



MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELL'AZIONE CIVILE



Corpo Nazionale
Vigili del Fuoco



REGIONE
PIEMONTE



Unitart - 0173 61328

1312 campionato mondiale
campionato italiano
di mountain bike
VIGILI DEL FUOCO



20-21 giugno 2008
Santo Stefano Belbo
Cuneo - Piemonte - Italia



Comitato d'onore

Capo dipartimento dei Vigili del Fuoco
Del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Giuseppe Pecoraro

Vice Capo Dipartimento Vicario
e Capo del Corpo Nazionale dei VV.F.

Antonio Gambardella

Direttore Regionale VV.F. Piemonte

Michele Ferraro

Assessore al Turismo della Regione Piemonte

Giuliana Manica

Prefetto della Provincia di Cuneo

Bruno D'Alfonso

Comandante Provinciale VV.F. di Cuneo

Pietro Di Risio

Sindaco di Santo Stefano Belbo

Giuseppe Artuffo

Dirigente dell'Ufficio per le attività Sportive VV.F.

Fabrizio Santangelo

Presidente Cocmef

Jean Jacques Martel

Presidente della Federazione Ciclistica Italiana

Renato Di Rocco

Presidente ATL Langhe e Roero

Fausto Perletto

Presidente Comunità Montana Langa delle Valli

Enrico Pregliasco

Consigliere Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo

Claudio Agosti

Comitato organizzatore

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Cuneo

ATL Langhe e Roero

Comunità Montana Langa delle Valli

Comune di Santo Stefano Belbo

Associazione Terre Alte



13° campionato mondiale - 12° campionato italiano di mountain bike Vigili del fuoco



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile

Mi è particolarmente gradito rivolgere un saluto a tutti i partecipanti alla 13ª Edizione dei Campionati Mondiali VV.F. di Mountain Bike che, dopo l'edizione del 2003 in Trentino e dopo il Successo dei Campionati Mondiali VV.F. di Ciclismo su strada ed a cronometro di Montefiascone (VT), tornano a disputarsi in Italia a cura del Comando Provinciale di Cuneo nella splendida localit  di Santo Stefano Belbo.

L'augurio pi  naturale che viene da rivolgere in occasione di un tale evento agli atleti convenuti   il conseguimento di quei risultati agonistici per i quali ci si   lungamente e duramente preparati: questo   anche il mio auspicio, unitamente tuttavia all'invito a voler considerare gi  di per s  una vittoria la partecipazione ad una gara di cos  ampia rilevanza.

Il mio sincero plauso e ringraziamento va, altres , rivolto a tutto il personale costituente lo "staff" organizzativo per il gravoso compito fin qui svolto, nel pieno convincimento che l'auspicabile successo della manifestazione ripagher  l'impegno profuso.

Giuseppe Pecoraro



Corpo Nazionale Vigili del Fuoco

Da sportivo vero ed appassionato, oltre che nella veste istituzionale di Capo del Corpo Nazionale, saluto cordialmente tutti i convenuti alla 13ª edizione dei Campionati Mondiali VV. F. di Mountain Bike. Sapere che - anche in virt  delle capacit  organizzative dimostrate nel recente passato - una cos  importante manifestazione sportiva internazionale torni a disputarsi in Italia,   per lo scrivente sicuro motivo di orgoglio.

Auguro quindi a tutti gli atleti, Vigili del Fuoco provenienti da tutto il mondo, di raggiungere i traguardi sperati, ma sempre nel rispetto dei principi di lealt  e correttezza propri delle competizioni sportive e ringrazio i responsabili, per aver saputo egregiamente organizzare un evento di tali dimensioni tra le mille difficolt  - economiche e non - che sono chiamati quotidianamente a fronteggiare.

Antonio Gambardella



Direzione Regionale Vigili del fuoco

Sulla stampa sportiva leggiamo frequentemente giudizi lusinghieri sull'attività sportiva dei Corpi dello Stato, tra i quali spicca il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. Non mancano, tra l'altro, riconoscimenti al valore che i nostri atleti esprimono anche in importanti manifestazioni internazionali, ivi compresi gli appuntamenti olimpici, arricchendo il medagliere italiano. La gratitudine sincera di milioni di appassionati ci inorgoglisce e dà merito al talento ed all'impegno degli atleti, nonché all'intelligente gestione dei servizi sportivi centrali del Corpo, che con lungimiranza promuovono e sostengono le attività sul territorio, mantenendo e perfezionando una grande tradizione di valorizzazione dello sport. La soddisfazione per i risultati ottenuti è ancor più significativa in un momento, come quello attuale, in cui purtroppo la passione sportiva è pesantemente mortificata da avvenimenti negativi che colpiscono la società civile e che con lo sport non hanno alcuna attinenza. Lo sforzo dei nostri atleti, assolutamente disinteressato e profuso con spirito squisitamente volontario e dilettantistico, si distingue in tale contesto in quanto improntato a nobili finalità che si identificano con gli obiettivi del servizio istituzionale. Per tali ragioni sono lieto di rivolgere un saluto affettuoso a tutti i partecipanti al Campionato Ciclistico che si terrà il 20 e 21 giugno 2008 in S. Stefano Belbo (CN), i quali attraverso la competizione sportiva sapranno contribuire a promuovere l'immagine del Corpo Nazionale. Esprimo altresì il mio apprezzamento, insieme ad un vivo ringraziamento, al Comitato Organizzatore che profonde le proprie energie per la migliore riuscita dell'evento.

Michele Ferraro



Regione Piemonte

La Regione Piemonte, che con la sua configurazione fisica rappresenta uno scenario ideale per la pratica del ciclismo, accoglie con entusiasmo il 13° Campionato Mondiale dei Vigili del Fuoco di Mountain Bike. Una lunga tradizione ci lega a questo sport: siamo la terra che ha dato i natali a importanti nomi del ciclismo su strada, tappa da sempre di importanti manifestazioni internazionali. Nel 2007, poi, con il comitato piemontese della Federazione Italiana Ciclismo abbiamo istituito la 1ª Piemonte Bike Cup, una coppa che riunisce le più importanti gare internazionali di mountain bike ospitate dal nostro territorio. È, quindi, nel segno di un rapporto storico che le dolci e ondulate colline delle Langhe e del Roero faranno da sfondo a una gara che si preannuncia avvincente e di alto valore sportivo. Pedalando in mezzo a quei vigneti, candidati a diventare patrimonio mondiale dell'Unesco, lontano dal frastuono della città e in contatto con la bellezza di una natura autentica, i professionisti e i volontari del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, proficuo bacino per atleti e sportivi di livello internazionale, saranno l'uno accanto all'altro in una sfida che, questa volta, vedrà come obiettivo il traguardo. Santo Stefano Belbo, l'inizio di questo percorso mozzafiato che si perderà nelle sinuosità delle colline per concludersi tra i sapori di una cucina tra le più rinomate al mondo: tartufi, formaggi e grandi vini, Barbera e Barberesco in primis, da degustare in ristoranti da gourmet e in piccole trattorie di paese, avvolti in un rilassante contesto dal sapore medievale grazie ai numerosi castelli e borghi storici che fanno capolino dalle sommità dei colli. Un ringraziamento, dunque, a tutti coloro che hanno reso questa importante manifestazione sportiva anche un'occasione di valorizzazione e di promozione delle straordinarie eccellenze di questo territorio.

Giuliana Manica



Prefettura di Cuneo

La 13ª edizione del Campionato Mondiale di Mountain bike dei Vigili del Fuoco si disputerà nel territorio di Santo Stefano Belbo e quindi avrà come scenario l'incantevole paesaggio delle Langhe, terra di antiche tradizioni di accoglienza ed ospitalità.

Il Comune di Santo Stefano Belbo, noto anche per aver dato i natali allo scrittore Cesare Pavese, sarà meta di numerosi atleti nazionali ed esteri appassionati di ciclismo, che avranno così l'opportunità di apprezzare il ricchissimo patrimonio culturale, paesaggistico ed enogastronomico di questo splendido angolo della «Granda».

Desidero rivolgere al Comitato Organizzatore il mio personale apprezzamento per l'ottimo lavoro svolto, con l'auspicio del pieno successo della manifestazione sportiva e mi unisco ai promotori di questa importante competizione nell'accogliere con un caloroso benvenuto gli atleti ed i partecipanti tutti al prestigioso meeting sportivo.

Bruno D'Alfonso



Comando Provinciale Vigili del fuoco di Cuneo

Nell'ambito delle attività sportiva di questo comando l'anno 2008 sarà ricordato per un evento internazionale: il 13º Campionato Mondiale V.V.F di Mountain bike. Una fantastica opportunità da condividere tutti insieme che vedrà la partecipazione di colleghi provenienti da tutti i continenti sotto un unico simbolo: la bandiera dei Vigili del Fuoco. La manifestazione sportiva non misurerà solo le doti atletiche dei concorrenti, peraltro già riconosciute per antonomasia al

Vigile del Fuoco nelle rischiose operazioni di soccorso tecnico urgente, ma sarà principalmente l'occasione per riaffermare un appassionato spirito di corpo che da sempre e dovunque contraddistingue il Corpo dei Vigili del Fuoco. Il Dipartimento ha ritenuto di promuovere tale evento nel territorio della "Provincia Granda", riconoscendo la passione e l'entusiasmo che portarono alla riuscita manifestazione dei campionati italiani V.V.F di ciclismo su strada disputatisi a S. Stefano Belbo nelle edizioni dal 2002 al 2006.

In questo lembo della provincia di Cuneo, nel territorio della Langa, consacrata alla memoria da un suo figlio illustre: Cesare Pavese, di cui quest'anno ricorre il centenario della nascita, si confronteranno centinaia di atleti nella dura e aspra fatica dei saliscendi sulle colline langarole tra vigneti e cascinali quasi a ricordare quell'antico connubio che lega la storia millenaria contadina fatta di fatiche dolenti e di aspra e cruda lotta quotidiana con questa terra. Nel ringraziare il Comitato Organizzatore per l'encomiabile lavoro svolto, a tutti i partecipanti, ai loro accompagnatori ed alle loro famiglie rivolgo un caloroso benvenuto e l'augurio che attraverso lo sport si possano rinsaldare i valori di solidarietà e amicizia che da sempre appartengono a tutti i vigili del fuoco.

Pietro Di Risio



Comune di Santo Stefano Belbo

Santo Stefano Belbo ha l'onore di ospitare il 13° Campionato del Mondo ed il 12° Campionato Italiano di Mountain bike, riservati ai componenti del corpo dei Vigili del Fuoco, dopo aver dato origine e teatro alla corsa ciclistica su strada chiamata "Tutti contro i pompieri" (che per alcune edizioni è stata anche prova del Campionato Italiano Vigili del Fuoco). Nella mia veste di Sindaco porgo i più cordiali saluti ai partecipanti ed i più sentiti ringraziamenti a quanti, a tutti i livelli, hanno permesso di realizzare a Santo Stefano Belbo questa manifestazione: dal Ministero dell'Interno al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ed in particolare al Comando di Cuneo, dagli sponsor ai collaboratori locali. È per me particolarmente importante questa opportunità di far conoscere anche all'estero il nostro territorio e le sue colline, la nostra cultura ed i prodotti tipici, che vedono in primo piano i vini Moscato d'Asti ed Asti Spumante. La mountain bike è sicuramente il mezzo più adatto per conoscere, senza intermediari, queste colline e per capire l'impegno che necessita per coltivarle. Proprio i nostri vigneti saranno infatti lo scenario della gara: i concorrenti affronteranno la dura salita che, tra le vigne di Moscato appunto, porta fino alla sommità della collina di Moncucco, splendido punto panoramico sulla Valle Belbo, per ridiscendere fino alle case di Santo Stefano. Il percorso individuato consente anche di ripercorrere i sentieri narrati, nelle sue opere, da Cesare Pavese, scrittore di Santo Stefano Belbo di cui si ricorda nel 2008 il centenario della nascita con numerose iniziative in Italia ed all'estero.

