Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
Ufficio Macchinario e Attrezzature

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

CAPITOLATO TECNICO

Lotto 2 - n. 50 Autovetture SUV 100% elettriche
da destinare al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Il presente Capitolato Tecnico, firmato digitalmente dal legale rappresentante della ditta concorrente, costituirà parte integrante dell'offerta tecnica.

Il presente documento si compone di 30 pagine

INDICE

1. GENERALITA' 3

1.1. Oggetto e condizioni generali 3

1.2. Disposizioni normative 4

2. CARATTERISTICHE TECNICHE 6

2.1. Requisiti tecnici 6

2.1.1. Requisiti tecnici generali 6

2.1.2. Altre dotazioni e materiale di caricamento 8

2.1.3. Parametri ambientali 8

2.1.4. Radio ricetrasmittente 9

2.1.5. Altri impianti, dispositivi, caratteristiche ed accessori 9

2.1.6. Dotazioni per la percepibilità' del veicolo 10

2.1.7. Caratterizzazione VF 10

2.2. Optional aggiuntivi offerti dalla Ditta 11

2.3. Servizio di trasporto e consegna 11

2.4. Documentazione 11

2.4.1. Documentazione di corredo del veicolo 11

2.4.2. Documentazione certificativa 11

3. ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA 13

3.1. Ricambi 13

3.2. Interventi di assistenza e manutenzione programmata 13

3.3. Garanzia 15

3.4. Rete di assistenza 16

4. FORNITURA 17

4.1. Unità prototipo 17

4.2. Completamento della fornitura 18

4.3. Consegna degli automezzi 18

5. VERIFICA DI CONFORMITÀ 21

5.1. Svolgimento del collaudo/verifica di conformità 21

5.2. Tolleranze dimensionali 22

6. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA 23

7. CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI 26

7.1. Metodo di calcolo 26

7.2. Scheda valutativa 28

8. VARIE 30

1. GENERALITA'

1.1. Oggetto e condizioni generali

Il presente Capitolato costituisce Specifica Tecnica, ai sensi dell'art. 68 del D.Lvo 50/2016 e ss.mm., applicabile alla fattispecie, per la formulazione di offerte relative alla fornitura di autovetture tipo SUV, 100% elettriche, da destinare ai servizi d'istituto del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

L'investimento avente ad oggetto la suddetta fornitura è classificato tra quelli che contribuiscono in modo sostanziale al miglioramento ambientale, come definito dagli articoli 3 e 9, e dai conseguenti articoli da 10 a 16, del Regolamento (UE) 2020/852 ed è conforme al D.M. 8 maggio 2012 "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" (in attuazione delle disposizioni del D.Lgs. 3 marzo 2011, n. 24 in recepimento della Direttiva 33/2009/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada), di seguito anche CAM.

Inoltre, il suddetto investimento si inserisce nella linea di finanziamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Misura 2, Componente 2, Investimento 4.4.3 "Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco".

Con la presentazione dell'offerta, la Ditta si impegna ad accettare per intero e senza riserve il presente Capitolato tecnico, nonché gli atti in esso richiamati.

Caratteristiche o prestazioni superiori a quelle minime richieste nel presente Capitolato comporteranno l'attribuzione di punteggio solo in conformità al sistema premiale indicato nel seguito.

Caratteristiche o prestazioni inferiori a quelle minime richieste nel presente Capitolato comporteranno l'esclusione dell'offerta dalla procedura di gara.

Ogni parte dei veicoli allestiti, delle condizioni di fornitura e di assistenza successiva alla vendita dovranno rispondere al presente Capitolato.

La presentazione di un'offerta non chiara, incompleta o difforme da quanto richiesto nel presente documento, comporterà l'esclusione dalla gara.

Eventuali incongruenze nei dati forniti negli elaborati di offerta saranno trattate secondo il criterio specificato al capitolo 0 del presente documento o nel disciplinare di gara, qualora eventualmente in contrasto con il presente documento.

La valutazione e l'eventuale esclusione delle offerte sarà affidata ad una apposita Commissione nominata dall'Amministrazione ai sensi delle norme vigenti.

La Ditta aggiudicataria sarà l'**unica responsabile** delle scelte progettuali e tecniche, della rispondenza alle disposizioni di cui al presente Capitolato, dei dati tecnici dichiarati nell'offerta presentata, della conformità del veicolo offerto alle norme tecniche applicabili ed alle disposizioni di legge vigenti (anche in tema di tutela della salute e sicurezza delle persone trasportate),sia nel suo complesso che per le singole componenti installate e per le attrezzature oggetto di fornitura (anche se acquisite da terzi). Oltre a ciò, la Ditta aggiudicataria sarà l'**unica responsabile** dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza tecnica ed alla reperibilità dei ricambi.

L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti i veicoli, le attrezzature o i sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli aventi diritto.

Durante la fase di esecuzione del contratto, di allestimento dell'unità prototipo, la ditta offrirà la massima assistenza per l'implementazione di eventuali impianti e attrezzature complementari di cui l'Amministrazione vorrà dotare la propria flotta.

Durante la fase di esecuzione, l'Amministrazione si riserva, previa comunicazione alla Ditta aggiudicataria, di delegare la verifica dei requisiti tecnici, normativi e documentali previsti nel presente Capitolato, anche a società terza appositamente incaricata.

Il presente Capitolato dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante della ditta concorrente a titolo di attestazione di perfetta conoscenza e accettazione completa dello stesso; firmando il Capitolato di gara la Ditta concorrente attesta inoltre che la propria offerta risulta integralmente conforme al presente Capitolato e che l'oggetto della fornitura risulta realizzabile dalla stessa ditta.

In uno con il presente capitolato la Ditta concorrente compilerà in ogni parte i seguenti documenti da inserire nella busta relativa all'offerta tecnica, oltre agli altri documenti obbligatori indicati nel disciplinare di gara:

- *scheda riepilogativa* dell'Offerta Tecnica (Allegato A2 al presente Capitolato);
- *scheda materiali* utilizzati (Allegato B2 al presente Capitolato);
- *scheda optional* offerti (Allegato C2 al presente Capitolato);

I documenti indicati saranno sottoscritti con firma digitale dal legale rappresentante della ditta concorrente, a pena di esclusione.

Ciascuna ditta concorrente potrà partecipare a tutti i lotti di gara di proprio interesse, anche in forme di partecipazione diverse (singola o associata), purché in possesso dei requisiti richiesti dal disciplinare di gara.

Si precisa che non è previsto alcun vincolo di partecipazione o di aggiudicazione relativo alla procedura di gara; pertanto, sarà possibile che una ditta concorrente, in possesso dei requisiti richiesti dal disciplinare, possa aggiudicarsi uno o più lotti, oppure tutti i lotti.

1.2. Disposizioni normative

Le autovetture allestite, oggetto del presente capitolato, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati, e le attrezzature in fornitura, dovranno:

1. essere nuovi di fabbrica ed esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
2. essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche in tutti i materiali utilizzati;
3. rispondere alle disposizioni di legge e alle norme tecniche applicabili alla data del termine di presentazione dell'offerta.

Dovranno altresì rispondere ai requisiti di norma che, sulla base di disposizioni già emanate alla data di pubblicazione della gara, diventeranno obbligatori entro i 120 giorni successivi al termine di presentazione delle offerte.

Qualora intervenissero variazioni di norma, successive alla pubblicazione della gara e prima dell'approntamento alla verifica di conformità dei veicoli (collaudo), la Ditta aggiudicataria è tenuta ad informare prontamente l'Amministrazione e a formulare alla stessa proposte di adeguamento che, ove accettate, formeranno oggetto di approvazione e conseguenti atti di recepimento.

In particolare, i veicoli allestiti dovranno rispondere alle seguenti disposizioni:

- Codice della Strada e del suo Regolamento d'Esecuzione;
- norme vigenti in materia di contenimento delle emissioni sonore;
- norme vigenti in tema di contenimento delle emissioni inquinanti;
- norme vigenti in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- regolamenti e norme vigenti relativi alla omologazione di veicoli destinati alla circolazione su strada;
- ogni altra norma vigente applicabile alla specifica tipologia di mezzo offerto.

Ove ritenuto necessario, il presente Capitolato Tecnico prescrive requisiti tecnici più stringenti di quelli indicati dalle normative citate.

I veicoli forniti dovranno essere idonei all'iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico Italiano.

