



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
Ufficio Macchinario e Attrezzature

CAPITOLATO TECNICO

**N.50 AUTOVEICOLI DI TIPO PICK UP CON MOTORE
100% ELETTRICO**

INDICE

1 OGGETTO E DISPOSIZIONI GENERALI.....	3
2 CARATTERISTICHE TECNICHE.....	5
3 ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA.....	12
4 FORNITURA.....	14
5 VERIFICA DI CONFORMITÀ.....	17
6 DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA.....	20
7 CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI.....	23
8 VARIE.....	28

1 OGGETTO E DISPOSIZIONI GENERALI

1.1 Oggetto e condizioni generali

Il presente Capitolato costituisce Specifica Tecnica, ai sensi dell'art. 68 del D.L.vo 18 aprile 2016, n° 50, per la formulazione di offerte per n.50 autoveicoli pick-up con cabina doppia, con motore esclusivamente elettrico, da utilizzare per i servizi di istituto e soccorso, contribuendo nel contempo ad un progressivo incremento del numero di mezzi a basse o zero emissioni per quanto concerne il parco automezzi del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Inoltre l'investimento avente ad oggetto la suddetta fornitura, che rientra nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, è stato classificato tra quelli che contribuiscono in modo sostanziale al miglioramento ambientale, come definito dagli articoli 3 e 9, e dai conseguenti articoli da 10 a 16, del Regolamento (UE) 2020/852, e quindi riconducibile al c.d. Regime 1.

Tutte le Ditte partecipanti alla presente procedura di gara si impegnano ad accettare per intero e senza riserve il presente Capitolato tecnico e a presentare un'offerta integralmente conforme allo stesso.

Ogni parte dei veicoli allestiti, le condizioni di fornitura e di assistenza successiva alla vendita dovranno rispondere al presente Capitolato.

La presentazione di un'offerta non chiara, incompleta o difforme da quanto richiesto nel presente Capitolato, comporterà l'esclusione dalla gara.

Eventuali incongruenze nei dati forniti negli elaborati di offerta saranno trattate secondo il criterio specificato al punto 7.1 del presente Capitolato.

Caratteristiche o prestazioni superiori a quelle minime richieste nel presente Capitolato comporteranno l'attribuzione di punteggio solo in conformità al sistema premiale indicato nel presente Capitolato.

La valutazione e l'eventuale esclusione delle offerte sarà affidata ad una apposita Commissione nominata dall'Amministrazione ai sensi delle norme vigenti.

La Ditta aggiudicataria sarà **l'unica responsabile** delle scelte progettuali e tecniche, della qualità e della rispondenza alle disposizioni di cui al presente Capitolato, dei dati tecnici dichiarati nell'offerta presentata, della conformità alle norme tecniche applicabili ed alle disposizioni di legge vigenti (anche in tema di tutela della salute e sicurezza delle persone trasportate) dell'automezzo allestito offerto sia nel suo complesso che per le singole componenti installate e attrezzature oggetto di fornitura (anche se acquisite da terzi). Oltre a ciò, la Ditta aggiudicataria sarà **l'unica responsabile** anche dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza tecnica ed alla reperibilità dei ricambi.

L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti gli automezzi, le attrezzature o i sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli aventi diritto.

Dall'esecutività del contratto, durante la fase di sorveglianza dei lavori, di allestimento dell'unità prototipo e di sperimentazione dello stesso, la Ditta offrirà la massima assistenza per il vaglio di eventuali impianti e attrezzature complementari di cui l'Amministrazione vorrà dotare la propria flotta.

La Ditta offerente compilerà in ogni parte la *scheda riepilogativa dell'Offerta Tecnica* (Allegato A al presente Capitolato) nonché *il prospetto dei materiali utilizzati* (Allegato B al presente Capitolato) che saranno sottoscritti con firma digitale dal proprio Legale Rappresentante. Anche il presente Capitolato dovrà essere firmato digitalmente dal Legale Rappresentante a titolo di attestazione di perfetta conoscenza e accettazione completa dello stesso.

1.2 Disposizioni normative

Gli autoveicoli allestiti oggetto del presente Capitolato, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati, e le attrezzature in fornitura, dovranno rispondere alle disposizioni di legge e alle norme tecniche applicabili alla data del termine di presentazione dell'offerta.

Dovranno altresì rispondere ai requisiti di norma che, sulla base di disposizioni già emanate alla data di pubblicazione della gara, diventeranno obbligatori entro 120 giorni dal termine di presentazione delle offerte.

Qualora intervenissero le suddette variazioni di norma, successive alla pubblicazione della gara e prima dell'approntamento alla verifica di conformità dei veicoli, la Ditta aggiudicataria è tenuta ad informare prontamente l'Amministrazione e dovrà formulare alla Stessa proposte di adeguamento che, ove accettate, formeranno oggetto di approvazione e conseguenti atti di recepimento.

In particolare i veicoli allestiti dovranno rispondere alle seguenti disposizioni:

- Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d'Esecuzione;
- norme vigenti in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- regolamenti e norme vigenti in tema di omologazione e immatricolazione di veicoli destinati alla circolazione strada.

Gli automezzi forniti dovranno essere conformi alle norme per la circolazione su strada ed in quanto tali idonei all'iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico Italiano.

Tale idoneità dovrà essere documentata in sede di verifica di conformità mediante certificazioni ed attestazioni dei competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, a cura e spese della Ditta aggiudicataria. I veicoli acquisiti saranno immatricolati nel Registro automobilistico del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco nella categoria N.C.S. "N1" o "N1G"

Sarà favorevolmente valutato il possesso da parte delle Ditte offerenti della Certificazione EN ISO 14001:2015 o EMAS [attribuzione di punteggio per Certificazione EN ISO 14001:2015 o EMAS – vedasi CII].

In conformità con il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento UE 241/2021), secondo cui tutte le misure dei Piani nazionali per la ripresa e resilienza (PNRR) devono sempre soddisfare il principio "Do No Significant Harm" (DNSH), ovvero "non arrecare danno significativo" all'ambiente, le Ditte concorrenti dovranno produrre la documentazione attestante il rispetto del principio, come stabilito dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE

2.1 Requisiti tecnici generali

L'autotelaio dovrà essere particolarmente robusto e dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto al carico massimo e alle presumibili sollecitazioni del veicolo, essendo questo destinato ad un impiego particolarmente severo nelle condizioni di guida determinabili nel servizio di soccorso tecnico urgente operato dal C.N.VV.F. .

L'impianto frenante dovrà essere dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto alla massa del veicolo. Il sistema delle sospensioni e la distribuzione delle masse dovranno essere tali da garantire la massima stabilità in tutte le condizioni stradali, di guida e nelle diverse condizioni di carico del mezzo.

I comandi, sia del veicolo che dell'allestimento, dovranno essere di semplice utilizzo. La cabina dovrà essere confortevole e bene ammortizzata.

L'automezzo **completamente allestito** dovrà rispettare i seguenti parametri dimensionali e di peso; si precisa che i valori delle altezze e degli angoli vanno valutati con gli pneumatici previsti in fornitura alla ordinaria pressione di gonfiaggio, comprendendo le protezioni presenti per la coppa olio motore e cambio, i radiatori ed i condotti per fluidi di raffreddamento, lubrificazione e frenatura, l'impianto di scarico, ed in genere qualsiasi elemento di ingombro di tipo fisso.

