MINISTERO DELL'INTERNO

VIGILI DEL FUOCO CORPO NAZIONALE

Establecimiento y escuela de formaciòn para es Socorro en Montelibretti (Roma)

MINISTERO
DELL'INTERNO

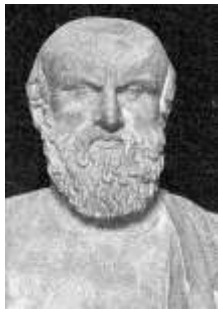
Escuela Formativa de Socorro de Montelibretti (SFO)

LOGO →

MOTTO →

Πάθει μάθος

""Quien con la esperiencia funesta obra, hace sì que el amaestramiento sea un valor"



La scultura di Eschilo al Museo Capitolino

MINISTERO
DELL'INTERNO

BREVES NOTAS HISTORICAS

- Año 1960:

  Viene fundada la Columna de Socorro Mobil Central (C.M.C.)

- MAYO 1994 :

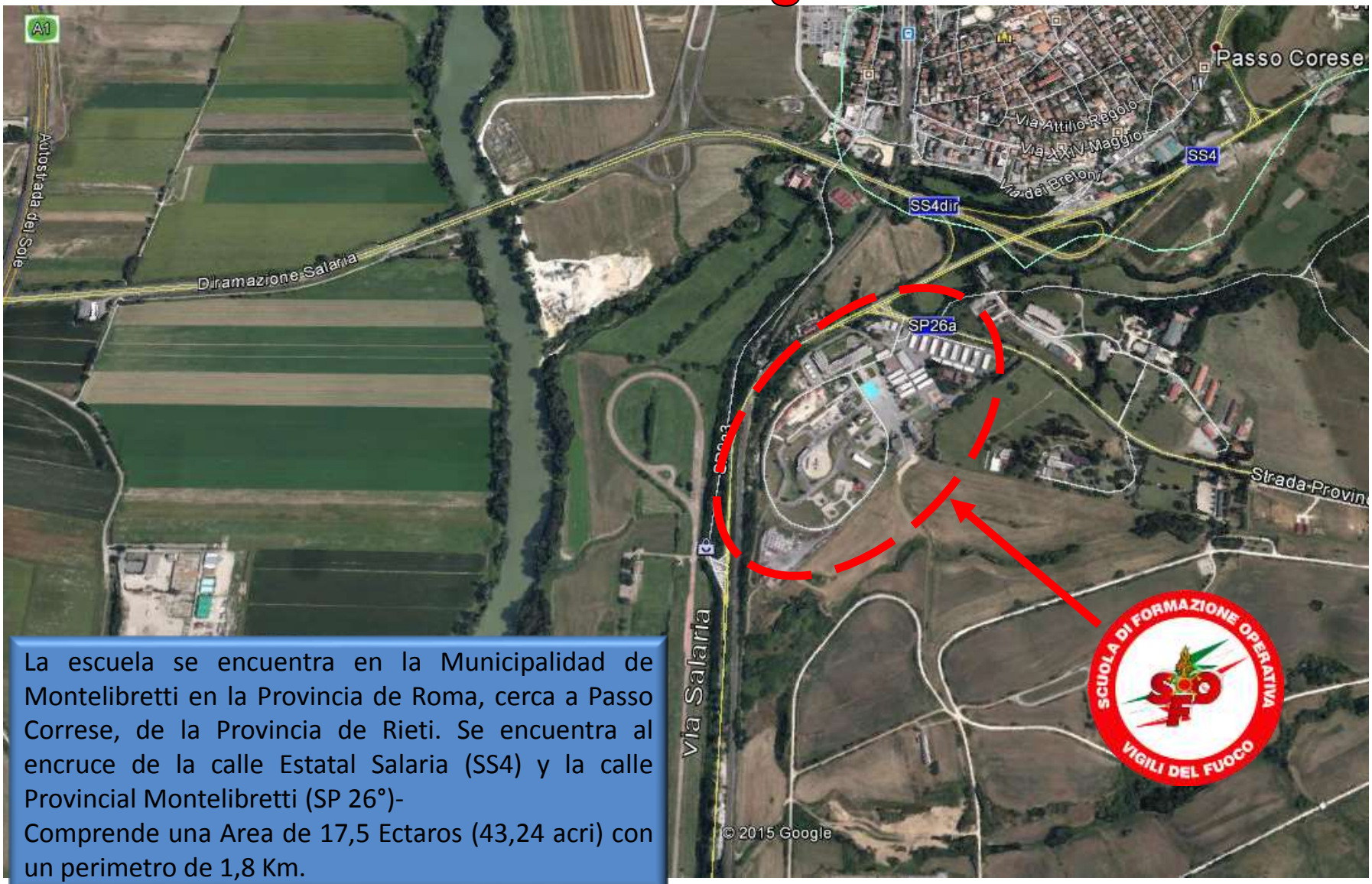
  El Centro Polifuncional es ahora subordinado para la formación del Socorro en la persona del Comandante de la Escuela Central Antincendio de Capannelle (Roma)

- MARZO 2002:

  La Escuela llega a ser Indipendiente

MINISTERO
DELL'INTERNO

La S.F.O. de Google Earth ...