Tale idoneità dovrà essere documentata in sede di verifica di conformità mediante certificazioni ed attestazioni dei competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

Sarà favorevolmente valutato il possesso da parte della Ditta concorrente della Certificazione EN ISO14001:2015 ***[attribuzione di punteggio per Certificazione EN ISO 14001:2015 – vedasi PT1 capitolo 7.2].***

I veicoli acquisiti saranno immatricolati nel Registro automobilistico del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

In conformità con il dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento UE 241/2021), secondo cui tutte le misure dei Piani Nazionali per la Ripresa e Resilienza (PNRR) devono sempre soddisfare al principio "Do No Signicant Harm" (di seguito anche DNSH), ovvero "non arrecare danno significativo" all'ambiente, le Ditte concorrenti dovranno produrre la documentazione attestante il rispetto del principio, come stabilito dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 e secondo le indicazioni fornite dal presente capitolato e dal disciplinare di gara.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

2.1. Requisiti tecnici

2.1.1. Requisiti tecnici generali

I veicoli dovranno essere nuovi di fabbrica, esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo, e dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti minimi ed obbligatori:

CARROZZERIA DELL'AUTOVETTURA	
TIPOLOGIA	SUV
POSTI	> 5
PORTE (compreso bagagliaio)	5
DIMENSIONI DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO	
LUNGHEZZA FUORI TUTTO [m]	> 4,50
ALTEZZA MASSIMA [m] con veicolo in ogni condizione di carico, comprensivo di lampeggianti e ogni altra istallazione fissa (esclusa l'antenna)	≤ 2,10
LARGHEZZA [m] escluso l'ingombro degli specchi retrovisori	≤ 2,30
MASSA LIMITE (art. 62 CdS) [Kg] peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico, rilevabile dai dati di targa del veicolo offerto	> 2.000
VOLUME BAGAGLIAIO in assetto con passeggeri (sedili non reclinati) [Lt]	> 500
CARATTERISTICHE MOTORE E TRASMISSIONE	
ALIMENTAZIONE MOTORE	ELETTRICA 100% ***sarà favorevolmente valutata la presenza di due o più motori elettrici con almeno uno per ogni asse del veicolo – vedasi PT2 capitolo 7.2***
POTENZA di PICCO [KW] calcolata secondo la norma UN GTR.21 o equivalente	≥200 ***sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT3 capitolo 7.2***
CAPACITÀ BATTERIE [Kwh]	≥75 ***sarà favorevolmente valutato un valore maggiore di 80 kWh – vedasi PT4 capitolo 7.2***
AUTONOMIA [Km] calcolo secondo WLTP Ciclo combinato VL	≥400 ***sarà favorevolmente valutato un valore maggiore – vedasi PT5 capitolo 7.2***
MODALITA' RICARICA	• Ricarica veloce dalle stazioni di ricarica • Ricarica da wall box • Ricarica da cavo da collegare a presa elettrica tradizionale (in dotazione)

IMPIANTO FRENANTE	
Freni a disco sia anteriori che posteriori	
Sistema antibloccaggio (ABS) a più canali con EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Sistema HHC (Hill Hold Control) di assistenza per la partenza in salita	
EQUIPAGGIAMENTI MINIMI ED OBBLIGATORI	
Airbag anteriore conducente Airbag anteriore passeggero	
Sistema audio con radio MP3 e Bluetooth®	
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	
Luci di cortesia, comandate dall'apertura delle porte e anche manualmente	
Chiusura centralizzata	
Sistema di 'frenata rigenerativa', con il quale l'energia generata in fase di frenata viene accumulata nelle batterie di trazione e rilasciata nella rete di bordo per la trazione (nel rispetto dei CAM)	
Fendinebbia anteriori e posteriori	
RUOTE E PNEUMATICI	
Cerchi con diametro non inferiori a 18 pollici Pneumatici del tipo All Season (4 stagioni) N.B.: I pneumatici dei mezzi devono avere età (vedasi DOT) non superiore a 18 mesi alla data di approntamento alla verifica di conformità	
Kit gonfiaggio pneumatici Ruotino oppure Ruota di scorta di dimensioni normali: dovrà essere previsto almeno il ruotino di scorta, se omologato, compreso kit di sostituzione.	
ASSISTENZA ALLA GUIDA E CONFORT DELL'ABITACOLO	
Sterzo	servoassistito
	REGOLABILE nella posizione longitudinale REGOLABILE nell'inclinazione
Sistemi ADAS richiesti dalle norme vigenti per l'immatricolazione della specifica tipologia di mezzo offerto e comunque almeno i seguenti:	Sistema di controllo elettronico della stabilità; Sistema "Adaptive Cruise Control" (o equivalente); Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici di tipo diretto; Avviso di collisione frontale contro veicoli, pedoni e ciclisti, con frenatura automatica di emergenza; Sistema di rilevamento perdita di attenzione e sonnolenza del guidatore; Sistema che è in grado di mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia quando oltrepassa la linea; Sensori di parcheggio anteriori, posteriori; Telecamera posteriore di manovra (con attivazione automatica all'inserimento della retromarcia), resistente agli agenti atmosferici e installata in posizione protetta da urti durante la marcia, con schermo in cabina visibile dal posto di guida;

	Sistema di allarme acustico con segnalazione a cruscotto per sportelli/portelloni aperti, qualora il freno a mano sia disinserito.
Posto di guida e posto passeggero anteriore con posizione longitudinale e inclinazione dello schienale regolabili	
Climatizzatore estivo ed invernale automatico almeno bi-zona (anteriore/posteriore) Sistema di condizionamento d'aria che utilizzi un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150 (nel rispetto dei CAM)	

2.1.2. Altre dotazioni e materiale di caricamento

I veicoli dovranno inoltre essere dotati, al momento della consegna, dei seguenti accessori:

- Dotazioni minime previste dal codice della strada;
- Tappetini di serie;
- Giubbotto fluorescente;
- Pacchetto di medicazione di cui all'All. 2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388;
- Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione (da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione);
- Utensili per sostituzione ruota;
- Torcia a LED ricaricabile (tramite cavo USB o caricabatterie da auto) di tipo professionale da almeno 300 lumen;
- Triangolo di segnalazione;
- Stazione di ricarica portatile regolabile MONOFASE/TRIFASE con prese e modo di ricarica compatibile con il veicolo, lunghezza cavo almeno 5 metri, Spina CEE industriale 5P 32A compreso riduttore con presa CEE7/7 (tipo scuko), e potenza regolabile.

Il posizionamento del suddetto materiale di caricamento sarà concordato tra l'Amministrazione e la Ditta aggiudicataria in fase di esecuzione.

2.1.3. Parametri ambientali

I veicoli in fornitura, a trazione totalmente elettrica, dovranno essere ad emissioni zero di CO2.

Dovranno inoltre essere rispettati i seguenti criteri ambientali definiti e certificati secondo quanto stabilito nel Disciplinare di gara, cui si rimanda:

1. Utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based (nel rispetto dei CAM) per:
    - Rivestimenti interni dei veicoli;
    - Imbottiture sedili;
    - Componenti in materiale plastico;
2. Smaltimento batterie a fine vita dimostrata mediante contratto di smaltimento obbligatorio;
3. Riciclo/Recupero delle batterie a fine vita ai fini di accumulo e di recupero materie prime;

[Alla presenza nell'offerta di una o di entrambe le opzioni relative al riuso e/o al recupero delle batterie di trazione a fine vita indicate al punto 3 sarà attribuito opportuno punteggio – vedasi PT6 capitolo 7.2]

4. Rispetto della garanzia minima per la batteria di trazione, come indicato al paragrafo 3.3.

Per quanto riguarda il precedente punto 3, il produttore dei veicoli offerti dovrà dimostrare di aver stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti)

2.1.4. Radio ricetrasmittente

Il veicolo deve essere predisposto per l'impianto radio ricetrasmittente VHF, completo di accessori (antenna, microtelefoni, altoparlanti, cavi d'antenna e di alimentazione) che sarà fornito dall'Amministrazione ma installato a cura della Ditta aggiudicataria, in conformità alla normativa vigente.

L'antenna dovrà essere montata su un piano metallico. Nel caso in cui il materiale del tetto non sia idoneo, si dovrà prevedere una base alternativa sotto forma di reticolati metallici o fogli metallici di rivestimento, collegati a massa.

L'attacco dell'antenna radio dovrà essere accessibile dall'interno dell'abitacolo, in modo da consentire interventi di riparazione o sostituzione senza la necessità di rimuovere il rivestimento.

L'impianto radio deve poter funzionare a chiave di accensione disinserita.

L'installazione potrà comprendere, in maniera esemplificativa e non esaustiva i seguenti elementi:

- supporto per il frontalino radio da porre sul cruscotto o altro luogo da definire in fase di allestimento ed in accordo con l'Amministrazione;
- cavo di remotizzazione per il collegamento del frontalino con gli apparti radio;
- piastra metallica per l'alloggiamento degli apparati radio, completa di staffe;
- altoparlanti;
- cavi di alimentazione;
- supporto per il microfono;
- antenna bi-tribanda con i relativi cavi antenna;

e potrà includere lo spostamento della radio di serie, ove possibile.

I dispositivi elettrici ed elettronici di bordo non dovranno interferire con il funzionamento dei ricevitori radio e viceversa.

Diverse soluzioni tecniche potranno essere concordate con l'Amministrazione in fase esecutiva.