Dimensioni ed ingombri:

1. lunghezza massima fuori tutto compreso gancio di traino $\leq 6,0$ m [*sarà favorevolmente valutata la lunghezza minore – vedasi PT1*];
2. larghezza massima (esclusi i retrovisori esterni) $\leq 2,1$ m [*sarà favorevolmente valutata la larghezza minore – vedasi PT2*];
3. altezza complessiva massima da terra del veicolo allestito (ingombro totale del mezzo ad esclusione della sola antenna radio) $\leq 2,1$ m;
4. altezza minima da terra sotto gli assi a pieno carico ≥ 15 cm [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT3*].

Angoli caratteristici a pieno carico e prestazioni:

5. angolo di attacco a pieno carico $\geq 13^\circ$ [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT4*];
6. angolo di uscita a pieno carico $\geq 12^\circ$ (misurato con il gancio di traino installato) [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT5*];
7. diametro di volta tra muri ≤ 15 m [*sarà favorevolmente valutato un valore minore – vedasi PT6*];
8. velocità massima effettiva pari ad almeno 100 km/h [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT7*]. Si precisa che, in ogni caso, il mezzo offerto non potrà superare i 180

km/h effettivi (dovrà quindi essere fornito di limitatore elettronico di velocità se in grado di superare i 180 km/h).

Dimensioni del cassone:

9. larghezza interna del cassone escluso ingombro passaruota $\geq 1,35$ m [*sarà favorevolmente valutata una larghezza maggiore – vedasi PT8*];
10. larghezza interna del cassone tra i passaruota $\geq 1,00$ m [*sarà favorevolmente valutata una larghezza maggiore – vedasi PT9*];
11. lunghezza interna del cassone $\geq 1,35$ m [*sarà favorevolmente valutata una lunghezza maggiore – vedasi PT10*].

Masse:

12. M.T.T. del mezzo ≤ 3500 kg;
13. portata utile del mezzo allestito ≥ 700 kg [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT11*]: La portata utile è definita come differenza tra la massa totale a terra (M.T.T.) di omologazione dell'autotelaio proposto (vedasi punto precedente) e la massa a vuoto del veicolo allestito (tara del veicolo allestito);
14. massa rimorchiabile su strada, con rimorchio frenato, non inferiore a 1000 kg [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT12*].

2.2 Motore, batteria e sistema di ricarica

Il MOTORE dovrà essere 100% elettrico con potenza di picco di almeno 100 kW [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT13*]. La coppia massima complessiva deve essere non inferiore a 250 Nm [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT14*].

La batteria del motore dovrà essere di almeno 65 kWh [*sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT15*]. Il mezzo dovrà comunque garantire un'autonomia di almeno 250 km.

Il mezzo offerto deve consentire la ricarica nelle seguenti modalità:

1. ricarica veloce dalle stazioni di ricarica;
2. ricarica da wall box;
3. ricarica da cavo da collegare a presa elettrica tradizionale.

2.3 Sospensioni, ruote e freni

Le sospensioni saranno dimensionate in modo adeguato all'uso del veicolo in ogni condizione di carico ammessa. Il veicolo dovrà avere i cerchi con diametro non inferiori a 16 pollici; gli pneumatici dovranno essere del tipo All Season (4 stagioni).

Le caratteristiche dimensionali degli pneumatici e dei cerchi in fornitura dovranno essere dichiarate nella relazione d'offerta.

I mezzi dovranno essere a due ruote motrici, ma sarà favorevolmente valutata l'offerta di mezzo a quattro ruote motrici [offerta di mezzo a 4 ruote motrici – vedasi PT16].

L'impianto frenante, dotato di ABS, dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e deve essere dotato di freni a disco sia anteriori che posteriori.

Il freno di stazionamento deve agire almeno sulle ruote posteriori.

2.4 Sterzo e posto di guida

Lo sterzo dovrà essere servoassistito con la possibilità di regolare il volante in altezza.

Il posto di guida, a sinistra su sedile singolo, dovrà consentire almeno la regolazione della posizione longitudinale e dell'inclinazione dello schienale.

2.5 Sistemi di assistenza alla guida

Il mezzo dovrà essere dotato di controllo elettronico della stabilità (ESP) e di tutti i sistemi di assistenza alla guida (ADAS) obbligatori per la tipologia di mezzo offerto ai sensi delle vigenti norme.

Sarà favorevolmente valutata inoltre la presenza dei seguenti dispositivi di assistenza alla guida:

- controllo della velocità in discesa (HDC o equivalente) – [vedasi PT17];
- sistema ACC (Adaptive Cruise Control o equivalente) – [vedasi PT18];
- sistema assistenza partenza in salita (Hill Holder o equivalente) – [vedasi PT19];
- sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS o equivalente) di tipo diretto – [vedasi PT20].

2.6 Apparato radio

Il mezzo dovrà essere predisposto per l'apparato radio ricetrasmittente, completo di accessori che sarà fornito dall'Amministrazione e dovrà essere installato a cura della Ditta aggiudicataria.

L'antenna dovrà essere montata su un piano metallico. Nel caso in cui il materiale del tetto non sia idoneo, si dovrà prevedere una base alternativa sotto forma di reticolati metallici o fogli metallici di rivestimento, collegati a massa.

L'attacco dell'antenna radio dovrà essere accessibile dall'interno della cabina, in modo da consentire interventi di riparazione o sostituzione della stessa in modo rapido e senza la necessità di rimuovere il rivestimento interno.

L'impianto radio deve poter funzionare a chiave di accensione disinserita.

I dispositivi elettrici ed elettronici di bordo non dovranno interferire con il funzionamento dei ricevitori radio e viceversa.

2.7 Cabina di guida

La cabina di guida (cabina doppia) avrà cinque posti su due file (due sulla fila anteriore e tre in quella posteriore), tutti fronte marcia e dotati di cinture di sicurezza (la cabina quindi deve essere omologata per il trasporto di n.5 persone). I sedili, i pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina dovranno essere in materiale durevole e di facile pulizia, con buona resistenza all'usura e alla corrosione.

Sarà favorevolmente valutata l'adozione di sedili con materiali lavabili a vapore *[attribuzione di punteggio per sedili lavabili a vapore – vedasi PT21]*.

La cabina dovrà essere dotata di impianto di climatizzazione estiva ed invernale e di adeguato isolamento termico del vano motore e del tetto. Inoltre dovranno essere previste almeno 2 (due) prese di alimentazione USB opportunamente posizionate sul cruscotto e almeno altre 2 (due) a servizio dei posti sulla fila posteriore (la posizione delle citate prese USB sarà concordata con l'Amministrazione in fase di sorveglianza lavori).

Le quattro porte, due per lato, saranno dotate di chiave unica e vetri discendenti elettrici.

L'attivazione degli allarmi ottici e segnalazioni acustiche di emergenza (si veda, a tal proposito, il par. 2.10) dovrà essere segnalato mediante spia (o equivalente) in modo facilmente percepibile dal posto guida.

Sarà favorevolmente valutata la presenza di una telecamera posteriore di manovra (con attivazione automatica all'inserimento della retromarcia) resistente agli agenti atmosferici e installata in posizione protetta da urti durante la marcia, con schermo in cabina visibile dal posto di guida *[attribuzione di punteggio per presenza di telecamera posteriore di manovra – vedasi PT22]*.

