmente ai sensi di legge

Il Prefetto di Livorno

Anna Maria Manzone
Firmato digitalmente ai sensi di legge

Il Comandante Provinciale VVF Livorno

Alessandro Paola
Firmato digitalmente ai sensi di legge