La escuela se encuentra en la Municipalidad de Montelibretti en la Provincia de Roma, cerca a Passo Corese, de la Provincia de Rieti. Se encuentra al encruce de la calle Estatal Salaria (SS4) y la calle Provincial Montelibretti (SP 26°)-
Comprende una Area de 17,5 Ectaros (43,24 acri) con un perimetro de 1,8 Km.

Las funcione Istitucionales de la S.F.O.

Como declarado en el Decreto Ministerio de los Internos el 07.03.2002, la Escuela de Formación de Socorro debe:

- *Proveer a realizar los cursos de adiestramiento profecional antincendio;*
- *Elaborar de nuevo y actualizar los Programas de adestramientos profesionales, valendose de la colaboración de enseñantes y de instructores, inscritos en el Colegio Profesional;*
- *Planificar y gestir las estructuras para el adiestramiento, utilizadas para las ejercitaciones practicas;*
- *Administra los edificios de propriedad de la Escuela, las estructuras, los bienes mobiles y los servicios comunes presentes en el Centro Polifuncional.*

MINISTERO
DELL'INTERNO

PRINCIPALES DATOS DE LA S.F.O.:

- **Estación –cama :** n. 176 (*en 44 cuartos*)
- **Aulas Didacticas** : n. 6 (*con 180 puestos*)
- **Aula Informatica**: n. 1 (*con 24 emplazamientos*)
- **Aula Magna**: n. 1 (*para 400 puestos*)

URL: *www.vigilfuoco.it*
e-mail: *for.scuolamontelibretti@vigilfuoco.it*

MINISTERO DELL'INTERNO

VIGILI DEL FUOCO CORPO NAZIONALE

Escuela Formativa de Socorro de Montelibretti

MINISTERO DELL'INTERNO

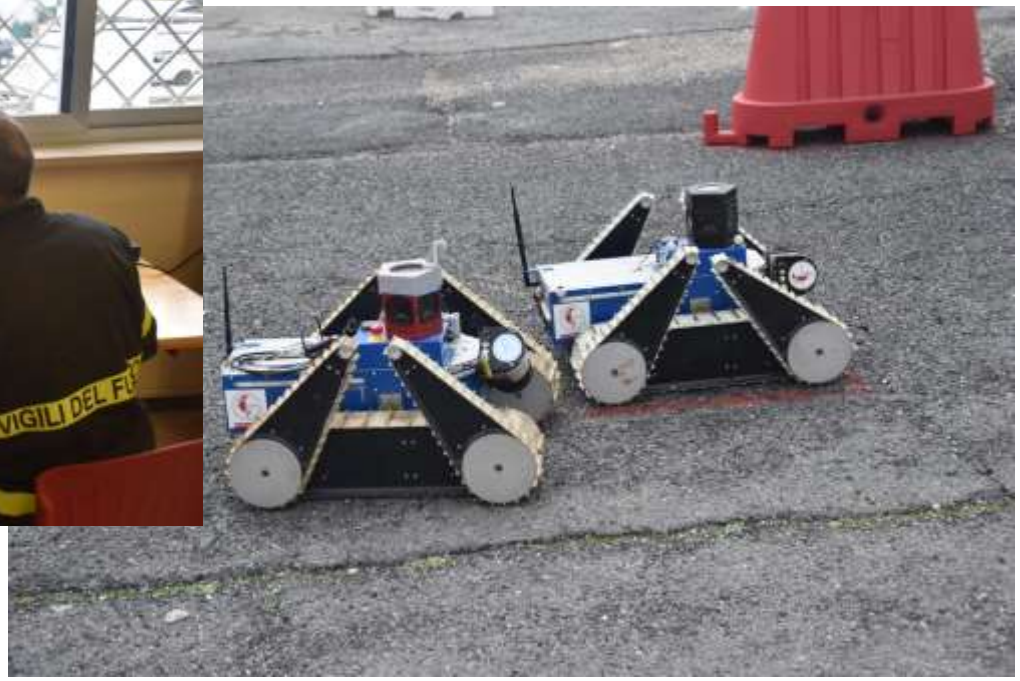
VIGILI DEL FUOCO CORPO NAZIONALE

Escuela Formativa de Socorro de Montelibretti

MINISTERO DELL'INTERNO

VIGILI DEL FUOCO CORPO NAZIONALE

Escuela Formativa de Socorro de Montelibretti



LAS ESTRUCTURAS Y LAS INSTALACIONES PARA EL ADIESTRAMIENTO

El Edificio principal de la Escuela, donde están ubicadas las Oficinas, los alojamientos y las Aulas

Las Aulas y los Alojamientos

N° 6 Aulas didacticas (en cada clase hai puesto para 30 Alumnos)

Las principales instalaciones para el adestriamiento en detalle

La Fire - House

La Fire - House

La Fire - House

La camera de Humo

La camera de Humo

La camera de Humo

Los discipulos o alumnos que deben seguir un adestramiento base, antes de efectuar el percurso de la Camera de Humo, asisten a una lección teorica en Aula y después sarán llamados en pequeños equipos formados de tres unidades para enfrentar las siguientes pruebas:

1. **CARDIOTEST** - montaje y ponerse los Autoprotectores
2. **CLAUSTROFOBIA**
3. **FATIGAMIENTO : Escaleras, martillos, Tapies Roullant**
4. **SALA HUMO**
5. **DEFATIGAMIENTO** - Tapies Roullant

LA SALA DE REGIA .: Permite de controlar y interarticular con la camera de Humo. Usando 3 monitores és posible seguir las faces de la ejercitación. Con la Sala invasa con el humo en dosis medias, gracias al uso de **telecameras infrarrojo** y otro monitor colegado a la telecamera se puede controlar la ejercitación quando la Sala està completamente ocupada con el humo.