2.8 Altre dotazioni

Il veicolo dovrà essere dotato di:

1. rivestimento del cassone con lamiera di alluminio mandorlato;
2. faro di ricerca, montato in posizione opportuna sopra la cabina di guida, con fascio di luce adeguato alle operazioni di soccorso tecnico urgente, rotazione a 360° sull'asse orizzontale e non inferiore a -30°/+30° sull'asse verticale, con movimento motorizzato comandabile dall'interno della cabina;
3. struttura e gancio traino (tipo Ulpyo), omologato per l'autotelaio adottato e idoneo per la capacità massima di traino del veicolo, con impianto posteriore elettrico per il rimorchio a 13 poli dotato anche di adattatore per connessioni a 7 poli;
4. ruota di scorta. Dovrà essere previsto almeno il ruotino di scorta *[sarà favorevolmente valutata la presenza di ruota di scorta di dimensioni normali – vedasi PT23]*. Il ruotino o ruota di scorta saranno collocati in posizione facilmente movimentabile;
5. avvisatore acustico retromarcia;
6. sarà favorevolmente valutata l'offerta di hard top con porta posteriore, facilmente amovibile e

specifico per il cassone del mezzo pick-up offerto; il suddetto hard top non deve fuoriuscire lateralmente dalla sagoma del veicolo e superiormente l'eventuale sporgenza (rispetto alla cabina) deve essere inferiore o al limite uguale a 12 cm [*attribuzione di punteggio per offerta di hard top amovibile – vedasi PT24*];

7. dovrà essere previsto sui mezzi un localizzatore GPS che si interfacci con i sistemi informatici del C.N.VV.F. per fornire i dati sulla posizione. I dettagli di tale strumentazione e della relativa interfaccia saranno definiti e concordati con il competente Ufficio dell'Amministrazione durante la fase di sorveglianza lavori per l'allestimento del prototipo;
8. sarà favorevolmente valutata l'installazione di sistema di diagnostica e comunicazione dati del mezzo a distanza (tipo OCTO Telematics o equivalente) che si interfacci con i sistemi informatici del C.N.VV.F. . I dettagli di tale strumentazione e della relativa interfaccia saranno definiti e concordati con il competente Ufficio dell'Amministrazione durante la fase di sorveglianza lavori per l'allestimento del prototipo [*attribuzione di punteggio per installazione di sistema di diagnostica e comunicazione dati a distanza – vedasi PT25*].

2.9 Materiale di caricamento

Farà parte della dotazione del veicolo il seguente materiale:

1. n.1 estintore a polvere da 6 kg opportunamente fissato al mezzo;
2. martinetto di sollevamento del mezzo e utensili per sostituzione ruota;
3. catene da neve (tipologia e numero secondo le indicazioni del Costruttore dell'autotelaio);
4. kit di pronto soccorso (tipo per automezzo);
5. torcia a LED ricaricabile (tramite cavo USB o caricabatterie da auto) di tipo professionale da almeno 300 lumen;
6. triangolo di segnalazione.

Sarà inoltre fornita una borsa per contenere almeno le catene da neve, il martinetto di sollevamento e il triangolo di segnalazione.

Il posizionamento del suddetto materiale di caricamento sarà concordato tra l'Amministrazione e la Ditta aggiudicataria in fase di sorveglianza lavori.

2.10 Livree VF e dotazioni per la percepibilità del veicolo

Il veicolo allestito dovrà essere verniciato in colore rosso corrispondente a RAL 3000 (o equivalente da tintometro), il telaio avrà trattamento di verniciatura anticorrosione.

Dovrà essere prevista l'applicazione di pannelli retroriflettenti e fluorescenti previste dalle norme di circolazione vigenti all'atto della consegna.

Dovranno essere presenti le scritte e fasce sotto definite, realizzate con pellicola adesiva retroriflettente Scotchlite Controltac o equivalente, ad adesione controllata con emblema della Repubblica Italiana (brevetto 3M):

- su entrambe le fiancate, nonché sul frontale del veicolo, scritte di colore bianco col testo “Vigili del Fuoco”;
- su entrambe le fiancate scritta di colore bianco col testo “115”, il logotipo “cerchio telefonico” e la scritta “www.vigilfuoco.it”.

La definizione dei caratteri e delle fasce bianche con valenza estetica e dei dettagli della caratterizzazione VF sarà da concordare con l'Amministrazione a cura della Ditta aggiudicataria in fase di sorveglianza lavori.

Dovranno inoltre essere presenti le seguenti dotazioni per la percepibilità del veicolo:

- **SEGNALAZIONE DI ALLARME OTTICA:** costituita da n. 2 lampeggianti a profilo basso sulla parte anteriore (cabina); tutti i dispositivi di segnalazione ottica avranno due livelli luminosi (fisso e strobo) e saranno adeguatamente protetti dagli urti ed omologati secondo la normativa vigente
- **SEGNALAZIONE DI ALLARME ACUSTICA:** sirena bitonale SOL-MI di tipo omologato secondo la normativa vigente;
- n° 2 coppie di LED STROBOSCOPICI di colore azzurro, una coppia posta sul frontale del mezzo e l'altra posta nella parte posteriore, in posizione facilmente visibile e protetta dagli urti. Il posizionamento dei suddetti LED STROBOSCOPICI sarà concordato con l'Amministrazione in fase di sorveglianza lavori per l'allestimento del prototipo;
- FARI FENDINEBBIA;
- AVVISATORE ACUSTICO AUTOMATICO DI RETROMARCIA;

Con riferimento all'attivazione delle segnalazioni ottiche e acustiche di emergenza, in cabina dovranno essere previsti tre differenti comandi: uno per l'attivazione dei due lampeggianti sopra la cabina, uno per i led stroboscopici e un altro per la sirena bitonale.

L'attivazione dei predetti dispositivi non dovrà provocare interferenze di alcun genere con gli altri dispositivi elettronici del veicolo e con i sistemi di telecomunicazioni in dotazione al C.N.VV.F. .

2.11 Documentazione di corredo

La documentazione a corredo dei mezzi dovrà essere fornita contestualmente a ciascuna comunicazione di approntamento alla verifica di conformità; la documentazione dovrà essere trasmessa via PEC all'Amministrazione e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante della Ditta all'indirizzo ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it .

All'atto della verifica di conformità la stessa documentazione tecnica sarà consegnata anche in versione cartacea, e con firma autografa del Legale Rappresentante, alla Commissione incaricata (dovrà essere inoltre prodotta una dichiarazione a firma del Legale Rappresentate che attesti che la documentazione

cartacea risulta conforme e identica a quella inviata via PEC in occasione della comunicazione di approntamento alla verifica di conformità).

La suddetta documentazione tecnica a corredo dei mezzi deve includere almeno:

- Certificato di Approvazione della Motorizzazione (M.C.T.C.) per il mezzo completamente allestito;
- Dichiarazione di conformità dell'autotelaio;
- Dichiarazione di idoneità alla libera circolazione su strada, rilasciata dall'Allestitore, che attesti la conformità del mezzo allestito (incluso hard top, se offerto) al Nuovo Codice della Strada e alle norme vigenti in tema omologazione dei veicoli;
- Certificato di Origine con la chiara indicazione della lista dei lavori di allestimento eseguiti;
- Dichiarazione di esecuzione dei lavori di allestimento a perfetta regola d'arte (nella dichiarazione i lavori di allestimento devono essere tutti specificatamente elencati);
- Dichiarazione di conformità CE alla Direttiva Macchine ed alle Direttive Comunitarie e Disposizioni Legislative pertinenti relative all'intero allestimento eseguito (per le parti applicabili);
- Attestazione di conformità del mezzo allestito e delle attrezzature fornite alle disposizioni normative in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito alle disposizioni tecniche del Capitolato di gara;
- Certificazione di omologazione dei dispositivi ottico ed acustici di emergenza;
- Dichiarazione che il mezzo è di colore RAL3000 o equivalente da tintometro e che la pellicola adesiva è conforme alle disposizioni del Capitolato di gara.