2.1.5. Altri impianti, dispositivi, caratteristiche ed accessori

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto nel Regolamento (CE) n 661/2009 e s.m.i. e nel Regolamento UNECE-ONU n. 10; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

La tappezzeria, comprese le parti imbottite dei sedili dovranno essere in materiale robusto e facilmente lavabile. I sedili dovranno essere realizzati con materiali lavabili a vapore, descritti opportunamente nella relazione tecnica allegata all'offerta.

Il veicolo offerto in configurazione base dovrà essere proposto con colori e tessuti degli interni compatibili con le combinazioni standard e corrispondenti al colore esterno del veicolo. Potranno essere proposte più configurazioni standard per gli interni; la scelta definitiva sarà concordata con l'Amministrazione in fase di esecuzione.

Dovranno essere previste:

- La predisposizione per il collegamento al sistema radio/computer di bordo di telefoni cellulari.
- n. 2 prese a 12 V (una nella parte anteriore e una nella parte posteriore dell'abitacolo) e n. 4 prese di alimentazione di tipo USB (due nella parte anteriore e due nella parte posteriore dell'abitacolo), opportunamente posizionate. La posizione delle diverse prese sarà concordata con l'Amministrazione in fase di esecuzione lavori. Tutte le prese dovranno essere protette da fusibile.
- Dispositivo di navigazione GPS integrato nel sistema di bordo del veicolo.
- Sarà favorevolmente valutata l'installazione di un sistema di diagnostica e comunicazione dati del mezzo a distanza (tipo OCTO Telematics o equivalente) che si interfacci con i sistemi informatici del C.N.VV.F. I dati minimi di output utilizzabili per l'interfaccia con i sistemi informatici del C.N.VV.F., sono di seguito descritti:
    - posizione nel tempo, georeferenziazione e tracciamento del veicolo;
    - principali parametri di funzionamento nel tempo del sistema di trazione e degli organi meccanici;
    - stato di carica e di efficienza delle batterie di trazione;
    - segnalazione di anomalie e allarmi.

  I dettagli di tale strumentazione e della relativa interfaccia saranno definiti e concordati con il competente Ufficio dell'Amministrazione durante la fase di esecuzione lavori per l'allestimento del prototipo.

  [attribuzione di punteggio per installazione di sistema di diagnostica e comunicazione dati a distanza – vedasi PT7 del capitolo 7.2].

2.1.6. Dotazioni per la percepibilità' del veicolo

Dovranno essere presenti le seguenti dotazioni per la percepibilità del veicolo,

i. **SEGNALAZIONE OTTICA DI ALLARME**, costituita da:
    - n. 1 lampeggiante a LED da posizionarsi sul cruscotto, alla base del lunotto anteriore;
    - n°2 COPPIE DI LED STROBOSCOPICI di colore azzurro disposte una sul frontale del mezzo e una sulla parte posteriore.

  Tutti i dispositivi devono avere due livelli luminosi (fisso e strobo). I dispositivi devono essere conformi alla normativa vigente all'atto dell'offerta, ed omologati secondo la normativa vigente.

  Il posizionamento dei suddetti LED sarà concordato con l'Amministrazione in fase di esecuzione lavori per l'allestimento del prototipo.

ii. **SEGNALAZIONE DI ALLARME ACUSTICA** costituita da sirena bitonale SOL-MI di tipo omologato.

  Il livello sonoro nell'abitacolo in ogni condizione di impiego - anche con dispositivi di allarme acustico in funzione - dovrà essere conforme alle specifiche norme vigenti, senza obbligo di protezione acustica degli operatori.

  L'attivazione dei predetti dispositivi non dovrà provocare interferenze di alcun genere con gli altri dispositivi elettronici del veicolo e con i sistemi di telecomunicazioni in dotazione al C.N.VV.F.. La verifica delle interferenze sarà effettuata anche dall'Amministrazione in corso di esecuzione con proprio personale specializzato.

2.1.7. Caratterizzazione VF

Per i veicoli oggetto della fornitura non sono previsti allestimenti in colori d'istituto.

Il veicolo allestito dev'essere essere verniciato in colore grigio o equivalente da tintometro, con vernice metallizzata o micalizzata, da concordare durante l'esecuzione del contratto con l'Amministrazione.

2.2. Optional aggiuntivi offerti dalla Ditta

La Ditta potrà offrire ulteriori optional, diversi da quelli già richiesti dal presente capitolato, inclusi nel listino degli optional del veicolo proposto nell'offerta.

Il maggior numero di optional aggiuntivi offerti rispetto all'allestimento minimo previsto, sarà favorevolmente valutato ***[attribuzione di punteggio al maggior numero di optional offerti – vedasi PT8 del capitolo 7.2].***

Per l'attribuzione del punteggio di cui sopra la Ditta offerente dovrà obbligatoriamente compilare l'allegato C2 che dovrà essere inglobato nella documentazione relativa all'offerta tecnica.

2.3. Servizio di trasporto e consegna

La Ditta aggiudicataria dovrà consegnare i veicoli presso i luoghi di consegna indicati dall'Amministrazione sull'intero territorio nazionale e secondo le modalità indicate al paragrafo 4.3.

Il servizio di consegna dei veicoli si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

2.4. Documentazione

2.4.1. Documentazione di corredo del veicolo

A corredo di ciascun veicolo deve essere fornita la documentazione di seguito elencata, in due copie per ciascuna unità in fornitura (una cartacea e una su supporto informatico):

- LIBRETTO/I di uso e manutenzione; si precisa che nel libretto di uso e manutenzione devono essere chiaramente indicate tutte le istruzioni per l'utilizzo in sicurezza del mezzo e del suo allestimento nonché tutti i dati tecnici richiesti dalle vigenti Norme Antinfortunistiche e della Sicurezza sul Lavoro (solo a mero titolo di esempio: dati relativi al rumore, vibrazioni, manutenzione batterie di trazione, procedure di emergenza, etc.);
- TABELLA/TEMPARIO delle operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria necessarie per mantenere in perfetta efficienza il veicolo, con indicazione dei materiali da sostituire, della cadenza temporale degli interventi/controlli previsti e dei termini del periodo di garanzia/manutenzione programmata che la Ditta ha offerto in fase di gara.
- Certificato di garanzia riportante i termini di validità definiti nel contratto ovvero in fase di esecuzione, che attesti l'assenza di vizi ed il buon funzionamento del mezzo completo;
- ELENCHI dei centri di assistenza presenti in Italia.

La consegna della documentazione dovrà risultare da apposito verbale che, firmato dalle parti, sarà consegnato al Personale VF incaricato durante la consegna del mezzo (secondo le modalità indicate al paragrafo 4.3) e trasmesso all'Amministrazione a cura della ditta aggiudicataria.

2.4.2. Documentazione certificativa

La documentazione di cui al presente punto dovrà essere fornita al direttore dell'esecuzione del contratto prima della comunicazione di approntamento alla verifica di conformità; dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante della Ditta e, qualora accettata dal direttore dell'esecuzione del contratto, trasmessa via PEC all'Amministrazione, con la comunicazione di approntamento alla verifica di conformità, all'indirizzo:

ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it

La predetta documentazione dovrà essere messa a disposizione anche durante l'esecuzione del contratto, a richiesta del Direttore dell'esecuzione.

All'atto del collaudo/verifica di conformità la stessa documentazione tecnica sarà resa disponibile anche in versione cartacea o digitale, e con firma autografa o digitale del Legale Rappresentante, alla Commissione incaricata. La commissione incaricata dovrà inoltre acquisire una dichiarazione a firma del Legale Rappresentate che attesti che la documentazione esibita in sede di verifica risulta identica a quella firmata digitalmente e inviata via PEC in occasione della comunicazione di approntamento al collaudo.

La documentazione certificativa dovrà includere almeno:

- Certificati di conformità (C.O.C.) oppure Dichiarazioni di idoneità alla libera circolazione dei veicoli completi rilasciate da M.C.T.C.;
- Documenti omologativi dei veicoli allestiti;
- Dichiarazione di conformità CE alla Direttiva Macchine ed alle Direttive Comunitarie e Disposizioni Legislative pertinenti relative all'intero allestimento eseguito (per le parti applicabili);
- Certificazione di omologazione dei dispositivi ottico ed acustici di emergenza;
- Attestazione di conformità del mezzo allestito alle disposizioni tecniche del Capitolato di gara, compresa la dichiarazione di corretta installazione e di regolare esecuzione a regola d'arte degli allestimenti aggiuntivi;
- Documentazione attestante il rispetto del principio, stabilito dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852, "Do No Signicant Harm" (DNSH), ovvero "non arrecare danno significativo" all'ambiente, secondo quanto stabilito negli atti di gara.

3. ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA

3.1. Ricambi

La Ditta aggiudicataria si impegna a rendere disponibili i ricambi del veicolo fornito per almeno 15 (quindici) anni dalla data della fornitura.

