

Mille Miglia 2011

A 60 anni dalla nascita, l'Alfa Romeo AR 51 detta "Matta" dei Vigili del Fuoco alla gara delle Mille Miglia edizione 2011.

Il 4x4 in grado di trainare un carrello antincendio di 800 Kg, superare pendenze del 39%, salire scalini di 30 cm d'altezza, accompagnerà in gara, come unità d'appoggio, l'Alfa Romeo 6C 2500 S dei Vigili del Fuoco.

Il progetto dell'Alfa Romeo AR 51 soprannominata "Matta" nacque agli inizi degli anni 50 dall'esigenza di creare un fuoristrada leggero in grado di sostituire le jeep Willys e Ford americane al termine della seconda guerra mondiale.

Fiat e Alfa Romeo parteciparono al bando di gara indetto dal Ministero della Difesa per la realizzazione di un fuoristrada tutto italiano.

L'*Anonima Lombarda Fabbrica Automobili* partecipò al bando di gara con la A.R.51. Ben presto venne ribattezzata "Matta" epiteto dovuto alla riuscita campagna pubblicitaria di grande effetto dell'automezzo, basata su una serie di servizi fotografici nei quali si vedeva il fuoristrada arrampicarsi per circa 40 gradini della scalinata della Basilica di S. Francesco, d' Assisi. Un simpatico soprannome di un automezzo che ha scritto, nel corso degli anni, pagine straordinarie di una lunga e prestigiosa carriera.

La realizzazione del 4x4 fu affidata a Giuseppe Busso, brillante progettista che, seguendo le caratteristiche richieste dal Ministero della Difesa, si dedicò a tempo pieno alla sua creazione.

Nel 1951 ultimata la fase di realizzazione iniziò quella dei test. Le prove furono massacranti e l'automezzo veniva maltrattato sempre di più fino alla rottura in modo tale da costringere i tecnici ad aumentarne la robustezza.

I Vigili del Fuoco acquistarono diversi modelli dell'AR 51, alcuni vennero impiegati per gli incendi di bosco, in quanto il fuoristrada era in grado di:rimorchiare un carrello antincendio del peso di Kg 800, trasportare 6 uomini con attrezzature varie, superare pendenze del 39% , ed era inoltre in grado di salire scalini alti 30 cm.

Altri modelli invece furono assegnati agli aeroporti dove, allestiti adeguatamente, offrivano un rapido soccorso sulle piste d'atterraggio con gli oltre 100 km/h di velocità massima.

Il fuoristrada nel mese di maggio del 1952, iniziò brillantemente anche la sua carriera sportiva partecipando e vincendo la gara delle Mille Miglia nella categoria veicoli militari.

Uno di questi automezzi custodito gelosamente nel tempo dai Vigili del Fuoco parteciperà all'edizione 2011 delle Mille Miglia come unità d'appoggio all'Alfa Romeo 6C 2500 S del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.