

PROCEDURA APERTA PER LA "FORNITURA DI N. 4 IMBARCAZIONI, POLIVALENTI REALIZZATE IN VETRORESINA, DI LUNGHEZZA FUORI TUTTO NON SUPERIORE A 13 M, PER LE ESIGENZE DEL SOCCORSO ESPLETATO DAL C.N.V.V.F. NEI PORTI E LORO DIPENDENZE, IN MARE APERTO E NELLE ACQUE INTERNE, DA AGGIUDICARE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA AI SENSI DELL'ART. 95, CO. 2 DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50."

CIG: 8799861306 - CUP: F59J21003530001

ALLEGATO H

"Elenco degli elementi premiali di valutazione e relativi punteggi"

CRITERI PREMIALI	REQUISITO/ELEMENTO TECNICO PREMIALE RICHIESTO DA CAPITOLATO	Unità di misura	Valore/Specifico di conformità al Capitolato	Valore massimo/minimo punteggiabile	Punteggio min-max	PUNTEGGIO MASSIMO (W I)
QUALITA'	Lunghezza fuori tutto (LOA)	m	>= 12,00	13	0-1,00	1.00
QUALITA'	Larghezza massima (BOA)	m	>= 2,80	3.80	0-0,60	0.60
QUALITA'	Altezza massima (H)	m	>=2,80	3.60	0-0,30	0.30
QUALITA'	Pescaggio max (P)	m	<= 1,00	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Dislocamento a pieno carico (D)	kg	<= 17.000	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Velocità massima da raggiungere con stato (scala Douglas) del mare 1 (quasi calma - altezza onde 0-0,10 m) e forza del vento pari a 1 della scala Beauford (bava di vento di 2-5 km/h), carena pulita, ed alla condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico e considerando i propulsori fino al 100% della potenza massima continuativa (MCR-Maximum Continuous Rating);	knots	>=35	-	0-1,80	1.80
QUALITA'	Velocità di crociera da raggiungere con stato (scala Douglas) del mare 1 (quasi calma- altezza onde 0-0,10 m), e forza del vento pari a 1 della scala Beauford (bava di vento di 2-5 km/h), carena pulita, ed alla condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico e considerando i propulsori fino al 75% della potenza massima continuativa (MCR-Maximum Continuous Rating);	knots	>=22	-	0-1,30	1.30
QUALITA'	Presenza di seconda pompa di emergenza	-	come richiesta al § 3.5	-	0/0,30	0.30
QUALITA'	Portata totale della Motopompa	l/min	>= 4.400	-	0-1,80	1.80
QUALITA'	Pressione massima della Motopompa	bar	>= 10	-	0-1,50	1.50
QUALITA'	Portata Spingarda-monitor prodiera con uso acqua	l/min	>= 3.600	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Gittata Spingarda-monitor prodiera con uso acqua	m	>= 30	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Altezza del getto Spingarda-monitor prodiera con uso acqua	m	>= 15	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Pressione residua alla bocca	bar	>= 8	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Portata alla bocca	l/min	>= 4.400	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Pressione residua a ciascuna bocca UNI 70	bar	>= 6	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Portata a ciascuna bocca UNI 70	l/min	>= 350	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Portata della Spingarda-monitor prodiera con uso schiuma	mc/h	>= 200	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Gittata Spingarda-monitor prodiera con uso schiuma	m	>= 30	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Altezza del getto Spingarda-monitor prodiera con uso schiuma	m	>= 15	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Scorta di liquido schiumogeno ad alta espansione	lt	>= 400	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Scala massima apparato RADAR	nm	>= 24	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Targets contemporaneamente acquisibili in funzione ARPA	n°	massimo	-	0-0,50	0.50

Si dichiara, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, che i dati riportati nella presente Tabella corrispondono al vero.

Il Legale Rappresentante.....