3.2. Interventi di assistenza e manutenzione programmata

Il servizio di assistenza e manutenzione dovrà comunque essere fornito dalla Ditta aggiudicataria su ciascun veicolo completo durante il periodo minimo di validità della garanzia (24 mesi) e comprende:

- la manutenzione programmata o ordinaria: sono inclusi i tagliandi previsti dalla casa costruttrice nella documentazione di cui al paragrafo 2.4.1, oltre a tutti gli interventi sulle componenti meccaniche soggette ad usura periodica, non coperte dalla garanzia e dalle estensioni di garanzia delle case automobilistiche, compresi i ricambi originali e le ore di manodopera che servono per ripristinare l'efficienza ottimale del veicolo. L'erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione e il Centro di Assistenza più vicino indicato dalla Ditta aggiudicataria con almeno 15 giorni lavorativi di anticipo rispetto al presunto raggiungimento del limite km/tempo previsto dal libretto d'uso e manutenzione a tal fine. Rispetto al raggiungimento del predetto limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di +/- 1000 km e/o +/- 30 gg;
- gli interventi di manutenzione su chiamata o straordinaria (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla normale usura (incluse batterie di trazione); sono incluse le attività di ripristino finalizzate a risolvere guasti e anomalie di funzionamento di componenti meccaniche o dell'impianto elettrico e elettronico che derivano dal normale utilizzo del veicolo, compresi i ricambi originali e la manodopera necessaria per ripristinare l'efficienza del veicolo;
- sostituzione dei materiali di consumo;
- revisione periodica MCTC (qualora ricadente nel periodo di assistenza minimo o offerto);
- smontaggio e rotazione (avvicendamento tra gli pneumatici estivi e invernali) degli pneumatici, nonché equilibratura e convergenza.

La Ditta aggiudicataria si impegna comunque, tramite la sua rete di assistenza, ad effettuare tutte le lavorazioni con periodicità prestabilita (in termini di tempo e/o km di percorrenza e/o ore di lavoro) richieste per mantenere in efficienza il veicolo comprensivo degli allestimenti.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria i costi di manodopera, quelli per le parti di ricambio originali e per i materiali di consumo, inclusi i fluidi, nonché le spese di trasporto del mezzo ove previsto (vedasi capoverso successivo).

Gli interventi di assistenza e manutenzione di cui sopra dovranno essere effettuati preferibilmente presso la sede ove il veicolo è assegnato, o presso un'officina indicata dalla Ditta e ubicata entro un raggio di 120 (centoventi) km con trasferimento a cura dell'Amministrazione. Nel caso in cui il guasto richieda il trasferimento del veicolo presso una sede della Ditta fornitrice o altra sede/stabilimento da essa individuati, oltre il raggio sopracitato, tale trasferimento avverrà a cura della Ditta stessa.

I lavori di manutenzione effettuati presso la ditta dovranno iniziare al massimo entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla consegna e concludersi nei tempi strettamente necessari, in relazione all'entità degli

interventi da eseguire e secondo i tempari stabiliti, da comunicare all'Amministrazione all'atto dell'accettazione del veicolo da parte della Ditta aggiudicataria.

La restituzione dovrà avvenire entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla conclusione dei lavori o dal collaudo positivo degli stessi ove previsto, salvo diversi accordi.

Sarà favorevolmente valutata l'estensione del periodo di assistenza e manutenzione come sopra definita oltre i 24 mesi, compresa la completa sostituzione degli pneumatici, secondo le tabelle di seguito indicate ***[attribuzione di punteggio in funzione della tipologia di pacchetto offerto – vedasi AS del capitolo 7.2]***:

Id pacchetto	Durata	Pneumatici previsti nel pacchetto
AS1	4 anni	1 treno di pneumatici (n. totale 4)
AS2	5 anni	2 treni di pneumatici (n. totale 8)
AS3	6 anni	2 treni di pneumatici (n. totale 8)
AS4	7 anni	3 treni di pneumatici (n. totale 12)

Tab. 1 – estensione assistenza e manutenzione

Gli pneumatici previsti nel pacchetto di estensione dell'assistenza e manutenzione potranno essere normali, termici o All Season, a seconda della richiesta dell'Amministrazione, da definire in accordo con la Ditta aggiudicataria.

Gli pneumatici forniti in sostituzione dovranno avere la stessa misura e gli stessi codici di carico e velocità di quelli di primo impianto del veicolo ed essere previsti dal libretto di circolazione/omologazione. È ammessa la sostituzione parziale degli pneumatici, mantenendo per ogni asse del veicolo, la stessa marca, misura e gli stessi codici e disegno degli pneumatici.

Gli pneumatici forniti dovranno avere una anzianità non superiore a 18 mesi a partire dalla data di costruzione degli stessi.

Gli pneumatici danneggiati a seguito di sinistro non saranno inclusi nel numero totale indicato nella tabella di cui sopra.

Il numero totale degli pneumatici (normali e/o termici) non potrà eccedere quanto indicato nella tabella di cui sopra.

Per le manutenzioni straordinarie ("su chiamata") la Ditta aggiudicataria dovrà assicurare la disponibilità di un servizio di assistenza in grado di eseguire la diagnosi dei guasti entro 2 (due) giorni lavorativi dalla richiesta, nel luogo in cui si trova il veicolo.

La riparazione, qualora non eseguibile contestualmente alla diagnosi, dovrà iniziare entro 4 (quattro) giorni lavorativi dalla richiesta ed essere conclusa nei tempi tecnici strettamente necessari, in relazione all'entità dell'intervento necessario, da comunicare all'Amministrazione all'atto dell'accettazione del veicolo presso la sede in cui il veicolo si trova o presso un'officina indicata dalla Ditta e ubicata entro un raggio di 120 (centoventi) km, con trasferimento a cura dell'Amministrazione.

Nel caso in cui il guasto richieda il trasferimento del veicolo presso una sede della Ditta fornitrice o altra sede/stabilimento da essa individuati, oltre il raggio sopracitato, tale trasferimento avverrà a cura della Ditta stessa entro 4 (quattro) giorni lavorativi dalla data di comunicazione di messa a disposizione da parte dell'Amministrazione. Dalla data di consegna alla ditta del veicolo, la riparazione dovrà iniziare entro 4 (quattro) giorni lavorativi dalla richiesta ed essere conclusa nei tempi tecnici strettamente necessari, in relazione all'entità dell'intervento necessario, da comunicare all'Amministrazione all'atto dell'accettazione del veicolo.

I lavori di riparazione dovranno iniziare entro 8 (otto) giorni lavorativi dalla data di ordine e concludersi nei tempi strettamente necessari, in relazione all'entità degli interventi da eseguire.

La restituzione dovrà avvenire entro 6 (sei) giorni lavorativi dalla conclusione dei lavori o dal collaudo positivo degli stessi ove previsto, salvo diversi accordi.

Nel caso di servizio di assistenza durante il periodo di garanzia – periodo nel quale verrà conservato il deposito cauzionale nella misura del 20% (venti percento) dell'originario importo garantito – qualora il servizio stesso non venga svolto nelle modalità e nei termini sopra indicati, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penalità nella misura dello 0,3 per mille (zero virgola tre per mille) per giorno di ritardo relativamente al costo di aggiudicazione del singolo veicolo incamerando l'importo corrispondente dalla quota parte di deposito cauzionale conservato e non svincolato.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione del veicolo.

Il Veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di assistenza, dal quale risulti il tipo di intervento effettuato, le ore lavorative impiegate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale documento dovrà riguardare esclusivamente gli interventi rientranti nei "Pacchetti di Assistenza" [AS1-AS4]; qualora il veicolo necessiti di interventi aggiuntivi, (a titolo esemplificativo e non esaustivo, riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in un incidente stradale, …), dovrà essere redatto un "documento di uscita" separato.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo degli interventi in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo la Ditta ovvero i suoi centri autorizzati si obbligano a permettere ai delegati dell'Amministrazione l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Sono fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati tra le parti.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire, mediante sistema informatico, l'aggiornamento degli interventi effettuati nell'ambito del periodo di garanzia e manutenzione programmata sul singolo mezzo, rendendo accessibili i dati alla Stazione Appaltante e al Comando assegnatario del mezzo. Le modalità di condivisione dei dati ed i contenuti saranno definiti in corso di esecuzione.

Il servizio di assistenza e manutenzione dovrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato fornito dalla Ditta.

3.3. Garanzia

La Ditta aggiudicataria garantisce i veicoli, a partire dalla data di accettazione dei veicoli/lotti di veicoli, per un periodo minimo di due anni (24 mesi) e senza nessuna limitazione del chilometraggio.

La garanzia riguarderà vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.), mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), buon funzionamento ex art. 1512 c.c. (c.d. "garanzia legale").

Nel rispetto dei CAM, la batteria elettrica di trazione dovrà garantire una capacità di carica massima almeno pari al 70% del valore nominale per almeno n. 8 anni - 96 mesi, prescindendo dal pacchetto di assistenza e manutenzione. Durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria si impegna all'integrale sostituzione del pacco batteria al raggiungimento di capacità di carica inferiori al limite indicato.