Giuseppe Artuffo



Ministero dell'Interno ufficio attività sportive

Ad un solo anno di distanza, l'Italia vede riconfermate le sue capacità organizzative e, dopo il mondiale su strada ed a cronometro svoltisi nel 2007 a Montefiascone (VT), si vede assegnare quest'anno quello di Mountain bike. La città di Santo Stefano Belbo ed il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Cuneo, che da anni sono uniti in un sodalizio sportivo che ha già dato ottimi risultati in campo nazionale, anche a livello interforze, hanno deciso di fare un ulteriore salto di qualità, decidendo di misurarsi in un evento più impegnativo ma, proprio per questo, più avvincente. Alla professionalità organizzativa già collaudata, la comunità delle langhe ha la fortuna ed il merito di poter aggiungere un patrimonio culturale, paesaggistico ed enogastronomico unico che rimarrà nei ricordi dei partecipanti e particolarmente, degli ospiti stranieri che ancora non conoscono queste terre. Con la certezza che tutto si svolgerà nel migliore dei modi, auguro agli organizzatori di essere ripagati per l'impegno profuso dal riconoscimento di aver bene operato e di aspirare a traguardi ancora maggiori.

Fabrizio Santangelo



COCMEF

Quel bel exemple de convivialité et de fraternité que ce treizième championnat du monde VTT des sapeurs-pompiers qui réunit chaque année près de 500 concurrents venant de plusieurs nations ! La coordination des championnats cycliste et VTT des sapeurs-pompiers est fiers de l'événement mondial.

C'est ALBA, que nous allons nous retrouver les 20 et 21 juin 2008 pour le Mondial VTT des sapeurs-pompiers. Le comité d'organisation s'est investi sans compter pour que cette rencontre sportive soit au sommet et d'être entourer d'une équipe de bénévoles qui ont à cœur d'offrir à cette manifestation sportive un très bon souvenir à ALBA en Italie. Je souhaite aux compétiteurs beaucoup de plaisir à participer à ces compétitions, et à tous les partenaires dont la passion de faire de cet événement une totale réussite.

Un grand Bravo à tous, aux vainqueurs d'aujourd'hui et à ceux que le seront demain.

Merci à vous toutes et à vous tous pour ces précieux moments de rencontre et de partage, de partage d'une même passion, celle des sapeurs-pompiers.

Vive le cyclisme et vive le sport.

Jean Jacques MARTEL



Federazione Ciclistica Italiana

Quest'anno si svolgeranno in Italia grandi eventi di mountain bike. Sebbene il fuoristrada abbia fatto subito presa da noi come pratica di massa, è netta la sensazione che soltanto da poco le istituzioni locali, le aziende di turismo e persino il movimento ciclistico organizzato abbiano compreso l'enorme potenziale di questo settore, cominciando ad investire su progetti ambiziosi e di vasto respiro con maggiore coraggio e managerialità rispetto al passato.

Si colloca in questa nuova tendenza anche la 13ª edizione del Campionato Mondiale Vigili del Fuoco di Mountain Bike programmato in Piemonte, a San Stefano Belbo, in abbinamento con il Tricolore. Il Corpo dei Vigili è tra le presenze più dinamiche del ciclismo italiano. Ho ancora vivo il ricordo della bella edizione dei Mondiali su strada allestita presso il Lago di Bolsena. Non dubito, quindi, che l'appuntamento iridato del prossimo mese di giugno regalerà uno spettacolo agonistico e tecnico di grosso spessore.

D'altra parte, il mountain bike, specialità legata alla fruizione e alla valorizzazione dell'ambiente, risponde perfettamente allo spirito del Corpo e ai suoi scopi istituzionali.

Ringrazio, quindi, gli organizzatori, il Comune, il Comitato Regionale e tutti i sostenitori di questo evento, che darà un impulso importante allo sviluppo del mountain bike in Italia e alla sua crescita qualitativa. Con questo auspicio, rivolgo agli atleti e alle delegazioni provenienti da ogni parte del mondo il benvenuto più caloroso e un fervido augurio, anche a nome della Federazione Ciclistica Italiana.

Renato Di Rocco



Ente Turismo Alba Bra Langhe e Roero

Sport e turismo condividono molto spesso, talvolta sovrapponendosi, strutture e risorse quali l'ambiente naturale, i servizi e la ricettività. Di fatto lo sport rappresenta un'importante attività all'interno del turismo, così come il turismo è una caratteristica fondamentale dello sport. La reciprocità tra attività sportiva e fenomeno turistico rappresenta per un territorio come quello delle Langhe e Roero un aspetto inscindibile. Il suo paesaggio suggestivo offre, durante tutto l'anno, notevoli possibilità per la pratica sportiva e per lo svago, oltre alla pratica sportiva infatti i partecipanti al mondiale potranno scoprire l'unicità dei paesaggi di Langhe e Roero, i colori, i suoni, i ritmi di un territorio che regala panorami ed emozioni in ogni borgo. Benvenuti quindi in Langhe e Roero, buon soggiorno sulle colline tra le più famose al mondo e buona gara a tutti!

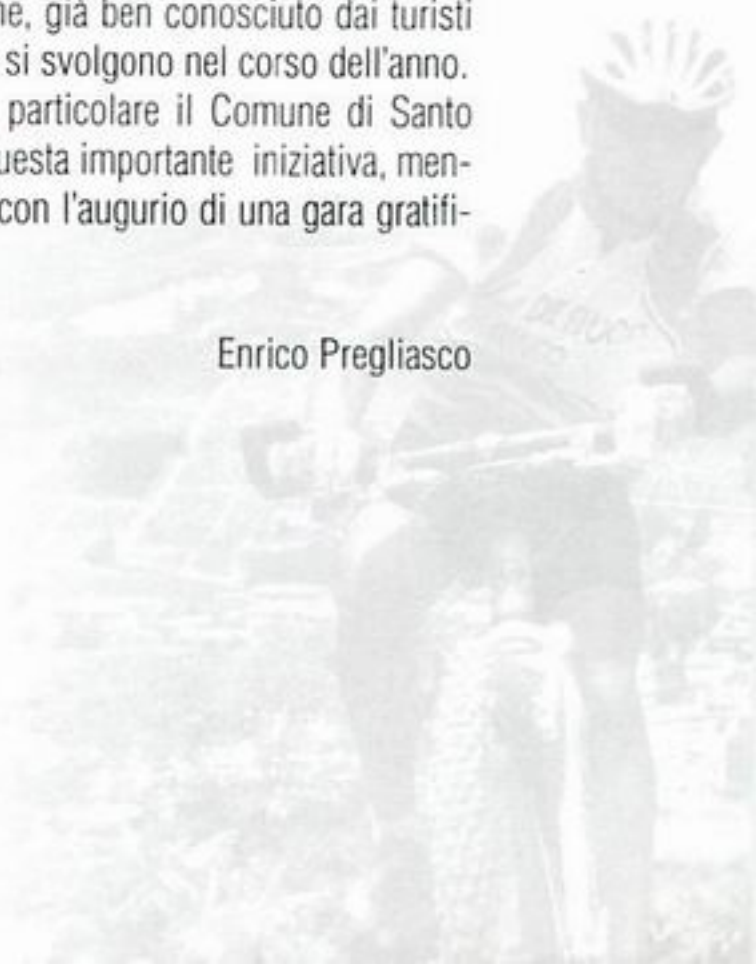
Fausto Perletto

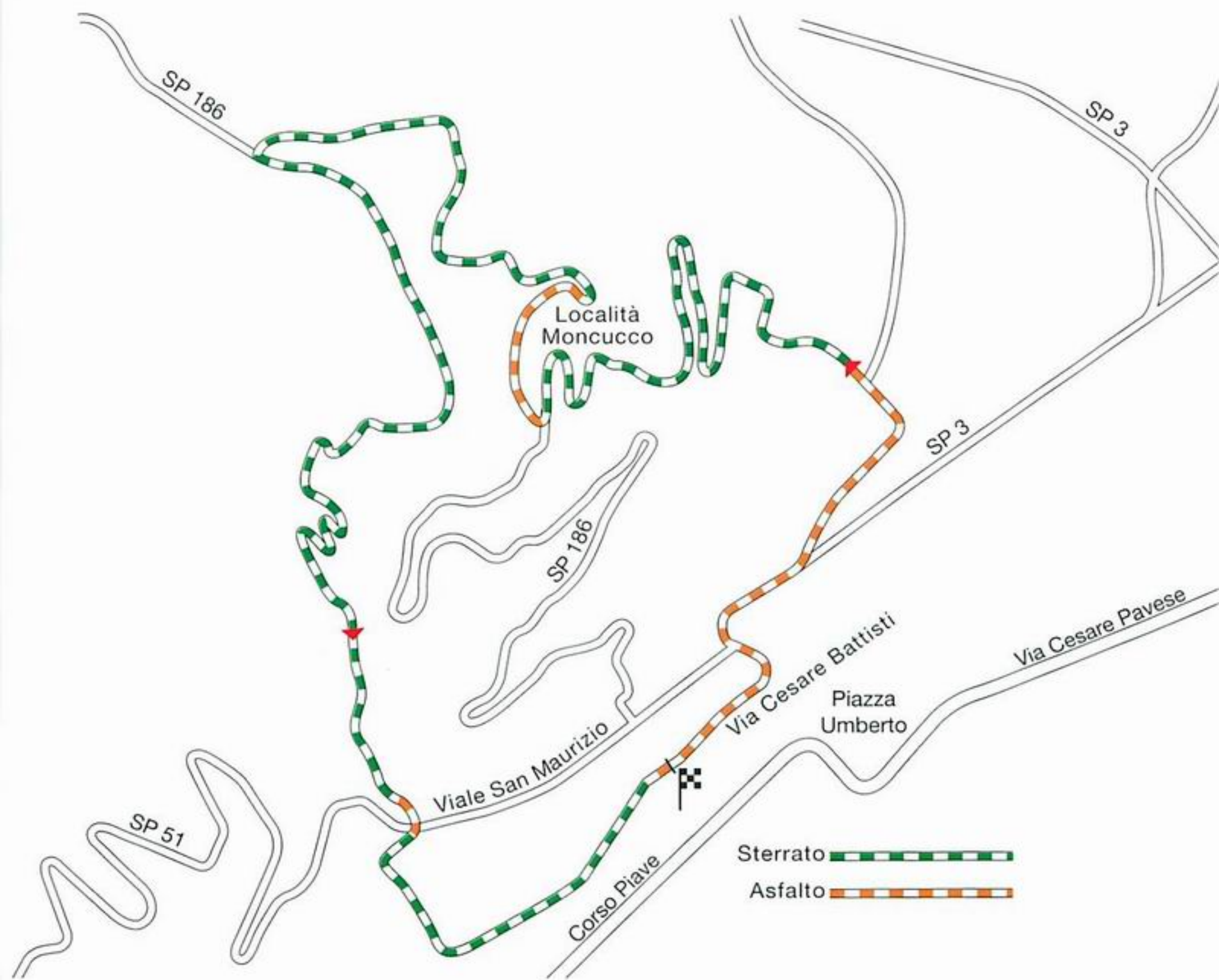
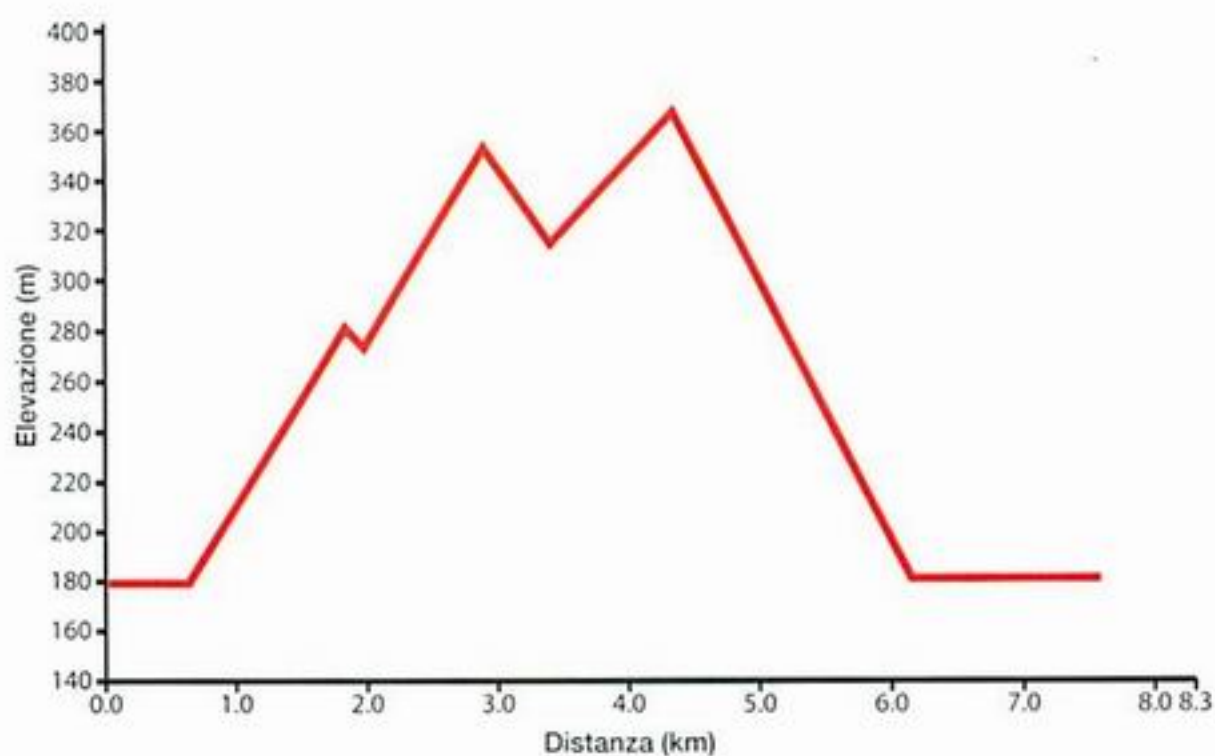


