



# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

Allegati 2

Roma, data del protocollo

Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali  
Ufficio Mezzi e Materiali  
SEDE

Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali  
Centro Acquisti Unificato  
SEDE

Oggetto: Procedura aperta per la fornitura di n. 4 imbarcazioni polivalenti, realizzate in vetroresina, di lunghezza fuori tutto non superiore a 13 m, per le esigenze del soccorso espletato dal C.N.VV.F. nei porti e loro dipendenze, in mare aperto e nelle acque interne, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D.L.gs. 18 aprile 2016, n. 50." – CIG 8799861306– richiesta di modifiche all'Allegato 8 del Disciplinare di Gara e all'Allegato A al Capitolato tecnico di gara.

Con riferimento al Disciplinare ed al Capitolato tecnico costituenti parte della documentazione della gara indicata in oggetto, pubblicata su GU/S S 124 del 30/06/2021 con bando 328043-2021-IT, si comunica la necessità di pubblicare le sotto riportate rettifiche all'Allegato 8 del Disciplinare di Gara e all'Allegato A al Capitolato tecnico di gara, sia in relazione a meri errori di battitura che per una migliore la comprensione delle specifiche amministrative e tecniche ivi richieste.

Nel seguito sono dettagliate le modifiche necessarie.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

## RETTIFICA n. 1 Allegato 8 al disciplinare di gara

Relativamente all'**Allegato 8 al Disciplinare di gara** costituente Fac-Simile di atto d'obbligo finalizzato a far garantire:

- il tempo limite di intervento;
- il fermo macchina limite;
- gli oneri a carico della ditta aggiudicataria previsti dal Capitolato per gli interventi in garanzia;
- il costo orario massimo del *service* previsto dal Capitolato per gli interventi fuori dalla garanzia;

la seguente sezione, presente a pag. 2 dello stesso:

dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica;

dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria;

GEIE (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 -lett. g);

Con il presente atto l'Impresa come sopra individuata, rappresentata dal Legale Rappresentante, nel caso in cui risulti aggiudicataria della procedura di gara ad evidenza pubblica di che trattasi ed in relazione alla fornitura indicata in intestazione,

### SI IMPEGNA

Ad eseguire, a totale carico della Impresa aggiudicataria e senza alcun costo per il Dipartimento VVF, i seguenti interventi in garanzia:

- a) costi di ritiro e dell'unità navale con equipaggio dell'Impresa;
- b) costi di assicurazione per tutto il periodo dal ritiro alla riconsegna dell'unità;
- c) costi di trasferimento dell'unità navale presso il Cantiere navale di fiducia dell'Impresa dalla medesima indicato; qualora l'unità non fosse in grado di navigare, tali costi ricomprenderanno quelli di rimorchio via mare dell'Unità o di trasporto eccezionale della stessa su strada;
- d) costi dei materiali necessari;
- e) costi di manodopera;
- f) costi di alloggio e taccatura in cantiere o di occupazione banchina, per tutto il tempo necessario all'intervento e per 1 settimana successiva alla comunicazione di conclusione dell'intervento da parte dell'Impresa al Comando assegnatario dell'unità;
- g) eventuali costi per visite straordinarie del RINA connesse con l'intervento;
- h) costo di rabbocco del carburante nella consistenza originaria al momento del ritiro;
- i) costi di varo e tolettatura a fine lavori.

A garantire l'intervento per i guasti a tutti gli apparati motore e di propulsione coperti dalla garanzia **entro 72 ore** dalla richiesta (esclusi i giorni festivi) o nel diverso e più breve termine indicato in sede di offerta tecnica, ed a garantire un fermo macchina limitato al tempo strettamente necessario ai lavori di riparazione e comunque non eccedente i **15 giorni** lavorativi, per qualsiasi tipo di intervento.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

viene modificata con la seguente:

- dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica;
- dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria;
- GEIE (D.Lgs. 50/2016 art. 45 – comma 2 -lett. g);

**Con il presente atto l'Impresa come sopra individuata, rappresentata dal Legale Rappresentante, nel caso in cui risulti aggiudicataria della procedura di gara ad evidenza pubblica di che trattasi ed in relazione alla fornitura indicata in intestazione,**

## SI IMPEGNA

Ad assicurare l'intervento in garanzia per i guasti relativi a tutti gli apparati motore e di propulsione coperti dalla garanzia stessa **entro 72 ore** (*limite base*) dalla richiesta formalizzata per iscritto dal Comando interessato al Rappresentante della Ditta aggiudicataria in Italia (esclusi i giorni festivi) o nel diverso e più breve termine indicato in sede di offerta tecnica, ed a garantire un fermo macchina limitato al tempo strettamente necessario ai lavori di riparazione e comunque **non eccedente i 30 giorni** lavorativi, a decorrere dalla data di richiesta, per qualsiasi tipo di intervento in garanzia o nel diverso e più breve termine indicato in sede di offerta tecnica.

