

spedizione in abbonamento postale gruppo IV/70

L'Eco dei VIGILI del FUOCO



- Sicurezza in metro: quali misure anti-panico usare dopo il dramma di Londra
- Gas tossici: il "vademecum" per chi li produce, collauda e manipola
- Pronto soccorso: come comportarsi con le persone ustionate e congelate

Periodico di informazione da e per i VV.F. d'Italia



Norvegia



Panama



Venezuela



Turchia



Kuwait



Austria



Giappone



Gran Bretagna



Argentina



Filippine



USA



Italia

Schellenberg - Ogilvy & Mather

PAESE CHE VAI POMPIERE CHE TROVI

Anno VII - numero 23
aprile/maggio/giugno 1988

DIRETTORE RESPONSABILE
Antonio Berton

Coordinatore tecnico
Dott. Ing. **Roberto Luciani**
già Ispettore Generale dei Vigili del Fuoco

Hanno collaborato a questo numero:

AMMA Associazione Industriali Metallurgici
Meccanici Affini

Luciano Bruccini, Vigile del Fuoco di La Spezia

Fabrizio Cola, Vigile del Fuoco di Roma

Lorenzo De Napoli, Vigile del Fuoco di Bari

Pasquale Goglia, Vigile del Fuoco di Somma

Lombardo - VA

Luigi Iannone

Glaucio Maggi

Maurizio Micheletti, Vigile del Fuoco di Vercelli

Sergio Pegoraro, Vigile del Fuoco di Varese

Sebastiano Ricci, Capo dell'Ispettorato regione

Emilia Romagna del Corpo Forestale dello Stato

Fabrizio Santangelo, Ispettore Ginnico Sportivo

Davide Sorge

G. Carlo Tedeschi, Responsabile del Servizio

Sicurezza Antincendi dell'Università di Parma

Martin Tinkhauser, Vigile del Fuoco di Brunico - BZ

Marco Turri, responsabile per l'Educazione

Sanitaria C.R.I. di Verona

Salvatore Zagato, Vigile del Fuoco di Adria - RO

Editore

EDIZIONI EVF

Direzione, Redazione e Pubblicità

Via Forze Armate, 50

20147 Milano - telefono (02) 40.43.917

Fotolito: Bassoli SpA

Stampa: Grafica 85

Autorizzazione del tribunale di Milano
n. 47 del 20 Febbraio 1982

Abbonamenti annuali con contributo stampa

Sostenitore da L. 40.000 in su

Benemerito da L. 80.000 in su

Distribuzione gratuita ai Vigili del Fuoco



L'ECO DELLA STAMPA
LEGGE RITAGLIA E RILANCIA
L'ECO DEI VIGILI DEL FUOCO

Pubblicità inferiore al 70%

Costo di una copia L. 4.000 - Arretrati L. 5.000

Le opinioni espresse dagli Autori non impegnano la
Direzione della rivista

L'eco dei vigili del fuoco, periodico di informazione per i VV.F. italiani, è una rivista aperta a tutti coloro che desiderano affrontare sotto ogni aspetto i problemi, le idee, le esigenze che percorrono l'attività umana e lavorativa dei vigili del fuoco. Ogni collaborazione tendente a portare un contributo alla sicurezza e alla crescita tecnica e umana del corpo nazionale VV.F. troverà ospitalità su queste pagine.

Foto di copertina: è una pubblicità Mercedes-Benz
Agenzia Schellenberg-Ogilvy & Mather di Stoccarda

