



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO

II CAMPIONATO ITALIANO INTERFORZE - XVI CAMPIONATO ITALIANO VV.F. DI CICLISMO SU STRADA

REGOLAMENTO

ART.1 INDIZIONE E PROGRAMMA DEL CAMPIONATO.

Il Servizio Ginnico Sportivo, sotto l'egida della Direzione Generale della Protezione Civile e dei Servizi Antincendi, indice per l'anno 2001 il II Campionato Italiano Interforze - XVI Campionato Italiano VV.F. di ciclismo su strada, affidandone l'organizzazione al Comando Provinciale VV.F. di Varese.

Il programma di massima della manifestazione che si svolgerà a Varese prevede:

SABATO 08.09.2001 ore 14.00/19.00 Punzonatura presso il Centro Sportivo CAMPUS di Varese (Zona stadio) con ritiro di pettorale;

DOMENICA 09.09.2001

ore 07.00	Ritrovo presso il C.S. CAMPUS	
ore 08.00	Appello Cat. C	
ore 08.15	Appello Cat. D - E - F	
ore 08.30	Partenza Cat. C	(2 giri pari a 50 km. Tot.)
ore 08.45	Partenza Cat. D - E - F	(2 giri pari a 50 km. Tot.)
ore 09.30	Appello Cat. B	
ore 09.45	Appello Cat. A	
ore 10.30	Partenza Cat. B	(3 giri pari a 75 km. Tot.)
ore 10.45	Partenza Cat. A	(3 giri pari a 75 km. Tot.)
ore 15.30	Premiazione presso il C.S. CAMPUS.	

ART.2 QUALIFICA DEI PARTECIPANTI.

- il personale di ruolo e di leva delle Forze Armate e dei Corpi dello Stato;
- il personale in quiescenza delle Forze Armate e dei Corpi dello Stato, purché di età non superiore a 65 anni, che dovrà provvedere personalmente all'iscrizione, allegando alla stessa un attestato di prestato servizio nel Corpo/Arma rilasciato dall'ultimo Comando di appartenenza;
- il personale del C.N.VV.F. con qualifica dirigenziale, il quale, se volesse prendere parte alla manifestazione, deve richiedere la relativa autorizzazione al Servizio del Personale, specificando se intende partecipare come "atleta" o come "responsabile della squadra";
- il personale di ruolo e di leva del Comando Regionale VV.F. della Valle d'Aosta e dei Corpi Permanenti di Trento e di Bolzano;
- il personale Volontario dei Corpi VV.F. delle Provincie Autonome di Trento e di Bolzano.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati:

- tessera di riconoscimento del Corpo/Arma di appartenenza da parte del personale di cui alle lettere a) c) d) e);
 - attestato di prestatto servizio in un Corpo/Arma da parte del personale di cui alla lettera b);
- nonché:
- cartellino di iscrizione, in qualità di cicloamatore, ad un Gruppo o Società Sportiva, regolarmente affiliata alla F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) oppure ad un Ente di Promozione Sportiva praticante l'attività del ciclismo (lett. a - b - c - d - e).

Non può partecipare il personale di ruolo o di leva in possesso della tessera di **cicloturista** né di quella **under 23** o **élite**.

ART. 3 ISCRIZIONI E CONFERMA.

L'iscrizione alla prova deve essere effettuata unicamente mediante gli appositi moduli, compilati in tutte le parti, che devono pervenire **entro il 31 luglio p.v.** sia al Servizio Ginnico Sportivo (solo per i Comandi Provinciali VV.F.), sia al Comando Provinciale VV.F. di Varese.

L'iscrizione dei Vigili del Fuoco Volontari delle Province Autonome di Trento e di Bolzano deve essere fatta dalle rispettive Unioni Distrettuali.

I moduli che perverranno oltre i termini fissati sono accettati con riserva e possono essere respinti completamente; **le richieste incomplete dei dati o non conformi alle indicazioni della presente l.c. saranno trattenute in evidenza in attesa della loro regolarizzazione.**

Al fine di evitare il ripetersi di spiacevoli ed inattese rinunce, la partecipazione alla gara deve essere confermata, unicamente al Comando organizzatore, via telex o via fono sette giorni prima dello svolgimento della manifestazione, indicando eventuali modifiche.

ART. 4 NUMERO PARTECIPANTI PERSONALE C.N.VV.F..

