

IL PNRR PER I VV.F.

Il tema che tratterò in questa breve esposizione è quello dell'utilizzo dei fondi destinati dall'UE, all'Italia, per la realizzazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nello specifico per la realizzazione del progetto **M2C2-4.4.3: Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco**

Importo complessivo assegnato per la realizzazione del progetto è di **424.000.000 di euro per l'acquisizione di 3800 veicoli.**

- 1) **30 GIUGNO 2024** – **Milestone** – Aggiudicazione di tutti gli appalti
- 2) **30 GIUGNO 2026** – **Target** – Entrata in servizio dei **3.800** veicoli

Il rinnovo del parco veicoli ovviamente ha richiesto tassativamente doversi inserire nell'ambito delle politiche volte a garantire la protezione dell'ambiente, includendo il progetto VV.F. nel processo della transizione ecologica

Da ciò è derivato che la scelta ammissibile sulla tipologia di veicoli dovesse ricadere obbligatoriamente sulle tipologia di veicoli:

- ad emissione zero;
- ad impatto zero;

Per il caso emissione zero

gli unici veicoli in grado di soddisfare il requisito sono quelli a trazione elettrica ed è ad essi che si fatto ricorso pianificandone l'acquisizione di 3500

Per il caso ad impatto zero

invece si tratta di veicoli alimentati a biocarburanti il cui «ciclo di vita» considerato dalla produzione al consumo è ritenuto ad impatto zero per l'ambiente, secondo la direttiva dell' UE. I carburanti in possesso dei requisiti sono il biometano ed il biodiesel. L'Ue ha ritenuto ammissibile il biometano approvando il piano di acquisizione di 300 veicoli

Il contributo del C.N.VV.F. alle politiche di protezione ambientale

Il C.N.VV.F. ha scelto di fornire un contributo considerevole alle politiche di protezione ambientale attraverso un significativo rinnovamento del proprio parco veicoli, le cui caratteristiche sono quelle di elevata innovazione tecnologica, in grado di:

- contenere i consumi;**
- ampliare la qualità ed il livello di prestazione;**
- contenere fino ad azzerare le emissioni di inquinanti dannosi per l'ambiente con particolare riguardo alla CO₂**

La Flotta di Automezzi del CNVVF

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023 (esclusi rimorchi, natanti e aeromobili)

APS
ABP



2.408

AS
AG
A/TRID



494

ACT
AF
A/TT



3.024

Altri
di cui ASA(49)



1.169

Dr. Ing. Giovanni NANNI



La Flotta di Automezzi del CNVVF

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023 (esclusi rimorchi, natanti e aeromobili)

CA
CA/PU



2.803

AV



3.236



Entro il 2035

Sostituzione del parco AV (Autovetture) con
3500 veicoli 100% elettrici

Finanziamento Progetto PNRR
M2C2-4.4.3: **Rinnovo del parco
veicoli dei Vigili del Fuoco**



La Flotta di Automezzi del CNVVF

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023 (esclusi rimorchi, natanti e aeromobili)



La Flotta di Automezzi del CNVVF

Riduzione delle emissioni di CO₂ dovute agli automezzi d'istituto dei Vigili del Fuoco

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023

Stima Emissioni di CO₂
dell'intera Flotta
Percorrenza complessiva
70.000.000 Km/anno