L'Eco dei VIGILI del FUOCO



Periodico di informazione da e per i VV.F. d'Italia

SOMMARIO

LA SICUREZZA NELLE STAZIONI DELLE METROPOLITANE: FORNIRE AL PUBBLICO INFORMAZIONI CHIARE SULLE USCITE È LA PRIMA "RICETTA ANTIPANICO"	2
GAS TOSSICI: SECONDA PARTE DELLA GUIDA PER UTILIZZARLI SENZA CORRERE INUTILI RISCHI	10
INCENDI NELLE FORESTE: IL COLPEVOLE È L'UOMO NEL 98 PER CENTO DEI CASI	15
PROTEZIONE CIVILE: IN UN CONVEGNO ILLUSTRATI I RISULTATI DELL'ATTIVITÀ A PARMA	16
VEICOLI ANTINCENDIO: LE CARATTERISTICHE DEL "FALCON" REALIZZATO DALLA ROSENBAUER	18
PREVENZIONE ANTINCENDIO: LE STATISTICHE DICONO CHE L'EUROPA È PIÙ AVANTI DI CANADA E USA	20
CURIOSITÀ: COSÌ SONO ORGANIZZATI I VIGILI DEL FUOCO DELLA LONTANA HONG KONG	25
LA CRONACA/1: VAGONE CISTERNA PERDE AMMONIACA IN STAZIONE, SFIORATA LA TRAGEDIA	26
LA CRONACA/2: A POCHI METRI DAL MARE POMPIERI FANNO I "MESSNER" PER SALVARE UN ROCCIATORE	28
ELICOTTERI: LE MODERNE AMBULANZE DEL CIELO PROGETTATE E PRODOTTE DALLA AGUSTA	29
SPECIALE PRIMO SOCCORSO: COME INTERVENIRE NEI CASI DI USTIONE E CONGELAMENTO	30
I POMPIERI ALL'INTERNO DEI PORTI: RIDEFINIRE IL LORO RUOLO, RIVEDERE GLI ORGANICI	32
LO SPORT: LE STORIE PARALLELE DI "GRILLO" DE ZOLT E TOMBA "LA BOMBA"	33
LE NOTIZIE IN BREVE	34
GESTIONE DEL RISPARMIO: L'INVESTITORE-FORMICA ATTRATTO DALLA BANCA E DAI TITOLI DI STATO	37
LE AZIENDE INFORMANO	38

a cura del professor
Fabrizio Santangelo

LA FAVOLA DEL GRILLO E DELLA BOMBA



Schivo il vigile del fuoco che ha rilanciato lo sci di fondo, esuberante ed estroverso il carabiniere che è già un mito dello sci alpino. Due storie di neve molto diverse. Le abbiamo rivissute per voi mentre le Olimpiadi di Calgary sono un ricordo e quelle di Seul stanno per diventare d'attualità

Alle Olimpiadi invernali di Calgary, Maurilio De Zolt non ha deluso i tifosi italiani, primi fra questi i suoi colleghi vigili del fuoco, conquistando un secondo posto nella 50 km. di fondo e portando sul traguardo al 5° posto la staffetta azzurra, dopo aver riguadagnato posizione su posizione una classifica che prima dell'ultima frazione affidata a "Grillo", era deludente.

De Zolt, insieme ad Alberto Tomba, l'atleta simbolo di questi Giochi, è stato l'emblema della squadra italiana, uscita a testa alta con i due ori del carabiniere, l'argento del nostro e i due bronzi nel biathlon ad opera di atleti della Polizia di stato.

Non vogliamo rifare la cronaca di quelle gare ormai così distanti nel tempo, quanto piuttosto sottolineare alcune curiose annotazioni che ci hanno suggerito i servizi televisivi e giornalistici. De Zolt - Tomba, Tomba - De Zolt, il ritornello ricorrente di quei giorni: due grandi campioni sì, ma quante differenze tra loro! Del "Grillo" si sa solo da poco che è un vigile del fuoco, Tomba in effetti non è stato mai Tomba e basta, ma il "carabiniere Tomba". Il primo arranca sugli sci

in prove massacranti di diverse decine di chilometri, che significano migliaia di ore e di km. all'anno di allenamento; l'altro brucia tutte le sue energie in una sessantina di secondi esplosivi e dopo circa un migliaio di metri ha già concluso la sua prova. De Zolt svolge la sua gara in percorsi sperduti, in mezzo ai boschi che ne nascondono le gesta, lontano dal grosso degli spettatori e delle telecamere; Tomba invece è lì, sotto lo sguardo attento dei presenti e delle televisioni che con il "ralenty" ne fanno rivedere ogni movimento.

Il ricco e il povero

Uno pratica uno sport povero, almeno fino a qualche tempo fa; l'altro uno degli sport miliardari per eccellenza.

