



25º Campeonato Mundial Bomberos de Ciclismo en carretera

7º Campeonato Mundial Bomberos de Ciclismo Contrarreloj

Montefiascone (Vt), 29 de Junio – 1 de Julio 2007

Reglamento de la carrera y de la Manifestación

...omissis...

Artículo 2 – Condiciones de Participación

Los Campeonatos están abiertos a todos los Bomberos de todo el mundo. Para participar no hay que pasar alguna selección, se permite la inscripción de atletas de cualquier nivel; la única condición es que éstos apartengan a una unidad de Bomberos por lo menos desde hace un año.

Se habrá que entregar a los organizadores un atestado de pertenencia a unidades de Bomberos.

El atestado puede ser redactado por el Jefe del Centro, por el Director del Departamento de los Servicios Antincendio y de Socorro, por el Alcalde del Ayuntamiento, por el Director de Seguridad Civil del Ministerio o de un centro dependiente de la Comunidad Europea, además que por cualquier persona que oficialmente tenga alguna relación con el Departamento de Bomberos.

Cuidado

En el caso de documentos falsos redactados para inscribir una persona que no appartenga a los Bomberos se prevén procedimientos penales en su cargo.

A los Bomberos Privados (Agentes de Seguridad para impresas) no se les permite participar.

Artículo 3 – Participación

En Cada carrera no pueden participar más de 190 atletas por cuestiones de seguridad. Las inscripciones se harán según la orden de llegada de los correos de participación, teniendo cuenta del sello postal.

En el circuito queda prohibido vestir camisetas tanto de Campeón del Mundo que de Campeón Nacional.

Cada participante recibirá confirmación de su inscripción dentro de los 15 días anteriores a los Campeonatos junto a su número de participación y la programación de las carreras.

En el caso que la documentación enviada resultara incompleta, la misma no se tendrá en cuenta.

...omissis...

Artículo 5 – Categorías

Seniors I	desde 18 hasta 30 años
Seniors II	desde 31 hasta 40 años
Veterani I	desde 41 hasta 50 años
Veterani II	desde 51 hasta 55 años
Masters I	desde 56 hasta 60 años
Masters II	desde 61 años
Mujeres	Todas las Edades

Las edades están consideradas según el año civil, conformemente con el Reglamento de la U.C.I.

...omissis...

Artículo 7 – Orden de comienzo

Los tres ganadores de la edición anterior serán los primeros a ponerse cerca de la línea de comienzo y recibirán los primeros números de su categoría. Los demás participantes recibirán un chaleco numerado cuyo número será correspondiente al número de inscripción a la fecha de llegada de sus instancias.

Artículo 8 – Control de los participantes

Los participantes deberán reunirse en el área de comienzo 15 minutos antes de que empiece la carrera para efectuar el control de su equipaje deportivo: un casco rígido homologado (obligatorio), el posicionamiento correcto de los números, tanto de los chalecos que de los que se ponen a la bicicleta, y de las tarjetas del chasis que también se necesitan para el foto-finish.

Cada chaleco numerado debe tener dos números, uno delantero (pectoral) y uno trasero (dorsal).

Antes de la salida los corredores tendrán que firmar la hoja de firma.

Artículo 9 – Obligaciones

Es obligatorio llevar el casco homologado abrochado durante toda la prueba. El casco tiene que ser conforme al reglamento de la Union Internacional de Ciclismo.

Control y parada de los corredores doblados: cada participante doblado por el corredor primero en la carrera tendrá que dejar el circuito a través del área de salida, prevista 200 metros después de la línea de llegada.

Los participantes doblados serán clasificados según el momento en el que habrán sido superados. Los corredores que no respetarán esta regla no serán clasificados y también puede que sean sancionados.

Artículo 10 – Derechos y Deberes de los Directores, de los Jueces y de los Comisarios de Carrera

El Director, los Jueces y los Comisarios de carrera están habilitados para descalificar a un participante en el siguiente caso:

Acción voluntaria peligrosa en el grupo;
error grave que pueda provocar una caída.

Artículo 12 – Reparación (margen derecho de la banda de circulación)

Habrà dos vehículos oficiales de acompañamiento, preparados y a disposición de los participantes para hacerse cargo de llevar a sus ruedas de emergencia. Cada corredor tendrá la posibilidad de abandonar la carrera para dejar su bicicleta a otro concursante teniendo dificultades mecánicas.

Los participantes que se retiren de la carrera deberán en ese mismo momento quitarse sus chalecos numerados y entregarlos a algún comisario oficial. En cualquier caso no se les permite continuar en la prueba.

Las reparaciones y las paradas se efectúan al margen derecho de la banda de circulación.

El reglamento prevé que, además del material transportado por los organizadores, los participantes puedan llevar consigo materiales de reparación y dejarlos en los puestos ubicados en los alrededores del circuito o que también puedan recibir ayuda de un espectador sin que haya un acuerdo anterior. También se autorizan los corredores de un mismo equipo al intercambio de materiales entre sí.

No se podrá entregar alguna queja al Comisario por un retraso en la reparación. El corredor que haya utilizado materiales de reparación que no sean los suyos deberá devolverlos al final de la carrera, cerca del podio.

El servicio de reparación se hará según la siguiente prioridad:

El/los corredores en cabeza;
El/los corredores siguientes.

...omissis...

Artículo 13 – Controles Antidoping

Un médico federal efectuará un control antidoping de cada atleta nada más llegar. Los corredores que rechazan el control quedarán descalificados. En los alrededores de la línea de llegada se expondrán los números de aquéllos corredores que tendrán que hacer el control antidoping.

...omissis...

Artículo 15 – Quejas

Quejas eventuales podrán ser entregadas a los jueces de carrera no más tarde de 15 minutos desde la llegada del ganador de cada carrera. Después de este término no se tendrá cuenta de ninguna queja.

Artículo 16 – Premios

A cada participante se ofrecerá un pequeño recuerdo en omenaje cuando devuelva su chaleco numerado.

Los campeones del Mundo recibirán una camiseta con los colores del Arco Iris, un Trofeo y una Medalla de Oro.

Los segundos clasificados recibirán un Trofeo y una Medalla de Plata.

Los terceros clasificados recibirán un Trofeo y una Medalla de Bronce.

Los Trofeos, las Medallas y los mazos de flores se entregarán en el podio protocolar al término de cada carrera. Los participantes tendrán que conformarse a los horarios protocolares. Los Trofeos de el equipo nacional serán otorgados durante la recepción que tendrá lugar antes del "buffet" final.

...omissis...

Artículo 18 – Derechos y Deberes del Participante

La descalificación de un participante por los errores explicados en los Artículos 10 y 12 es un deber del oficial de carrera. El coordinador debe supervisar el trabajo de los miembros de la organización y tomar cada decisión para el provecho y la regularidad de los Campeonatos del Mundo de Ciclismo en Carretera de Bomberos.

La inscripción al campeonato del Mundo de Ciclismo en Carretera de Bomberos implica que los participantes lean, se enteren, y acepten todas sus cláusulas. Pues deberán firmar el formulario de inscripción añadiendo de su propia mano "habiendo tomado conciencia del reglamento".

Los participantes tienen que cumplir a todas las formalidades necesarias para el control antes y después de la carrera (ceremonia protocolar, chequeo médico, desarrollo de las categorías, etcétera).

Artículo 19 - Restitución de los chalecos numerados

A la restitución de los chalecos numerados los participantes tendrán que exhibir:

Tarjeta Profesional;
DNI o Pasaporte.

Se controlará en el registro la correspondencia entre la firma de un participante y su número de carrera.