ALLEGATO_2 dipvvf.COM-NA.REGISTRO UFFICIALE.U.0006258.09-02-2021.h.12:31

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MOTOBARCAPOMPA

Nome della nave: M B P VF 682

Costruzione:

del

CANTIERE NAVALE DE POLI

Armatore: **MINISTERO DELL'INTERNO**
DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE
CIVILE E SERVIZI ANTINCENDIO
00100 - R O M A -

Lunghezza f.t.	23.100 m
Larghezza f.o.	5.300 m
Larghezza f.t.	5.500 m
Altezza di costruzione	2.400 m
Dislocamento a vuoto	58.30 tonn
Dislocamento a pieno carico	75.00 tonn
Immersione media corrispondente	1.50 m
Pescaggio massimo (sotto le eliche)	1.50 m

Motori principali AIFO - IVECO 8281 SRM 06

50

./.

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

Motori principali AIFO - IVECO 8281 SRM 06

- potenza massima continuativa 2 x 475 CV = 950 CV
- giri corrispondenti 2200/min.

n° di matricola motore destro

n° di matricola motore sinistro

Riduttori invertitori MPM - IRM 320 A

- rapp. di riduzione 2,5:1

Motori motopompe AIFO - IVECO 8281 SRM 06

n° di matricola motore motopompa destro

n° di matricola motore motompompa sinistro

./.

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

Pompe antincendio CHINETTI 2T 100/100

- portata nominale 10.000 litri/1'
- prevalenza nominale 120 metri (12 bar)
- velocità di rotazione 2200 giri/1'
- potenza assorbita 400 CV

n° di matricola pompa destra 00144

n° di matricola pompa sinistra 00143

Accoppiatore per 3° linea d'asse MPM

- rapp. rid. 1:1

n° di matricola

Riduttore - invertitore 3° linea d'asse MPM IRM 320 A

- rapp. rid. 2,5:1
- potenza max 475 CV
- regime corrispondente 2200 giri

Stazza lorda T.S.L.

./.

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

Velocità:

1) al dislocamento di pieno carico con le 2 eliche lat.	oltre 13 nodi
2) al dislocamento di pieno carico con 3 eliche	oltre 15 nodi
3) al dislocamento ridotto in 60 tonn. con 3 eliche	oltre 16 nodi

PORTATA LORDA

La portata lorda della motobarca è di tonn. 16.7 cosi' composta:

- disperdente	tonn. 1.0
- schiumogeno	tonn. 8.0
- gasolio	tonn. 3.4
- acqua dolce	tonn. 1.0
- lubrificanti e liquidi in circolazione	tonn. 0.7
- equipaggio	tonn. 0.6
- materiale mobile antincendio	tonn. 2.0
	tonn.16.7

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

Pompe antincendio CHINETTI 2T 100/100

- portata nominale 10.000 litri/1'
- prevalenza nominale 120 metri (12 bar)
- velocità di rotazione 2200 giri/1'
- potenza assorbita 400 CV

n° di matricola pompa destra

n° di matricola pompa sinistra

Accoppiatore per 3° linea d'asse MPM

- rapp. rid. 1:1

n° di matricola

Riduttore - invertitore 3° linea d'asse MPM IRM 320 A

- rapp. rid. 2,5:1
- potenza max 475 CV
- regime corrispondente 2200 giri

Stazza lorda T.S.L.

./.

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

Velocità:

1) al dislocamento di pieno carico con le 2 eliche lat.	oltre 13 nodi
2) al dislocamento di pieno carico con 3 eliche	oltre 15 nodi
3) al dislocamento ridotto in 60 tonn. con 3 eliche	oltre 16 nodi

PORTATA LORDA

La portata lorda della motobarca è di tonn. 16.7 cosi' composta:

- disperdente	tonn. 1.0
- schiumogeno	tonn. 8.0
- gasolio	tonn. 3.4
- acqua dolce	tonn. 1.0
- lubrificanti e liquidi in circolazione	tonn. 0.7
- equipaggio	tonn. 0.6
- materiale mobile antincendio	tonn. 2.0
	tonn.16.7

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

SCAFO IN ACCIAIO

Suddivvisione dello scafo

Da prora verso poppa lo scafo è suddiviso mediante paratie trasversali nei seguenti compartimenti stagni:

- gavone di prora, pozzo catene
- locale alloggi
- locale saletta - cucina - WC
- locale apparato motore e pompe
- locale deposito materiale - gruppo elettrogeno
- gavone di poppa - locale agghiaccio timone

Le paratie di compartimentazione sono in acciaio estese fino al ponte coperta a prora e a poppa,e fino al cielo tuga al centro.

Un'ulteriore paratia tasversale non estesa fino al ponte coperta delimita a poppavia del locale motori, i depositi di gasolio e schiumogeno.

Materiali

Lo scafo è costruito in acciaio Fe 42 B UNI 7070

Caratterestiche meccaniche dell'acciaio secondo UNI 7070:

- carico di rottura 42-52 Kg/mmq
- carico di snervamento 26 Kg/mmq

./.

CANTIERE NAVALE DE POLI s.p.a.
COSTRUZIONI, RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
VENEZIA-PELLESTRINA

- allungamento 26-40 %

Il fasciame è costituito da corsi longitudinali di lamiera: la struttura è di tipo longitudinale con ossature trasversali rinforzate ogni 1350 mm

Spessori

Lamiera di chiglia (larghezza mm 900)	sp. 6 mm
Lamiera del fondo	sp. 5 mm
Lamiere fianchi	sp. 5 mm
Lamiere specchio	sp. 5 mm
Lamiere coperta	sp.4,5mm

Collegamenti

Per l'unione di lamiere e profilati dello scafo è stata usata la saldatura elettrica manuale con elettrodo a rivestimento basico.

./.