All'atto del ritiro del mezzo deve essere consegnata al Personale VF incaricato del ritiro la seguente documentazione in duplice copia cartacea e in lingua italiana:

- Libretto di uso e manutenzione dell'autotelaio e dell'allestimento; si precisa che nel libretto di uso e manutenzione devono essere chiaramente indicate tutte le istruzioni per l'utilizzo in sicurezza del mezzo e del suo allestimento e attrezzature nonché tutti i dati tecnici richiesti dalle vigenti Norme Antinfortunistiche e della Sicurezza sul Lavoro;

- Documentazione (un documento per ciascun mezzo) che indichi il periodo di manutenzione programmata e garanzia offerta dalla Ditta in conformità al presente Capitolato e alla documentazione di offerta e che specifichi le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria necessarie per mantenere in perfetta efficienza il mezzo con indicazione dei materiali da sostituire e la cadenza temporale degli interventi/controlli previsti.

La consegna della suddetta documentazione in fase di ritiro dei mezzi deve risultare da apposito verbale di consegna; una copia dello stesso, firmata in originale, sarà consegnata al Personale VF incaricato del ritiro.

3 ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA

3.1 Condizioni generali

La Ditta aggiudicataria si impegna a rendere disponibili i ricambi del mezzo allestito fornito per almeno 10 (dieci) anni dalla data della fornitura.

Le disposizioni in tema di garanzia e manutenzione programmata si intendono applicate sia per il veicolo base che per l'allestimento.

Per l'ammissione alla gara è richiesta almeno la seguente rete di assistenza:

- almeno 1 centro per assistenza tecnica per il mezzo e relativo allestimento in ogni regione (escluso il Trentino Alto Adige e la Valle d'Aosta). Sarà favorevolmente valutata la presenza di almeno un centro di assistenza in ciascuna provincia di ogni regione (escluso il Trentino Alto Adige e la Valle d'Aosta) *[attribuzione di punteggio per presenza di un centro di assistenza in ciascuna provincia di ogni regione – vedasi ASI]*.

3.2 Interventi di assistenza

Il servizio di assistenza sarà fornito durante il periodo di validità della garanzia e manutenzione programmata.

La Ditta aggiudicataria dovrà assicurare la disponibilità di un servizio di assistenza in grado di eseguire la diagnosi dei guasti, entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla richiesta.

La riparazione, qualora non eseguibile contestualmente alla diagnosi, dovrà iniziare entro 4 (quattro) giorni lavorativi dalla richiesta ed essere conclusa nei tempi tecnici strettamente necessari, in relazione all'entità dell'intervento necessario, presso la sede in cui il veicolo si trova o presso una officina indicata dalla Ditta e ubicata entro un raggio di 150 (centocinquanta) km, con trasferimento a cura dell'Amministrazione.

Nel caso in cui il guasto richieda il trasferimento del mezzo presso uno stabilimento della Ditta fornitrice o altro stabilimento da essa individuato, oltre il raggio dei 150 (centocinquanta) km, tale trasferimento avverrà a cura e spese della Ditta stessa entro 6 (sei) giorni lavorativi dalla data di comunicazione di messa a disposizione da parte dell'Amministrazione.

I lavori di riparazione dovranno iniziare entro 6 (sei) giorni lavorativi dalla data di ordine e concludersi nei tempi strettamente necessari, in relazione all'entità degli interventi da eseguire.

La restituzione dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla conclusione dei lavori o dal collaudo positivo degli stessi ove previsto, salvo diversi accordi.

Nel caso di servizio di assistenza durante il periodo di garanzia – periodo nel quale verrà conservato il deposito cauzionale nella misura del 20% (venti percento) dell'originario importo garantito – qualora il servizio stesso non venga svolto nelle modalità e nei termini sopra indicati, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penalità nella misura dello 0,3 per mille (zero virgola tre permille) per giorno di ritardo relativamente al costo di aggiudicazione del singolo veicolo incamerando l'importo corrispondente dalla

quota parte di deposito cauzionale conservato e non svincolato.

3.3 Garanzia

La Ditta aggiudicataria garantisce, a partire dalla data di accettazione del lotto, per un periodo di tre anni (36 mesi), gli autoveicoli (autotelaio e allestimento) da qualsiasi difetto o deterioramento anomalo anche relativo alla verniciatura e ai trattamenti anticorrosione.

Un periodo di garanzia di durata maggiore sarà favorevolmente valutato e dovrà essere accompagnato da un uguale contestuale incremento del periodo di manutenzione programmata (vedasi punto 3.4) *[attribuzione di punteggio ad incremento del periodo di garanzia e manutenzione programmata – vedasi AS2]*.

Deve inoltre essere fornita la garanzia specifica per corrosione passante per carrozzeria e autotelaio di almeno 10 anni.

L'intervento in garanzia rimane a totale carico della Ditta con i termini e le modalità previste nel precedente paragrafo.

Il deposito cauzionale definitivo, nella percentuale di legge, sarà svincolato al termine del periodo di garanzia offerto (ai fini dello svincolo del deposito cauzionale non va considerato il termine decennale della garanzia per corrosione passante).

3.4 Manutenzione programmata

La fornitura del mezzo (autotelaio e allestimento) comprende il servizio di manutenzione programmata previsto dal manuale d'uso e manutenzione, per un periodo almeno pari a quello della garanzia con le stesse decorrenze temporali di quest'ultima.

Gli interventi di manutenzione programmata dovranno essere effettuati preferibilmente presso la sede ove il veicolo è assegnato, o presso una officina indicata dalla Ditta e ubicata entro un raggio di 150 (centocinquanta) km con trasferimento a cura dell'Amministrazione.

Nel caso in cui l'intervento di manutenzione programmata richieda il trasferimento del veicolo presso uno stabilimento della Ditta fornitrice o altro stabilimento da essa individuato, oltre il raggio sopracitato, tale trasferimento avviene a cura e spese della Ditta stessa.

3.5 Interventi di manutenzione (programmata, ordinaria e straordinaria) - reportistica

Durante il periodo di garanzia e manutenzione programmata, per tutti gli interventi di manutenzione e riparazione eseguiti sui mezzi in fornitura, eseguiti presso la rete di officine e stabilimenti individuata dalla Ditta (come indicato nella documentazione tecnica di gara), dovrà essere rilasciato alle strutture VF assegnatarie del mezzo, in forma di dichiarazione rilasciata dal Responsabile Tecnico/Legale Rappresentante della Ditta, un report che attesti che l'intervento eseguito consente di mantenere in efficienza il mezzo in modo da garantire il mantenimento delle caratteristiche originali dell'automezzo, in conformità ai criteri DNSH.

Le strutture VF sopra richiamate avranno cura di conservare, in apposito archivio informatico, la documentazione attestante gli interventi eseguiti in conformità ai criteri DNSH, che dovrà essere prontamente resa disponibile per ogni necessità.

4 FORNITURA

4.1 Unità prototipo

Entro i termini indicati nel Disciplinare di Gara, la Ditta aggiudicataria (indicata anche come Ditta fornitrice o Ditta) dovrà approntare un prototipo dell'automezzo in fornitura, completamente allestito e attrezzato nonché corredato della documentazione tecnica prevista al punto 2.11 del presente Capitolato, per la verifica di conformità che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta sul territorio dell'Unione Europea.

La comunicazione di approntamento, trasmessa alla Stazione Appaltante all'indirizzo PEC *ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it* indicherà la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, il numero di telaio del veicolo allestito e avrà in allegato la documentazione richiesta (vedasi punto 2.11). I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

La verifica di conformità del prototipo sarà eseguita da apposita Commissione individuata secondo la normativa vigente; il viaggio e l'alloggio per il personale VF dovranno essere garantiti dalla Ditta.

