



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

Roma, data del protocollo

Direzioni Regionali/Interregionali sede di RV

Centro Aviazione VVF

Reparti volo

p.c. Ufficio del dirigente generale Capo del CNVVF

Ufficio per la regolazione aeronautica,  
la certificazione e la sorveglianza di aeroporti ed eliporti

Ufficio di coordinamento delle attività sanitarie e  
di medicina legale

Ufficio per la Sicurezza del volo, la qualità,  
la formazione e la standardizzazione

CON – SOCAV

Oggetto: Linea guida “Gestione del rischio operativo connesso all'emergenza Covid-19” –  
applicazione alla componente aerea del CNVVF.

L'applicazione della linea guida “Gestione del rischio operativo connesso all'emergenza Covid-19”, emanata con nota prot. n.6003 del 16.03.2020, richiede per la componente aerea VVF l'adozione di specifici adattamenti per consentire il regolare impiego operativo degli aeromobili nel rispetto delle procedure aeronautiche e dei criteri di sicurezza del volo.

Anche durante i voli di soccorso possono, infatti, verificarsi condizioni in cui non è possibile all'equipaggio garantire il rispetto delle distanze previste o consigliate ed, inoltre, il personale stesso può venire in contatto con persone potenzialmente a rischio di infezione da COVID-19. Le misure di protezione individuali previste non devono tuttavia impedire o rendere difficoltoso l'impiego dei comandi di volo e delle strumentazioni ed impianti di bordo.

Per interventi di soccorso ordinario che possono determinare un contatto stretto con qualunque altra persona, intendendo che questo “contatto” si verifichi a una distanza inferiore a un metro, devono essere applicate le seguenti misure di sicurezza:

- Piloti: mascherina di tipo chirurgico, guanti monouso in lattice o in nitrile e visiera casco o occhiali protettivi;
- Tecnici di bordo ed elisoccorritori: mascherina FFP2 / 3, guanti in lattice o in nitrile, visiera casco o occhiali protettivi;
- Trasportati e/o persone soccorse: mascherina di tipo chirurgico.

Per interventi di soccorso su persona con infezione conclamata, la missione è svolta a discrezione del pilota Capo equipaggio se tecnicamente realizzabile con l'adozione di tutte le misure previste



# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

nella suindicata linea guida ovvero mediante l'applicazione della specifica POS per "Trasporto sanitario in biocontenimento".

Al rientro presso il Reparto volo si raccomanda l'effettuazione di accurata pulizia e sanificazione dell'aeromobile secondo le specifiche istruzioni del costruttore degli aeromobili, nonché l'adozione delle misure di igiene personale già previste nella citata linea guida generale (lavarsi accuratamente le mani strofinandole bene usando soluzioni alcoliche o acqua e sapone).

Facendo seguito, infine, alla nota DCEMER prot. n.7270 dell'11/03/2020 si specifica che codeste Direzioni potranno autorizzare prestazioni lavorative in modalità lavoro agile a tutto il personale non impiegato nel dispositivo di soccorso, in funzione delle esigenze di servizio ed al fine di minimizzare i rischi connessi all'emergenza in corso.

IL DIRETTORE CENTRALE  
(PARISI)  
(firma digitale ai sensi di legge)