Comunità Montana Langa delle Valli Belbo Bormida e Uzzone

È un grande onore e motivo di orgoglio ospitare sul territorio della Comunità Montana "Langa delle Valli" i Campionati Mondiale ed Italiano di mountain bike riservati ai componenti dei Vigili del Fuoco. È una manifestazione che vuole essere promozionale per lo sport ma che costituisce anche un ottimo biglietto da visita per il territorio delle Langhe, già ben conosciuto dai turisti per gli aspetti paesaggistici e per le iniziative culturali che si svolgono nel corso dell'anno. Voglio quindi ringraziare sentitamente tutti coloro, ed in particolare il Comune di Santo Stefano Belbo, che hanno contribuito alla realizzazione di questa importante iniziativa, mentre un saluto ed un benvenuto vanno a tutti i partecipanti, con l'augurio di una gara gratificante ed un piacevole soggiorno.

Enrico Pregliasco





PROGRAMMA

VENERDI' 20 GIUGNO

h. 14-20	Piazza Umberto I - Procedure di accreditamento e assistenza logistica Allenamento libero lungo il percorso
h. 18	Piazza S. Rocco - Raduno dei partecipanti e sfilata per le vie del centro
h. 18,30	Piazza Umberto I - Cerimonia ufficiale di inaugurazione del Campionato Mondiale e Campionato Italiano dei Vigili del Fuoco di Mountain Bike
h. 20	Cena di Gala
h. 21,30	Concerto dell'orchestra a fiati "Antica Musica del Corpo Pompieri di Torino 1882"

SABATO 21 GIUGNO

h. 7-12	Piazza Umberto I - Procedure di accreditamento e assistenza logistica
h. 8,30	Piazza San Rocco - Appello delle categorie Veterani 1-2, Master 1-2, Donne, Tandem
h. 9	Partenza
h. 11	Cerimonia protocollare
h. 11,15	Appello della categoria Senior 2
h. 11,45	Partenza
h. 13,45	Cerimonia protocollare
h. 14	Appello della categoria Senior 1
h. 14,30	Partenza
h. 16,30	Cerimonia protocollare e di chiusura

REGOLAMENTO

ARTICOLO 1 - Organizzazione. Il Comitato Organizzatore organizzerà il XIII Campionato Mondiale e XII Campionato Italiano Vigili del Fuoco di Mountain Bike che avranno luogo sabato 21 giugno 2008 a Santo Stefano Belbo (Italia), con il patrocinio del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Ufficio per le Attività Sportive e della Federazione Ciclistica Italiana.

ARTICOLO 2 - Requisiti di partecipazione. Il Campionato Mondiale Vigili del Fuoco di Mountain Bike è aperto ai Vigili del Fuoco di tutto il mondo siano essi volontari, ausiliari, permanenti, agenti di enti locali, militari addetti alla difesa di una città o funzionari della Comunità Europea. Per partecipare non è prevista alcuna selezione, possono iscriversi atleti ad ogni livello alla sola condizione di appartenere ad un'unità di VV.F. da almeno un anno.

Per gli atleti italiani, che partecipano contemporaneamente anche a quello italiano, occorre appartenere a una delle seguenti qualifiche:

- Personale di ruolo del C.N.VV.F.
- Personale dell'Amministrazione Civile in servizio al Dipartimento VV.F. S.P. e D.C.
- Personale in quiescenza del C.N.VV.F.
- Personale volontario del C.N.VV.F.
- Personale di ruolo del Comando Regionale VV.F. della Valle d'Aosta e dei Corpi Permanenti di Trento e Bolzano
- Personale volontario dei Corpi VV.F. e i Vigili del Fuoco Volontari fuori servizio delle Province Autonome di Trento e Bolzano

Attenzione: sono previsti procedimenti penali in caso di documenti falsi redatti al fine di iscrivere una persona non appartenente ai Vigili del Fuoco.

ARTICOLO 3 - Partecipazione. Ogni categoria non potrà essere formata da più di 600 partecipanti per motivi di sicurezza. È vietato indossare sul circuito la maglia del campionato mondiale, nazionale o squadra professionale. Ogni atleta riceverà la con-

ferma della propria iscrizione, il numero di pettorale e la tabella con gli orari delle gare al massimo 15 gg prima del Campionato. Le iscrizioni avverranno per ordine d'arrivo. Farà fede il timbro postale. La documentazione inviata che risulterà incompleta non sarà presa in considerazione.

ARTICOLO 4 - Quota e modalità d'iscrizione. La quota d'iscrizione per partecipare ai Campionati vigili del fuoco di Mountain Bike è di € 20,00. L'apposita scheda d'iscrizione, accuratamente compilata e firmata, allegata alla fotocopia del documento d'identità ed unitamente alla ricevuta di pagamento del bonifico bancario, dovrà essere indirizzata entro e non oltre il 31 maggio 2008 in busta chiusa a:

Ass. TERRE ALTE - c/o Ente Turismo Alba Bra Langhe e Roero, Piazza Risorgimento, 2 - 12051 Alba - Tel. 0173 35833 - Fax 0173 363878
www.langheroero.it/mtbvff - email: info@langheroero.it

Per la partecipazione ai campionati è necessario il certificato di idoneità fisica per attività sportiva agonistica (anche per altre attività sportive agonistiche, diverse dal ciclismo), in corso di validità e con scadenza non precedente al 22.06.2008, nonché cartellino di iscrizione ad un Gruppo o Società Sportiva, regolarmente affiliata alla F.C.I. oppure ad un Ente Promozione sportiva praticante l'attività del ciclismo. Non saranno accettati i moduli di iscrizione privi della firma del Comandante Provinciale/Dirigente dell'Ufficio di appartenenza, in quanto garante del possesso dei requisiti soggettivi per la regolarità della partecipazione; per i Vigili del Fuoco Volontari delle Province Autonome di Trento e di Bolzano deve essere fatta dalle rispettive Unioni Distrettuali. È possibile anticipare via fax/e-mail il modulo di iscrizione, consegnando poi l'originale al momento del ritiro dei pettorali.

Il pagamento della quota d'iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a:

Ass. TERRE ALTE - Via U. Maddalena, 10 - 12070 TORRE BORMIDA
codice IBAN IT 36 Y06906 46230 000000026306

BANCA REGIONALE EUROPEA S.p.A. AGENZIA DI CORTEMILIA

N.B.: La quota d'iscrizione e/o dei servizi non sono rimborsabili.

ARTICOLO 5 - Categorie

Categoria	Età	Anni
A	Senior I	18/30 anni
B	Senior II	31/40 anni
C	Veterani I	41/50 anni
D	Veterani II	51/55 anni
E	Master I	56/60 anni
F	Master II	> 60 anni
G	Donne	ogni età
H	Tandem	

I concorrenti appartenenti alle categorie D - E - F, devono fornire un attestato di fine attività a 55 anni e lo stato di servizio di almeno 15 anni. I corridori beneficeranno di una classifica secondo la loro categoria.

ARTICOLO 6 - Modifiche. I Commissari potranno ridurre il numero delle gare. L'Organizzazione si riserva il diritto di effettuare una sola corsa e/o di modificare gli orari di partenza in caso di un mancato raggiungimento del numero previsto per le categorie Senior I e II.

Tutti i corridori dovranno controllare gli orari di partenza il giorno prima della gara.

ARTICOLO 7 - Ordine di partenza dei corridori. I tre vincitori dell'anno precedente saranno posizionati per primi sulla linea di partenza e riceveranno i primi numeri di pettorale della loro categoria. Gli altri concorrenti riceveranno un numero di pettorale corrispondente al numero d'iscrizione alla data di ricevimento del modulo d'iscrizione.



ARTICOLO 8 - Controllo di partenza dei corridori. I partecipanti saranno raggruppati nell'area di partenza 30 minuti prima della gara, durante i quali saranno controllati: il casco regolamentare a rivestimento rigido (obbligatorio), il posizionamento corretto dei pettorali, della targhetta e del chip. Prima della partenza i corridori dovranno firmare il foglio firma.

ARTICOLO 9 - Diritti e obblighi. Direttore, giudici e commissari di gara. Il direttore, i giudici e commissari sono abilitati ad eliminare un corridore per i seguenti casi:

- rifiuto di obbedienza all'ordine di un commissario
- truffa
- azione volontaria pericolosa nel gruppo
- errore suscettibile di provocare una caduta

Concorrenti. L'iscrizione ai Campionati implica la conoscenza del regolamento, quello dell'U.C.I. e l'accettazione di tutte le clausole. Dovranno quindi firmare il modulo d'iscrizione aggiungendo a mano la seguente dicitura: "avendo preso conoscenza del regolamento".

- È obbligatorio indossare il casco rigido, correttamente allacciato per la totalità del percorso. La tenuta deve essere conforme al regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale U.C.I.

- Tutti gli iscritti devono essere assicurati contro i rischi della pratica del ciclismo

- Dovrà sottoporsi a tutte le formalità necessarie per il controllo prima della partenza e dopo l'arrivo

- Ogni partecipante doppiato dal corridore in testa dovrà abbandonare il circuito attraverso l'area di sgombero prevista dopo la linea d'arrivo. I partecipanti doppiati saranno classificati in base al momento in cui sono stati superati. I corridori che non rispetteranno questa regola, non figureranno in classifica e rischieranno sanzioni.

- Chi abbandona la corsa deve togliersi il numero di gara e darlo ad un commissario, costui non potrà più riprendere la corsa.

Al termine della corsa il corridore dovrà restituire la targa, il numero di gara e il chip passata la linea d'arrivo.

