Anno VII - numero 25 - ottobre, novembre, dicembre 1988

spedizione in abbonamento postale gruppo IV/70

L'Eco dei VIGILI del FUOCO

Periodico di informazione da e per i VV.F. d'Italia

- Infortuni sul lavoro: cosa prescrive la legge, cosa fanno le aziende
- Pronto soccorso: come comportarsi quando si tratta di fratture
- Cosa ci ha insegnato il dramma della piattaforma "Piper Alpha"

TUTTO SULLE MASCHERE ANTIGAS

Anno VII - numero 25
ottobre/novembre/dicembre 1988

DIRETTORE RESPONSABILE
Antonio Berton

Coordinatore tecnico
Dott. Ing. **Roberto Luciani**
già Ispettore Generale dei Vigili del Fuoco

Hanno collaborato a questo numero:
AMMA Associazione Industriali Metallurgici Meccanici Affini
Martino Bertolin, Vigile del Fuoco di Treviso
Calogero Cucchiara, Vigile del Fuoco di Sciacca - AG
Antonio Cucé, Vigile del Fuoco di Livorno
Lorenzo De Napoli, Vigile del Fuoco di Bari
Glauco Maggi
Guerriero Moriconi, Vigile del Fuoco di Perugia
Marco Turri, responsabile per l'Educazione Sanitaria C.R.I. di Verona
Salvatore Zagato, Vigile del Fuoco di Adria - RO

Editore
EDIZIONI EVF
Direzione, Redazione e Pubblicità
Via Forze Armate, 50
20147 Milano - telefono (02) 40.43.917

Fotolito: Bassoli SpA
Stampa: Grafica 85 - Rodano - Milano

Autorizzazione del tribunale di Milano
n. 47 del 20 Febbraio 1982

Abbonamenti annuali con contributo stampa
Sostenitore da L. 40.000 in su
Benemerito da L. 80.000 in su
Distribuzione gratuita ai Vigili del Fuoco

L'ECO DELLA STAMPA
LEGGE RITAGLIA E RILANCIA
L'ECO DEI VIGILI DEL FUOCO

Pubblicità inferiore al 70%

Costo di una copia L. 4.000 - Arretrati L. 5.000

È vietata la riproduzione e/o traduzione anche parziale di articoli senza autorizzazione dell'Editore

Le opinioni espresse dagli Autori non impegnano la Direzione della rivista

L'eco dei vigili del fuoco, periodico di informazione per i VV.F. italiani, è una rivista aperta a tutti coloro che desiderano affrontare sotto ogni aspetto i problemi, le idee, le esigenze che percorrono l'attività umana e lavorativa dei vigili del fuoco. Ogni collaborazione tendente a portare un contributo alla sicurezza e alla crescita tecnica e umana del corpo nazionale VV.F. troverà ospitalità su queste pagine.

In copertina foto del V.F. Giorgio Zabeo di Mestre - VE

L'Eco dei VIGILI del FUOCO
Periodico di informazione da e per i VV.F. d'Italia

SOMMARIO

LA SCIENZA ALLE PRESE CON I GAS:
ECCO COME "RADIOGRAFARE" LE MICIDIALI NUBI GASSOSE CARICHE DI RISCHI **4**

GAS TOSSICI: QUARTA E ULTIMA PARTE DELLA GUIDA CHE INSEGNA A RICONOSCERLI E MANEGGIARLI. È LA VOLTA DELLE MASCHERE E DEI SISTEMI PROTETTIVI **8**

PRONTO SOCCORSO:
TUTTE LE PRECAUZIONI DA PRENDERE QUANDO SI È ALLE PRESE CON FRATTURE **12**

LA TRAGEDIA DELLA "PIPER ALPHA":
IL DRAMMA DELLA PIATTAFORMA,
I RACCONTI DEI SUPERSTITI,
GLI INSEGNAMENTI PER IL FUTURO **15**

INFORTUNI SUL LAVORO E MALATTIE PROFESSIONALI: COSA DICE LA LEGGE E COSA POSSONO FARE LE AZIENDE **19**

PARLIAMO DI SOLDI: TRA LE NOVITÀ PER CHI RISPARMIA SI SEGNALA IL CONTO CORRENTE ABBINATO A UN FONDO COMUNE A UNA GESTIONE FIDUCIARIA **22**

LE NOTIZIE IN BREVE **24**

LE AZIENDE INFORMANO **28**

IN BREVE

fessionale ma dell'ingegnoso utilizzo di piccoli oggetti o strumenti domestici.

