



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO  
SETTORE SPORTIVO

## MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

### 3° CAMPIONATO ITALIANO INTERFORZE – 17° CAMPIONATO ITALIANO VV.F. DI CICLISMO SU STRADA PER CICLOAMATORI

#### 1. INDIZIONE E PROGRAMMA DEL CAMPIONATO.

Il Servizio Ginnico Sportivo – Settore Sportivo - sotto l'egida del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, indice per l'anno 2002 il 17° Campionato Italiano VV.F. di Ciclismo di strada per cicloamatori, valido anche come 3° Campionato Italiano Interforze, affidandone l'organizzazione al Comando Provinciale VV.F. di Treviso.

Il programma di massima della manifestazione che si svolgerà a Treviso prevede:

#### SABATO 15 GIUGNO 2002:

ore 14.00/	Punzonatura presso la sede del Comando
19.00	Prov.le VV.F. e ritiro pettorali.

#### DOMENICA 16 GIUGNO 2002:

ore 07.00	Ritrovo presso il Comando Prov.le VV.F.
ore 07.30	Appello categorie C – D - E e F
ore 08.00	Partenza categorie C – D - E e F
ore 10.00	Appello categorie A e B
ore 10.30	Partenza categorie A e B
ore 12.30	Pranzo presso il Comando Prov.le VV.F.
ore 15.00	Premiazione presso il Comando Prov.le VV.F.

#### 2. QUALIFICA DEI PARTECIPANTI.

- I. personale di ruolo e di leva delle Forze Armate e dei Corpi dello Stato;
  - II. personale del C.N.VV.F. con qualifica dirigenziale, il quale, se volesse prendere parte alla manifestazione, deve richiedere la relativa autorizzazione al Servizio del Personale, specificando se intende partecipare come "atleta" o come "responsabile della squadra";
  - III. il personale in quiescenza delle Forze Armate e dei Corpi dello Stato purché di età non superiore a 65 anni, che dovrà provvedere personalmente all'iscrizione, allegando alla stessa un attestato di prestatto servizio nel Corpo/Arma rilasciato dall'ultimo Comando di appartenenza;
  - IV. il personale di ruolo e di leva del Comando Regionale VV.F. della Valle d'Aosta e dei Corpi Permanenti di Trento e di Bolzano;
  - V. il personale Volontario dei Corpi VV.F. delle Province Autonome di Trento e Bolzano.
- I partecipanti di cui ai punti III., IV. e V. potranno partecipare alla gara a proprio rischio e spese di soggiorno, senza responsabilità per l'Amministrazione.





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO  
SETTORE SPORTIVO

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati:

- tessera di riconoscimento del Corpo/Arma di appartenenza da parte del personale di cui ai punti I., II., IV. e V.;
- attestato di prestatore servizio in un Corpo/Arma da parte del personale di cui al punto III.;
- nonché:**
- cartellino di iscrizione, in qualità di cicloamatore, ad un Gruppo o Società Sportiva, regolarmente affiliata alla F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) oppure ad un Ente di Promozione sportiva praticante l'attività del ciclismo (punti I., II., III., IV. e V.).

Non può partecipare il personale di ruolo e di leva in possesso della tessera di **cicloturista** né di quella **under 23** o **élite**.

### 3. ISCRIZIONE ALLA GARA E RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALLA PARTECIPAZIONE.

L'iscrizione alla prova deve essere effettuata unicamente mediante gli appositi moduli, compilati in tutte le parti, che devono pervenire **entro il 30/05/2002** al Comando Provinciale VV.F. di Treviso e, solo per i Comandi Provinciali VV.F., anche al Servizio Ginnico Sportivo.

L'iscrizione dei Vigili del Fuoco Volontari delle Province Autonome di Trento e di Bolzano deve essere fatta dalle rispettive Unioni Distrettuali.

Nei moduli di cui sopra, dovranno essere indicati:

- a) la categoria
- b) - c) il turno di servizio ed il n° dei turni di assenza dal servizio
- d) - e) la qualifica rivestita nel C.N.VV.F., il cognome e nome
- f) l'anno di nascita
- g) il n° tessera VV.F. o mod. AT
- h) - i) il GS/SS di appartenenza - il n° della tessera
- l) l'ente di affiliazione.

I moduli che perverranno oltre i termini fissati sono accettati con riserva e possono essere respinti completamente; **le richieste incomplete dei dati o non conformi alle indicazioni della presente l.c. saranno trattenute in evidenza in attesa della loro regolarizzazione.**

Al fine di evitare il ripetersi di spiacevoli ed inattese rinunce, la partecipazione alla gara deve essere confermata, unicamente al Comando organizzatore, via telex o via fono sette giorni prima dello svolgimento della manifestazione, indicando eventuali modifiche.