ARTICOLO 10 - Sicurezza. Nessun automezzo potrà seguire i concorrenti durante la corsa, al di fuori di quelli dell'Organizzazione e/o della Forza dell'Ordine. Tutti gli incroci saranno protetti durante le corse e un servizio di sicurezza vigilerà durante la competizione e durante la ricognizione del percorso il giorno antecedente il Campionato. I motociclisti assicureranno la sicurezza dei differenti gruppi che si formeranno durante la corsa.

Riparazione ed aiuto esterno. Nessun aiuto potrà essere fornito ai concorrenti, in caso contrario saranno squalificati. Gli unici interventi permessi sono quelli diretti all'approvvigionamento in cibo, a condizione che siano effettuati senza disagio alla gara.

ARTICOLO 11 - Controllo antidoping. Un medico federale effettuerà ad ogni arrivo un controllo antidoping. I corridori che non si sottoporranno a questo controllo nei termini o quelli rilevati positivi a prodotti vietati dall'U.C.I. verranno squalificati. Ogni concorrente sotto trattamento medico dovrà avvisare l'Organizzazione prima della corsa e dovrà fornire i giustificativi necessari

ARTICOLO 12 - Classifiche. A fine gara dovranno essere redatte 2 classifiche distinte:

- Classifica 13° Campionato Mondiale V.V.F. Mountain Bike - Individuale (per categoria)
- Classifica 13° Campionato Mondiale V.V.F. Mountain Bike - Nazioni

Per ogni categoria, deve essere attribuito un punteggio a scalare in base al numero degli effettivi partecipanti alla gara (ovvero in base al numero di atleti che avranno risposto positivamente all'appello pregara) assegnando al primo classificato tanti punti quanti il numero di partenti, quindi a scalare fino all'ultimo classificato che prenderà un punto.

Esempio: N. iscritti = 60 - N. pettorali ritirati = 55 - N. effettivo partenti = 50

Classifica: 1° Class. Punti: 50 • 2° Class. Punti: 49 • 3° Class. Punti: 48 • 50° Class. Punti: 1

Anche coloro che si ritirano o vengono squalificati durante la gara prendono punteggio e la loro posizione in classifica viene definita dai KM percorsi.

Nella classifica per nazioni non tutti i partecipanti portano punteggio per la squadra ma solo i primi classificati secondo il seguente criterio:

- Senior 1: Primi 3 classificati per ogni nazione
- Senior 2: Primi 2 classificati per ogni nazione
- Veterani 1: Primi 2 classificati per ogni nazione
- Veterani 2: Primi 2 classificati per ogni nazione
- Master1: Primo classificato per ogni nazione

Master2: Primo classificato per ogni nazione

Le donne non portano punteggio per la classifica per Nazioni

Classifiche e punteggi del Campionato Italiano V.V.F.

Al termine della prova devono essere formate, a cura della giuria di gara, sette distinte classifiche. Il titolo della categoria femminile sarà assegnato qualora il numero delle partenti sia pari ad almeno 5.

	Senior I	Senior II	Veterani I	Veterani II	Master I	Master II	Femminile
1° classificato	10	10	10	5	5	5	5
2° classificato	9	9	9	4	4	4	4
3° classificato	8	8	8	3	3	3	3
4° classificato	7	7	7	2	2	2	2
5° classificato	6	6	6	1	1	1	1
6° classificato	5	5	5	0	0	0	0
7° classificato	4	4	4	0	0	0	0
8° classificato	3	3	3	0	0	0	0
9° classificato	2	2	2	0	0	0	0
10° classificato	1	1	1	0	0	0	0

ARTICOLO 13 - Premi.

Premi individuali.

- Al 1° di ogni categoria: maglia di campione del mondo, medaglia d'oro, trofeo, mazzo di fiori.
- Al 2° di ogni categoria: medaglia d'argento, trofeo e mazzo di fiori.
- Al 3° di ogni categoria: medaglia di bronzo, trofeo e mazzo di fiori.

Premi di squadra.

Alle prime 3 nazioni: Trofeo.

La Nazione miglior classificata riceverà il trofeo di Nazionale Campione del Mondo 2008 che sarà consegnato durante la cerimonia di chiusura. Per le cerimonie protocolari, previste 20 minuti dopo l'arrivo della corsa, è indispensabile la presenza dei corridori da premiare.

ARTICOLO 14 - Reclami. Eventuali reclami potranno essere esposti ai giudici di gara entro 15 minuti dalla fine di ogni gara. Scaduto questo termine, nessun reclamo sarà preso in considerazione. Ogni decisione della Giuria è inappellabile. Il presente regolamento è integrato dalle norme dell'U.C.I., del COCMEF e del Comitato Organizzatore del Campionato Mondiale Vigili del Fuoco.

ARTICOLO 15 - Assicurazione. Tutti gli iscritti dovranno essere assicurati contro i rischi della pratica della gara ciclistica. Il Comitato Organizzatore non si ritiene responsabile in casi di furti o danneggiamenti di materiale o di oggetti personali ai concorrenti.

ARTICOLO 16 - Modifiche. Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il regolamento di gara, al fine di migliorare lo svolgimento della manifestazione o per sopravvenuti eventi, dandone comunicazione agli interessati.

ARTICOLO 17 - Documenti da presentare. Tutti i corridori presenteranno al momento del ritiro del pettorale:

- La carta d'identità o passaporto
- Certificato medico
- Il tesserino professionale
- Tessera ciclistica

Sul registro sarà effettuato un controllo della firma a fianco del numero di pettorale di ogni partecipante.

ARTICOLO 18 - Tutela sanitaria - Antidoping. In base all'Atto di Intesa del 16/10/2007, tra il Ministro della Salute, il Ministro per le Politiche Giovanili e le Attività Sportive e il Presidente del CONI, le attività sportive non agonistiche e quelle agonistiche non aventi rilievo nazionale, vengono considerate oggetto prevalente dell'attività antidoping della "Commissione per la vigilanza ed il controllo sul doping e per la tutela sanitaria nelle attività sportive" la quale, attraverso le ASL, può effettuare controlli antidoping a campione in occasione di manifestazioni sportive. Pertanto, gli atleti che fanno uso, per motivi terapeutici, di sostanze biologicamente o farmacologicamente attive e di pratiche mediche, il cui impiego è considerato doping, come da Decreto del Ministero della Salute del 24 gennaio 2007, sono tenuti, in caso di controllo antidoping, a documentare debitamente le proprie patologie e a consegnare tale documentazione, in duplice copia in busta chiusa e sigillata, al medico prelevatore designato (Decreto 30 dicembre 2004 - Norme procedurali per l'effettuazione dei controlli anti-doping e per la tutela della salute, ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge 14 dicembre 2000, n. 376).

A tali normative sono soggetti, di conseguenza, anche i partecipanti ai campionati mondiali - italiani V.V.F., che, pertanto, dovranno attenersi a quanto sopra indicato.





PROGRAMME

VENDREDI 20 JUIN

14 h-20 h	Piazza Umberto I - Procédure d'enregistrement et assistance logistique Entraînement libre le long du parcours
18 h	Piazza San Rocco - Rendez-vous des participants et défilé dans les rues du centre.
18 h 30	Piazza Umberto I - Cérémonie officielle d'inauguration du Championnat Mondial et du Championnat Italien des Sapeurs Pompiers de V.T.T.
20 h	Dîner de Gala
21 h 30	Concert de l'Orchestre d'Instruments à vent "Antica Musica del Corpo Pompieri di Torino 1882"

SAMEDI 21 JUIN

7 h-12 h	Piazza Umberto I - Procédure d'enregistrement et assistance logistique
8 h 30	Piazza San Rocco - Appel des catégories Vétérans 1-2, Master 1-2, Femmes, Tandem
9 h	Départ
11 h	Cérémonie protocolaire
11 h 15	Appel de catégorie Senior 2
11 h 45	Départ
13 h 45	Cérémonie protocolaire
14 h	Appel de catégorie Senior 1
14 h 30	Départ
16 h 30	Cérémonie protocolaire et de clôture

RÈGLEMENT

ARTICLE 1 - Organisation. Le Comité Organisateur organisera le XIII^e Championnat Mondial et le XII^e Championnat Italien des Sapeurs Pompiers de V.T.T. qui aura lieu samedi 21 juin 2008 à Santo Stefano Belbo (Italie), avec le parrainage du Département des Sapeurs Pompiers, du Secours Public et de la Défense Civile - Bureau pour les Activités sportives et de la Fédération Italienne Cycliste Italienne.

ARTICLE 2 - Conditions de participation. Le Championnat est ouvert aux sapeurs-pompiers du monde entier volontaires, auxiliaires et professionnels, qu'ils soient agents de collectivités territoriales, militaires assurant la défense d'une ville ou fonctionnaires de la Communauté européenne.

Aucune sélection n'est effectuée pour participer, les coureurs de tous les niveaux peuvent s'engager, à la seule condition d'appartenir à une unité de sapeurs-pompiers depuis un an au moins.

Une attestation d'appartenance à une unité devra être fournie aux organisateurs. L'attestation peut être établie par le Chef de Centre, le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours, le Maire de la Commune, le Directeur de la Sécurité Civile au Ministère ou d'un centre appartenant à la Communauté européenne, ainsi que toute personne officielle ayant un rapport avec les sapeurs-pompiers.

Attention: Tout faux document établi dans le but d'engager une personne qui n'est pas sapeur-pompier entraînera des poursuites pour son auteur. Les sapeurs-pompiers privés (agents de sécurité d'entreprise) ne peuvent pas participer.

ARTICLE 3 - Participation. Chaque catégorie ne pourra être formée de plus de 600 participants pour des raisons de sécurité. Il est interdit de porter sur le circuit le maillot du championnat mondial, national ou le maillot d'une équipe professionnelle. Chaque athlète recevra la confirmation de son inscription, le numéro de dossard et le tableau avec les horaires des courses au plus tard 15 jours avant le championnat. Les inscriptions se feront par ordre d'arrivée, le tampon postal faisant foi. La documentation envoyée qui résultera incomplète ne sera pas prise en considération.

ARTICLE 4 - Cotisation et modalités d'inscription. La cotisation d'inscription de participation au Championnat du monde des sapeurs pompiers de V.T.T. est de € 20,00. La fiche d'inscription, dûment remplie et signée, ainsi que la photocopie de la pièce d'identité du participant et le reçu du paiement du virement bancaire, devront être adressés impérativement d'ici le 31 mai 2008 dans une enveloppe fermée à:

Ass. TERRE ALTE - c/o Ente Turismo Alba Bra Langhe e Roero,
P.zza Risorgimento, 2 - 12051 Alba - Tel. +39 0173 35833
Fax +39 0173 363878 - www.langheroero.it/mtbvtf
email: info@langheroero.it

Les participants au championnat doivent être en possession d'un certificat d'apti-

tude physique d'activité sportive de compétition, pour des compétitions autres que le cyclisme, valable jusqu'au 22.06.2008 minimum, ainsi que d'une carte d'inscription à un Groupe ou à une Société Sportive, régulièrement affiliée à la F.C.I. ou bien à un Organisme Promotionnel Sportif pratiquant l'activité du cyclisme. Les formulaires d'inscription non signés par le Commandant Provincial/Directeur du Bureau d'appartenance, garantissant la possession des qualités requises subjectives nécessaires à la régularité de la participation, ne seront pas acceptés; pour les Sapeurs Pompiers Volontaires des Provinces Autonomes de Trente et de Bolzano la demande doit être faite par les respectives Unions de leur Circonscription. Il est possible d'anticiper via fax/e-mail le formulaire d'inscription, à condition de remettre l'original au moment du retrait du dossard. Le paiement de la cotisation d'inscription doit être effectué par virement bancaire à l'attention de:

Ass. TERRE ALTE - Via U. Maddalena, 10 - 12070 TORRE BORMIDA
IBAN IT 36 Y 06906 46230 000000026306

BANCA REGIONALE EUROPEA S.p.A. AGENZIA DI CORTEMILIA

N.B.: Les cotisations d'inscription et/ou des services ne sont pas remboursables.