Emissione
9.100 ton CO₂/anno



Sostituzione AV (autovetture)
con veicoli 100% elettrici a
zero emissioni CO₂

Stima emissioni di CO₂ per AV
27.000.000 Km/anno
- 3.132 ton CO₂/anno

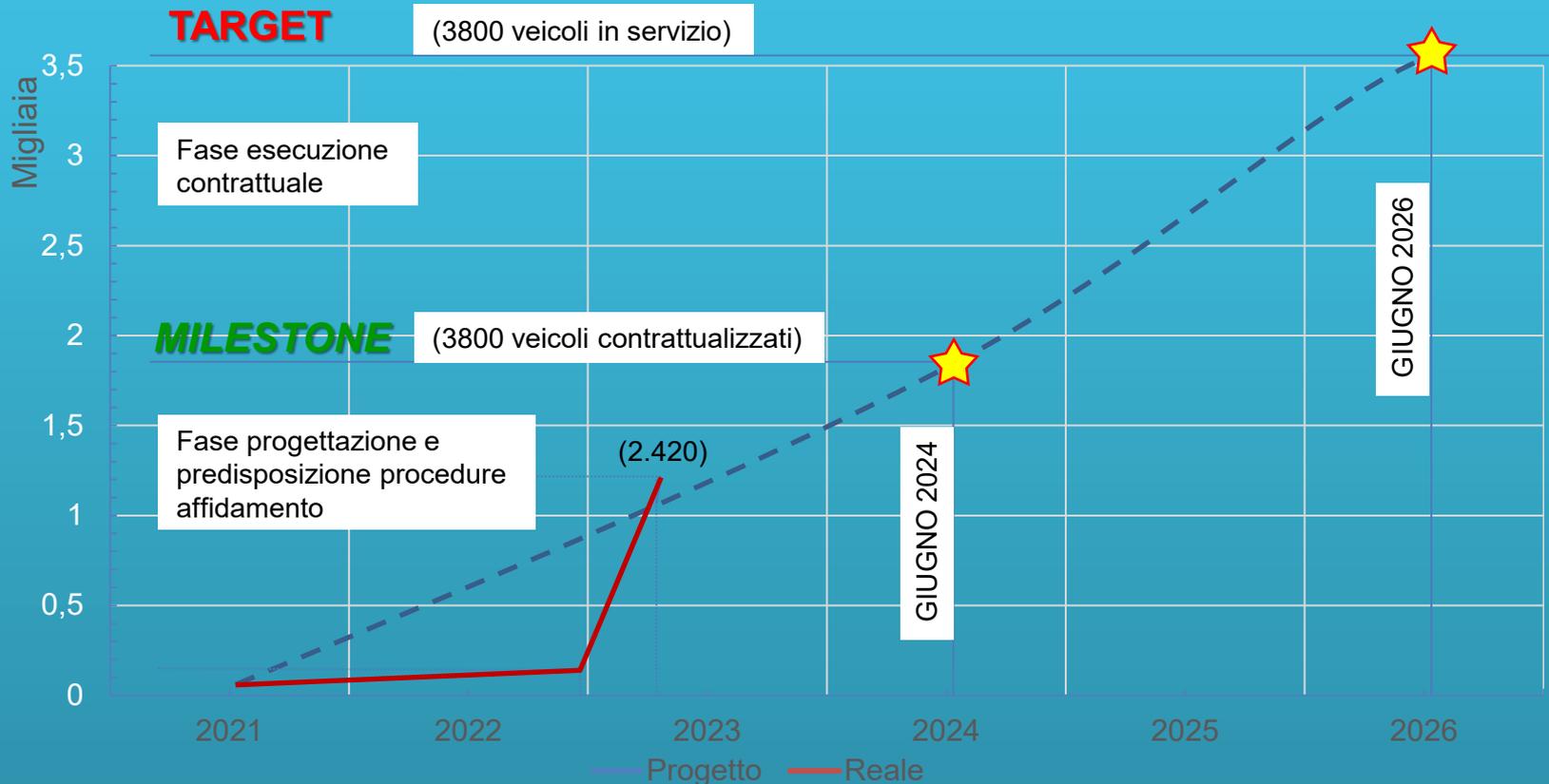


Si ottiene una riduzione
del 30% delle emissioni di CO₂/anno

Elementi del piano

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023

- 1) 30 GIUGNO 2024 – Milestone – Aggiudicazione di tutti gli appalti
- 2) 30 GIUGNO 2026 – Target – Entrata in servizio dei 3.800 veicoli