### 4. NUMERO PARTECIPANTI.

Ciascun Comando indicherà, sulla base dell'effettiva pratica delle discipline ciclistiche, nonché della propria pianta organica e tenendo conto prioritariamente delle esigenze di servizio, i nominativi ed il numero di unità autorizzabili alla partecipazione, dandone contestualmente comunicazione agli Ispettorati Regionali o Interregionali VF. In considerazione delle carenze di organico il numero di unità autorizzate sarà comunque limitato al massimo. Ogni Comando dovrà, pertanto, compilare il modello allegato indicando, con particolare riguardo, il turno di servizio di ogni iscritto e il numero di turni nei quali lo stesso se autorizzato, sarà assente per la partecipazione alla gara. Sulla base delle richieste pervenute, questo Servizio si riserva di procedere ad autorizzare la partecipazione totale o parziale del personale per il quale la stessa è stata avanzata.

Si precisa che ogni ciclista gareggia per il Comando, Corpo VV.F. o Unione Distrettuale presso il quale presta o ha prestatore servizio, anche se non è tesserato per il corrispondente Gruppo Sportivo.





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO  
SETTORE SPORTIVO

## 5. RESPONSABILE DELLA SQUADRA.

Ciascun Corpo/Arma partecipante al Campionato Italiano Interforze designerà, altresì, il responsabile della squadra il quale ritirerà i premi in palio nelle classifiche a squadre e li consegnerà all'Ufficio Sportivo Centrale del rispettivo Corpo/Arma di appartenenza.

Il responsabile della squadra, che può prendere parte o meno alle gare in qualità di atleta, al rientro in sede della squadra, dovrà comunicare esclusivamente al Comando Provinciale VV.F. di appartenenza il risultato ottenuto dai propri partecipanti, al fine di considerare "in servizio fuori sede" solamente quelli che hanno preso parte alla gara.

## 6. MEZZI VF.

I Comandi Provinciali VV.F. iscritti al Campionato sono autorizzati, per il trasporto sul luogo di gara del personale partecipante e delle biciclette, a far uso di idonei mezzi di servizio VF, qualora non sussistano particolari motivi connessi ai primari compiti d'istituto. E' d'obbligo per il Comando Provinciale VV.F. che fa uso di un bus o di un pulmino l'accordo con altri Comandi limitrofi o della stessa Regione per il raggiungimento del luogo di gara con un unico mezzo VF. Tale coordinamento viene demandato agli Ispettori Regionali o Interregionali ai quali i Comandi Provinciali dovranno comunicare le modalità di trasferta previste.

## 7. SPESE DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE.

Tutte le spese di partecipazione sono a carico dei partecipanti. Per il personale del C.N.VV.F. ai sensi della Circolare n° 29 MI.SA. (95) - 22 del 20.10.1995 non è previsto alcun rimborso per la partecipazione al predetto Campionato, le cui spese potranno trovare copertura sul contributo annuo assegnato alle sezioni ciclismo riconosciute.

Per la sistemazione logistica, ciascun Comando potrà prendere contatto direttamente con gli alberghi convenzionati.

## 8. SPESE ORGANIZZAZIONE.

Le spese occorrenti allo svolgimento della manifestazione sono a carico del Comitato formato in seno al Comando Provinciale VV.F. di Treviso.

Il Comitato di cui sopra è presieduto dal Comandante Provinciale.

Il Servizio Ginnico Sportivo eroga un contributo sul cap. 1854 a parziale copertura delle spese a favore del Comando organizzatore.

## 9. COPERTURA ASSICURATIVA.

Il Comitato Organizzatore ha l'obbligo di stipulare un'apposita polizza che assicuri i partecipanti alla manifestazione per eventuali incidenti contro terzi durante lo svolgimento della stessa. Il Comitato Organizzatore esclude, invece, ogni responsabilità per eventuali fatti o incidenti non inerenti l'organizzazione della gara.

Per il personale del C.N.VV.F., trattandosi di manifestazione sportiva preventivamente autorizzata, vige la copertura assicurativa contro gli infortuni, stipulata dell'Opera Nazionale di Assistenza (Circolare n°3/A prot. n°1322/A/1218 del 26/04/2001).

L'iscrizione alle gare è considerata formale accettazione dei limiti di copertura assicurativa indicati nella Circolare citata.

## 10. ABBIGLIAMENTO DI GARA.

Tutti i partecipanti, anche se tesserati per un G.S. o una S.S. estranea ai Corpi/Armi di appartenenza, devono indossare la maglia con i colori sociali del Corpo/Arma di appartenenza. Per tutta la durata della gara (fase turistica e agonistica) è, inoltre, obbligatorio indossare il casco protettivo integrale.





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO  
SETTORE SPORTIVO

## 11. MEZZI AL SEGUITO DELLE CORSE.

Potranno seguire le gare esclusivamente le auto della Giuria, del Direttore di corsa, del cambio ruote e dell'assistenza sanitaria.

E' fatto, in ogni caso, assoluto divieto di seguire i ciclisti in gara con mezzi che non siano stati espressamente autorizzati dal Comitato Organizzatore.