ARTICLE 5 - Catégories

	Catégorie	Âge	Années
A	Senior I	18/30 ans	1978-1990
B	Senior II	31/40 ans	1968-1977
C	Vétérans I	41/50 ans	1958-1967
D	Vétérans II	51/55 ans	1953-1957
E	Master I	56/60 ans	1952-1948
F	Master II	> 60 ans	1947-
G	Femmes	tous âges confondus	
H	Tandem		

Les concurrents appartenant aux catégories D - E - F, doivent fournir une attestation de fin activité à 55 ans et l'état de service d'au moins 15 ans. Les coureurs bénéficieront d'un classement selon leur catégorie.

ARTICLE 6 - Modifications. Les Commissaires pourront réduire le nombre de compétitions.

L'Organisation se réserve le droit d'effectuer une seule course et/ou de modifier les horaires de départ au cas où le nombre de participants pour les catégories Senior I et II ne soit pas atteint.

Les coureurs devront contrôler les horaires de départ la veille du début.

ARTICLE 7 - Ordre de départ des coureurs. Les trois vainqueurs de l'année précédente seront positionnés en premiers sur la ligne de départ et recevront les premiers numéros de dossard de leur catégorie. Les autres concurrents recevront un numéro de dossard correspondant au numéro d'inscription à la date de réception du formulaire d'inscription.

ARTICLE 8 - Contrôle de départ des coureurs. Les participants seront regroupés dans la zone de départ 30 minutes avant la compétition et pendant lesquelles le casque réglementaire qui doit être constitué d'un revêtement rigide (obligatoire), le positionnement correct des dossards, de la plaquette et du chip seront contrôlés. Avant le départ, les coureurs devront signer le registre des signatures.

ARTICLE 9 - Droits et obligations. Directeurs, juges et commissaires de compétition.

Le directeur, les juges et les commissaires sont autorisés à éliminer un coureur dans les cas suivants:

- refus d'obéir à l'ordre d'un commissaire
- tricherie
- action volontaire dangereuse au sein du groupe
- erreur susceptible de provoquer une chute

Concurrents. L'inscription au Championnat implique la connaissance de ce règlement, de celui de l'U.C.I. et l'acceptation de toutes les clauses. Les formulaires devront donc être signés et les concurrents devront ajouter à la main la formule: "je reconnais avoir pris connaissance du règlement".

- Le port d'un casque rigide est obligatoire et doit être correctement attaché durant toute la durée du parcours. La tenue doit être conforme au règlement de l'Union Cycliste Internationale U.C.I.

- Tous les inscrits doivent être assurés contre les risques de la pratique du cyclisme.

- Ils devront se soumettre à toutes les formalités nécessaires de contrôle avant leur départ et après leur arrivée.

- Chaque participant doublé par un concurrent en tête devra abandonner le circuit par la zone d'évacuation prévue après la ligne d'arrivée. Les participants doublés seront classés sur la base du moment où ils ont été doublés. Les coureurs qui ne respecteront pas cette règle ne figureront pas dans le classement et seront à risque de sanction.

- Le participant qui abandonne la course doit enlever le numéro de dossard et le

remettre à un commissaire. Il ne pourra plus reprendre la course.
À la fin de la course le coureur devra restituer la plaquette, le numéro de dossard et le chip, une fois passée la ligne d'arrivée.

ARTICLE 10 - Sécurité. Aucun véhicule ne pourra suivre les concurrents pendant la course en dehors de ceux de l'Organisation et/ou de ceux des Forces de l'ordre. Tous les croisements seront protégés pendant les courses et un service de sécurité veillera pendant la compétition et pendant la reconnaissance du parcours la veille du Championnat. Les motocyclistes assureront la sécurité des groupes différents qui se formeront pendant la course.

Réparations et aide externe. Aucune aide ne pourra être fournie aux concurrents, dans le cas contraire, ils seront disqualifiés. Les seules interventions permises seront celles en approvisionnement alimentaire, à conditions qu'elles ne gênent pas la compétition.

ARTICLE 11 - Contrôle antidopage. Un médecin de la fédération effectuera un contrôle antidopage à chaque arrivée. Les coureurs qui ne se soumettront pas à ce contrôle dans les termes requis, ou les concurrents qui seront reconnus positifs aux produits interdits par l'U.C.I. seront disqualifiés. Chaque concurrent sous traitement médical devra aviser l'Organisation avant la course et devra fournir les justificatifs nécessaires.

ARTICLE 12 - Classements. À la fin de la compétition, 2 classements distincts devront être énoncés:

- Classement 13e Championnat Mondial Sapeurs Pompiers V.T.T. - Individuel (par catégorie)

- Classement 13e Championnat Mondial Sapeurs Pompiers V.T.T. - Nations

Pour chaque catégorie, un score sera attribué proportionnellement au nombre des participants effectifs à la compétition (et donc sur la base du nombre d'athlètes qui auront répondu positivement à l'appel avant la compétition) en attribuant au premier classé autant de points qu'il y avait de concurrents au départ, et en attribuant un point en moins à chaque concurrent suivant jusqu'au dernier qui prendra un point.

Exemple: Nombre d'inscrits = 60 - Nombre de dossards retirés = 55 - Nombre effectif de partants = 50

Classement : 1er Classé, 50 points • 2e Classé, 49 points • 3° Classé 48 points • 50e Classé, 1 point

Les concurrents qui se retirent ou qui sont disqualifiés pendant la compétition prennent des points et leur position est déterminée par le nombre de km parcourus.

Dans le classement par nation, seuls les premiers classés donnent des points à leur équipe selon les critères suivants:

Senior 1: 3 premiers classés pour chaque nation

Senior 2: 2 premiers classés pour chaque nation

Vétérans 1: 2 premiers classés pour chaque nation

Vétérans 2: 2 premiers classés pour chaque nation

Master 1: le premier classé pour chaque nation

Master 2: le premier classé pour chaque nation

Les femmes ne donnent pas de points dans le classement par Nations.

ARTICLE 13 - Prix.

Prix individuels.

- Au 1^{er} de chaque catégorie : maillot de champion du monde, médaille d'or, coupe, bouquet de fleurs.

- Au 2^e de chaque catégorie : médaille d'argent, coupe et bouquet de fleurs.

- Au 3^e de chaque catégorie : médaille de bronze, coupe, bouquet de fleurs

Prix par équipe.

Aux 3 premières nations: Coupe.

La Nation la mieux classée recevra la Coupe Nationale de Champion du Monde 2008 qui sera remise pendant la cérémonie de clôture. La présence des coureurs à récompenser est indispensable pendant les cérémonies protocolaires, prévues 20 minutes après l'arrivée de la course.

ARTICLE 14 - Réclamations. Les réclamations pourront être exposées aux juges dans les 15 minutes qui suivent la fin de chaque compétition. Au-delà de ce délai, aucune réclamation ne pourra être prise en considération. Les décisions du Jury sont sans appel. Le présent règlement est intégré par les normes du U.C.I., du COCMEF et par le Comité Organisateur du Championnat du Monde des Sapeurs Pompiers.

ARTICLE 15 - Assurance. Tous les inscrits devront être assurés contre les risques de la pratique du cyclisme. Le Comité Organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dommages concernant le matériel ou les objets personnels des concurrents.

ARTICLE 16 - Modifications. Le Comité Organisateur se réserve le droit de modifier le règlement de la compétition afin d'améliorer le déroulement de la manifestation ou en cas de force majeure, après communication aux intéressés.

ARTICLE 17 - Documents à présenter. Tous les coureurs devront présenter au moment du retrait du dossard:

- Carte d'identité ou passeport
- Certificat médical
- Carte professionnelle
- Carte Cycliste

Un contrôle sera effectué sur le registre qui comportera la signature du concurrent auprès de son numéro de dossard.

ARTICLE 18 - Tutelle sanitaire - Antidopage. Sur la base de l'Acte d'Entente du 16/10/2007, entre le Ministre de la Santé, le Ministre de la Jeunesse et des Sports et le Président du CONI, les activités sportives non agonistiques et les activités sportives agonistiques non nationales, sont considérées objet prédominant de l'activité antidopage de la "Commission de vigilance et de contrôle du dopage et de la tutelle sanitaire pour les activités sportives". À cet effet, à travers les ASL, cette commission pourra effectuer des contrôles antidopage par échantillonnage à l'occasion de manifestations sportives.

Par conséquent, les athlètes qui font usage, pour motifs thérapeutiques, de substances actives sur le plan biologique ou pharmaceutique, et qui font usage de pratiques médicales dont l'emploi est considéré comme dopant, selon le Décret du Ministère de la Santé du 24 janvier 2007, sont tenus en cas de contrôle antidopage à documenter dûment les propres pathologies et à remettre cette documentation en double exemplaires dans une enveloppe fermée et scellée au médecin préleveur désigné. (Décret du 30 décembre 2004 - Normes procédurales pour la réalisation des contrôles antidopage et pour la tutelle de la santé, selon l'art. 3, alinéa 1, de la loi du 14 décembre 2000, n. 376).

Les participants au championnat du monde et au championnat italien des Sapeurs Pompiers, étant sujets à cette normative, devront de ce fait se conformer aux règles ci-dessus exposées.

PROGRAMME

FRIDAY 20th JUNE

h. 14-20	Piazza Umberto I - Accreditation and logistical assistance
h. 18	Piazza San Rocco - Assembly of participants and parade through the town centre.
h. 18,30	Piazza Umberto I - Official opening ceremony of the World and Italian Firefighters Mountain Bike Championships
h. 20	Gala Dinner
h. 21,30	Concert of the Turin Fire Brigade Wind Orchestra, "Antica Musica del Corpo Pompieri di Torino 1882"

SATURDAY 21st JUNE

h. 7-12	Piazza Umberto I - Accreditation and logistical assistance
h. 8,30	Piazza San Rocco - Roll call of Veterans 1-2, Masters 1-2, and Women's categories
h. 9	Start
h. 11	Award ceremony
h. 11,15	Roll call of Senior 2 category
h. 11,45	Start
h. 13,45	Award ceremony
h. 14	Roll call of Senior 1 category
h. 14,30	Start
h. 16,30	Awards and closing ceremony

REGULATIONS

ARTICLE 1 - Organization. The XIII World and XII Italian Firefighters Mountain Bike Championships are being organized and will take place on Saturday 21st June 2008 in Santo Stefano Belbo (Italy), in association with the Sports Section of the Department of Fire Prevention and Civil Defence and the Italian Cycling Federation (F.C.I.).

ARTICOLO 2 - Participation. The Championship is open to fire-fighters from all over the world. They can be volunteers, volunteers doing their national service, professionals, local authorities or European Community officers, military fire-fighters in charge of the defence of a city.

There is no selection for participation, athletes at any level can enter the race, provided that they have been in service since at least one year.

13° campionato mondiale - 12° campionato italiano di mountain bike

Athletes shall submit an attestation to organizers proving they are in service in a fire station. It can be drawn up by one of the following authorities: the Head of the fire station, the Director of the Fire Department, the town Mayor, the Director of the Civil Security within a Ministry or a Centre being part of the European Community as well as anybody having official relations with the Fire Department.

Note: In case of any forgery drawn up with the aim of registering an athlete who is not a fireman, legal proceedings will be taken. Private/Corporate firemen are excluded.

ARTICLE 3 - Participation. For reasons of safety, no category may have more than 600 participants. National, world championship or professional team jerseys may not be worn on the circuit. Each athlete will receive confirmation of his/her registration, bib number and events timetable no later than 15 days before the Championships. Entries will be registered in order of arrival. The postmark will be taken as proof of arrival. Incomplete documentation will not be taken into consideration.