Un periodo di garanzia di durata maggiore sarà favorevolmente valutato sia rispetto al veicolo nel suo complesso (esclusa la batteria di trazione), sia per quanto riguarda esclusivamente la batteria di trazione ***[attribuzione di punteggio ad un periodo di garanzia e manutenzione più lungo – vedasi PT8 e PT9 del capitolo 7.2]***.

Per gli interventi in garanzia la Ditta dovrà, a propria cura e spese, operare secondo le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti per l'assistenza e la manutenzione su chiamata di cui al paragrafo 3.2.

Durante tale periodo, per sopperire ad eventuali vizi o difetti di fabbricazione, la Ditta assicura gratuitamente e mediante propri tecnici specializzati e/o Centri di Assistenza (propri, autorizzati o

convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato a ripristinare il corretto funzionamento dei veicoli forniti nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero mezzo.

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Amministrazione alla Ditta per iscritto nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e, comunque, entro 30 giorni dalla scoperta stessa.

In ogni caso l'intervento dovrà essere effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati tra le parti.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa che incida sulla sicurezza del veicolo.

Il servizio di garanzia dovrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato fornito dalla Ditta.

Il deposito cauzionale definitivo, nella percentuale di legge, sarà svincolato al termine del periodo di garanzia (ai fini dello svincolo del deposito cauzionale vanno considerati i termini temporali di garanzia offerti dalla Ditta e non quelli relativi alla corrosione passante).

3.4. Rete di assistenza

Per l'ammissione alla gara è richiesta una rete di centri/punti di assistenza diretta e/o convenzionati presso i quali saranno effettuati gli interventi di assistenza e manutenzione programmata e/o qualsiasi altro intervento si renda necessario, composta almeno da:

- 1 centro in ogni regione (escluse Trentino-Alto Adige e Valle d'Aosta),

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire un numero verde da contattare per l'indicazione tempestiva del centro più vicino, della relativa localizzazione, dell'orario di servizio, del numero telefonico e dell'indirizzo e-mail.

La rete di assistenza dovrà essere documentata all'atto dell'offerta, nei termini di seguito indicati:

- dovrà essere dichiarato l'elenco della rete di assistenza, resa ex artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, sotto la responsabilità del legale responsabile della Ditta, indicando ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza, nonché il numero di eventuali officine mobili; qualora la Ditta non possedesse in proprio un sistema di assistenza potrà usufruire di altra rete assistenziale con cui stabilire idonea convenzione;
- per ciascun centro di assistenza, qualora non direttamente dipendente dalla ditta aggiudicataria, dovrà essere fornita una dichiarazione del responsabile di accettazione e conferma che attesti la capacità tecnica di effettuare il servizio di assistenza successiva alla vendita (compresa la garanzia e la manutenzione programmata) nei termini indicati nell'offerta;

La Ditta aggiudicataria rimane la sola responsabile del servizio di assistenza per i veicoli forniti.

4. FORNITURA

4.1. Unità prototipo

Entro i termini indicati nel Disciplinare di Gara, la Ditta aggiudicataria dovrà approntare per la verifica di conformità un prototipo del veicolo in fornitura, pena l'applicazione della relativa penale, completamente allestito secondo quanto previsto nel presente Capitolato e corredato della documentazione prevista ai punti 2.4.

La verifica di conformità dei prototipi dovrà essere effettuata prima della consegna presso uno stabilimento o altra sede ufficiale sul territorio italiano indicati dalla Ditta aggiudicataria all'atto della sottoscrizione del contratto o entro 10 giorni dall'avvio dell'esecuzione dello stesso.

La comunicazione di approntamento, trasmessa alla Stazione Appaltante all'indirizzo PEC ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it indicherà la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di collaudo/verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, il numero di telaio del veicolo allestito e avrà in allegato la documentazione richiesta (vedasi punti 2.4). I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

La verifica di conformità del prototipo sarà eseguita da apposita Commissione, individuata secondo la normativa vigente, con costi di viaggio, vitto e alloggio a carico della Ditta fornitrice.

La Commissione potrà eseguire tutte le prove e verifiche ritenute necessarie, e comunque dovrà almeno svolgere le operazioni previste al capitolo 0, cui si rimanda per i dettagli.

La prova su strada del prototipo potrà, a discrezione dell'Amministrazione, essere integrata da prove su circuito attrezzato (appositamente individuato dalla Ditta e a proprie spese) per le verifiche di stabilità dinamica del mezzo, di frenata e di conduzione in diverse condizioni di aderenza. La Commissione di verifica di conformità potrà effettuare ogni altra prova ritenuta opportuna. La Ditta provvederà a fornire specifica targa prova per il mezzo oggetto della verifica di conformità.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito favorevole del collaudo, accetterà il prototipo e darà mandato alla Ditta di realizzare il completamento della fornitura;
- in caso di esito di rivedibilità del prototipo (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove (la Ditta dovrà custodire le targhe eventualmente fornite in vista del successivo collaudo/verifica di conformità) o imponendo penali/riduzioni alla Ditta fornitrice;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (come, ad esempio difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza al capitolato o all'offerta) potrà respingere il prototipo chiedendo l'allestimento di un nuovo prototipo, o anche annullare la fornitura.

In caso di approvazione del prototipo da parte della Commissione, l'Amministrazione procederà alla formale accettazione, dandone comunicazione alla ditta e al RUP.

Dalla comunicazione di accettazione con esito positivo del prototipo decorreranno i nuovi termini per l'approntamento dei successivi lotti, come previsti in contratto.

A seguito della comunicazione di accettazione con esito positivo la Ditta fornitrice potrà procedere all'emissione di relativa fattura.

L'Amministrazione, dopo l'accettazione del prototipo, si riserva un periodo di tempo (fino a 60 giorni naturali e consecutivi) per effettuare ulteriori valutazioni, al termine del quale potranno essere richieste alla Ditta fornitrice eventuali modifiche migliorative per il prototipo e/o per le unità rimanenti.

4.2. Completamento della fornitura

La restante parte della fornitura sarà approntata secondo lo scadenzario riportato nel Disciplinare di gara e definito nel contratto a seguito dell'offerta.

La Ditta affidataria approntera i veicoli costituenti ciascun lotto di fornitura, completamente allestiti secondo il presente Capitolato e corredati della documentazione prevista al paragrafo 2.4 per il collaudo/verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta fornitrice sul territorio italiano.

La comunicazione di approntamento, trasmessa alla Stazione Appaltante all'indirizzo PEC ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it indicherà la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di collaudo/verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, il numero di telaio del veicolo allestito e avrà in allegato la documentazione richiesta (vedasi punti 2.4). I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

La verifica di conformità del lotto sarà eseguita da apposita Commissione, individuata secondo la normativa vigente, con costi di viaggio, vitto e alloggio a carico della Ditta fornitrice.

La Commissione potrà eseguire tutte le prove e verifiche ritenute necessarie, e comunque dovrà almeno svolgere le operazioni previste al capitolo 0, cui si rimanda per i dettagli.

La Commissione di verifica di conformità potrà effettuare ogni altra prova ritenuta opportuna.

La Ditta provvederà a fornire specifica targa prova per i mezzi oggetto della verifica di conformità.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito favorevole del collaudo, accetterà il lotto di fornitura ovvero l'intera fornitura;
- in caso di esito di rivedibilità (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove (la Ditta dovrà custodire le targhe eventualmente fornite in vista del successivo collaudo/verifica di conformità) o imponendo penali/riduzioni alla Ditta fornitrice;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (come, ad esempio difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza al capitolato o all'offerta) potrà respingere il lotto ovvero anche annullare la fornitura.

In caso di approvazione del lotto da parte della Commissione, l'Amministrazione procederà alla formale accettazione, dandone comunicazione alla ditta e al RUP.

Dalla comunicazione di accettazione con esito positivo del lotto decorreranno i nuovi termini per l'approntamento dei successivi lotti, se previsti in contratto.

A seguito della comunicazione di accettazione con esito positivo la Ditta fornitrice potrà procedere all'emissione di relativa fattura.

Saranno possibili accettazioni parziali in caso di non conformità riguardanti solo alcuni veicoli del lotto approntato.

Per i veicoli collaudati e accettati la Ditta potrà emettere la relativa fattura.

La Ditta si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli e l'attrezzatura costituenti la fornitura o il lotto collaudato ed accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun compenso. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l'assicurazione dei mezzi e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi metereologici avversi dovranno essere a carico della Ditta.

4.3. Consegna degli automezzi

I veicoli allestiti saranno consegnati a cura e spese della Ditta fornitrice, su tutto il territorio nazionale, presso le sedi di destinazione (Comandi VV.F.) che verranno comunicate dall'Amministrazione, a seguito

dell'esito positivo della verifica di conformità (collaudo), entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di detta comunicazione delle sedi. Un diverso periodo potrà essere concordato tra le parti per particolari esigenze.