EL BARCO (Ship Trainer)

EL SIMULADOR ANTINCENDIO PARA EL AEROPUERTO

EL SIMULADOR ANTINCENDIO PARA EL AEROPUERTO

INSTALACIONES, POZOS Y GALERIAS

EL A.T.P. : AUTOPROTCCIO'N EN AMBIENTE ACUATICO

EL A.T.P. : AUTOPROTCCIO'N EN AMBIENTE ACUATICO

INSTALACIONES OUTDOOR TRAINING

LA ESTRUCTURA DE LA METRO

LA ESTRUCTURA DE LA METRO

El Impianto de la Metrò reproduce realisticamente una Metropolitana compuesta de una Galería, una porción de binarios, un Trén y de una Orilla.
En el interno de los vagones és posible simular la intervención de bùsqueda y de salvamento de personas (usando maniquis) que quedaron atrapados en caso de incendio.
El Escenario de la intervención és realistica gracias a la presencia de un Generador de humo, que reduce la visibilidad y también gracias a una implantación Audio che reproduce las llamadas de ayudo y los gridos de panico de los viajantes.

LA ESTRUCTURA DE LA METRO

La ejercitación consiste en una simulación y consiste en una bùsqueda y Socorro en toda oscuridad y en un tùnel inundado con el humo, de personas en una porción de Binarios, sin Vagones.

Otro adestramiento tipico de la Metro és el socorro a personas quedadas atrapadas debajo el vagón ferroviario.

Las operaciones de socorro para extraer la persona debajo del Trén siguen la guia de la Maniobra de TPSS.

LA BOMBONA DE G.P.L.

LA BRIDA DE G.P.L.

El TRASIEGO DE G.P.L.

CFBT

CFBT

CFBT (Formación a la conducta del fuego en los Compartimientos)

.

EL TÚNEL - CARRETERA

UNIDAD DE SOCORRO

TIJERAS O TROCCADORAS PARA PODAR Y SEPARADOR

EQUIPAMIENTO PARA CORTAR

Las motos troncadoras, la motosierra y la lanza térmica son algunos equipamientos utilizados en la actividad de socorro, donde és necesario forzar una entrada en sitios cerrados, a través el corte de cercas o vallas, de rejas, planchas, guarda rrailes y hormigón armado.

Durante el Socorro por derrumbe, puede suceder de tener que hendir estructuras caidas, con el fin de abrir un varco para liberar las personas atrapadas o enterradas. En la obra de apuntalamiento puede suceder que se necesita realizar de prisa y a pie de obra, piezas indispensabkles para la realización de el Castillo de Apoyo.

La motosierra permite operaciones de divesimiento del cobre, de riducción de àrboles o de eliminación de los mismos., en caso de caìda en espacios con vehiculos. La motosierra con lama diamantada és una maquina portable o destinada a troccadear varios materiales distintos de la madera, como las paredes, los pisos, metales ductiles, vidrio y ladrillos.

EL EQUIPO PNEUMATICO PARA EL LEVANTAMIENTO

El equipo para el levantamiento comprende aparatos que permiten de levantar o de
trasladar objetos pesados, mediante el inflado de un almohadón con aire comprimida.

Esto se puede verificar en las operaciones de socorro a veiculos incidentados o en medio a los esgombros. En situaciones con poco espacio para obrar y de frequente en sitios o lugares donde no hai facilidad de acceso a medios mecànicos.

LA INSTALACIO'N S.A.F.

CONDUCCIO'N EN TERRENOS NO PREPARADOS O PREDISPUESTOS

Los Corsos para conducie en "terrenos no preparados" permiten de obtene la capacidad de guia necesaria para llegar en zonas dificiles, inundadas o cubiertas de nieve.

Los partecipiantes a los Cursos, son entrenados sobre Calles con fundo incoherente y con poca adesión. Son facilidados gracias a el ayudo de las tecnicas necesarias che aprovechan de la tracción integral y de los otros instrumentos off road presentes , come los riducidos o el bloque del diferencial.

MINISTERO DELL'INTERNO

Gracias por la Atenciòn

MINISTERO DELL'INTERNO

Πάθει μάθος

VIGILI DEL FUOCO CORPO NAZIONALE

Contatti

E-MAIL: for.scuolamontelibretti@vigilfuoco.it

Scuola di Formazione Operativa
Via Montelibrettese KM 0.064
00010 MONTELIBRETTI