Ciascun Comando indicherà, sulla base dell'effettiva pratica delle discipline ciclistiche, nonché della propria pianta organica e tenendo conto prioritariamente delle esigenze di servizio, i nominativi ed il numero di unità autorizzabili alla partecipazione, dandone contestualmente comunicazione agli Ispettorati Regionali o Interregionali VF. In considerazione delle carenze di organico il numero di unità autorizzate sarà comunque limitato al massimo. Ogni Comando dovrà, pertanto, compilare il modello allegato indicando, con particolare riguardo, il turno di servizio di ogni iscritto e il numero di turni nei quali lo stesso se autorizzato, sarà assente per la partecipazione alla gara. Sulla base delle richieste pervenute, questo Servizio si riserva di procedere ad autorizzare la partecipazione totale o parziale del personale per il quale la stessa è stata avanzata.

Si precisa che ogni ciclista gareggia per il Comando o Corpo VV.F. presso il quale presta o ha prestatto servizio, anche se non è tesserato per il corrispondente Gruppo Sportivo.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO

ART. 5 RESPONSABILE DELLA SQUADRA.

Ciascun Corpo/Arma partecipante al Campionato Italiano Interforze designerà, altresì, il responsabile della squadra il quale ritirerà i premi in palio nelle classifiche a squadre e li consegnerà all'Ufficio Sportivo Centrale del rispettivo Corpo/Arma di appartenenza.

Il responsabile di ciascuna squadra VV.F., che può prendere parte o meno alle gare in qualità di atleta, al rientro in sede della squadra, dovrà comunicare esclusivamente al Comando Provinciale VV.F. di appartenenza il risultato ottenuto dai propri partecipanti, al fine di considerare "in servizio fuori sede" solamente quelli che hanno preso parte alle gare.

ART. 6 MEZZI VF.

I Comandi Provinciali VV.F. iscritti alla prova sono autorizzati, per il trasporto sul luogo di gara del personale partecipante e delle biciclette, a far uso di idonei mezzi di servizio VF, qualora non sussistano particolari motivi connessi ai primari compiti d'istituto. E' d'obbligo per il Comando Provinciale VV.F. che fa uso di un bus o di un pulmino l'accordo con altri Comandi limitrofi o della stessa Regione per il raggiungimento del luogo di gara con un unico mezzo VF. Tale coordinamento viene demandato agli Ispettorati Regionali o Interregionali ai quali i Comandi Provinciali dovranno comunicare le modalità di trasferta previste.

ART. 7 SPESE DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE.

Tutte le spese di partecipazione sono a carico dei partecipanti. Per il personale del C.N.VV.F. ai sensi della Circolare n. 29 MI.SA. (95) - 22 del 20.10.1995 non è previsto alcun rimborso per la partecipazione al predetto Campionato, le cui spese potranno trovare copertura sul contributo annuo assegnato alle sezioni Ciclismo riconosciute. Per la sistemazione logistica, ciascun Comando potrà prendere direttamente contatto con gli alberghi convenzionati (vedi allegato).

ART. 8 SPESE ORGANIZZAZIONE.

Le spese occorrenti allo svolgimento della manifestazione sono a carico del Comitato formato in seno al Comando Provinciale VV.F. di Varese.

Il Comitato di cui sopra è presieduto dal Comandante Provinciale.

Il Servizio Ginnico Sportivo eroga un contributo a favore del Comando organizzatore.

ART. 9 ASSICURAZIONE CONTRO TERZI.

Il Comitato Organizzatore ha l'obbligo di stipulare un'apposita polizza che assicuri i partecipanti alla manifestazione per eventuali incidenti contro terzi durante lo svolgimento della manifestazione stessa. Il Comitato Organizzatore esclude, invece, ogni responsabilità per eventuali fatti o incidenti non inerenti l'organizzazione della gara stessa.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO

ART. 10 ABBIGLIAMENTO DI GARA.

Tutti i partecipanti, anche se tesserati per un G.S. o una S.S. estranea ai Corpi/Armi di appartenenza, devono indossare la maglia con i colori sociali del Corpo/Arma di appartenenza. Per tutta la durata della gara (fase turistica e agonistica) è, inoltre, obbligatorio indossare il casco protettivo integrale.

ART. 11 MEZZI AL SEGUITO DELLE CORSE.

Potranno seguire le gare esclusivamente le auto della Giuria, del Direttore di corsa, del cambio ruote e dell'assistenza sanitaria.