I veicoli saranno consegnati in condizione di pronto impiego, in perfetto ordine e puliti all'interno e all'esterno, completi di tutto quanto previsto nel presente Capitolato e nell'offerta tecnica della Ditta fornitrice; tale condizione dovrà risultare da appositi verbali di consegna/accettazione (vedi paragrafo 2.4.1).

I veicoli saranno consegnati completi di targhe di circolazione VF, che la Ditta ritirerà, a propria cura e spese, direttamente o a mezzo di corriere assicurato, secondo le modalità indicate nella nota di comunicazione delle sedi di destinazione, a seguito dell'esito positivo della verifica di conformità.

L'associazione numero di targa – numero di telaio sarà indicata su detta nota, laddove non già presente negli atti di verifica di conformità.

Alla consegna del/i veicolo/i gli incaricati dell'Amministrazione verificano che i mezzi consegnati siano i medesimi sottoposti alla verifica di conformità e la presenza di eventuali danni e/o mancanze.

Nel caso in cui i veicoli coincidano e non riportino danni e/o mancanze, gli incaricati dell'Amministrazione sottoscriveranno il verbale di consegna della fornitura.

Nel caso in cui, invece, la predetta verifica svolta in fase di consegna non abbia esito positivo, gli incaricati dell'Amministrazione ne daranno atto compilando apposita "Scheda di rilevazione non conformità" da inoltrare tempestivamente via pec all'indirizzo: ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it e alla Ditta, la quale è tenuta a risolvere tutte le non conformità rilevate entro il termine di 30 giorni lavorativi decorrenti dalla ricezione della predetta Scheda, pena l'applicazione della relativa penale di cui al punto 3.2.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti e agli interventi di cui sopra saranno a carico della Ditta.

Il/i veicolo/i si intenderà/anno accettato/i, solo previa sottoscrizione del relativo verbale di consegna, nel momento in cui la Ditta abbia rimosso tutte le non conformità rilevate.

In accordo tra le parti ed in funzione dei danni e/o mancanze rilevate sarà possibile procedere alla consegna temporanea presso la sede VF destinataria fino alla risoluzione ovvero al rifiuto della consegna.

La data di accettazione della fornitura corrisponderà con la data di sottoscrizione dell'ultimo verbale di accettazione redatto in fase di consegna del lotto presso la sede di destinazione.

La Ditta predisporrà tutta la documentazione di cui al paragrafo 2.4.1, anche in formato elettronico, necessaria per fornire le istruzioni sull'utilizzo in sicurezza del mezzo, per la sua gestione e manutenzione ordinaria, per l'identificazione delle cause più comuni di guasto e rimedi da porre in atto e per il corretto ripristino della funzionalità.

Gli oneri per gli adempimenti di cui sopra saranno a totale carico della Ditta.

La Ditta fornitrice dovrà tenere aggiornata l'Amministrazione su eventuali fatti o impedimenti, che potrebbero far slittare i tempi di consegna. In particolare, in caso di eventi non controllabili dalla stessa, comunque documentabili e oggettivamente riscontrabili (quali scioperi della Motorizzazione o degli autotrasportatori su strada o rotaia, eventi socio-politici, riduzione della produzione negli stabilimenti di origine dei veicoli, calamità naturali, epidemie) che comportino un ritardo rispetto al termine di consegna previsto. La Ditta dovrà in ogni caso attivarsi e porre in essere tutto quanto nelle proprie possibilità affinché i tempi massimi di consegna dei veicoli siano rispettati; la stessa dovrà immediatamente inviare all'Amministrazione una comunicazione in merito, adducendo le motivazioni e la documentazione necessaria a giustificare il sopraggiunto ritardo nella consegna dei veicoli. Tale comunicazione dovrà pervenire all'Amministrazione con un preavviso minimo di 5 giorni lavorativi rispetto alla data di consegna prevista. Nella stessa comunicazione dovrà essere indicata una nuova data di consegna, che sarà oggetto di valutazione ed approvazione dell'Amministrazione.

In ogni caso la consegna della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei veicoli da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi occulti relativi alla

fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 giorni dalla scoperta stessa.

5. VERIFICA DI CONFORMITÀ

5.1. Svolgimento del collaudo/verifica di conformità

Il collaudo/verifica di conformità dovrà consistere nell'accertamento della rispondenza alle caratteristiche contrattuali dei veicoli completi degli allestimenti e della documentazione di corredo, con particolare attenzione:

- all'offerta presentata dalla Ditta e accettata dall'Amministrazione ed alle sue eventuali varianti contrattuali concordate e approvate dall'Amministrazione;
- al presente Capitolato tecnico, per quanto non definito nell'offerta tecnica e negli atti successivi.

Per la verifica di conformità sarà nominata apposita commissione, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Oltre ad ogni accertamento che la commissione riterrà utile eseguire, dovranno essere svolti i controlli e le prove di seguito indicate:

1. esame a vista dei veicoli nel loro complesso con rilevazione del numero di telaio dell'automezzo e controllo della presenza delle dotazioni previste in Capitolato e nell'offerta tecnica;
2. rilevazione dei dati degli pneumatici montati (pneumatici in fornitura), compresa la verifica di età, non superiore a 18 mesi alla data di approntamento al collaudo;
3. rilevazione delle misure, dei dati di ingombro e di peso in ordine di marcia (con veicolo scarico);
4. accertamento della presenza e della conformità di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione e alla messa in servizio dei veicoli, prevista dalla normativa anche regolamentare vigente in materia e dal presente capitolato;
5. prova di marcia su strada, su percorso complessivo di almeno 20 km, altimetricamente e planimetricamente vario con prove di frenatura effettuate a varie velocità;
6. prove di frenatura su frenometro, con verifica delle prestazioni di legge per i collaudi periodici (revisioni) dei veicoli;
7. prova di funzionamento dei dispositivi ottico e acustici di emergenza;
8. prove per verificare che, con trasmettitore radio in funzione, i dispositivi elettronici ed elettrici in dotazione al veicolo allestito funzionino in modo corretto ed inoltre che tali dispositivi non pregiudichino l'efficienza dell'apparato R.T.; si dovranno effettuare prove pratiche di ricezione e di trasmissione con veicolo in marcia a diverse velocità, con funzionamento contemporaneo dei dispositivi (di segnalazione, di allarme, etc.) di bordo, effettuando collegamenti con la stazione fissa del Comando VF più vicino, commutando su ponte radio; le comunicazioni dovranno risultare chiaramente comprensibili; queste prove potranno essere svolte a cura della struttura TLC del CNVVF ed essere oggetto di separato verbale da allegare alla documentazione del collaudo/verifica di conformità.

Le operazioni di cui ai punti da 1 a 4 dovranno essere estese a tutte le unità costituenti il lotto approntato al collaudo/verifica di conformità.

Le altre operazioni elencate dovranno essere eseguite su campione estratto a sorte fra le unità del lotto, di entità numerica definita dalla Commissione di collaudo/verifica di conformità e comunque non inferiore a 2 per ogni lotto. La Commissione di collaudo/verifica di conformità dovrà indicare nel verbale i numeri di telaio sorteggiati.

La Commissione potrà svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o richiederne lo svolgimento presso laboratori di propria fiducia, o infine accettare certificazioni ed omologazioni da parte di enti e laboratori specializzati.

Per il collaudo/verifica di conformità dell'unità prototipo e dell'intera fornitura dovranno essere a carico della Ditta aggiudicataria:

- tutte le spese necessarie per le verifiche, i materiali, le attrezzature, la strumentazione nonché le spese per le prove su circuito, eventuali piccole riparazioni o sostituzioni a seguito di prove;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove dovrà essere reperito dalla Ditta, salva la facoltà della Commissione di sostituire il predetto personale, in tutto o in parte, con proprio personale VF nel caso di prove su circuito/strada. Dovrà conseguentemente essere stipulata a carico della ditta una polizza infortuni/morte e responsabilità civile (massimale 1.500.000,00 euro) per il personale VF impegnato in tali prove. Per lo svolgimento delle prove su viabilità pubblica i veicoli saranno muniti di targa "prova", assicurati a cura della Ditta e condotti da personale della stessa.

La verifica di conformità sarà effettuata prima della consegna dei veicoli, presso lo stabilimento della Ditta o altra sede indicata dalla stessa sul territorio italiano.

5.2. Tolleranze dimensionali

In fase di collaudo/verifica di conformità, saranno ammesse, ad integrazione di quelle stabilite dalla normativa vigente, le seguenti tolleranze:

- dimensioni lineari: 1 cm fino a misure di 1 m e 1% per misure superiori;
- velocità: 5% in aumento o in diminuzione;
- volumi: 2% in aumento o in diminuzione;
- prestazioni impianto di pressurizzazione del sistema frenante (tempi di pressurizzazione): libera in diminuzione, non superiore al 10% in aumento;
- angoli caratteristici del telaio ("attacco", "uscita"): 10% in diminuzione, libero in aumento;
- angolo di ribaltamento: nessuna tolleranza.