L'assistenza meccanica e sanitaria saranno assicurate lungo il percorso. Ciascun atleta potrà consegnare le proprie ruote di scorta, opportunamente contrassegnate, ai meccanici ufficiali o alle postazioni fisse.

## 12. CATEGORIE.

Gli atleti saranno suddivisi nelle seguenti categorie:

Cat. A - (nati negli anni dal 1972 al 1984)

Cat. B - (nati negli anni dal 1962 al 1971)

Cat. C - (nati negli anni dal 1952 al 1961)

Cat. D - (nati negli anni dal 1942 al 1951)

Cat. E - (nati negli anni dal 1937 al 1941)

Cat. F - categoria unica femminile (il titolo sarà assegnato qualora il numero delle partecipanti sia pari almeno a 5).

## 13. ATLETI DOPPIATI.

Su disposizione dei giudici di gara saranno fermati i corridori doppiati, i quali dovranno togliersi il numero di gara e fermarsi al traguardo. Eventuali infrazioni alla presente norma saranno comunicate per la relativa squalifica all'Ente presso il quale è tesserato il ciclista.

## 14. CLASSIFICA E PUNTEGGIO.

Al termine della prova devono essere formate, a cura della Giuria di gara, sei distinte classifiche, secondo le categorie indicate al punto 12., per il Campionato Interforze ed altrettante per il Campionato VV.F..

Il titolo della categoria F sarà assegnato qualora il numero delle partenti sia pari almeno a 5.

Gli atleti collocati nella rispettiva classifica della categoria di appartenenza riceveranno i punteggi appresso indicati:

	CAT. A	CAT. B	CAT. C	CAT. D	CAT. E	CAT. F
1° class.	10	10	10	5	5	5
2° class	9	9	9	4	4	4
3° class	8	8	8	3	3	3
4° class	7	7	7	2	2	2
5° class	6	6	6	1	1	1
6° class	5	5	5	0	0	0
7° class	4	4	4	0	0	0
8° class	3	3	3	0	0	0
9° class	2	2	2	0	0	0
10° class	1	1	1	0	0	0





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
SERVIZIO GINNICO SPORTIVO  
SETTORE SPORTIVO

## 15. TITOLI IN PALIO

Per ciascuna categoria, saranno proclamati il "CAMPIONE ITALIANO INTERFORZE" ed il "CAMPIONE ITALIANO VV.F.".

Saranno altresì proclamate la "SQUADRA CAMPIONE ITALIANA INTERFORZE", e la "SQUADRA CAMPIONE ITALIANA VV.F.", sommando i punteggi ottenuti dai propri atleti nelle sei categorie.

## 16. COLLABORATORI.

Considerato lo spirito di colleganza che deve contraddistinguere l'effettuazione delle gare tra Forze Armate e Corpi dello Stato ed al fine di alleviare le incombenze degli organizzatori, il Comitato Organizzatore ha facoltà di richiedere, senza alcun obbligo, la collaborazione degli accompagnatori delle squadre, affidando loro incarichi e responsabilità in ordine allo svolgimento della manifestazione.

## 17. RECLAMI.

Possono essere presentati reclami entro 30 minuti dalla fine della gara, mediante istanza in carta semplice indirizzata al Giudice di Gara. Ogni decisione della Giuria è inappellabile. Il presente regolamento è integrato dalle norme della Consulta Unitaria Nazionale.

## 18. IV CAMPIONATO ITALIANO INTERFORZE – XVIII CAMPIONATO ITALIANO VV.F. DI CICLISMO SU STRADA – 2003.

I Comandi Provinciali VV.F. interessati ad organizzare il Campionato Italiano VV.F./Interforze 2003 dovranno presentare la propria candidatura entro il 14 giugno 2002, in prima istanza, o entro il 31.12.2002 in seconda istanza.

## 19. INFORMAZIONI.

Gli interessati potranno consultare il sito web [www.cittadinitalia.it](http://www.cittadinitalia.it) area [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it); posta elettronica: [vfcomtv01@interbusiness.it](mailto:vfcomtv01@interbusiness.it); oppure rivolgersi al Comando Provinciale VV.F. di Treviso - tel. 0422/430857 - fax 0422/263368 - cell. 3396156645 (V.P. Agostino DURANTE) - cell. 3479708609 (C.Sq. Dario FRASSON), nonché al Servizio Ginnico Sportivo - tel./fax 06/7180704.

## 20. PUBBLICIZZAZIONE.

I Comandi Provinciali VV.F. si incaricano di dare la massima diffusione della presente manifestazione ai Corpi/Armi nella provincia di appartenenza.

## 21. MODIFICHE.

Il Comitato Organizzatore e questo Servizio si riservano di apportare, anche senza preavviso, eventuali modifiche al programma o al regolamento della manifestazione, al fine di una migliore riuscita della stessa, qualora se ne presenti la necessità.

IL DIRIGENTE INCARICATO  
(Prof. Fabrizio SANTANGELO)

SAN/af