De Zolt è giunto al successo a trentacinque anni, Tomba è il primo della classe a venti. De Zolt viene da una famiglia modesta, fa l'operaio in fabbrica, poi tramite concorso riesce a entrare nei Vigili del Fuoco; Tomba cresce in una famiglia più che benestante (il padre ha un avviato negozio di tessuti) e viene chiamato nell'Arma dei

Carabinieri per motivi sportivi, non certo per necessità di lavoro. Maurilio nasce in un piccolo paese in zona alpina, dove saper andare sugli sci è un fatto normale, a volte anche necessario; Alberto è un giovane di città, casa di villeggiatura sulle nevi dell'Appennino, per il quale lo sci è sport puro. Il primo, minuto e timido, poche parole e via; l'altro, aitante ed estroverso, uomo di sport e di spettacolo. Uno festeggia la medaglia con gli amici venuti da Belluno davanti a qualche bicchiere di buon vino di casa, l'altro sfoga in una nottata di

discoteca la fine delle tensioni.

Ci scusino i nostri atleti se abbiamo romanizzato su di loro, se li abbiamo messi a confronto in paragoni un po' artificiali: nello sport, quando si è il migliore lo si è, punto e basta. Indipendentemente dalle circostanze che lo hanno determinato, dalla disciplina praticata e dal luogo di origine. Nella loro diversità, De Zolt e Tomba rappresentano due facce dell'Italia sportiva che speriamo di vedere ancora per anni sugli aiori: forza Grillo, quindi, e forza Bomba, naturalmente!

F. San.

I PROSSIMI APPUNTAMENTI

12 giugno	Roma	IV° Campionato Italiano VV.F. di Ciclismo
26 giugno	Bar-Le-Duc (F)	IV° Campionato Mondiale VV.F. di Ciclismo
novembre	Torino	II° Campionato Italiano VV.F. Nuoto per Salvamento
27/29 nov.	Ascoli P.	II° Campionato Italiano VV.F. di Lotta s.l. e g.r.
18 dicembre	Cagliari	IV° Campionato Italiano VV.F. Pesistica

I Campionati Italiani VV.F. stanno ormai diventando una tradizione che si perpetua nel tempo: come dimostra la tabella allegata, di ben 5 discipline si riesce a indire con regolarità il campionato di categoria. È un impegno gravoso, sia in termini economici sia in termini di sforzo organizzativo, ma credo sia il termometro più attendibile del "risveglio" che da qualche anno si rileva nei GG.SS. VV.F.

IN BREVE



Il Perlini 605D, in servizio presso l'aeroporto di Linate. Serbatoio acqua 10.000 litri, serbatoio schiuma 1.500 litri.

zione dei Comandi di Milano e Roma, con il contributo fotografico di altri Comandi Provinciali.

Le foto illustravano i corsi di formazione dei VV.F. presso le Scuole Centrali Antincendi di Roma le Capannelle, i Nuclei elicotteri e sommozzatori, il servizio aeroportuale, la rete per il rilevamento della radioattività, numerosi interventi di grave entità ed esercitazioni di Protezione Civile. Interessante la raccolta di stemmi e distintivi dei VV.F. proveniente dal Comando di Milano.

All'esterno del padiglione su un'estensione di circa 300 metri quadrati erano esposti gli automezzi dei vigili del fuoco.

Un dispiegamento di mezzi che ha suscitato molto interesse sia per i modelli presentati che per i compiti e le funzioni specifiche del Corpo. L'Oscar della curiosità è andato all'enorme autobotte Perlini e all'elicottero, ma il culmine dell'affluenza di pubblico si è avuto quando l'autoscala da 50 metri completamente sviluppata è entrata in funzione, dando la possibilità ai visitatori di salirvi per mezzo dell'ascensore. In alcuni momenti si è avuta una coda di un centinaio di "spericolati" che hanno atteso molto tempo il proprio turno.

Luigi Iannone

Manchester (Inghilterra)

Porte rapide nella caserma

L'apertura a tempo di record fa guadagnare 7 secondi rispetto alle "vecchie" porte

Nella caserma dei Vigili del Fuoco dell'aeroporto di Manchester (Inghilterra) sono state installate le porte ad "apertura rapida" che permettono l'uscita immediata dei veicoli di soccorso in caso di emergenza. Queste porte scorrevoli sono costruite in alluminio anodizzato e sono munite di finestre in plexiglas, un materiale che pesa la metà del vetro. Ogni porta è grande cinque metri quadri circa e può essere manovrata sia elettricamente che a mano. La leggerezza di queste porte consente la rapida apertura automatica in 10 secondi, con un risparmio di 7 secondi rispetto alle porte installate precedentemente. Il centro di soccorso è vicino alle piste, ma il regolamento di sicurezza aeroportuale esige che in caso di emergenza i mezzi dei vigili del fuoco raggiungano il luogo più lontano dall'aeroporto in meno di due minuti.

