



25° Campionato Mondiale VV.F. di Ciclismo su strada
7° Campionato Mondiale VV.F. di Ciclismo a Cronometro
Montefiascone (VT), 29 giugno – 1 luglio 2007
Regolamento di corsa e della manifestazione

...omissis...

Articolo 2 – Condizioni di partecipazione

I Campionati sono aperti ai vigili del fuoco di tutto il mondo siano essi volontari, ausiliari, permanenti, agenti di enti locali, militari addetti alla difesa di una città o funzionari della Comunità europea.

Per partecipare non è prevista alcuna selezione, possono iscriversi atleti ad ogni livello alla sola condizione di appartenere ad un'unità di VV.F. da almeno un anno.

In particolare, per gli atleti italiani occorre appartenere a una delle seguenti qualifiche:

- personale di ruolo del C.N.VV.F.;
- personale dell'Amministrazione Civile in servizio al Dipartimento VV.F. S.P. e D.C.;
- personale in quiescenza del C.N.VV.F.;
- personale volontario del C.N.VV.F.;
- personale di ruolo del Comando Regionale VV.F. della Valle d'Aosta e dei Corpi Permanenti di Trento e di Bolzano;
- personale volontario dei Corpi VV.F. e i Vigili del Fuoco Volontari fuori servizio delle Province Autonome di Trento e di Bolzano.

Attenzione:

In caso di documenti falsi redatti al fine di iscrivere una persona non appartenente ai vigili del fuoco sono previsti procedimenti penali.

Articolo 3 – Partecipazione

Per una questione di sicurezza, ad ogni gara non potranno partecipare più di 190 atleti. Le iscrizioni avverranno per ordine d'arrivo; farà fede il timbro postale.

Sul circuito è vietato indossare la maglia di campione mondiale o nazionale.

Ogni partecipante riceverà la conferma della propria iscrizione al massimo 15 giorni prima dei campionati con il suo numero di pettorale e la tabella con gli orari delle gare.

Se la documentazione inviata risulterà incompleta non potrà essere presa in considerazione.

---omissis---

Articolo 5 – Le categorie

Seniors I	dai 18 ai 30 anni
Seniors II	dai 31 ai 40 anni
Veterani I	dai 41 ai 50 anni
Veterani II	dai 51 ai 55 anni
Masters I	dai 55 ai 60 anni
Masters II	dai 61 anni in su
Femminili	Ogni età

Le età sono considerate in base all'anno civile, conformemente al regolamento dell'U.C.I.

---omissis---

Articolo 7 – Ordine di partenza sulla linea

I tre vincitori dell'anno precedente saranno posizionati per primi sulla linea di partenza e riceveranno i primi numeri di pettorale della loro categoria.

Gli altri partecipanti riceveranno un numero di pettorale corrispondente al numero d'iscrizione alla data di ricevimento del modulo di partecipazione.

Articolo 8 – Controllo di partenza dei corridori

I partecipanti saranno raggruppati nell'area di partenza 15 minuti prima della gara, durante i quali saranno controllati: il casco regolamentare a rivestimento rigido (obbligatorio), il posizionamento corretto dei pettorali e della targhetta per il telaio necessaria per il foto finish. Prima della partenza i corridori dovranno firmare il foglio firma.

Articolo 9 – Obblighi

E' obbligatorio indossare il casco regolamentare per tutta la durata della prova. La tenuta deve essere conforme ai regolamenti dell'Unione Internazionale di Ciclismo.

Controllo ed arresto dei corridori doppiati: ogni partecipante doppiato dal corridore in testa dovrà abbandonare il circuito attraverso l'area di sgombero, prevista a 200 metri dopo la linea d'arrivo.

I partecipanti doppiati saranno classificati in base al momento in cui sono stati superati. I corridori che non rispetteranno questa regola, non figureranno in classifica e rischieranno delle sanzioni.

Articolo 10 – Diritti e doveri dei direttori, dei giudici e dei commissari di gara.