La Commissione potrà eseguire tutte le prove e verifiche ritenute necessarie, e comunque dovrà svolgere almeno le operazioni previste al punto 5.1 a cui si rimanda per i dettagli delle operazioni.

La prova su strada del prototipo potrà, a discrezione dell'Amministrazione, essere integrata da prove su circuito attrezzato (appositamente individuato dalla Ditta e a proprie spese) per le verifiche di stabilità dinamica del mezzo, di frenata e di conduzione in diverse condizioni di aderenza. La Commissione incaricata della verifica di conformità potrà effettuare ogni altra prova ritenuta opportuna. La Ditta provvederà a fornire specifica targa prova per il mezzo oggetto della verifica di conformità.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito favorevole della verifica di conformità, accetterà il prototipo e darà mandato alla Ditta di realizzare il completamento della fornitura, previo un eventuale periodo di applicazione operativa del prototipo accettato presso sede VF che l'Amministrazione si riserva di svolgere prima di dare mandato per il completamento;
- in caso di esito di rivedibilità del prototipo (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove o imponendo penali alla Ditta secondo quanto stabilito dal contratto;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (come ad esempio difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza al capitolato o all'offerta) potrà respingere il prototipo chiedendo l'allestimento di un nuovo prototipo, o anche annullare la fornitura.

In caso di approvazione del prototipo da parte della Commissione, l'Amministrazione procederà alla sua accettazione e, conseguentemente, la Ditta potrà procedere all'emissione di relativa fattura.

Il prototipo accettato sarà reso disponibile per il ritiro da parte dell'Amministrazione (a spese della Ditta) presso una struttura in Italia individuata in accordo con la Ditta.

4.2 Completamento della fornitura

L'Amministrazione, dopo l'accettazione del prototipo, si riserva un periodo di tempo fino a trenta giorni naturali e consecutivi per effettuare ulteriori valutazioni, anche in attività di intervento reale, al termine del quale potranno essere richieste alla Ditta fornitrice eventuali modifiche migliorative per il prototipo e/o per le unità rimanenti.

La restante parte della fornitura sarà approntata, in lotto unico o in più lotti, secondo lo scadenziario riportato nel Disciplinare di gara.

La Ditta appronterà i veicoli costituenti ciascun lotto di fornitura, completamente allestiti e caricati con il materiale previsto nel presente Capitolato e corredati della documentazione prevista al punto 2.11, per la verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta fornitrice sul territorio dell'Unione Europea.

La comunicazione di approntamento, trasmessa alla Stazione Appaltante all'indirizzo PEC ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it, indicherà la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, i numeri di telaio dei veicoli allestiti e avrà in allegato la documentazione richiesta (vedasi punto 2.11). I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

La verifica di conformità (vedasi Punto 5.1) sarà eseguita da apposita Commissione individuata secondo la normativa vigente; il viaggio e l'alloggio per il personale VF dovranno essere garantiti dalla Ditta.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito favorevole della verifica di conformità, accetterà il lotto di fornitura;
- in caso di esito di rivedibilità della verifica di conformità (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove o imponendo penali alla Ditta secondo quanto stabilito dal contratto;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (come ad esempio difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza al capitolato o all'offerta) potrà respingere il lotto.

Saranno possibili accettazioni parziali in caso di non conformità riguardanti solo alcuni veicoli del lotto approntato.

Per i veicoli accettati la Ditta potrà emettere la relativa fattura.

La Ditta si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli e l'attrezzatura costituenti la fornitura o il lotto verificato ed accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun compenso. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l'assicurazione dei mezzi e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi meteorologici avversi dovranno essere a carico della Ditta.

I mezzi verificati ed accettati saranno resi disponibili per il ritiro da parte dell'Amministrazione presso una struttura in Italia individuata in accordo con la Ditta; eventuali spese di trasporto dei suddetti mezzi presso la suddetta struttura sono a totale carico della Ditta.

Gli autoveicoli allestiti (prototipo e lotti successivi) dovranno essere consegnati dalla Ditta in condizione di pronto impiego, in perfetto ordine e puliti all'interno e all'esterno) completi del materiale di caricamento previsto nel presente Capitolato. Tale condizione dovrà risultare dai verbali di consegna.

4.3 Formazione in occasione della consegna del prototipo e dei lotti successivi

In occasione della consegna del prototipo dovrà essere predisposto un corso per personale istruttore VF di durata adeguata ai contenuti del corso, principalmente dedicato a fornire le istruzioni e la formazione pratica necessarie per l'utilizzo in sicurezza del mezzo, nonché per la manutenzione ordinaria, per l'identificazione delle cause più comuni di guasto e rimedi da porre in atto per il corretto ripristino della funzionalità (con esclusione dei guasti che necessitano di manutenzione straordinaria).

Nelle consegne successive dei singoli lotti andranno previsti corsi analoghi per gli operatori VF incaricati del ritiro dei mezzi adeguatamente organizzati e pianificati al fine di consentire una corretta ed efficace formazione.

Al termine dei suddetti corsi di formazione verrà rilasciato agli operatori VF uno specifico attestato riportante gli argomenti trattati nonché la durata del corso in ore.

5 VERIFICA DI CONFORMITÀ

5.1 Svolgimento della verifica di conformità

La verifica di conformità dovrà consistere nell'accertamento della rispondenza alle caratteristiche contrattuali dei mezzi allestiti, del materiale di caricamento fornito e della documentazione di corredo, con particolare attenzione:

- all'offerta presentata dalla Ditta ed alle sue eventuali varianti contrattuali concordate e formalizzate;
- al presente Capitolato tecnico, per quanto non definito nell'offerta tecnica e negli atti successivi.

Oltre ad ogni accertamento che la Commissione riterrà utile eseguire, dovranno essere svolti i controlli e le prove di seguito indicate:

1. esame a vista degli automezzi nel loro complesso con rilevazione del numero di telaio dell'automezzo e controllo della presenza delle dotazioni previste in Capitolato;
2. rilevazione delle caratteristiche degli pneumatici montati sui mezzi (pneumatici in fornitura);
3. esame delle attrezzature di caricamento del mezzo facenti parte della fornitura, con riferimento alla documentazione di offerta e al Capitolato tecnico;
4. rilevazione delle misure, angoli caratteristici e del peso del mezzo;
5. prova di marcia su strada, su percorso altimetricamente e planimetricamente vario riscontrando l'assenza di reazioni scomposte del mezzo;
6. prova di frenatura effettuata durante la prova di marcia di cui al punto precedente e a varie velocità: l'automezzo non dovrà deviare sensibilmente dalla traiettoria rettilinea originale;
7. prove di frenatura su frenometro (è ammessa la prova sia su frenometro a piastre che a rulli), con verifica delle prestazioni di legge per i collaudi periodici (revisioni periodiche) dei veicoli;
8. prova di funzionamento dei dispositivi ottico e acustici di emergenza, del faro di ricerca e dell'avvisatore acustico di retromarcia;
9. montaggio delle catene da neve;
10. prove per verificare che, con trasmettitore radio in funzione, i dispositivi elettronici ed elettrici in dotazione al veicolo allestito funzionino in modo corretto ed inoltre che tali dispositivi non pregiudichino l'efficienza dell'apparato R.T.; si dovranno effettuare prove pratiche di ricezione e di trasmissione radio: le comunicazioni dovranno risultare chiaramente comprensibili; queste prove dovranno essere svolte a cura della struttura TLC del CNVVF ed essere oggetto di separato verbale, a firma degli operatori TLC, da allegare alla documentazione di verifica di conformità.

Le operazioni di cui al punto 1 dovranno essere estese a tutte le unità costituenti il lotto approntato alla verifica di conformità.