Ecco l'"idea" per salvare un gattino scivolato in un tubo di scarico: collegare una serie di bastoni, per l'occasione manici di scopa, con nastro adesivo per la lunghezza del tratto verticale, inchiodando all'estremità inferiore un disco di legno spalmato di colla rapida alla quale s'attaccherà il micio. L'istinto solidale delle persone presenti favorisce in maniera inaspettata il reperimento del materiale per la costruzione della atipica "canna da pesca". Dopo il recupero, effettuato dal Capo Squadra Pozzobon si raserà il micio per poterlo liberare dalla tavoletta.

V.F. Martino Bertolin
Treviso

La Saab 9000 turbo protagonista dell'incidente in autostrada e l'incendio dei vecchi automezzi all'aeroporto militare di Bari.

I PROBLEMI DEL "115"

Vita dura per il 115, il numero diretto — solo in teoria, pare — per le chiamate di pronto intervento dei vigili del fuoco valido su tutto il territorio nazionale. Infatti, se due distaccamenti, anche di comandi diversi, cadono sotto lo stesso distretto teleselettivo, uno solo dei due risponde al 115. È il caso per esempio del distaccamento di Sciacca, Agrigento, dove si risponde anche alle chiamate di altri tre comuni limitrofi, in uno dei quali c'è l'altro distaccamento. È evidente la perdita di tempo prezioso. Eppure la SIP sostiene che non è possibile applicare dei commutatori di linea, in modo da passare le chiamate direttamente al distaccamento interessato, come avviene già da tempo invece per i telefoni di Polizia e Carabinieri.

Ad evitare disguidi si è dovuto ricorrere ad annunci tramite emittenti locali, nei quali si invita a fare il vecchio numero con comprensibile confusione nei cittadini: un disservizio da eliminare al più presto.

V.F. Calogero Cucchiara
Sciacca - AG

Bari

Interventi in autostrada e aeroporto

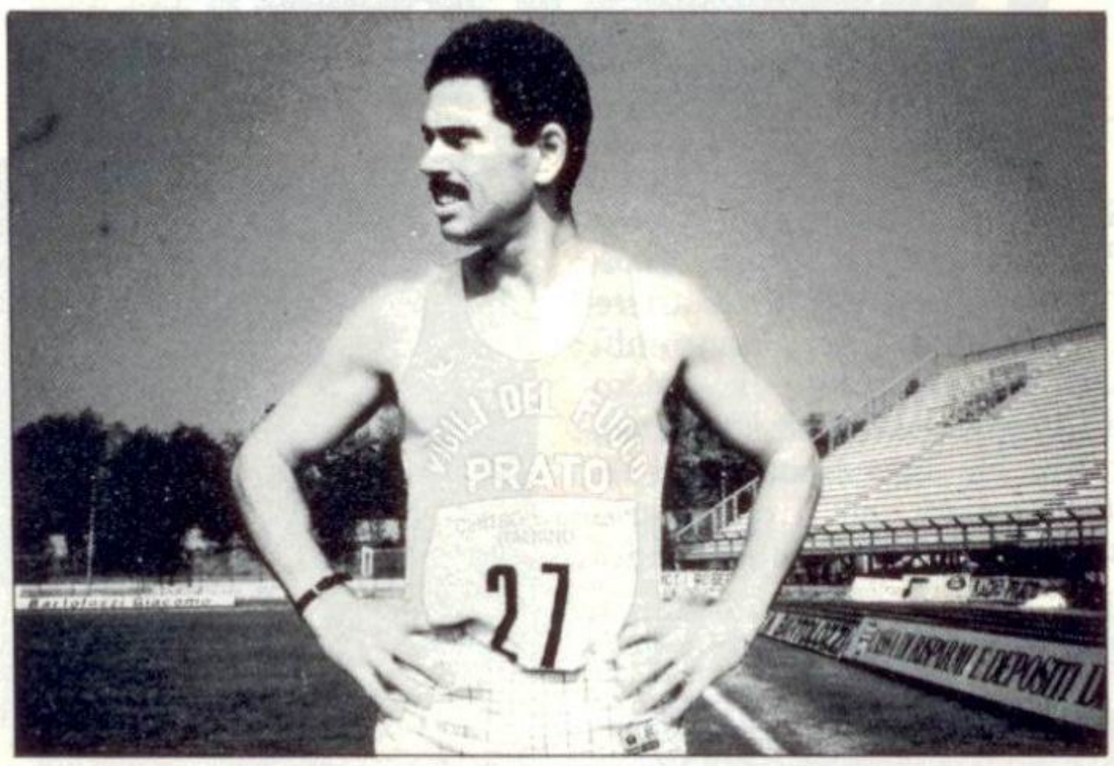
Brucia una Saab insieme al conducente. Senza vittime il rogo di vecchi mezzi all'aerostazione militare