ARTICLE 4 - Registration fee and procedure. The entry fee for the World Firefighters Mountain Bike Championships is € 20.00. Completed, signed entry forms, accompanied by a photocopy of an ID document and of the receipt of payment by wire transfer, must be addressed no later than 31st May 2008 in a closed envelope to:

Ass. TERRE ALTE - c/o Ente Turismo Alba Bra Langhe e Roero,
P.zza Risorgimento, 2 - 12051 Alba - Tel. +39 0173 35833
Fax +39 0173 363878 - www.langheroero.it/mtbvfvf
email: info@langheroero.it

Entrants must be in possession of a current certificate of physical fitness for competitive sporting activity (expiring no earlier than 22.06.2008), which may also be for competitive sports other than cycling, and of a card certifying their membership of an F.C.I. member Sports Club or Group, or of a sports body involved in cycling. Entry forms will not be accepted unless signed by a Provincial Commander/Office Director vouching for the entrant's possession of the subjective requirements for participation; for volunteer firefighters from the Autonomous Provinces of Trento and Bolzano, they must be signed by their District Unions. Entry forms may be sent by fax/e-mail, but in this case the original must be handed over when bib numbers are collected.

Entry fees must be paid by wire transfer made out to:

Ass. TERRE ALTE - Via U. Maddalena, 10 - 12070 TORRE BORMIDA
IBAN IT 36 Y 06906 46230 000000026306

BANCA REGIONALE EUROPEA S.p.A. AGENZIA DI CORTEMILIA

N.B.: Entry and/or service fees are non-refundable.

ARTICLE 5 - Categories

	Category	Age	Years
A	Seniors I	18/30	1978-1990
B	Seniors II	31/40	1968-1977
C	Veterans I	41/50	1958-1967
D	Veterans II	51/55	1953-1957
E	Masters I	56/60	1952-1948
F	Masters II	> 60	1947-
G	Women	any age	
H	Tandem		

Competitors belonging to categories D - E - F must produce a certificate of end of activity at 55 years of age and a min. 15-year service record. Riders will be classified by category.

ARTICLE 6 - Changes. Officials may reduce the number of events.

The Organization reserves the right to reduce the number of races to one only and/or to change the start times in the event of failure to reach the minimum number of riders envisaged for the Seniors I and II categories.

All riders must check the start times on the day preceding the race.

ARTICLE 7 - Starting order. The three winners from the previous year will be placed first on the start line, and will receive the first bib numbers for their category. The other competitors will receive a bib number corresponding to the registration number awarded on the date of receipt of the registration form.

ARTICLE 8 - Pre-start checks on riders. The participants will be grouped together in the start area 30 minutes before the race, during which time the following will be checked: regulation helmet with a rigid outer shell (compulsory), correct positioning of bib number, plate and chip. Riders must sign the register before the start.

ARTICLE 9 - Rights and obligations. Race director, judges and officials.

The race director, judges and officials may disqualify riders in the following cases:

- refusal to obey an order of an official
- cheating

- a dangerous action taken voluntarily in the group
- an error which could cause a fall.

Competitors. Entry in the Championships implies being aware of these regulations, and of the regulations of the International Cycling Union (U.C.I.) and acceptance of all their provisions. When the entry form is signed, the signature must therefore be preceded by the following wording added by hand: "having examined the regulations".

- Rigid helmets must be worn and correctly fastened throughout the event. Kit must comply with U.C.I. regulations.

- All entrants must be insured against the risks involved in cycling.

- All entrants must agree to undergo the control formalities required before the start and after the finish.

- Each participant lapped by the leading rider must leave the circuit after the finish line. Lapped participants will be classified on the basis of when they were lapped. Any riders who do not respect this rule will not be classified and will be subject to sanction.

- Riders who abandon the race must remove their race number, and give it to an official. They may not re-enter the race.

At the end of the race, riders must return their plates, race numbers and chips after crossing the finish line.

ARTICLE 10 - Safety. No vehicles may follow riders during the race, other than those of the Organizers and/or the authorities. All crossing-points will be protected during races, and a security service will be on duty during the competition and during reconnaissance on the day preceding the Championships. Motorcyclists will ensure the safety of all groups that form during races.

Repairs and outside help. Riders who are given any assistance - apart from the provision of food, and then only on the condition that it does not inconvenience the race - will be disqualified.

ARTICLE 11 - Antidoping control. A federation doctor will perform an antidoping control at the finish. Riders who do not undergo this control as required or who are found positive when tested for products banned by U.C.I. will be disqualified. Any competitors receiving medical treatment must notify the Organizers before the race, and provide the necessary documentation.

ARTICLE 12 - Classification. Two separate classifications will be drawn up at the end of the race:

- 13th World Firefighters Mountain Bike Championships - Individual classification (by category)

- 13th World Firefighters Mountain Bike Championships - National team classification.

Points will be given in each category on a diminishing scale based on the number of actual participants in the race (i.e. the number of athletes who responded positively to the pre-race roll-call). So the points awarded to the rider finishing first will correspond with the number of riders who started the race in the category, while the rider finishing last will be awarded one point.

Example: Number of entrants = 60 - Number of bibs collected = 55 - Actual number of starters = 50

Points classification: 1st = 50 • 2nd = 49 • 3rd = 48 • 50th = 1

Points will also be awarded to those who retire or are disqualified during the race. Their classification will be defined on the basis of the number of kms covered. For the national team classification, only the leading riders will be taken into consideration on the basis of the following criteria:

Seniors 1: First 3 finishers for each country

Seniors 2: First 2 finishers for each country

Veterans 1: First 2 finishers for each country

Veterans 2: First 2 finishers for each country

Masters 1: The leading finisher for each country

Masters 2: The leading finisher for each country

No points will be awarded in the national team classification for women.

ARTICLE 13 - Prizes.

Individual prizes.

- The rider finishing 1st in each category: world champion jersey, gold medal, trophy, bouquet of flowers.

- The rider finishing 2nd in each category: silver medal, trophy and bouquet of flowers.

- The rider finishing 3rd in each category: bronze medal, trophy and bouquet of flowers.

Team prizes.

The top 3 countries: trophies.

The winning country will receive the 2008 World Champion Nation trophy, which will be awarded during the closing ceremony. Prize-winning riders must attend the awards ceremonies, held 20 minutes after the finish of a race.

ARTICLE 14 - Complaints. Any complaints may be addressed to the race jud-

in bike vigili del fuoco

ges within 15 minutes of the end of each race, following which no further complaints will be considered. The decision of the jury will be final. The regulations of the U.C.I., the COCMEF and of the Organizing Committee of the World Firefighters Championships are an integral part of these regulations.

ARTICLE 15 - Insurance. All entrants must have insurance cover against the risks involved in cycle racing. The Organizing Committee will not be held liable in the event of theft of or damage to materials or personal possessions.

ARTICLE 16 - Changes. The Organizing Committee reserves the right to make any changes to race regulations in order to improve the holding of the event or in the case of unforeseen circumstances. Interested parties will be kept informed.

ARTICLE 17 - Documents to be submitted. When collecting their bib numbers, all riders must submit:

- An ID card or passport
- A medical certificate
- A professional membership card
- A cycling membership card

The signature alongside the bib number of each participant will be checked against the register.

ARTICLE 18 - Health protection - Antidoping. Under the Agreement of 16/10/2007 between the Italian Ministry of Health, the Ministry for Youth and Sport, and the President of the Italian National Olympic Committee CONI, non-competitive sporting activities and competitive sporting activities which are not of national status are subject to the anti-doping activities of the "Commission for doping checks and controls and for the protection of health in sporting activities", who can perform random anti-doping checks at sports events through the auspices of the Local Health Authorities (ASL).

Consequently, athletes who make use, on therapeutic grounds, of biologically or pharmacologically active substances and medical practices which are considered to be doping under the Decree of the Ministry of Health of 24 January 2007, are obliged, in the event of anti-doping controls, to document their conditions and to consign said documentation, in duplicate in a closed, sealed envelope, to the designated collector of the sample (Decree of 30 December 2004 - Procedures for the performing of anti-doping controls and for the protection of health, in accordance with art. 3, sub 1, of Law no 376 of 14 December 2000).

As a result, participants in the World-Italian Firefighters Championships are subject to these regulations and must therefore follow the above procedures.



PROGRAMM

FREITAG, DEN 20. JUNI

14-20 Uhr	Piazza Umberto I - Akkreditierung und logistische Hilfe Freies Training entlang der Strecke
18 Uhr	Piazza San Rocco - Treffen der Teilnehmer und Zug durch die Strassen des Zentrums
18,30 Uhr	Piazza Umberto I - Offizielle Eröffnungsfest der Meisterschaft Italienische Mountainbike-Meisterschaft der Feuerwehr
20 Uhr	Galadinner
21,30 Uhr	Blaskonzert des Orchesters "Antike Musik des Feuerwehrkorps von Turin 1882"

SAMSTAG, DEN 21. JUNI

7-12 Uhr	Piazza Umberto I - Akkreditierung und logistische Hilfe
8,30 Uhr	Piazza San Rocco - Aufruf der Klassen Veteranen 1-2, Master 1-2, Frauen, Tandem
9 Uhr	Ablfahrt
11,00 Uhr	Protokollzeremonie
11,15 Uhr	Aufruf der Klassen Senior 2
11,45 Uhr	Ablfahrt
13,45 Uhr	Protokollzeremonie
14 Uhr	Aufruf der Klassen Senior 1
14,30 Uhr	Ablfahrt
16,30 Uhr	Protokollzeremonie und Abschlussfeier

ORDNUNG

ARTIKEL 1 - Organisation. Das Organisationskomitee organisiert die 13. Mountainbike-Weltmeisterschaft und die 12. Italienische Mountainbike-Meisterschaft der Feuerwehr, die am Samstag, den 21. Juni 2008 in Santo Stefano Belbo (Italien) stattfindet, unter dem Schutz von dem Departement der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und der Bürgerwehr - das Büro für Sportliche Aktivitäten und der Italienische Fahrradverband.

ARTIKEL 2 - Allgemeine Bestimmungen. Die Weltmeisterschaften sind allen

Freiwilligen und Berufsfeuerwehrmitgliedern geöffnet, die Beamten lokaler Behörde, Militär zur Schutz einer Stadt oder Funktionäre der Europäischen Union sind.

Bei den Weltmeisterschaften sind nur Fahrer teilnahmeberechtigt, die seit mindestens einem Jahr einer Feuerwehr angehören.

Keine Ausscheidungsrunde: Fahrer aller sportlichen Niveaus dürfen sich anmelden.

Die Teilnehmer müssen im Besitz eines gültigen Ausweis sein, der ihre Feuerwehrmitgliedschaft bestätigt. Der Ausweis kann von einem Feuerwehrkommandant, Landkreisdirektor, Bürgermeister, Zivilschutzdirektor des Innenministeriums, Zentrum der Europäischen Union und von jedem Offizier, der in Verbindung mit der Feuerwehr ist, unterschrieben werden.

Achtung: Die Verfälschung der Unterlagen, um die Teilnahme einer Person zu ermöglichen, die nicht Feuerwehrmitglied ist, wird bestraft.

An diesen Feuerwehrweltmeisterschaften dürfen die Betriebsfeuerwehren.

ARTIKEL 3 - Teilnahme. Aus Sicherheitsgründen darf eine Klasse nicht mehr als 600 Teilnehmer haben. Es ist verboten, auf der Strecke das Trikot der Weltmeisterschaft, das Nationaltrikot oder das Trikot eines Profiteams zu tragen. Jeder Sportler erhält eine Bestätigung für seine Einschreibung, das Brusttrikot mit der Startnummer und die Tabelle mit den Zeiten der Wettkämpfe frühestens 15 Tage vor der Meisterschaft. Die Einschreibung erfolgt gemäß der Reihenfolge der Eingänge. Es gilt das Datum des Poststempels. Eingeschickte Unterlagen, die nicht vollständig sind, werden nicht in Betracht gezogen.