QUALITA'	Dimensioni Chart Display	pollici	>= 12	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Risoluzione Chart Display	WXGA	1280 x 800	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Offerta Chart Display di tipo ECDIS	-	come richiesto al § 3.6	-	0-0,20	0.20
QUALITA'	Intensità luminosa del Proiettore di luce di profondità	candele	>= 160.000	-	0/0,70	0.70
QUALITA'	Grado di illuminazione max a 150 m	Lux	>= 5	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Distanza di rilevazione di una persona in acqua della Termocamera	mt	>= 300	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Distanza di rilevazione di una nave in acqua della Termocamera	mt	>= 800	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Potenza max del Gruppo elettrogeno	kW	>= 5 come richiesta al § 3.7	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Profondità di visione normale in multifrequenza (CHIRP VIEW)	mt	>= 250	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Profondità di visione laterale (SIDE VIEW)	mt	>= 80	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Profondità di visione ad alta definizione e frequenza (DOWN VIEW)	mt	>= 120	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Profondità di visione tridimensionale (3D REAL VIEW)	mt	>= 80	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Superficie netta Spiaggia di poppa (calcolata sul ponte di coperta dal retro Tuga allo specchio di poppa)	m ²	>= 7 m ²	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Capacità di salvataggio complessiva aggiuntiva di naufraghi offerta da altri sistemi di fornitura (quali atolli, corsetti, ecc.), in stivaggio fisso a bordo	n° persone	>= 12	-	0-0,30	0.30
QUALITA'	Superficie coperta di alloggio	m ²	>= 8	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Capacità di stivaggio di materiali di soccorso realizzabile all'interno della Tuga-Cabina	mc	>= 0,6	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Autonomia di navigazione a velocità di crociera	ore	>= 4	12	0-1,00	1.00
QUALITA'	Altezza di aspirazione	m	>= 6	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Portata aspirabile	mc/h	14	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Offerta di una elettropompa di fornitura di tipo sommerso, avente prestazioni idriche >= a quelle richieste alla suindicata Bocca di aspirazione	-	come richiesta al § 3.9	-	0/0,15	0.15
QUALITA'	Compartimenti interni allo scafo	n°	>= 4 conformi al § 4.2.2	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Struttura costruttiva e Materiali di costruzione	-	Esistenza di un STUDIO DI MASSIMA STRUTTURALE a firma di Perito o Ingegnere Navale volto a dimostrare la rispondenza ai suddetti Requisiti essenziali dell'imbarcazione proposta.	-	0/0,25	0.25
QUALITA'	Struttura costruttiva e Materiali di costruzione	-	Esistenza delle Certificazioni di cui al § 2, lettere a), b) ed e), comprovanti la rispondenza della imbarcazione offerta ai suindicati requisiti di sicurezza strutturale, in caso di imbarcazione offerta già realizzata e già oggetto di omologazione CE ai sensi del Decreto Legislativo 11 gennaio 2016, n. 5.	-	0/0,50	0.50
QUALITA'	Resina utilizzata per la laminazione	-	Vinilestere	-	0/1	1.00
QUALITA'	Utilizzo di materiale composito di rinforzo ad alte prestazioni meccaniche	-	come richiesto al § 4.3	-	0/1	1.00
QUALITA'	Conduttività termica offerta per il materiale di costruzione Tuga-Cabina,	W/mqK	<= 0,6, determinata secondo metodologia ASTM C177 o altra metodologia di prova (UNI-CE-ISO) unificata equivalente	-	0-0,40	0.40
QUALITA'	Proprietà ignifughe della vetroresina interna allo scafo	Livello di Reazione al Fuoco	più elevato possibile, secondo metodologia di prova EN 13773 o ASTM E 84 o altra metodologia di prova (UNI-CE-ISO) unificata equivalente.	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	Livelli di emissione acustica interna alla Tuga-Cabina	-	nei limiti di accettabilità previsti dalla norma IMO A 468 (XII)	-	0/0,50	0.50
COSTO DEL CICLO DI VITA(DI UTILIZZAZIONE/AMBIENTALE)	Tecnica di laminazione della fibra	-	per infusione	-	0/1,00	1.00

Si dichiara, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, che i dati riportati nella presente Tabella corrispondono al vero.

Il Legale Rappresentante.....

