

Brescia, esposizione di mezzi storici VV.f. alla “Mille Miglia 2011”

L'Alfa Romeo 6C 2500 S dei vigili del Fuoco seguita in appoggio da un altro poliedrico veicolo, il fuoristrada dell'Alfa Romeo AR51 detta "Matta", è ai nastri di partenza per la gara della Mille Miglia 2011.

Esposte a Brescia, il 12 maggio, nella centrale piazza Paolo VI, le autovetture provenienti dalla Galleria Storica del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ubicato all'interno del Palazzo Ducale di Mantova (ex scuderie dei Gonzaga). È possibile ammirare: - l'anfibio Volkswagen del 1942 che è stato utilizzato come mezzo di ricognizione dell'esercito tedesco e successivamente adattato nelle officine dei vigili del fuoco come mezzo anfibio per le alluvioni, utilizzato nel 1951 nel Polesine; - l'autopompa FIAT/Tamini del 1934 in uso come mezzo standard per lo spegnimento degli incendi in diversi Corpi di Pompieri dei Comuni d'Italia negli anni '30.

La Galleria raccoglie in esposizione permanente oltre 50 mezzi storici. Sono presenti attrezzature antincendio del settecento (pompe a mano e trainate da cavallo), mezzi antincendio dell'ottocento (macchine a vapore, scale aeree e carri attrezzati per il soccorso) e un settore riservato alla motorizzazione in uso nei vigili del fuoco dall'inizio del novecento. In particolare sono esposte diverse autopompe tra cui una FIAT 15 TER del 1912 che è stata utilizzata durante la Prima Guerra Mondiale sul Piave. La gestione della Galleria storica è affidata a un gruppo di dieci vigili in pensione coordinati dall'Ing. Nicola Colangelo, veterano del Corpo e pluridecorato, che è anche uno dei due piloti della Alfa Romeo 6C2500S.

Le innovazioni e lo sviluppo tecnologico legato ai motori è da sempre patrimonio degli ingegneri e specialisti meccanici del Corpo nazionale dei vigili del fuoco che sin dall'inizio del Novecento è stato tra i primi Corpi dello Stato ad utilizzare i mezzi a motore ed adattarli alle necessità del soccorso.