Con riferimento a massa totale a terra, portata utile e ingombri del veicolo allestito non sono ammesse tolleranze in aumento rispetto ai dati limite della normativa sulla circolazione su strada.

Le tolleranze sopra riportate si riferiscono esclusivamente all'esecuzione delle verifiche in fase di collaudo/verifica di conformità; i valori indicati nelle offerte dovranno rispettare esattamente i limiti indicati dal Capitolato Tecnico per le voci specifiche.

6. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA

L'offerta tecnica dovrà trattare, in modo univoco, sicuro e dettagliato, ogni aspetto coperto dal presente Capitolato tecnico, dimostrando la conformità dell'offerta tecnica al Capitolato stesso, e fornendo indicazioni di dettaglio riguardo le caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli, degli allestimenti e delle condizioni di fornitura, assistenza e manutenzione successiva alla vendita.

L'offerta tecnica dovrà essere costituita dalla documentazione, da prodursi nei modi indicati nel Disciplinare di gara, ordinata e numerata come nell'elenco indicato nel seguito.

Tutta la documentazione da produrre dovrà essere esente da qualunque riserva e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante.

La presentazione di un'offerta che non includa quanto richiesto nella lista seguente, o che risulti non chiara e/o incompleta e/o difforme da quanto richiesto nel presente Capitolato, comporterà l'esclusione dalla gara.

Documentazione tecnica da produrre:

1. Copia del presente capitolato, firmato per attestazione di perfetta conoscenza e accettazione resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000.
2. Scheda riepilogativa dell'offerta tecnica (secondo l'Allegato A2 al presente capitolato), compilata dal legale rappresentante.
3. Scheda riepilogativa degli optional aggiuntivi offerti (secondo l'Allegato C2 al presente capitolato), da allegare e firmare digitalmente a cura del Legale Rappresentante.
4. Relazione Tecnica sul mezzo allestito, redatta in un unico documento, con descrizione dettagliata delle prestazioni, delle parti costituenti, dei materiali impiegati, comprendente almeno i seguenti elementi, a pena di esclusione:
    - dichiarazione di omologazione del veicolo;
    - autorizzazione all'allestimento dei dispositivi di percepibilità del mezzo resa dalla ditta costruttrice, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi esplicitamente la soluzione proposta;
    - disegni dell'automezzo nelle 4 viste in scala 1:10, dai quali si rilevino anche le principali misure ed ingombri caratterizzanti il mezzo nella configurazione di marcia su strada. Saranno accettati anche file allegati in cad o in visualizzazione 3d con esplicitazione del software utilizzato per la visualizzazione;
    - prestazioni ottenibili in termini di velocità massime, accelerazioni, pendenze superabili;
    - descrizione del motore, della batteria di trazione, del sistema di trasmissione, del sistema di sospensioni del veicolo,
    - descrizione del sistema frenante di base, del freno motore, dello sterzo, degli pneumatici in dotazione con particolare riferimento alla presenza del sistema di frenata rigenerativa, se presente;
    - relazione sulle caratteristiche anti-schiacciamento della cabina a protezione del personale a bordo con descrizione dei risultati dei "crash test" effettuati in conformità alla normativa vigente;
    - indicazione dei pesi e delle masse del veicolo;
    - dettaglio del ciclo di verniciatura e dei trattamenti anticorrosione adottati in fase di produzione;
    - descrizione dei rivestimenti tessili interni e delle imbottiture dei sedili, con riferimento alla percentuale in peso di fibre riciclate ed i riferimenti alle certificazioni possedute oppure, se costituiti da polimeri bio-based la tipologia della materia rinnovabile biologica utilizzata, la relativa origine, con i riferimenti delle certificazioni possedute.

- Elenco dei componenti in plastica riciclata o in plastica bio-based, con riferimento alle certificazioni possedute, al peso della plastica riciclata o della plastica bio-based rispetto al peso complessivo del materiale termoplastico di tutti i componenti del veicolo, diversi dai rivestimenti tessili e dalle imbottiture;
- dichiarazione relativa alla garanzia della batteria del veicolo dalla quale si evincano le informazioni su percorrenza (km) o durata in anni della garanzia e con indicazione della capacità di carica residua del valore nominale (IEC 62660 o equivalente);
- dichiarazione del costruttore del veicolo, riferita allo specifico modello e versione del veicolo offerto in gara, dalla quale si evincano: il nome del gas refrigerante, utilizzato per il sistema di condizionamento aria, con relativo GWP (allegati I e II del Regolamento (UE) n. 517/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014 sui gas fluorurati a effetto serra e che abroga il regolamento (ce) n. 842/2006). In caso di utilizzo di una miscela di gas refrigeranti indicare il nome dei singoli gas refrigeranti, la composizione della miscela dei gas utilizzati con i GWP delle singole sostanze e la relativa somma, quest'ultima calcolata secondo quanto indicato all'allegato IV del Regolamento (UE) n. 517/2014.
- dichiarazione contenente i dati del soggetto che ha stipulato il contratto con il sistema collettivo o sistema individuale di raccolta e copia del contratto medesimo che dimostri la destinazione delle batterie elettriche di trazione esauste agli impianti di assemblaggio di batterie elettriche e/o agli impianti di trattamento per il recupero dei metalli e descrive la tecnologia dell'impianto di recupero dei metalli, riportando altresì gli estremi dell'autorizzazione unica ambientale o dell'autorizzazione ordinaria (di cui all'art. 208 Dlgs 152/2006) degli impianti di destinazione delle batterie a litio di trazione esauste.

5. Documento relativo all'assistenza successiva alla vendita, comprendente almeno i seguenti elementi, a pena di esclusione:
   - descrizione dettagliata delle garanzie e delle manutenzioni programmate offerte senza oneri aggiuntivi, nel rispetto del presente capitolato
   - documentazione di cui al p.to 3.4 "Rete di assistenza";
   - atto d'obbligo del costruttore con il quale dovrà assicurarsi la disponibilità dei ricambi, sull'intero territorio nazionale, per un periodo non inferiore a 15 anni;
6. Dichiarazione del fornitore dell'automezzo (Prospetto dei materiali utilizzati – secondo l'Allegato B2 al presente capitolato), che attesti:
   - la percentuale dei principali materiali costituenti l'automezzo offerto rispetto al peso complessivo del medesimo (parti ferrose e metalliche, plastiche, pneumatici, vetri, tessuti, etc.);
   - l'utilizzo di materiali riciclati e plastiche/polimeri bio-based (CAM)
   - l'utilizzo o meno di materiali realizzati con fibre riciclate per i rivestimenti interni, attestando che siano conformi alle certificazioni "Global Recycle Standard", Remade in Italy o equivalenti, oppure costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017;
   - l'utilizzo o meno di componenti in materiale termoplastico realizzati con plastica riciclata attestando che siano conformi alle certificazioni "Plastica seconda vita", Remade in Italy o equivalenti certificazioni basate sulla tracciabilità dei materiali e sul bilancio di massa, oppure costituiti da polimeri bio-based conformi alla norma tecnica UNI-EN 16640:2017;
   - le indicazioni necessarie a garantire che i materiali costituenti gli automezzi offerti siano riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso oppure recuperabili per almeno il 95% del peso.

NOTA BENE:

Per ciascuno dei documenti dell'elenco sopra riportato deve essere prodotto un singolo file in formato pdf, firmato digitalmente, evitando quindi di fornire molteplici file pdf per ciascuna tipologia di documento richiesto che invece dovranno essere accorpati.

La separazione in due o più (molteplici) file pdf dei documenti richiesti potrà avvenire solo ove il documento unico superi la dimensione massima per singolo file ammessa da Sistema ASP (Cfr. Disciplinare di gara).

7. CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

7.1. Metodo di calcolo

A ciascuna offerta verrà attribuito un punteggio complessivo, per un massimo di 100 punti così ripartiti nelle tre sezioni seguenti:

(PC)	PREZZO COMPLESSIVO	massimo 20 punti
(PT)	PREGIO TECNICO	massimo 65 punti
(AS)	ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA	massimo 15 punti

L'elenco degli elementi premiati, che concorrono a formare i punteggi delle sezioni sopra riportate, è riportato nel successivo punto.

Il punteggio per ciascuna sezione sarà dato dalla semplice somma dei punteggi attribuiti per i vari elementi; non sono previste normalizzazioni al punteggio massimo previsto né per ciascuna sezione, né per ciascun elemento.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata dal punteggio complessivo più alto.