Le altre operazioni elencate (dal punto 2 al 10) dovranno essere eseguite su campione estratto a sorte fra le unità del lotto dal Presidente di Commissione, di entità numerica pari al 5% del numero di mezzi per

ciascun lotto e comunque non inferiore a 2 (due) mezzi per ogni lotto. La Commissione di verifica di conformità dovrà indicare nel verbale i numeri di telaio sorteggiati.

La Commissione, a propria discrezione, potrà svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o richiederne lo svolgimento presso laboratori/strutture di propria fiducia, e accettare certificazioni ed omologazioni da parte di Enti e laboratori specializzati nonché attestazioni da parte della Ditta aggiudicataria.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere (a proprie spese) a fornire ogni mezzo e attrezzatura, nonché supporto da parte di operatori specializzati, per lo svolgimento delle operazioni di verifica di conformità.

Per la verifica di conformità dell'unità prototipo e dell'intera fornitura dovranno essere a carico della Ditta aggiudicataria:

- tutte le spese necessarie per le verifiche, i materiali, le attrezzature, la strumentazione nonché le spese per le prove su circuito, eventuali piccole riparazioni o sostituzioni a seguito di prove;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove dovrà essere reperito dalla Ditta, salva la facoltà della Commissione di sostituire il predetto personale, in tutto o in parte, con proprio personale VF nel caso di prove su circuito. In tale caso (prove su circuito con personale VF) dovrà conseguentemente essere stipulata a carico della ditta una polizza infortuni/morte e responsabilità civile (massimale almeno 1.500.000,00 euro) per il personale VF impegnato in tale prove su circuito. Per lo svolgimento delle prove su viabilità pubblica i veicoli saranno muniti di "targa prova" fornita dalla Ditta, assicurati a cura della Ditta e condotti da personale autista della stessa.

5.2 Tolleranze dimensionali

In fase di verifica di conformità, saranno ammesse, ad integrazione di quelle stabilite dalla normativa vigente, le seguenti tolleranze:

- dimensioni lineari: 1 cm fino a misure di 1 m e 1% per misure superiori;
- tolleranze per velocità: 5% in diminuzione, libero in aumento;
- angoli caratteristici del telaio ("attacco" e "uscita"): 1° in diminuzione, libero in aumento;
- sulla portata utile, come definita nel presente Capitolato: 5% in diminuzione, libera in aumento.

Per i valori limite fissati dal Nuovo Codice della Strada (a titolo di esempio: sagoma limite dei veicoli e pesi massimi ammessi per ciascuna categoria di mezzo) non sono applicabili tolleranze.

Le tolleranze sopra riportate si riferiscono esclusivamente all'esecuzione delle verifiche in fase di verifica di conformità e non sono invece applicabili all'offerta tecnica: i valori indicati nelle offerte dovranno rispettare esattamente i limiti indicati dal Capitolato Tecnico per le voci specifiche; non potranno essere indicate tolleranze né essere riportate note relative all'eventuale "provvisorietà" dei dati indicati sugli elaborati d'offerta.

6 DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA

L'offerta tecnica dovrà trattare, in modo univoco e non contraddittorio gli aspetti coperti dal presente Capitolato tecnico, rimanendo conforme alle disposizioni tecniche del Capitolato stesso; nel dettaglio l'offerta includerà indicazioni riguardo le caratteristiche costruttive e funzionali dei mezzi e degli allestimenti, nonché le condizioni di fornitura e di assistenza successiva alla vendita.

L'offerta tecnica dovrà essere costituita dalla documentazione, da prodursi nei modi indicati nel Disciplinare di gara, ordinata e numerata come nell'elenco indicato nel seguito.

I documenti forniti su supporto informatico dovranno essere firmati digitalmente dal Legale Rappresentante della Ditta.

Ogni documento dovrà essere esente da qualunque riserva, **pena l'esclusione dalla gara** (tutti i documenti dovranno essere esenti da qualsiasi nota relativa ad eventuale "provvisorietà" degli elaborati stessi).

La presentazione di un'offerta che non includa quanto richiesto nella lista seguente, o che risulti non chiara e/o incompleta e/o difforme da quanto richiesto nel presente Capitolato, comporterà l'esclusione dalla gara.

Eventuali incongruenze nei dati forniti negli elaborati di offerta saranno trattate secondo il criterio specificato al punto 7.1 (Metodo di calcolo).

Lista documentazione tecnica da produrre:

1. copia del presente Capitolato firmato digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 a titolo di attestazione di perfetta conoscenza e accettazione completa dello stesso;
2. dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti la conformità integrale dell'offerta presentata, e nel dettaglio dell'automezzo allestito offerto, al presente Capitolato;
3. scheda riepilogativa dell'offerta tecnica (secondo l'Allegato A al presente Capitolato), opportunamente compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante. La mancata compilazione del suddetto Allegato A comporta l'esclusione dalla gara.
4. relazione tecnico-illustrativa del mezzo allestito che descriva le caratteristiche del mezzo offerto e includa almeno i seguenti punti: descrizione generale del mezzo, dimensioni e angoli caratteristici del mezzo, M.T.T. dell'autotelaio e portata utile, descrizione del sistema di trazione, descrizione del sistema di sospensioni, prestazioni del motore elettrico (potenza max e coppia max), prestazioni del mezzo (velocità massima e accelerazione 0-100 km/h), indicazione dell'autonomia del mezzo, descrizione del sistema frenante, descrizione del tipo di gancio di traino previsto, descrizione

dell'hard top (se offerto), descrizione delle garanzie e delle manutenzioni programmate offerte nel rispetto del presente Capitolato.

5. dichiarazione di omologazione dell'autotelaio di base;
6. autorizzazione al particolare allestimento resa dalla Ditta costruttrice dell'autotelaio di base, se distinta dalla Ditta allestitrice, che autorizzi esplicitamente l'allestimento proposto in conformità all'offerta tecnica presentata;
7. elaborati grafici dell'automezzo nelle 4 viste in scala 1:10, dai quali si rilevino anche le principali misure ed ingombri caratterizzanti il mezzo nella configurazione di marcia su strada. Sarà inoltre indicata la posizione dei corpi illuminanti (fari, led, lampeggianti ecc.), il disegno dell'hard top (se offerto) e la rappresentazione dei posti in cabina;
8. relazione illustrativa riportante sintetica descrizione del materiale di caricamento richiesto al punto 2.9 (*Materiale di caricamento*) del presente Capitolato;
9. elenco della rete di officine e stabilimenti presenti sul territorio preposti agli interventi di assistenza e manutenzione programmata, prodotta in forma di autodichiarazione - resa ex artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 - rilasciata dalla Ditta offerente sotto la propria esclusiva responsabilità che attesti la conformità della stessa alle richieste del presente Capitolato;
10. dichiarazione del fornitore/distributore/allesitore dell'automezzo, resa nell'ambito dell'Allegato B (*Prospetto dei materiali utilizzati*), che attesti:
 - la percentuale dei principali materiali costituenti l'automezzo offerto rispetto al peso complessivo del medesimo (parti ferrose e metalliche, plastiche, pneumatici, vetri, tessuti, etc.);
 - l'utilizzo o meno di materiali realizzati con fibre riciclate per i rivestimenti interni, attestando che siano conformi alle certificazioni "Global Recycle Standard", Remade in Italy o equivalenti, oppure costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017;
 - l'utilizzo o meno di componenti in materiale termoplastico realizzati con plastica riciclata attestando che siano conformi alle certificazioni "Plastica seconda vita", Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa, oppure costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017;
 - le indicazioni necessarie a garantire che i materiali costituenti gli automezzi offerti siano riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso oppure recuperabili per almeno il 95% del peso.
11. dichiarazione firmata digitalmente dal Legale Rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti che il produttore\ distributore dei veicoli offerti o della batteria per trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta nel quale sia stabilito che tutti gli accumulatori al litio esausti sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili oppure al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti).