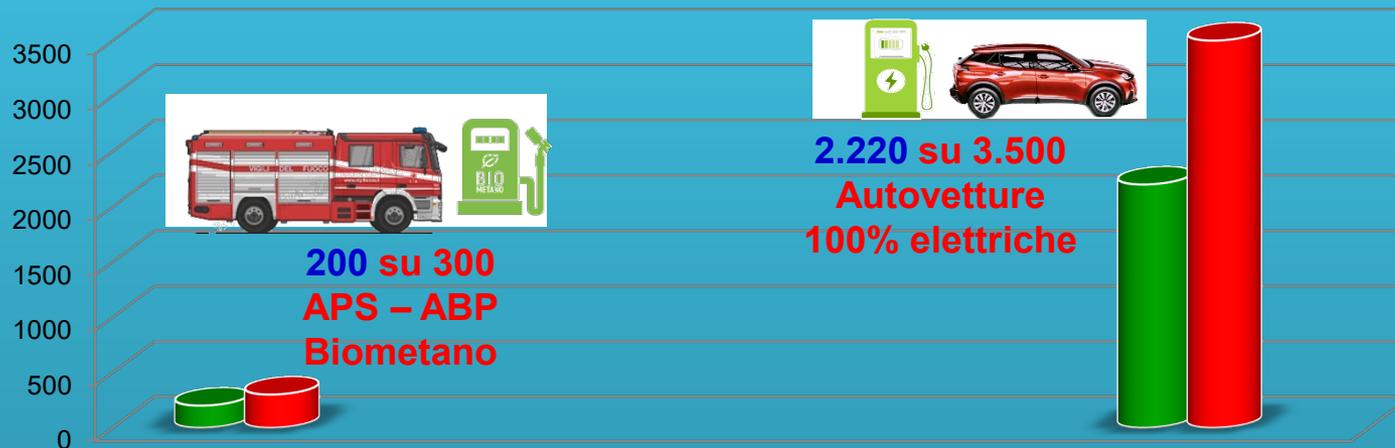
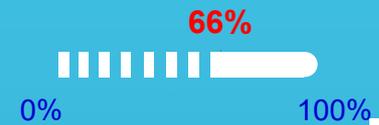


Stato di attuazione del piano

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023



30 GIUGNO 2024 – Milestone – Aggiudicazione di tutti gli appalti



30 GIUGNO 2026 – Target – Entrata in servizio dei 3.800 veicoli



Stato degli ordini

Fonte C.N.VV.F. dati aggiornati al 01/06/2023



30 GIUGNO 2024 – Milestone – Aggiudicazione di tutti gli appalti 0%  100% **66%**



ANNO CONSEGNA	PEUGEOT 2008	FIAT DOBLO'	FORD TRANSIT	FIAT DUCATO	APS-BAI Biometano	ABP-BAI Biometano
2023 (135)	-	50	36	24	1	21
2024 (1.186)	420	600			84	79
2025 (965)	300	650			15	
2026 (140)		140				
TOTALI	720	1.440	36	24	100	100
(2.420)	 2.220 100% Elettriche				 200 Biometano	



30 GIUGNO 2026 – Target – Entrata in servizio dei 3.800 veicoli 0%  100%

Considerazioni sullo stato di attuazione del progetto

Sulla base dell'attività svolta e delle risultanze, si ritiene che il progetto possa essere portato a termine in anticipo rispetto al target del giugno 2026 e ragionevolmente anche rispetto alla Milestone del giugno 2024.

Eventuali criticità

Il monitoraggio del mercato sembrerebbe far pensare al superamento della carenza di offerta da parte dei produttori di auto elettriche, registrata sino ai primi mesi dell'anno in corso. Tuttavia è consigliabile mantenere alta l'attenzione su eventuali ritardi nelle forniture che potrebbero compromettere la possibilità di raggiungimento degli obj nei termini stabiliti anche ipotizzando percorsi alternativi efficaci.

Considerazioni sulle eventuali politiche future possibili

L'esplorazione del mercato, allo stato, fa ritenere impercorribile l'estensione dell'approvvigionamento di veicoli pesanti a trazione elettrica, circa 7000 unità, non soltanto per i proibitivi costi, dell'ordine del 400% superiori a quelli richiesti per l'approvvigionamento di veicoli, eventualmente alimentati a biocarburanti, ma soprattutto per la irrisoria autonomia di marcia e lavoro da fermo che pregiudicherebbero l'efficacia dell'azione di soccorso.