È cura ed interesse delle ditte partecipanti fornire esattamente tutti i dati richiesti dal presente documento in quanto, in sede di valutazione:

- dovranno essere utilizzati soltanto dati certi (a puro titolo di esempio: ad una altezza minima da terra dichiarata maggiore di 30 cm senza indicazione del valore esatto verrà attribuito il punteggio spettante in relazione all'altezza di 30 cm);
- in caso di incongruenze nei dati forniti, nei calcoli sarà utilizzato il valore che darà luogo al punteggio più basso;
- alla Ditta che ometta del tutto i dati richiesti verrà attribuito un punteggio pari a 0,00 (zero) per la specifica voce (elemento) mancante; in tal caso sarà comunque impegnativo il corrispondente requisito del Capitolato.

Il calcolo del punteggio di ogni singolo elemento è fissato alla seconda cifra decimale arrotondata per difetto o per eccesso (tenendo conto della terza cifra decimale: da 0 a 4 o da 5 a 9).

Per ciascun elemento oggetto di valutazione, il punteggio dovrà essere attribuito secondo i criteri descritti di seguito e richiamati nella tabella seguente.

Criterio "ribasso"

Per il solo elemento prezzo complessivo (PC) si utilizza la formula lineare che premia il maggiore ribasso rispetto alla base di gara:

$$\text{punteggio} = W \times \Delta P_a / \Delta P_{migliore}$$

Dove:

W = punteggio massimo attribuibile;
BG = prezzo complessivo a base di gara;
P_{min} = prezzo complessivo più basso fra tutti quelli offerti in gara;
P_a= prezzo complessivo offerto dal concorrente
$\Delta P_a = BG - P_a$
$\Delta P_{migliore} = BG - P_{min}$

Criterio "lineare"

Per gli elementi di valutazione di natura quantitativa per i quali si premia il maggiore incremento rispetto ad un valore minimo o la maggiore riduzione rispetto ad un valore massimo, si usa la seguente formula:

$$\text{punteggio} = W \times \Delta V_a / \Delta V_{mig}$$

Dove:

W = punteggio massimo attribuibile;

V_a = valore offerto; ΔV_a= incremento o riduzione in valore assoluto

ΔV_{mig} = maggior incremento (o riduzione in valore assoluto) fra tutte le offerte.

Esempio:
Potenza: sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento offerto rispetto al valore minimo di 200 kW; punteggio massimo attribuibile: 10 punti.

W = 10

Offerte:
Offerta 1: V_1 = 255 kW
Offerta 2: V_2 = 256 kW
Offerta 3: V_3 = 260 kW

$\Delta V_1 = V_1 - 200$ kW = (255 – 200) kW = 55 kW
$\Delta V_2 = V_2 - 200$ kW = (256 – 200) kW = 56 kW
$\Delta V_3 = V_3 - 200$ kW = (260 – 200) kW = 60 kW = ΔV_{mig}

Punteggi:
- Punteggio offerta 1: $W \times \Delta V_1 / \Delta V_{mig} = 10 \times 55/60 =$ 9,16 punti
- Punteggio offerta 2: $W \times \Delta V_2 / \Delta V_{mig} = 10 \times 56/60 =$ 9,33 punti
- Punteggio offerta 3: $W \times \Delta V_3 / \Delta V_{mig} = 10 \times 60/60 =$ 10,00 punti

Criterio “no/sì”

Per gli elementi del tipo no/sì, ad esempio la assenza (no) o la presenza (sì) di un elemento facoltativo, si attribuiscono i punteggi esplicitamente indicati nel caso che ricorre.

Esempio:
Certificazione EN ISO 14001:2015: sarà attribuito il punteggio massimo stabilito in presenza dell’elemento/caratteristica in esame, e zero altrimenti. punteggio massimo attribuibile = 2 punti.

Offerte:
Offerta 1: presenza Certificazione EN ISO 14001 (sì) → 2,00 punti
Offerta 2: assenza Certificazione EN ISO 14001 (no) → 0,00 punti
Offerta 3: presenza Certificazione EN ISO 14001 (si) → 2,00 punti

Criterio scelte multiple “multip.”

Per gli elementi per i quali sia possibile una scelta fra più opzioni, si attribuisce il punteggio secondo la regola riportata esplicitamente nella quarta colonna della tabella punteggio.

Elementi valutati

In relazione alle indicazioni di merito fornite nel presente Capitolato, saranno valutati gli elementi indicati nella seguente tabella; per ciascun elemento è richiamato il criterio di valutazione e indicato il punteggio massimo attribuibile. Gli elementi sono richiamati in forma sintetica; per una migliore comprensione si rimanda ai punti specifici del capitolato tecnico.

7.2. Scheda valutativa

#	Elemento in valutazione	Criterio (vedasi capitoli n. 2 e 3)	Attribuzione del punteggio	Punteggio massimo attribuibile
SEZIONE PC - PREZZO COMPLESSIVO (PC) sarà attribuito il massimo punteggio al minor prezzo complessivo per n. **50** automezzi allestiti. Prezzo complessivo a base di gara: **3.750.000,00** euro (euro tremilionisettecentocinquantamila/00)				
PC1	Prezzo complessivo	ribasso	sarà attribuito il punteggio massimo al ribasso più elevato rispetto al prezzo a base di gara	20
SEZIONE PT - PREGIO TECNICO le voci del presente elenco sono espresse in forma sintetica; fare comunque riferimento ai punti specifici del capitolato tecnico				
PT1	Certificazione EN ISO 14001:2015	no/sì	sarà attribuito il punteggio massimo stabilito in presenza dell'elemento/caratteristica in esame, e zero altrimenti	2
PT2	Motore elettrico	no/sì	sarà attribuito il punteggio massimo alla presenza di almeno due motori di cui almeno uno per ogni asse, e zero altrimenti	5
PT3	POTENZA di PICCO [KW] calcolata secondo la norma UN GTR.21 o equivalente	Lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore di 200 KW	10
PT4	CAPACITÀ BATTERIE [Kwh]	Lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore 80 kWh	10
PT5	AUTONOMIA [Km] calcolo secondo WLTP Ciclo combinato VL	Lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore 400 km	10
PT6	Riciclo e recupero batterie a fine vita (CAM)	multip.	sarà attribuito punteggio nel modo seguente: 5 (CINQUE) punti se presenti entrambi (recupero storage e recupero materie prime) 2 (DUE) punti se presenti almeno uno dei due (recupero storage o recupero materie prime) 0 (zero) punti altrimenti	5
PT7	Sistema di diagnostica e comunicazione dati a distanza	no/sì	sarà attribuito il punteggio massimo stabilito in presenza dell'elemento/caratteristica in esame, e zero altrimenti	3

#	Elemento in valutazione	Criterio (vedasi capitoli n. 2 e 3)	Attribuzione del punteggio	Punteggio massimo attribuibile
PT8	Numero optional aggiuntivi offerti	multip.	sarà attribuito punteggio nel modo seguente: 5 (cinque) punti se > = 10 3 (tre) punti se < 10 e >= 5 2 (due) punti se >=2 0 (zero) punti altrimenti	5
PT9	Durata del periodo di garanzia (eccetto batterie di trazione)	multip.	sarà attribuito il punteggio secondo lo schema seguente: 24 mesi ≤ durata < 36 mesi → 0 punti 36 mesi ≤ durata < 42 mesi → 2 punto 42 mesi ≤ durata < 48 mesi → 3 punti durata ≥ 48 mesi → 5 punti	5
PT10	Durata del periodo di garanzia per le batterie di trazione (oltre 8 anni)	Lineare	sarà attribuito il punteggio massimo al massimo incremento rispetto al valore 8 anni	10
SEZIONE AS - ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA (AS) le voci del presente elenco sono espresse in forma sintetica; fare comunque riferimento ai punti specifici del capitolato tecnico				
AS	Programma di assistenza e manutenzione oltre 24 mesi	multip.	sarà attribuito il punteggio secondo lo schema seguente: AS1 → 2 punti AS2 → 5 punti AS3 → 10 punti AS4 → 15 punti	15

La stazione appaltante valuterà la congruità delle offerte ai sensi degli artt. 95, comma 12, e 97 del D.Lgs. n. 50/2016.

8. VARIE

Le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte e dei progetti presentati o per atti ad essi inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa.

Dovrà essere proposta una sola soluzione che la Ditta giudicherà la più adeguata alle specifiche prestazioni richieste, fatta salva la possibilità di indicare opzioni diverse laddove esplicitamente richiesto o consentito dal presente Capitolato.

È facoltà dell'Amministrazione procedere alla aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, o viceversa respingere l'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta se la stessa non venga ritenuta conveniente o idonea.

La Ditta aggiudicataria dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo. La Ditta aggiudicataria potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni l'unica e diretta responsabile verso l'Amministrazione appaltante rimane sempre e solo la Ditta aggiudicataria; né ritardi ed inconvenienti, che potessero prodursi per qualsiasi motivo o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, possono essere invocati dalla Ditta aggiudicataria come discriminanti per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati al collaudo/verifica di conformità.

La Ditta aggiudicataria si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati dell'Amministrazione anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte sub-fornitrici interessate.