NOTA BENE quanto segue:

a) Per ciascuno dei punti dell'elenco sopra riportato deve essere prodotto un singolo file in formato *.pdf*, firmato digitalmente, evitando quindi di fornire molteplici file per ciascuna tipologia di documento richiesto. La separazione in due o più file *pdf* dei documenti richiesti potrà avvenire solo ove il documento unico superi la dimensione massima per singolo file ammessa da Sistema ASP (Cfr. Disciplinare di Gara).

b) Le Ditte offerenti dovranno includere nelle offerte tecniche presentate solamente la documentazione tecnica necessaria al fine di identificare correttamente il mezzo offerto con riferimento alle richieste/disposizioni di cui al presente Capitolato, evitando di fornire elaborati progettuali di dettaglio (a titolo di esempio: elaborati tecnici di dettaglio delle sospensioni, dell'impianto frenante, dell'autotelaio, etc.) che restano di competenza e responsabilità esclusiva delle Ditte offerenti, come riportato al par. 1.1 (Oggetto e condizioni generali) del presente Capitolato.

7 CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

7.1 Metodo di calcolo

A ciascuna offerta verrà attribuito un punteggio complessivo, per un massimo di 100 punti così ripartiti nelle tre sezioni seguenti:

(PC)	PREZZO COMPLESSIVO	massimo 30 punti
(PT)	PREGIO TECNICO	massimo 62 punti
(AS)	ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA	massimo 6 punti
(CI)	CERTIFICAZIONE DEI SISTEMI DI QUALITA'	massimo 2 punti

L'elenco degli elementi premiati, che concorrono a formare i punteggi delle sezioni sopra riportate, è nel successivo punto 7.2.

Il punteggio per ciascuna sezione sarà dato dalla semplice somma dei punteggi attribuiti per i vari elementi; non sono previste normalizzazioni al punteggio massimo previsto né per ciascuna sezione, né per ciascun elemento.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata dal punteggio complessivo più alto.

È cura ed interesse delle ditte partecipanti fornire esattamente tutti i dati richiesti dal presente documento in quanto, in sede di valutazione:

- dovranno essere utilizzati soltanto dati certi (a puro titolo di esempio: ad una altezza minima da terra dichiarata maggiore di 30 cm senza indicazione del valore esatto verrà attribuito il punteggio spettante in relazione all'altezza di 30 cm);
- eventuali incongruenze nei dati forniti negli elaborati di offerta saranno trattate secondo il seguente criterio:
 - in caso di incongruenze tra i dati forniti, che non contribuiscono all'attribuzione del punteggio tecnico di cui al punto 7.2, verrà ritenuto prevalente quanto dichiarato nella Relazione Tecnica;
 - in caso di incongruenze nei dati forniti, che contribuiscono all'attribuzione del punteggio tecnico di cui al punto 7.2, verrà considerato il valore che darà luogo al punteggio più basso.
- alla Ditta che ometta del tutto i dati che contribuiscono all'attribuzione del punteggio tecnico di cui al punto 7.2 verrà attribuito un punteggio pari a 0,00 (zero) per la specifica voce (elemento) mancante.

Il calcolo del punteggio di ogni singolo elemento è fissato alla seconda cifra decimale arrotondata per difetto o per eccesso (tenendo conto della terza cifra decimale: da 0 a 4 o da 5 a 9).

Per ciascun elemento oggetto di valutazione, il punteggio dovrà essere attribuito secondo i criteri descritti di seguito e richiamati nella tabella di cui al punto 7.2.

I casi di esempio (con i relativi valori numerici) riportati ai punti 7.1.2 e 7.1.3 sono da intendersi solo a titolo di esempio e non riguardano caratteristiche tecniche del presente Capitolato.

7.1.1 Criterio “ribasso”

Per il solo elemento prezzo complessivo (PC1) si utilizza la formula lineare che premia il maggiore ribasso rispetto alla base di gara:

$$\text{punteggio} = W \times \Delta P_a / \Delta P_{\text{migliore}}$$

Dove:

W = punteggio massimo attribuibile;

BG = prezzo complessivo a base di gara;

P_{min} = prezzo complessivo più basso fra tutti quelli offerti in gara;

P = prezzo complessivo offerto dal concorrente

$$\Delta P_a = BG - P$$

$$\Delta P_{\text{migliore}} = BG - P_{\text{min}}$$

7.1.2 Criterio “lineare”

Per gli elementi di valutazione di natura quantitativa per i quali si premia il maggiore incremento rispetto ad un valore minimo o la maggiore riduzione rispetto ad un valore massimo, si usa la seguente formula:

$$\text{punteggio} = W \times \Delta V_a / \Delta V_{\text{mig}}$$

Dove:

W = punteggio massimo attribuibile;

V_a = valore offerto; ΔV_a = incremento o riduzione

ΔV_{mig} = maggior incremento (o riduzione in valore assoluto) fra tutte le offerte.

Esempio 1:

Potenza specifica: *sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 12,5 kW/tonnellata; punteggio massimo attribuibile: 5 punti.*

$$W = 5$$

Offerte:

Offerta 1: V₁ = 14 kW/tonnellata

Offerta 2: V₂ = 15,6 kW/tonnellata

Offerta 3: $V_3 = 12,5$ kW/tonnellata

$$\Delta V_1 = V_1 - 12,5 \text{ kW/tonnellata} = (14 - 12,5) \text{ kW/tonnellata} = 1,5 \text{ kW/tonnellata}$$

$$\Delta V_2 = V_2 - 12,5 \text{ kW/tonnellata} = (15,6 - 12,5) \text{ kW/tonnellata} = 3,1 \text{ kW/tonnellata} = \Delta V_{\text{mig}}$$

$$\Delta V_3 = V_3 - 12,5 \text{ kW/tonnellata} = (12,5 - 12,5) \text{ kW/tonnellata} = 0 \text{ kW/tonnellata}$$

Punteggi:

$$\text{- Punteggio offerta 1: } W \times \Delta V_1 / \Delta V_{\text{mig}} = 5 \times 1,5 / 3,1 = 2,419354 \rightarrow \mathbf{2,42 \text{ punti}} \text{ (arrotond. eccesso)}$$

$$\text{- Punteggio offerta 2: } W \times \Delta V_2 / \Delta V_{\text{mig}} = 5 \times 3,1 / 3,1 = 5 \rightarrow \mathbf{5,00 \text{ punti}}$$

$$\text{- Punteggio offerta 3: } W \times \Delta V_3 / \Delta V_{\text{mig}} = 5 \times 0 / 3,1 = 0 \rightarrow \mathbf{0,00 \text{ punti}}$$

Esempio 2:

Lunghezza fuori tutto: *sarà attribuito il punteggio massimo alla massima riduzione rispetto al valore di 8,0 m; punteggio massimo attribuibile: 5 punti.*

$$W = 5$$

Offerte:

$$\text{Offerta 1: } V_1 = 7,85 \text{ m}$$

$$\text{Offerta 2: } V_2 = 7,62 \text{ m}$$

$$\text{Offerta 3: } V_3 = 7,45 \text{ m}$$

$$\Delta V_1 = 8,00 \text{ m} - V_1 = (8 - 7,85) \text{ m} = 0,15 \text{ m}$$

$$\Delta V_2 = 8,00 \text{ m} - V_2 = (8 - 7,62) \text{ m} = 0,38 \text{ m}$$

$$\Delta V_3 = 8,00 \text{ m} - V_3 = (8 - 7,45) \text{ m} = 0,55 \text{ m} = \Delta V_{\text{mig}}$$