Il direttore, i giudici ed i commissari di gara possono squalificare un partecipante per i seguenti casi:

azione volontaria pericolosa nel gruppo;
errore suscettibile di provocare una caduta.

---omissis---

Articolo 12 – Riparazione (sulla destra della carreggiata)

Due veicoli ufficiali adibiti alle riparazioni saranno messi a disposizione dei partecipanti.

Ogni corridore avrà la possibilità di abbandonare la gara per prestare la propria bicicletta ad un altro concorrente che abbia difficoltà meccaniche.

I partecipanti che abbandonino la gara devono immediatamente togliere il proprio pettorale e consegnarlo ad un commissario ufficiale. Non potranno in alcun caso proseguire la prova.

Le riparazioni e gli arresti dei partecipanti devono avvenire sulla destra della carreggiata.

Il regolamento prevede inoltre che, oltre al materiale trasportato dagli organizzatori, i partecipanti possano disporre del materiale di riparazione (ruota) nelle postazioni fissate lungo il circuito o che possano ricevere un aiuto materiale inatteso da uno spettatore. Inoltre, è autorizzato lo scambio di materiale tra partecipanti della stessa squadra.

Non si potranno presentare reclami al Commissario per un ritardo nella riparazione. Il corridore che abbia usufruito di un servizio di riparazione con materiale non di sua proprietà, avrà l'obbligo di restituire tale materiale nei pressi del podio subito dopo il termine della gara.

Il servizio di riparazione sarà effettuato secondo la seguente priorità:

- il o i corridori in testa
- il o i corridori immediatamente successivi.

---omissis---

Articolo 13 – Controllo antidoping

Un medico federale effettuerà ad ogni arrivo un controllo antidoping. I corridori che non si siano sottoposti a questo controllo nei termini saranno squalificati. Nei pressi del traguardo saranno esposti i numeri dei corridori che saranno sottoposti al controllo.

Articolo 15 – Reclami

Eventuali reclami potranno essere esposti ai giudici di gara al massimo 15 minuti dopo l'arrivo del vincitore di ogni gara. Scaduto questo termine, nessun reclamo sarà preso in considerazione.

Articolo 16 - Premi

Ad ogni partecipante sarà offerto un ricordo omaggio al momento della consegna dei pettorali.

I Campioni del Mondo riceveranno una maglia Arcobaleno, un trofeo e una medaglia d'oro.

I secondi arrivati riceveranno un trofeo e una medaglia d'argento.

I terzi riceveranno un trofeo e una medaglia di bronzo.

I trofei, le medaglie, i mazzi di fiori e la maglia Arcobaleno saranno consegnati sul podio protocollare al termine di ogni gara. I partecipanti dovranno tenere conto degli orari protocollari. I trofei per la squadra nazionale saranno consegnati durante il ricevimento che si terrà prima del buffet di chiusura.

---omissis---

Articolo 18 – Diritti e doveri del partecipante

La radiazione di un partecipante spetta agli ufficiali di gara per i motivi sopracitati (articoli 10 e 12). Il coordinatore dei campionati mondiali deve supervisionare il lavoro dei membri dell'organizzazione e prendere ogni decisione ai fini della regolarità del Campionato Mondiale di Ciclismo.

L'iscrizione al Campionato Mondiale di Ciclismo dei Vigili del Fuoco implica che i partecipanti abbiano preso bene conoscenza del regolamento e che ne accettino tutte le clausole. Dovranno quindi firmare il modulo d'iscrizione aggiungendo a mano la seguente dicitura: "avendo preso conoscenza del regolamento".

I partecipanti devono sottostare a tutte le formalità necessarie per il controllo prima della partenza e dopo l'arrivo (cerimonia protocollare, controllo medico, sviluppo delle categorie, ecc...).

Articolo 19 – Al ritiro dei pettorali

Al ritiro dei pettorali tutti i partecipanti dovranno esibire

Il tesserino professionale

La carta d'identità o il passaporto

Sul registro sarà effettuato un controllo della firma a fianco del numero di pettorale di ogni partecipante.