Ecco la cronaca di due interventi dei Vigili del Fuoco di Bari. Il primo è avvenuto su richiesta della Polstrada, sull'autostrada A 14 nei pressi di Molfetta direzione sud, per l'incendio di una Saab 9000 Turbo, uscita fuori strada dato il probabile scoppio di un pneumatico. Il conducente, carbonizzato, era incastrato all'interno. Dalla sede centrale si interveniva con un'autopompaserbatoio, un polisoccorso attrezzato per incidenti stradali e un'ambulanza. Giunti sul posto si provvedeva allo spegnimento della autovettura e all'estrazione del corpo carbonizzato del conducente. Le operazioni sono state dirette dai caposquadra Mesto e Giuseppe Ferrante.

Il secondo intervento è nato invece dalla chiamata del personale dell'Aeronautica militare, in seguito all'incendio nel deposito di autovetture fuori uso dell'aeroporto militare. L'incendio si era sviluppato, con l'aiuto del vento, dalla ristoppia che circondava il deposito stesso, in vari punti coinvolgendo automezzi, copertoni e materiali di risulta. Oltre ai nostri mezzi, il distaccamento aeroportuale inviava un Perlini e l'Aeronautica militare due autobottipompa. L'intervento è durato circa 6 ore; le operàzioni di spegnimento sono state condotte dai caposquadra Ribezzi, Mesto e Giuseppe Ferrante.

V.F. Lorenzo De Napoli
Bari

UN ATLETA... CON I BAFFI



Settecentocinquantatré atleti provenienti da tutta Italia in rappresentanza di 160 società e di 54 province hanno partecipato alla Festa Nazionale di atletica leggera, che ha avuto luogo dal 22 al 25 settembre allo Stadio delle Palme a Palermo. La manifestazione, patrocinata dalla Regione Siciliana e dal comune di Palermo, è stata inaugurata dal sindaco, professor Leoluca Orlando. Grande protagonista è stato il vigile del fuoco Daniele Rossetti, 36 anni, caposquadra del distaccamento VV.F. di Prato (Fi), che ha vinto tre titoli nella categoria "adulti": nei 200 metri con il tempo di 24.30, i 400 metri in 55.20 e gli 800 metri in 27.60, superando i più forti avversari con distacchi notevoli. Una serie di risultati di tutto rispetto e grande soddisfazione per il baffuto pompiere pratese, che ha raccolto i frutti di mesi di duro allenamento.

Adria (Rovigo)

Una folla di gommoni anima il Po

Bel tempo e grande successo per il tradizionale raduno nazionale sul delta del grande fiume

Una splendida giornata ha accolto il 4 settembre 1988 i partecipanti al Raduno Nazionale Gommoni denominato "5° Gommotrekking Città di Adria". Un giro turistico che si è protratto per circa 10 chilometri nel Delta del Po, con partenza da Adria.

Molti i club e i gruppi che si sono dati appuntamento al sabato, presso il centro sportivo, R. Vidale mettendo in mostra splendidi gommoni tra i 4 e i 7 metri.

L'invito è stato esteso ai vari comandi Provinciali dei Vigili