QUALITA'	dislivello massimo ammesso tra il ponte di coperta poppiero in corrispondenza della Spiaggia di poppa e la linea di galleggiamento	cm	<= 80	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Visibilità orizzontale Tuga-Cabina	°	massima, valutata come indicato al 4.6	-	0-0,40	0.40
QUALITA'	Visibilità verticale aggiuntiva in Area Plancia della Tuga-Cabina	cmq	massima, realizzata come indicato al § 4.6	-	0-0,20	0.20
QUALITA'	Possibilità di smontaggio rapido della struttura di alloggiamento fanali e antenne a del tetto tuga	-	come richiesta al § 4.6	-	0/0,20	0.20
QUALITA'	Accessi alla Tuga-Cabina mediante porta stagna	n°	>= 1, come richiesti al § 4.6	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	massimo dislivello da dover superare per poter passare con la barella dall'interno della Tuga-Cabina al ponte di coperta esterno e viceversa, anche considerando l'altezza del telaio della porta.	cm	minimo	-	0-0,40	0.40
QUALITA'	conformità tecnica dei sedili antishock offerti	-	al punto 4.5 del Codice HSC IMO – ANNESSO 10 (Codice internazionale di sicurezza per le unità veloci) od alla norma NSWCCD-80-TR-2015/010 della US Navy	-	0/0,50	0.50
QUALITA'	Offerta di armadio-cucina interno	-	conforme al § 4.6.2	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	Capacità termica in raffreddamento dell'impianto di condizionamento Tuga-Cabina	Btu/h	>= 15.000	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Capacità termica in riscaldamento dell'impianto di condizionamento Tuga-Cabina	Btu/h	>= 15.000	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Larghezza Plancetta di poppa	m	≥ 2,6 m come richiesta al § 4.7	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Profondità Plancetta di poppa	m	>= 0,8 come richiesta al § 4.7	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	Offerta di faretti a led per l'illuminazione notturna dello specchio acqueo sottostante la Plancetta di poppa	-	di tipo stagno, come richiesti al § 4.7	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	Offerta di Scaletta a pioli del tipo a scomparsa	-	integrata nella Plancetta di poppa, come richiesta al § 4.7.1	-	0/1,00	1.00
QUALITA'	Offerta di Rampa per l'issaggio della barelle del tipo a scomparsa	-	integrata nella Plancetta di poppa, come richiesta al § 4.7.2	-	0/1,00	1.00
QUALITA'	Offerta di idonee protezioni perimetrali dagli urti in robusta gomma, estese anche ai 3 lati della Plancetta di poppa,	-	conformi ai § 4.9	-	0/0,25	0.25
QUALITA'	Numero sezioni separatamente smontabili del Parabordobottazzo	-	>= 5	-	0-0,25	0.25
QUALITA'	potenza esprimibile dai motori dell'imbarcazione, in spinta a punto fisso, senza che il Musone prodiero e lo scafo abbiano a danneggiarsi	KW	massima	-	0-1,00	1.00
QUALITA'	Caratteristiche di Stabilità, Bordo libero e Galleggiabilità dell'imbarcazione	-	Esistenza di uno STUDIO DI MASSIMA DI STABILITÀ, a firma di Perito o Ingegnere navale, dell'imbarcazione offerta, volto a dimostrare la rispondenza ai suddetti Requisiti essenziali dell'imbarcazione proposta.	-	0/0,25	0.25
QUALITA'	Caratteristiche di Stabilità, Bordo libero e Galleggiabilità dell'imbarcazione	-	Esistenza delle Certificazioni di cui al § 2, lettere a), b) ed e), comprovanti la rispondenza della imbarcazione offerta ai suindicati requisiti di stabilità, bordo libero e galleggiabilità, in caso di imbarcazione offerta già realizzata e già oggetto di omologazione CE ai sensi del Decreto Legislativo 11 gennaio 2016, n. 5.	-	0/0,50	0.50
QUALITA'	Potenza complessiva massima apparato motore	CV/asse	>= 2 x 500	2 x 611,8	0-1,50	1.50
QUALITA'	Potenza complessiva massima apparato motore	-	Esistenza di uno STUDIO DI MASSIMA DELLA PREVISIONE DI POTENZA dell'apparato moto propulsivo, a firma di Perito o Ingegnere navale, atto a dimostrare, con la potenza installata, il raggiungimento della velocità massima di offerta	-	0/0,25	0.25
QUALITA'	Profilo Operativo di ciascun motore	ore/anno	>= 300	1,500	0-0,25	0.25
QUALITA'	TBO di ciascun motore	ore	>= 1.500	-	0-0,50	0.50

Si dichiara, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, che i dati riportati nella presente Tabella corrispondono al vero.