Per i suddetti interventi rimangono a totale carico della Impresa aggiudicataria e senza alcun costo per il Dipartimento VVF, i seguenti oneri:

- costi di ritiro e dell'unità navale con equipaggio dell'Impresa;
- costi di assicurazione per tutto il periodo dal ritiro alla riconsegna dell'unità;
- costi di trasferimento dell'unità navale presso il Cantiere navale di fiducia dell'Impresa dalla medesima indicato; qualora l'unità non fosse in grado di navigare, tali costi ricomprenderanno quelli di rimorchio via mare dell'Unità o di trasporto eccezionale della stessa su strada;
- costi dei materiali necessari;
- costi di manodopera;
- costi di alaggio e taccatura in cantiere o di occupazione banchina, per tutto il tempo necessario all'intervento e per 1 settimana successiva alla comunicazione di conclusione dell'intervento da parte dell'Impresa al Comando assegnatario dell'unità;
- eventuali costi per visite straordinarie del RINA connesse con l'intervento;
- costo di rabbocco del carburante nella consistenza originaria al momento del ritiro;
- costi di varo e tolettatura a fine lavori.

## SI IMPEGNA

Altresì ad applicare il **Costo orario del service** previsto al § 15.2.4 del Capitolato tecnico ed indicato in offerta, per l'esecuzione di eventuali lavori che si rendessero necessari dopo la consegna della fornitura, sia durante il periodo di validità della garanzia ma non coperti dalla garanzia stessa, sia fuori del periodo di copertura della garanzia medesima.

Tale modifica risulta necessaria al fine di meglio esplicitare gli impegni della Ditta aggiudicataria che deve assumersi con la firma del predetto atto d'obbligo.

Nella versione attualmente pubblicata dell'Allegato 8 al disciplinare di gara, risultano erroneamente individuati come "interventi in garanzia" gli "oneri a carico" della Ditta ad essi conseguenti e, inoltre, il tempo limite di esecuzione dei lavori di riparazione è erroneamente indicato in 15 gg a differenza dei 30 gg riportati nel Capitolato tecnico.

Pertanto, si inoltra con la presente il **nuovo Allegato 8 al Disciplinare di gara**, in formato PDF, modificato nella pagina 2, così come indicato.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

## RETTIFICA n. 2 Allegato A del Capitolato tecnico di gara

Le righe n. 245, 257 e 260 dell'Allegato A del Capitolato tecnico di gara:

*	<i>Impegno ad assicurare la disponibilità dei ricambi</i>	-	mediante specifico Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 3 al Disciplinare di gara	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[ ] Tavola n. [ ]	245
*	<i>Impegno ad assicurare le suindicate garanzie Totale e parziali</i>	-	mediante Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 4 al Disciplinare di gara	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[ ] Tavola n. [ ]	257
*	<i>Impegno ad assicurare le condizioni di intervento in garanzia indicate in Offerta (oneri a carico della ditta aggiudicataria, tempo limite di intervento, fermo macchina limite)</i>	-	mediante Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 5 al Disciplinare di gara	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[ ] Tavola n. [ ]	260

vengono modificate con le seguenti corrispondenti righe:

*	<i>Impegno ad assicurare la disponibilità dei ricambi</i>	-	mediante specifico Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 6 al Disciplinare di gara	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[ ] Tavola n. [ ]	245
*	<i>Impegno ad assicurare le garanzie Totale e parziali</i>	-	mediante specifico Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 7 al Disciplinare di gara	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[ ] Tavola n. [ ]	257
*	<i>Impegno ad assicurare gli oneri a carico della ditta aggiudicataria, il tempo limite di intervento ed il fermo macchina limite previsti per gli interventi in garanzia nonché anche il costo orario del service previsto per gli interventi fuori garanzia</i>	-	mediante specifico Atto d'Obbligo, compilato secondo Fac-Simile di cui all' Allegato 8 al Disciplinare di gara	-	[.....] / [SI] [NO] Relaz. pag.[ ] Tavola n. [ ]	260

Tali modifiche si rendono necessarie al fine di indicare l'esatta numerazione degli Atti d'obbligo del Disciplinare di gara (cioè Allegato 6 e non Allegato 3, Allegato 7 e non Allegato 4, Allegato 8 e non Allegato 5), richiamati nelle righe n. 245, 257 e 260 dell'Allegato A al Capitolato tecnico di gara.

Pertanto, si inoltra con la presente il nuovo **Allegato A al Capitolato tecnico**, in formato PDF, modificato nelle righe 245, 257 e 260, così come indicato.

Cordiali saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Il Dirigente  
Ponticelli  
(firmato digitalmente ai sensi di legge)