Punteggi:

$$\text{- Punteggio offerta 1: } W \times \Delta V_1 / \Delta V_{\text{mig}} = 5 \times 0,15 / 0,55 = 1,363636 \rightarrow \mathbf{1,36 \text{ punti}} \text{ (arrotond. difetto)}$$

$$\text{- Punteggio offerta 2: } W \times \Delta V_2 / \Delta V_{\text{mig}} = 5 \times 0,38 / 0,55 = 3,454545 \rightarrow \mathbf{3,45 \text{ punti}} \text{ (arrotond. difetto)}$$

$$\text{- Punteggio offerta 3: } W \times \Delta V_3 / \Delta V_{\text{mig}} = 5 \times 0,55 / 0,55 = 2 \rightarrow \mathbf{5,00 \text{ punti}}$$

7.1.3 Criterio “no/sì”

Per gli elementi del tipo no/sì, ad esempio la assenza (no) o la presenza (sì) di un elemento facoltativo, si attribuiscono i punteggi esplicitamente indicati nel caso che ricorre.

Esempio:

Assistenza alla partenza in salita: *sarà attribuito il punteggio massimo stabilito in presenza dell'elemento/caratteristica in esame, e zero altrimenti; punteggio massimo attribuibile = 1,5 punti.*

Offerte:

Offerta 1: presenza sistema assistenza partenza in salita (si) → **1,50 punti**

Offerta 2: assenza sistema assistenza partenza in salita (no) → **0,00 punti**

7.1.4 Criterio scelte multiple “multipl.”

Per gli elementi per i quali sia possibile una scelta fra più opzioni, si attribuisce il punteggio secondo la regola riportata esplicitamente nella quarta colonna (*Attribuzione punteggio*) della tabella al punto 7.2.

7.2 Elementi valutati

In relazione alle indicazioni di merito fornite nel presente Capitolato, saranno valutati gli elementi indicati nella seguente tabella; per ciascun elemento è richiamato il criterio di valutazione (vedasi punto 7.1) e indicato il punteggio massimo attribuibile. Gli elementi sono richiamati in forma sintetica; fare comunque riferimento ai punti specifici del capitolato tecnico.

#	Elemento in valutazione	Criterio (vedasi 7.1)	Attribuzione del punteggio	Punteggio massimo attribuibile
SEZIONE PC - PREZZO COMPLESSIVO (PC)				
sarà attribuito il massimo punteggio al minor prezzo complessivo per n. 50 mezzi pick up con motore elettrico (pari a € 80.000 - IVA esclusa per ciascun mezzo pick up elettrico allestito)				
PC1	Prezzo complessivo come sopra definito	ribasso	sarà attribuito il punteggio massimo al minor prezzo complessivo	30
SEZIONE PT - PREGIO TECNICO				
le voci del presente elenco sono espresse in forma sintetica; fare comunque riferimento ai punti specifici del capitolato tecnico				
PT1	Lunghezza fuori tutto	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo alla massima riduzione rispetto al valore di 6,0 m	2
PT2	Larghezza massima	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo alla massima riduzione rispetto al valore di 2,1 m	2
PT3	Altezza minima da terra sotto agli assi	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 15 cm	2
PT4	Angolo di attacco	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 13°	2
PT5	Angolo di uscita	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 12°	2
PT6	Diametro di volta tra muri	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo alla massima riduzione rispetto al valore di 15 m	2
PT7	Velocità massima	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 100 km/h (comunque con limite massimo a 180 km/h)	2
PT8	Larghezza interna del cassone esclusi i passaruota	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 1,35 m	2
PT9	Larghezza interna del cassone tra i passaruota	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 1,00 m	2
PT10	Lunghezza interna del cassone	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 1,35 m	2
PT11	Portata utile	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 700 kg	4
PT12	Massa rimorchiabile	lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 1000 kg	4
PT13	Potenza massima del motore	lineare	Sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 100 kW	4
PT14	Coppia massima del motore	lineare	Sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 250 Nm	4
PT15	Capacità della batteria	lineare	Sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 65 kWh	4
PT16	Trazione del mezzo a quattro ruote motrici	no/sì	sarà attribuito il punteggio massimo stabilito in presenza dell'elemento/caratteristica in esame e zero altrimenti	4
PT17	Controllo della velocità in discesa	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2

#	Elemento in valutazione	Criterio (vedasi 7.1)	Attribuzione del punteggio	Punteggio massimo attribuibile
PT18	Sistema Adaptive Cruise Control	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
PT19	Sistema assistenza partenza in salita	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
PT20	Sistema diretto di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
PT21	Sedili lavabili a vapore	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	1
PT22	Telecamera posteriore di manovra	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
PT23	Presenza di ruota di scorta di dimensioni normali	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
PT24	Hard top amovibile	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	3
PT25	Sistema di diagnostica e comunicazione dati a distanza	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
SEZIONE AS - ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA (AS)				
le voci del presente elenco sono espresse in forma sintetica; fare comunque riferimento ai punti specifici del capitolato tecnico				
AS1	Un centro di assistenza in ciascuna provincia di ogni regione (escluso Trentino e Valle d'Aosta)	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2
AS2	Durata del periodo di garanzia e manutenzione programmata	multip.	sarà attribuito il punteggio secondo lo schema seguente: $36 \text{ mesi} \leq \text{durata} < 48 \text{ mesi} \rightarrow 0 \text{ punti}$ $48 \text{ mesi} \leq \text{durata} < 60 \text{ mesi} \rightarrow 2 \text{ punti}$ $60 \text{ mesi} \leq \text{durata} \leq 72 \text{ mesi} \rightarrow 3 \text{ punti}$ $72 \text{ mesi} < \text{durata} \rightarrow 4 \text{ punti}$	4
SEZIONE CI – CERTIFICAZIONE EN ISO 14001:2015 O EMAS				
le voci del presente elenco sono espresse in forma sintetica; fare comunque riferimento ai punti specifici del capitolato tecnico				
CI1	Certificazione EN ISO 14001:2015 o EMAS	no/sì	sarà attribuito il punteggio stabilito in relazione alla presenza o meno dell'elemento richiesto	2

7.3 Precisazioni

La stazione appaltante valuterà la congruità delle offerte ai sensi degli artt. 95, comma 12, e 97 del D.Lgs. n. 50/2016.

8 VARIE

Le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte e dei progetti presentati o per atti ad essi inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa.

Dovrà essere proposta una sola soluzione che la Ditta giudicherà la più adeguata alle specifiche prestazioni richieste, fatta salva la possibilità di indicare opzioni diverse laddove specificamente richiesto e consentito dal presente Capitolato, per elementi non soggetti ad attribuzione di punteggio.

È facoltà dell'Amministrazione procedere alla aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, o viceversa respingere l'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta se la stessa non venga ritenuta conveniente, idonea o non conforme al Capitolato di gara.

La Ditta aggiudicataria dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo. La Ditta aggiudicataria potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni l'unica e diretta responsabile verso l'Amministrazione appaltante rimane sempre e solo la Ditta aggiudicataria; né ritardi ed inconvenienti, che potessero prodursi per qualsiasi motivo o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, possono essere invocati dalla Ditta aggiudicataria come discriminanti per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati in sede di verifica di conformità.

La Ditta aggiudicataria si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati dell'Amministrazione anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte sub-fornitrici interessate.

OooOOOooo