E' fatto, in ogni caso, assoluto divieto di seguire i ciclisti in gara con mezzi che non siano stati espressamente autorizzati dal Comitato Organizzatore.

L'assistenza meccanica e sanitaria saranno assicurate lungo il percorso. Ciascun atleta potrà consegnare le proprie ruote di scorta, opportunamente contrassegnate, ai meccanici ufficiali o alle postazioni fisse.

ART. 12 CATEGORIE.

Gli atleti sono divisi secondo le categorie di seguito elencate:

- Cat. A - (nati negli anni dal 1971 al 1983)
- Cat. B - (nati negli anni dal 1961 al 1970)
- Cat. C - (nati negli anni dal 1951 al 1960)
- Cat. D - (nati negli anni dal 1941 al 1950)
- Cat. E - (nati negli anni dal 1936 al 1940)
- Cat. F - (donne di tutte le età)

ART. 13 ATLETI DOPPIATI.

Su disposizione dei giudici di gara saranno fermati i corridori doppiati, i quali dovranno togliersi il numero di gara e fermarsi al traguardo. Eventuali infrazioni alla presente norma saranno comunicate per la relativa squalifica all'Ente presso il quale è tesserato il ciclista.

ART. 14 CLASSIFICA E PUNTEGGIO.

Al termine della prova devono essere formate, a cura della Giuria di gara, sei distinte classifiche, secondo le categorie indicate all'articolo 12, per il Campionato Interforze ed altrettante per il Campionato VV.F..

Il titolo della categoria F sarà assegnato qualora il numero delle partenti sia pari almeno a 5.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO

Gli atleti collocati nella rispettiva classifica della categoria di appartenenza riceveranno i punteggi appresso indicati:

	CAT. A	CAT. B	CAT. C	CAT. D	CAT. E	CAT. F
1° class.	10	10	10	5	5	5
2° class	9	9	9	4	4	4
3° class	8	8	8	3	3	3
4° class	7	7	7	2	2	2
5° class	6	6	6	1	1	1
6° class	5	5	5	0	0	0
7° class	4	4	4	0	0	0
8° class	3	3	3	0	0	0
9° class	2	2	2	0	0	0
10° class	1	1	1	0	0	0

ART. 15 TITOLI IN PALIO.

Per ciascuna categoria, saranno proclamati il "*CAMPIONE ITALIANO INTERFORZE*" ed il "*CAMPIONE ITALIANO VV.F.*".

Saranno altresì proclamate la "*SQUADRA CAMPIONE ITALIANA INTERFORZE*", e la "*SQUADRA CAMPIONE ITALIANA VV.F.*", sommando i punteggi ottenuti dai propri atleti nelle sei categorie.

ART. 16 COLLABORATORI.

Considerato lo spirito di colleganza che deve contraddistinguere l'effettuazione delle gare tra Forze Armate e Corpi dello Stato ed al fine di alleviare le incombenze degli organizzatori, il Comitato Organizzatore ha facoltà di richiedere, senza alcun obbligo, la collaborazione degli accompagnatori delle squadre, affidando loro incarichi e responsabilità in ordine allo svolgimento della manifestazione.

ART. 17 RECLAMI.

Possono essere presentati reclami entro 30 minuti dalla fine della gara, mediante istanza in carta semplice indirizzata al Giudice di Gara.

Ogni decisione della Giuria è inappellabile.

Il presente regolamento è integrato dalle norme della Consulta Unitaria Nazionale.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO

ART. 18 III CAMPIONATO ITALIANO INTERFORZE – XVII CAMPIONATO ITALIANO VV.F. DI CICLISMO SU STRADA - 2002.

I Comandi Provinciali VV.F. interessati ad organizzare i Campionati di cui sopra dovranno presentare la propria candidatura entro il 7 settembre 2001 in prima istanza, o entro il 31.12.2001 in seconda.

ART. 19 SITO INTERNET.

Ogni ulteriore informazione può essere attinta al sito INTERNET:
<http://digilander.iol.it/ciclismova>.

ART. 20 PUBBLICIZZAZIONE.

I Comandi Provinciali VV.F. si incaricano di dare la massima diffusione della presente manifestazione ai Corpi/Armi nella provincia di appartenenza.

ART. 21 MODIFICHE.

Il Comitato Organizzatore e questo Servizio si riservano di modificare il presente regolamento, al fine di migliorare lo svolgimento delle manifestazioni o per sopravvenuti eventi, dandone comunicazione agli interessati.