Il Legale Rappresentante.....

QUALITA'	Presenza di allarmi supplementari apparato motore	n°	numero massimo allarmi supplementari, tra quelli indicati al § 6.3	-	0-0,25	0.25
COSTO DEL CICLO DI VITA(DI UTILIZZAZIONE/MANUTENZIONE/AMBIENTALE)	Offerta di sistema per il cambio rapido dell'olio di lubrificazione per motore, riduttore e motogeneratore	-	del tipo "FLOCS " Fast Lube Oil Change System"	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	Offerta di disistema di scaldiglie per il preriscaldamento dell'olio di lubrificazione del motore	-	conforme al § 6.3	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	Offerta di Sistema di comando e controllo supplementare di tipo vettoriale	-	conforme al § 7.2	-	0/0,30	0.30
QUALITA'	Offerta di Sistema di comando e controllo supplementare del tipo DPS (Dynamic Position Sistem) - maggiormente valutato	-	conforme al § 7.2	-	0/0,50	0.50
QUALITA'	presenza, nella Relazione tecnica di progetto, di uno STUDIO DI MASSIMA DEL BILANCIO ELETTRICO, a firma di Ingegnere o Perito elettrico o elettrotecnico,	-	se operato nelle condizioni indicate nel § 8.1	-	0/1,00	1.00
QUALITA'	Movimentazione del Proiettore e Termocamera	-	sincronizzabile elettronicamente dalla Area Plancia	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	Materiale della/e tubolatura/e e delle flange di collegamento del Collettore di aspirazione e di collegamento presa a mare-pompa	-	acciaio INOX AISI 316 L	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	Offerta di un sistema di raffreddamento dell'olio del corpo pompa	-	conforme al § 11.1.2	-	0/0,40	0.40
QUALITA'	Offerta di valvola di sovrappressione pilotata in grado di riconvolgiare, con apposito circuito by-pass, la portata in eccesso in uscita dalla pompa	-	conforme al § 11.1.3	-	0/0,40	0.40
QUALITA'	Materiale tubolature di collegamento ed alimentazione tra il collettore unico di mandata e le utenze	-	acciaio INOX AISI 316 L	-	0/0,10	0.10
QUALITA'	angolo di brandeggio orizzontale anteriore Spingarda-Monitor prodiera	°	≥ 270 conforme al § 11.1.4	-	0-0,50	0.50
QUALITA'	angolo di brandeggio verticale Spingarda-Monitor prodiera	°	≥ 110 conforme al § 11.1.4	-	0-0,50	0.50
COSTO DEL CICLO DI VITA(DI UTILIZZAZIONE/MANUTENZIONE/AMBIENTALE)	Offerta di ciclo di vernice antivegetativa di lunga durata	-	di tipo ecologico a base fluoro polimerica (teflonica o silconica) di lunga durata ed a ridotto costo di manutenzione con Garanzia di efficacia offerta non inferiore a 3 anni.	-	0/0,50	0.50
CONDIZIONI DI CONSEGNA ESECUZIONE	Tempo complessivo di esecuzione del 1° Sottolotto di consegna - 1ª Unità (prototipo)	giorni	<= 270, come indicato al §14	-	0-3,00	3.00
CONDIZIONI DI CONSEGNA ESECUZIONE	Tempo complessivo di esecuzione del 2° Sottolotto di consegna - 2ª e 3ª Unità	giorni	<= 180, come indicato al §14	-	0-2,00	2.00
CONDIZIONI DI CONSEGNA ESECUZIONE	Tempo complessivo di esecuzione del 3° Sottolotto di consegna - 4ª Unità	giorni	<= 180, come indicato al §14	-	0-1,00	1.00
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Totale sull'unità nel suo complesso (escluso carenaggio)	mesi	>= 24	96	0-0,50	0.50
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Scafo e sovrastrutture	mesi	>= 24	96	0-0,30	0.30
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Motori propulsione	mesi	>= 24	96	0-0,30	0.30
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Motore pompa	mesi	>= 24	96	0-0,30	0.30
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Apparato propulsivo	mesi	>= 24	96	0-0,30	0.30
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Gruppo Elettrogeno	mesi	>= 24	96	0-0,20	0.20

Si dichiara, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, che i dati riportati nella presente Tabella corrispondono al vero.