Govoni, "Bomber" sul Sesia

Successo incontrastato — nonché bis del trionfo dello scorso anno! — per il Gruppo Sportivo del Comando Provinciale VV.F. di Vercelli al Torneo Interforze '88. La manifestazione di Calcio amatoriale, nata nell'86 su proposta degli enti partecipanti, ha visto la partecipazione di 6 squadre classificate in quest'ordine: Vigili del Fuoco, Agenti di Custodia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Militari di Scalise, Polizia di Stato.

La premiazione è avvenuta il 3 maggio nei saloni della Concessionaria Saab di Luigi Leone, sponsor ufficiale, con l'assegnazione dei tre Trofei: il primo intitolato a La Sesia (messo in palio dall'omonimo giornale di Vercelli), gli altri due alla memoria di Giorgio Bendoni e del vigile Franco Agostini.

Un'evidenza particolare al V.v.a. Giancarlo Govoni, che ha segnato tutte 7 le reti della squadra dei pompieri.

V.F. Maurizio Micheletti
Vercelli



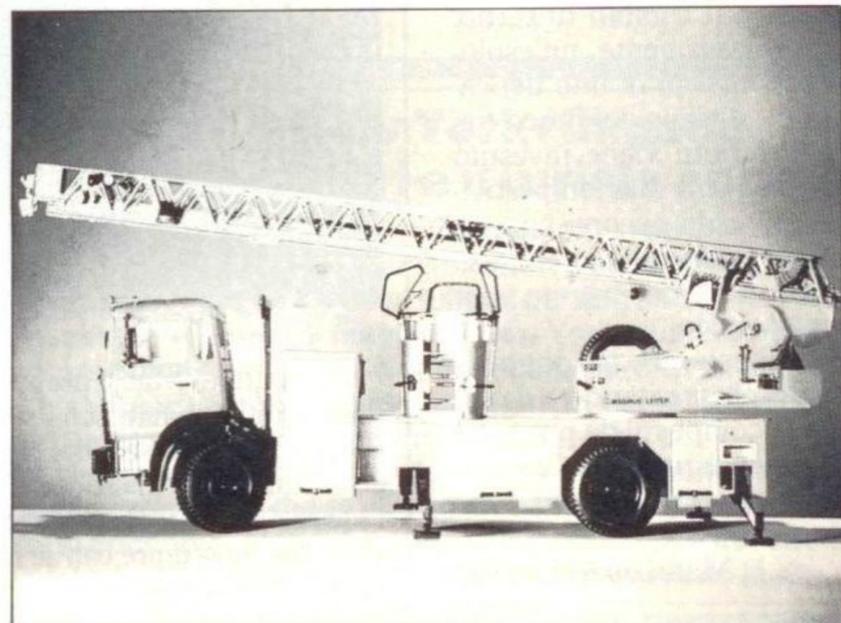
GIOIELLO IN MINIATURA

L'autoscala che vedete nella foto è un modello, costruito in scala 1:24, del Magirus da 30 metri. La fedelissima riproduzione di un mezzo antincendio che è il simbolo dei pompieri, è lunga 42 centimetri e lo sviluppo delle volate della scala raggiunge 1 metro e 60 centimetri. Esistono in commercio anche altre scatole di montaggio, che permettono di

ricostruire carri polisoccorso e autopompe. Gli "chassis" sono Magirus e Mercedes Unimog, poiché la riproduzione c'è solo per i veicoli tedeschi. Dopo i soliti modelli "storici", ora sono finalmente disponibili ampie gamme di modelli "moderni".

Un piccolo "difetto": questi gioiellini sono piuttosto cari.

Davide Sorge
Trieste



Le porte ad apertura rapida della caserma dei pompieri nell'aeroporto di Manchester.