ARTIKEL 4 - Einschreibgebühr und Modalität. Die Einschreibgebühr für die Teilnahme an der Mountainbike-Weltmeisterschaft der Feuerwehr beträgt 20,00 Euro. Das dafür vorgesehene Einschreibformular muss vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, eine Kopie des Personalausweises und eine Kopie der Quittung der Überweisung müssen beigelegt werden und in einem geschlossenen Umschlag bis zum 31. Mai 2008 an folgende Adresse eingehen:

Ass. TERRE ALTE - c/o Ente Turismo Alba Bra Langhe e Roero,
P.zza Risorgimento, 2 - 12051 Alba - Tel. +39 0173 35833
Fax +39 0173 363878 - www.langheroero.it/mtbvrf
email: info@langheroero.it

Zur Teilnahme an der Meisterschaft ist eine Bescheinigung der körperlichen Tüchtigkeit für Sportwettkämpfe nötig, auch für andere Sportarten außer für Radsport, die gültig ist und die nicht vor dem 22.06.2008 abläuft. Außerdem ist ein Mitgliedsausweis einer Sportgruppe oder eines Sportvereins nötig, der im F.C.I. oder einem anderen Dachverband für Fahrradsport aufgenommen ist. Einschreibformulare ohne Unterschrift des Provinzvorsitzenden/zugehörigen Büroleiters, der dafür garantiert, dass die persönlichen Anforderungen für die Teilnahme der Richtigkeit entsprechen, werden nicht in Betracht gezogen. Für die freiwillige Feuerwehr der autonomen Provinzen Trient und Bozen muss diese von den jeweiligen Vereinigungen des Distrikts bescheinigt werden. Das Einschreibformular kann via Fax/E-Mail vorab gesendet werden, um das Original dann bei der Brusttrikotverteilung auszuhändigen. Der Einschreibebetrag ist mit einer Banküberweisung mit folgenden Angaben zu begleichen:

Ass. TERRE ALTE - Via U. Maddalena, 10 - 12070 TORRE BORMIDA
IBAN IT 36 Y 06906 46230 000000026306

BANCA REGIONALE EUROPEA S.p.A. AGENZIA DI CORTEMILIA

Beachte: Der Einschreibebetrag und/oder die Serviceleistungen werden nicht zurückerstattet.

ARTIKEL 5 - Klassen

	Klasse	Alter	Jahrgänge
A	Senior I	18/30 Jahre	1978-1990
B	Senior II	31/40 Jahre	1968-1977
C	Veteranen I	41/50 Jahre	1958-1967
D	Veteranen II	51/55 Jahre	1953-1957
E	Master I	56/60 Jahre	1952-1948
F	Master II	> 60 Jahre	1947-
G	Frauen	jedes Alter	
H	Tandem		

Die Konkurrenten der Klassen D - E - F müssen eine Bescheinigung für das Berufende mit 55 Jahren und einen Dienstscheinweis von mindestens 15 Jahren vorlegen. Die Rennfahrer werden je nach ihrer Kategorie klassifiziert.

ARTIKEL 6 - Änderungen. Die Beauftragten können die Zahl der Wettkämpfe

reduzieren. Die Organisation behält sich das Recht vor, nur ein Rennen abzuhalten und/oder die Abfahrtszeiten zu ändern, falls die vorgesehene Mindestzahl für die Klassen Senior I und II nicht erreicht wird.

Alle Rennfahrer müssen die Abfahrtszeiten einen Tag vor dem Beginn des Rennens kontrollieren.

ARTIKEL 7 - Reihenfolge der Abfahrt der Rennfahrer. Die drei Gewinner des Vorjahres stehen in erster Reihe an der Startlinie und erhalten die ersten Brusttrikotnummern ihrer Klasse. Die anderen Wettkämpfer erhalten als Brusttrikotnummer, die Einschreibenummer, die sie durch den Eingangstag des Einschreibeformulars bekamen.

ARTIKEL 8 - Kontrolle des Starts der Rennfahrer. Die Teilnehmer werden 30 Minuten vor dem Wettrennen im Startbereich versammelt, während derer sie kontrolliert werden: der Helm mit Hartschale (Pflicht), die korrekte Positionierung des Brusttrikots, des Schildes und des Chips. Vor der Abfahrt müssen die Rennfahrer auf der Unterschriftenliste unterschreiben.

ARTIKEL 9 - Rechte und Pflichten. Direktor, Richter und Beauftragte des Rennens.

Der Direktor, die Richter und die Beauftragten können einen Rennfahrer aus folgenden Gründen ausschließen:

- Nichtbefolgung eines Befehls eines Beauftragten
- Betrug
- Absichtliche Gefährdung der Gruppe
- Fehler, der einen Sturz verursachen könnte

Konkurrenten. Die Einschreibung zur Meisterschaft impliziert die Kenntnisnahme dieser Rennordnung und der der U.C.I. und die Annahme aller Klauseln. Neben die Unterschrift des Einschreibeformulars ist folgender Satz hinzuzufügen: „Ich habe die Rennordnung zur Kenntnis genommen“.

- Es ist Pflicht, auf der gesamten Strecke einen korrekt aufgesetzten Helm mit Hartschale zu tragen. Die Ausstattung muss mit den Vorschriften des Internationalen Radsportverbands U.C.I. konform sein.

- Alle Eingeschriebenen müssen gegen die Gefahren beim Radsport versichert sein.

- Man muss sich allen notwendigen Kontrollformalitäten vor der Abfahrt und nach der Ankunft unterziehen.

- Jeder Teilnehmer, der von dem führenden Rennfahrer überholt wurde, muss die Strecke über den Räumungsbereich verlassen, der sich hinter der Ziellinie befindet. Die überholten Teilnehmer werden je nach dem Moment eingestuft, in dem sie überholt wurden. Die Rennfahrer, die diese Regel nicht beachten, erscheinen nicht in der Klassifizierung und riskieren Sanktionen.

- Wer das Rennen verlässt, muss die Wettkampfnummer abnehmen, sie einem Beauftragten überreichen und kann das Rennen nicht wieder aufnehmen.

Nach Ende des Rennens muss der Rennfahrer das Schild, die Wettkampfnummer und den Chip zum Überfahren der Ziellinie abgeben.

ARTIKEL 10 - Sicherheit. Den Rennfahrern darf während des Rennens kein Fahrzeug außer denen der Organisation und/oder der Ordnungskräfte folgen. Während des Rennens werden alle Kreuzungen gesichert und ein Sicherheitsdienst hält während des Wettkampfes und am Tag vor der Meisterschaft Wacht. Die Motorradfahrer gewähren die Sicherheit der verschiedenen Gruppen, die sich während des Rennens bilden.

Reparatur und Fremdhilfe. Den Rennfahrern darf keine Hilfestellung gewährt werden, im gegenteiligen Fall werden sie disqualifiziert. Die einzig erlaubten Eingriffe sind die Versorgung mit Lebensmitteln, wenn diese ohne Störung des Wettkampfes geschieht.

ARTIKEL 11 - Antidoping Kontrolle. Ein Verbandsarzt nimmt bei jedem Angekommenen eine Antidoping-Kontrolle vor. Die Rennfahrer, die sich nach dem Erreichen des Ziels diesem Test nicht unterziehen, oder die sich als positiv auf Produkte erweisen, die vom U.C.I. verboten wurden, werden disqualifiziert. Jeder Konkurrent, der sich in ärztlicher Behandlung befindet, muss die Rennleitung vor Beginn des Rennens informieren und die nötigen Belege vorlegen.

ARTIKEL 12 - Ranglisten. Nach Ende des Rennens müssen zwei separate Ranglisten aufgestellt werden:

- Rangliste 13° Weltmeisterschaft V.V.F. Mountainbike – Individuell (pro Klasse)
- Rangliste 13° Weltmeisterschaft V.V.F. Mountainbike - Nationen

Für jede Klasse muss je nach der tatsächlichen Teilnehmerzahl an dem Rennen (besser gesagt je nach Anzahl der Sportler, die sich auf den Aufruf vor dem Wettkampf gemeldet haben) eine gestaffelte Wertung vorgenommen werden. Der erste muss mit so vielen Punkten bewertet werden, wie die Teilnehmerzahl beträgt bis hin zum letzten Teilnehmer, der einen Punkt erhält.

Beispiel: Zahl der Eingeschriebenen = 60 – Zahl der abgeholten Brusttrikots = 55 – Effektive Startzahl = 50

Rangliste: 1. Platz: 50 Punkte • 2. Platz: 49 Punkte • 3. Platz: 48 Punkte • 50. Platz: 1 Punkt

Auch diejenigen, die während des Rennens zurücktreten oder disqualifiziert werden erhalten eine Punktwertung und ihr Platz in der Rangliste wird von der gefahrenen km-Zahl bestimmt.

In der Rangliste der Länder machen nicht alle Teilnehmer Punkte für die Mannschaft, sondern nur die Ersten, die nach folgenden Kriterien bewertet werden:

Senior 1: Ersten 3 für jede Nation

Senior 2: Ersten 2 für jede Nation

Veteranen 1: Ersten 2 für jede Nation

Veteranen 2: Ersten 2 für jede Nation

Master1: Erster für jede Nation

Master2: Erster für jede Nation

Die Frauen tragen zur Bewertung der Ranglisten pro Land nicht bei.

ARTIKEL 13 - Preise.

Individuelle Preise.

- Für den Ersten jeder Rangliste: Weltmeister T-Shirt, Goldmedaille, Trophäe, Blumenstrauß.

- Für den Zweiten jeder Rangliste: Silbermedaille, Preis und Blumenstrauß.

- Für den Dritten jeder Rangliste: Bronzemedaille, Preis und Blumenstrauß.

Mannschaftspreis.

Für die ersten drei Länder: Trophäe.

Das best bewertete Land erhält die Nationaltrophäe der Weltmeisterschaft 2008, die während der Abschlussfeierlichkeiten verliehen wird. An der Protokollzeremonie, die für 20 Minuten nach der Ankunft des Rennens geplant ist, ist die Anwesenheit der auszuzeichnenden Rennfahrer Pflicht.

ARTIKEL 14 - Beschwerde. Eventuelle Beschwerden können den Rennrichtern innerhalb von 15 Minuten nach jedem Rennen vorgetragen werden. Nach Ablauf dieser Frist werden Beschwerden nicht zur Kenntnis genommen. Jede Entscheidung der Jury ist unanfechtbar. Die vorliegende Ordnung wird ergänzt von den U.C.I., den COCMEF und vom Organisationskomitee der Weltmeisterschaft der Feuerwehr.

ARTIKEL 15 - Versicherung. Alle Eingeschriebenen müssen gegen die Risiken des Radsports versichert sein. Das Organisationskomitee übernimmt keine Haftung in Fällen von Diebstahl, Sachschäden oder Beschädigung von persönlichen Gegenständen der Konkurrenten.

ARTIKEL 16 - Änderungen. Das Organisationskomitee behält sich das Recht vor, die Rennordnung wegen der Verbesserung des Ablaufs der Veranstaltung oder wegen eingetretenen Ereignissen zu ändern. Den Betroffenen werden die Änderungen mitgeteilt.

ARTIKEL 17 - Vorzulegende Unterlagen. Alle Rennfahrer legen bei der Entgegennahme des Brusttrikots folgende Unterlagen vor:

- Personalausweis oder Reisepass
- Ärztliches Attest
- Berufsausweis
- Mitgliedsausweis Radsport

Im Register wird neben der Startnummer jedes Teilnehmers zur Kontrolle eine Unterschrift gesetzt.

