



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

Roma, data del protocollo

Direzioni Regionali/Interregionali sede di RV

Centro Aviazione VVF

Reparti volo

p.c. Ufficio del dirigente generale Capo del CNVVF

Ufficio per la regolazione aeronautica,
la certificazione e la sorveglianza di aeroporti ed eliporti

Ufficio di coordinamento delle attività sanitarie e
di medicina legale

Ufficio per la Sicurezza del volo, la qualità,
la formazione e la standardizzazione

CON – SOCAV

Oggetto: Linea guida “Gestione del rischio operativo connesso all'emergenza Covid-19” - applicazione alla componente aerea del CNVVF.

Si fa seguito alla nota prot. n.7270 del 11.03.2020 per rappresentare che l'Ufficio coordinamento soccorso aereo, al fine di accertare la compatibilità delle attività aeronautiche con la linea guida in oggetto indicata, ha provveduto ad eseguire test funzionali per verificare, in caso d'impiego di mascherine protettive FFP2/FFP3 da parte dell'equipaggio, sia il funzionamento dei sistemi di comunicazione TBT degli elicotteri che eventuali disagi e limitazioni operative.

Le attività sono state condotte, in particolare per il personale pilota, anche con l'obiettivo di verificare il corretto innesco del sistema “hot mike” del canale di comunicazione radio. Buoni risultati, di indossabilità e funzionalità, sono stati ottenuti con mascherine FFP2 con valvola emissiva in posizione centrale, collocando il microfono del casco da volo al di fuori della mascherina, immediatamente sotto la valvola.

In relazione a quanto sopra, ad integrazione della richiamata nota prot. n.7270 del 11.03.2020, a maggior tutela della salute del personale di volo, si dispone che solo nei casi d'impiego operativo degli aeromobili per soccorso tecnico urgente con possibile “contatto stretto” con qualunque altra persona estranea all'equipaggio, intendendo che questo “contatto” si verifichi a una distanza inferiore a un metro, il personale di volo indossi le mascherine protettive FFP2 (piloti) e FFP2/FFP3 (specialisti, elisoccorritori, ed ulteriore personale VVF in cabina passeggeri).

Si raccomanda altresì di proteggere gli eventuali passeggeri onde ulteriormente minimizzare il rischio per l'equipaggio di volo.

In relazione a quanto sopra esposto si invitano le Direzioni regionali/interregionali a voler effettuare, per il tramite di dipendente personale NBCR, opportuni briefing al personale aeronavigante relativamente al corretto impiego dei DPI, anche con riferimento a quanto è stato recentemente previsto nella POS-08.

IL DIRETTORE CENTRALE
(PARISI)
(firma digitale ai sensi di legge)