



**25^e Championnat du Monde Cycliste sur route et
7^e Championnat du Monde Cycliste contre la montre individuelle des Sapeurs-Pompiers
Montefiascone (VT), du 29 Juin au 1^{er} juillet 2007
Règlement de la course et de la manifestation**

...omissis...

Article 2 – Conditions de participation

Les Championnats sont ouverts aux sapeurs-pompiers du monde entier volontaires, auxiliaires et professionnels, qu'ils soient agents de collectivités territoriales, militaires assurant la défense d'une ville ou fonctionnaires de la Communauté européenne.

Aucune sélection n'est effectuée pour participer, les coureurs de tous niveaux peuvent s'engager, à la seule condition d'appartenir à une unité de sapeurs-pompiers depuis un an au moins.

Une attestation d'appartenance à une unité devra être fournie aux organisateurs. L'attestation peut être établie par le Chef de Centre, le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours, le Maire de la Commune, le Directeur de la Sécurité Civile au Ministère ou d'un centre appartenant à la Communauté européenne, ainsi que toute personne officielle ayant un rapport avec les sapeurs-pompiers.

Attention:

Tout faux document établi dans le but d'engager une personne qui n'est pas sapeur-pompier entraînera des poursuites pour son auteur. Les sapeurs-pompiers privés (agents de sécurité d'entreprise) ne peuvent pas participer.

Article 3 - Participation

Dans un souci de sécurité, chaque course ne comportera pas plus de 190 participants. Les engagements reçus seront inscrits par ordre d'arrivée, le cachet de la poste faisant foi.

Le port du maillot de champion du monde ou national est interdit sur le circuit.

Chaque coureur recevra la confirmation de son engagement au plus tard 15 jours avant les championnats avec son numéro de dossard et la grille des horaires des courses.

Les dossiers incomplets ne pourront être pris en considération.

---omissis---

Article 5 – Le catégories

Seniors I	18 à 30 ans
Seniors II	31 à 40 ans
Vétérans I	41 à 50 ans
Vétérans II	51 à 55 ans
Masters I	55 à 60 ans
Masters II	61 ans et plus
Féminines	Tous âges confondus

Les âges sont pris en compte à l'année civile, conformément au règlement de l'U.C.I..

---omissis---

Article 7 – Ordre de départ sur la ligne

Les trois médaillés de l'année précédente seront placés les premiers sur la ligne de départ. Ils se verront attribuer les premiers numéros de dossard de leur catégorie.

Les autres concurrents recevront un numéro de dossard correspondant au numéro d'engagement à la date de réception du bulletin d'engagement.

Article 8 – Contrôle de départ des coureurs

Les coureurs seront rassemblés sur les lieux de départ 15 minutes avant celui-ci, pendant lesquels seront contrôlés: le port du casque réglementaire à coque rigide (obligatoire), le placement correct des dossards et de la plaque de cadre nécessaire pour la photo finale. Avant le départ les coureurs devront se soumettre au contrôle des signatures.

Article 9 – Obligations

Le port du casque réglementaire est obligatoire durant toute l'épreuve. La tenue doit être conforme aux règlements de l'Union Internationale de Cyclisme.

Contrôle et arrêt des coureurs doublés: tout participant doublé par le coureur de tête devra quitter le circuit par l'aire de dégagement, prévu à 200 mètres après la ligne d'arrivée.

Les doublés seront classés en fonction du moment où ils ont été dépassés. Les coureurs qui ne respecteront pas cette règle, ne figureront pas au classement et risqueront des sanctions.

Article 10 – Droits et obligations des directeurs, juges et commissaires de course

Le directeur de course, les juges et les commissaires de course sont habilités à éliminer tout coureur pour les fautes ci-dessous:

action volontaire dangereuse dans le peloton;
faute pouvant provoquer une chute.

---omissis---

Article 12 – Dépannage (sur la droite de la chaussée)

Deux véhicules officiels de dépannage seront mis à la disposition des participants.

Chaque coureur aura la possibilité d'abandonner la course pour prêter son vélo à un autre concurrent ayant des difficultés mécaniques.

Les participants abandonnant la course doivent immédiatement retirer leur dossard et le remettre à un commissaire officiel. Ils ne pourront, en aucun cas, suivre l'épreuve.

Les dépannages et arrêts des coureurs se feront sur la droite de la chaussée.

En outre, le règlement prévoit que, outre le matériel transporté par les organisateurs, les coureurs peuvent eux-mêmes disposer leur propre matériel de dépannage (roue) dans les postes fixés sur les abords du circuit ou qu'ils peuvent recevoir une aide matérielle inopinée d'un spectateur. L'échange de matériel est en outre autorisé entre coureurs de la même équipe.

Aucune réclamation ne pourra être faite au Commissaire pour un retard de dépannage. Le coureur dépanné par du matériel ne lui appartenant pas aura obligation de le rendre sitôt la course terminée au podium.

Seront dépannés en priorité:

le ou les coureurs de tête
le ou les coureurs suivant immédiats.

---omissis---

Article 13 – Contrôle antidopage

Un contrôle antidopage sera effectué à chaque arrivée par un médecin fédéral. Les coureurs n'ayant pas satisfait à ce contrôle dans les délais seront déclassés. Les numéros de dossard des coureurs qui seront soumis au contrôle seront exposés près de la ligne d'arrivée.

Article 15 – Réclamations

Les officiels de l'organisation pourront recevoir toute réclamation éventuelle 15 minutes maximum après l'arrivée du vainqueur de chaque course. Passé ce délai, aucune réclamation ne sera prise en considération.

Article 16 - Récompenses

Un cadeau souvenir sera offert à chaque participant à la prise du dossard.

Les Champions du Monde recevront un maillot Arc-en-Ciel, un trophée, une médaille d'Or..

Les seconds recevront un trophée, une médaille d'Argent.

Les troisièmes recevront un trophée, une médaille de bronze.

Les trophées, médailles, gerbes et le maillot Arc-en-Ciel seront remis sur le podium protocolaire à l'issue de chaque course. Les participants devront prendre en compte les horaires protocolaires. Les trophées pour l'équipe nationale seront remis lors de la réception qui aura lieu avant le buffet de clôture.

---omissis---

Article 18 – Droits et Devoirs du compétiteur

La radiation d'un compétiteur incombe aux officiels de course pour les fautes citées (articles 10 e 12). Le coordinateur des Championnats du Monde doit superviser le travail des membres de l'organisation et prendre toute décision pour assurer la régularité du Championnat du Monde Cycliste des Sapeurs-Pompiers.

L'engagement au Championnat du Monde Cycliste des Sapeurs-Pompiers implique que les participants aient bien pris connaissance du règlement et qu'ils en acceptent toutes les clauses. Ils devront donc signer le bulletin d'engagement et y inscrire la mention manuscrite "ayant pris connaissance du règlement".

Les participants doivent se soumettre à toutes les formalités exigées pour les contrôles avant le départ et après l'arrivée (cérémonie protocolaire, contrôle médical, développement des catégories, etc...).

Article 19 – A la prise du dossard

A la prise du dossard tous les coureurs devront présenter:

leur carte professionnelle
leur carte d'identité ou passeport.

Un contrôle des signatures sera effectué sur le registre à côté du numéro de dossard de chaque participant.