Il Legale Rappresentante.....

SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Equipaggiamento marittimo	mesi	>= 24	96	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Dotazioni offerte	mesi	>= 24	96	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia Ciclo di carenaggio ecologico (se offerto)	mesi	>= 36	96	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Garanzia dalla corrosione dell'apparato di protezione catodica	mesi	>= 36	96	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo massimo ammissibile di intervento per assistenza in garanzia, alle condizioni previste in Capitolato, per guasti a tutti gli apparati motore e di propulsione	ore	<= 72	-	0-0,50	0.50
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo massimo ammissibile di fermo macchina per intervento in garanzia	giorni lavorativi	<= 30	-	0-0,50	0.50
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sui motori di propulsione offerti, esclusi quelli delle regioni Molise, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=14 distribuiti come indicato al §15.2.1	-	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulla Motopompa offerta, esclusi quelli delle regioni Molise, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=14 distribuiti come indicato al §15.2.1	-	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sul Gruppo elettrogeno offerta, esclusi quelli delle regioni Molise, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=5 distribuiti come indicato al §15.2.1	-	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Numero di centri di assistenza nazionali autorizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria sugli apparati di propulsione offerti, esclusi quelli delle regioni Molise, Trentino AA. e Umbria.	n°	>=5 distribuiti come indicato al §15.2.1	-	0-0,20	0.20
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A1/ frequenza dell'intervento A1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento A1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B1/ frequenza dell'intervento B1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento B1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C1/ frequenza dell'intervento C1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento C1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento D1/ frequenza dell'intervento D1 sui motori di propulsione	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25

Si dichiara, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, che i dati riportati nella presente Tabella corrispondono al vero.

Il Legale Rappresentante.....

SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento D1 sui motori di propulsione	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A2/ frequenza dell'intervento A2 sul motore pompa	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento A2 sul motore pompa	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B2/ frequenza dell'intervento B2 sul motore pompa	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento B2 sul motore pompa	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C2/ frequenza dell'intervento C2 sul motore pompa	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento C2 sul motore pompa	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A3/ frequenza dell'intervento A3 sul Motogeneratore	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento A3 sul Motogeneratore	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B3/ frequenza dell'intervento B3 sul Motogeneratore	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento B3 sul Motogeneratore	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C3/ frequenza dell'intervento C3 sul Motogeneratore	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento C3 sul Motogeneratore	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento A4/ frequenza dell'intervento A4 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento A4 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento B4/ frequenza dell'intervento B4 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Manutenimento dell'intervento B34 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Rapporto costo complessivo dell'intervento C4/ frequenza dell'intervento C4 sull'apparato propulsivo	Euro/h	minimo	-	0-0,25	0.25

Si dichiara, ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle conseguenze di dichiarazioni mendaci, che i dati riportati nella presente Tabella corrispondono al vero.

Il Legale Rappresentante.....

SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Tempo stimato per l'esecuzione dell'intervento di Verifica e Mantenimento dell'intervento C4 sull'apparato propulsivo	giorni lavorativi	minimo	-	0-0,25	0.25
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Costo complessivo annuo medio, IVA esente, sui 5 anni, per dare completa attuazione al Piano di manutenzione programmata degli apparati motore e propulsivi	Euro/anno	minimo	-	0-2,00	2.00
SERVIZIO SUCCESSIVO ALLA VENDITA	Costo orario del service riferito all'anno di offerta	Euro/h	minimo	-	0-0,50	0.50
QUALITÀ	Qualità della progettazione - elementi di difformità ammessi rilevati in offerta	n°	<= 26	-	0-1,60	1.60
TOTALE						70.00

Autentico