ARTIKEL 18 - Gesundheitsschutz - Antidoping. Auf der Grundlage des Übereinkommens vom 16/10/2007 zwischen Gesundheitsministerium, dem Ministerium für Jugend und Sport und dem Vorstand von CONI, werden sportliche Aktivitäten zum Zwecke des Wettkampfes oder auch nicht und auch ohne nationale Bedeutung als vornehmlicher Gegenstand der Antidopingkontrolle der „Kommission zur Überwachung und zur Kontrolle von Doping und zum Schutz der Gesundheit bei sportlichen Betätigungen“ betrachtet, die über das Gesundheitsamt ASL stichprobenartig Antidopingkontrollen bei Sportveranstaltungen vornehmen kann. Insofern sind Athleten, die aus therapeutischen Gründen biologische oder pharmakologische Substanzen einnehmen oder sich in medizinischer Behandlung befinden, deren Einsatz gemäß des Erlasses des Gesundheitsministeriums vom 24. Januar 2007 als Doping betrachtet werden kann, verpflichtet im Falle einer Antidopingkontrolle die eigene Pathologie pflichtgemäß nachzuweisen, und die Unterlagen in doppelter Ausführung und in geschlossenem und versiegeltem Umschlag an den Arzt auszuhändigen, der die Blutabnahme durchführt (Erlass vom 30. Dezember 2004 – Verfahrensrichtlinien zur Ausführung von Antidopingkontrollen und zum Schutz der Gesundheit gemäß Art.3, Absatz 1 vom Gesetz Nr. 376 vom 14. Dezember 2000). Von diesen Vorschriften sind folglich auch die Teilnehmer an den Italienischen Meisterschaften und den Weltmeisterschaften V.V.F. betroffen und müssen sich insofern auch an die oben angeführten Anweisungen halten.



SCHEDA D'ISCRIZIONE / ENTRY FORM

ricevuto / received nr. pettorina / bib number categoria / category

(riservato all'Organizzazione - reserved for the use of the Organizers)

Cognome / Last name Nome / First name

Data di nascita / Date of birth Categoria / Category

Indirizzo / Address

CAP / Post Code Città / City Nazione / Country

Telefono / Telephone Tel. Cellulare / Mobile Phone

Fax E-mail

Corpo di appartenenza / Fire Brigade

Nr. di licenza* (fotocopia della licenza) / Licence no.* (photocopy of licence)

Senza licenza* (Certificato Medico Obbligatorio) / Without licence* (Medical Certificate Obligatory)

Società ciclistica / Cycling club

Classifica dell'ultimo Campionato / Result in last Championship

.....

.....

Data / Date **Firma / Signature

*Stappare la voce che non interessa / Strike through whichever does not apply

**Far precedere la firma dalla dicitura "avendo preso conoscenza del regolamento" / Precede the signature with "having examined the regulations"

SCHEDA DI PRENOTAZIONE SERVIZI / SERVICE RESERVATION FORM

	Numero di persone Number of people	Costi Cost	Totale Total
Iscrizione entro il / Registration by 31.05.08		20 €	
Iscrizione dal / Registration after 01.06.08		25 €	
Cena sera venerdì / Dinner on the evening of Friday 20.06.08		10 €	
TOTALE / TOTAL			€

Versamento presso / Beneficiary a/c no.

Ass. TERRE ALTE - Via U. Maddalena, 10 - 12070 TORRE BORMIDA

IBAN it 36 Y 06906 46230 000000026306 - BANCA REGIONALE EUROPEA S.p.A. AGENZIA DI CORTEMILIA



ATTESTAZIONE / DECLARATION

ricevuto
received

nr. pettorina
bib number

categoria
category

(riservato all'Organizzazione - reserved for the use of the Organizers)

Attestazione di appartenenza al Corpo dei Vigili del Fuoco *Declaration of membership of the Fire Brigade*

Io sottoscritto / I the undersigned.....

del Comitato Provinciale di / of the.....certifico che il Sig. / Fire Department do
hereby certify that.....appartiene

al Corpo dei Vigili del Fuoco, dal / has been a member of the Fire Brigade since.....

Luogo e data / Place and date.....

Firma e timbro / Stamp & signature.....

Certificato medico / Medical Certificate

Il sottoscritto Dott. / I the undersigned Dr.certifico di aver

esaminato il Sig. / certify herewith that I have examined

nato il / born on

a / ine dichiaro

di non aver constatato in data odierna controindicazioni alla pratica, in allenamento e/o competizione, del seguente sport:
and that no contraindications have been found as of today's date to his/her training and/or competing in the following sports:

.....

Luogo e data / Place and date.....

Firma e timbro / Stamp & signature.....

SISTEMAZIONE ALBERGHIERA

Possibilità di riservare le camere direttamente presso il Consorzio Turistico Langhe Monferrato Roero (Tel. +39 0173 362562 www.turismodoc.it - info@turismodoc.it)

CHARME* in camera standard BB

prezzo da € 40 a € 85 per notte a persona

LIFESTYLE** in camera standard BB

prezzo da € 30 a € 50 per notte a persona

* Charme: Hotel 3/4 stelle o struttura ricettiva di charme

** Lifestyle: Agriturismo o piccola struttura ricettiva

BB: Bed and Breakfast

RESERVATION

Vous pouvez réserver les chambres directement auprès

du Consortium Touristique Langhe Monferrato Roero

(Tel. +39 0173 362562 www.turismodoc.it - info@turismodoc.it)

CHARME* en chambre standard BB

prix de € 40 à € 85 par nuit et par personne

LIFESTYLE** en chambre standard BB

prix de € 30 à € 50 par nuit et par personne

* Charme: Hôtel 3/4 étoiles ou structure hôtelière de charme

** Lifestyle: Agriturismo ou petite structure hôtelière

BB: Bed and Breakfast (chambres d'hôtels)

ACCOMODATION

Possibility to book accomodation directly through

the Consorzio Turistico Langhe Monferrato Roero

(Tel. +39 0173 362562 www.turismodoc.it - info@turismodoc.it)

CHARME* in standard room BB

price between € 40 and € 85 per person per night

LIFESTYLE** in standard room BB

price between € 30 and € 50 per person per night

* Charme: Hotel 3/4 stars or other charme accomodation facility

** Lifestyle: farmhouse ("agriturismo") or other small accomodation facility

BB: Bed and Breakfast

HOTELUNTERKUNFT

Möglichkeit, die Zimmer direkt bei der Touristikgenossenschaft

Langhe Monferrato Roero vorzubestellen

(Tel. +39 0173 362562 www.turismodoc.it - info@turismodoc.it)

CHARME* in Standardzimmer BB

Preis von € 40 bis € 85 pro Nacht pro Person

LIFESTYLE** in Standardzimmer BB

Preis von € 30 bis € 50 pro Nacht pro Person

* Charme: 3/4 Sterne Hotel oder charmantes Gästehaus

** Lifestyle: Ferienbauernhof oder kleine Unterkunftsanlage

BB: Bed and Breakfast (Übernachtung u. Frühstück)

INFO

Ente Turismo Alba Bra Langhe e Roero

Piazza Risorgimento, 2 - 12051 - ALBA - Italia

Tel. +39 0173 35833 - Fax +39 0173 363878

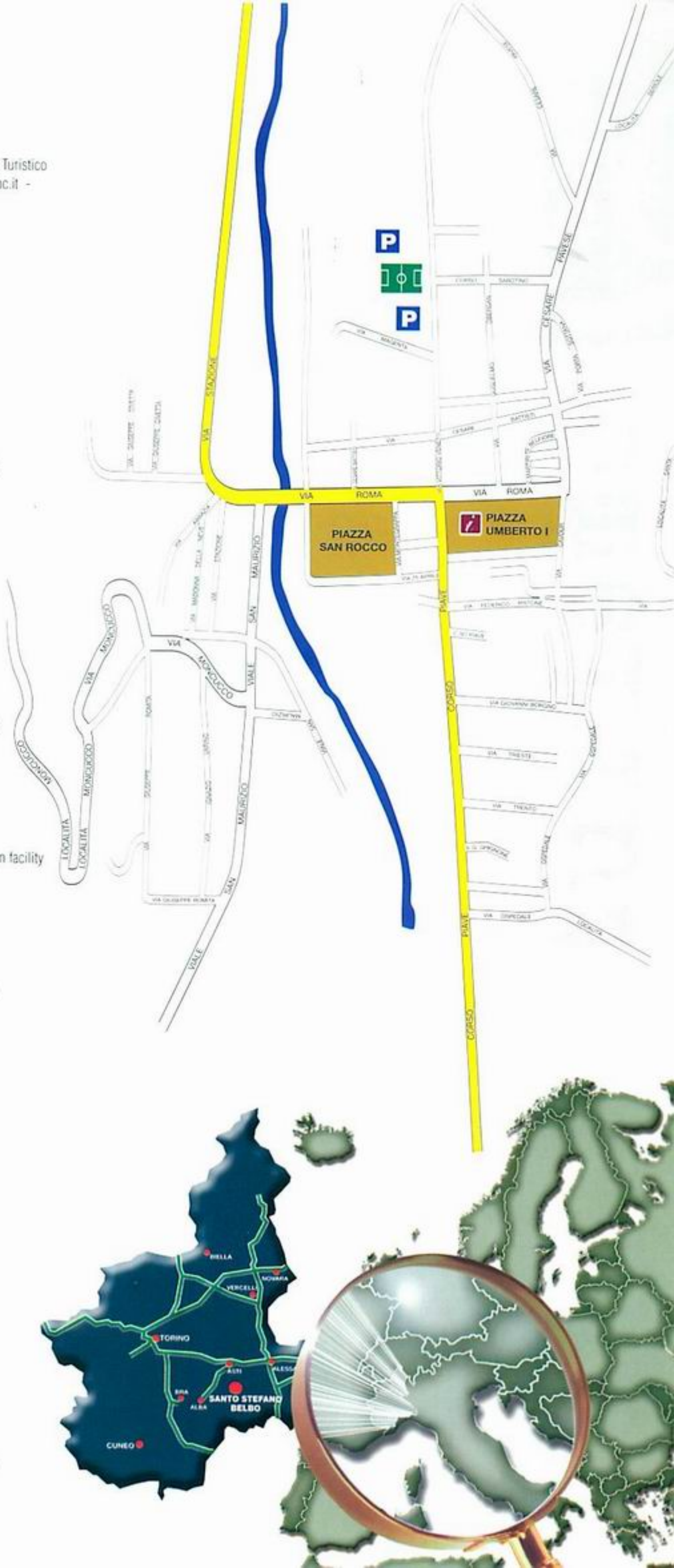
e-mail: info@langheroero.it - www.langheroero.it/mtbvtf

COME RAGGIUNGERCI

A21 Torino-Piacenza, uscita Asti est

A33 Asti-Cuneo, uscita Isola d'Asti - Santo Stefano Belbo

A6 Torino-Savona, uscita Marene - Alba-Santo Stefano Belbo



**IL CAMPIONATO
DEL MONDO DI
MOUNTAIN BIKE
DEI VIGILI
DEL FUOCO
SI SVOLGE CON
IL SOSTEGNO DELLA**



**FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI CUNEO**

Diffondere valori e comportamenti etici nello sport

1 >

Dai sempre il meglio di te, con lealtà:
Sport Pulito è uno stile di vita.

2 >

Pratica lo Sport Pulito:
rafforzerai il tuo fisico e
svilupperai la tua mente.

3 >

**Allenati con regolarità e gradualità,
guidato da tecnici preparati:**
otterrai risultati duraturi e appaganti.

4 >

Gareggia con impegno e rispetta le regole:
se vinci con l'inganno non sei uno sportivo.

5 >

Cerca la vittoria, vivila con equilibrio.
Accetta la sconfitta,
trasformala in esperienza.

6 >

**Rispetta gli avversari, gli arbitri,
i dirigenti, i tifosi, gli impianti:**

un vero sportivo è un esempio per tutti.

7 >

Segui una alimentazione corretta:

i successi sportivi nascono anche a tavola.

8 >

Non assumere inutilmente gli integratori:

possono aiutare il tuo organismo
in caso di attività fisica molto intensa,
ma consulta prima il tuo medico.

9 >

**Non assumere medicinali
se non te li prescrive il medico:**

servono in caso di malattia e
talora possono contenere sostanze dopanti.

10 >

Rifiuta il doping:
distrugge lo sport.



Sponsor Principale

S **P** O R T
U
L I T O