



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

Oggetto: Fornitura di: lotto 1: n. 150 Autovetture SUV 100% elettriche in colori d'istituto - CIG A0302EAE7B - CUP F59I23001570006; lotto 2: n. 50 Autovetture SUV 100% elettriche - CIG A03030EC31 - CUP F59I23001580006; lotto 3: n. 100 Minibus 100% elettrici per trasporto persone in colori d'istituto - CIG A03033E3D0 - CUP F59I23001590006, da destinare ai servizi del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco e da aggiudicare con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. – Asp Codice Iniziativa n. 3863978.

Precisazioni, chiarimenti, integrazioni e modifiche riguardanti gli atti di gara.

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto sono pervenute allo scrivente Ufficio richieste di chiarimenti e precisazioni da parte di alcune Imprese interessate a partecipare alla gara.

Esaminati gli atti e verificata la possibilità di erronee interpretazioni da parte delle imprese offerenti, l'Amministrazione ritiene opportuno fornire i chiarimenti e le precisazioni di seguito riportate.

PARTE 1 - RISPOSTE AI QUESITI

QUESITO 1:

Disciplinare di gara – Paragrafo 7.3 – Requisiti di capacità tecnica e professionale – Lotto 3

Testo: *“In merito al disciplinare di gara pag. 17 capitolo 7.3 paragrafo a), viene riportata una capacità tecnica e professionale pari ad almeno 100 minibus e/o mezzi analoghi per massa e complessità tecnica. Siamo a richiede se tra tali mezzi vi sia la categoria dei mezzi speciali, essendo oltretutto che la suddetta fornitura dovrà essere immatricolata come tale”.*

RISPOSTA AL QUESITO 1:

Si conferma che tra i mezzi analoghi per massa e complessità tecnica possono essere ricompresi anche i mezzi speciali.

QUESITO 2:

Disciplinare di gara – Paragrafo 7.3 – Requisiti di capacità tecnica e professionale – Lotto 3

Testo: *“nel disciplinare di gara a pag. 17 capitolo 7.3 paragrafo b), viene richiesto il possesso di determinate certificazioni, pena l'impossibilità di partecipazione. Tra queste vi sono la ISO 45000 e la ISO 17000. Essendo la ISO 45000 oggetto di punteggio tecnico maggiorativo come può essere vincolante alla partecipazione? Così come per la ISO 17000. Pertanto si richiede che l'unica certificazione vincolante alla partecipazione sia la ISO 9001.”*

RISPOSTA AL QUESITO 2:

Il requisito richiesto per la partecipazione è costituito dal possesso della Certificazione dei sistemi di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001 (o superiore) e alla vigente normativa nazionale. L'art. 84 comma 4 lett. c) del D.Lvo 50/2016 richiede espressamente che le suddette certificazioni della serie UNI EN ISO 9001, siano rilasciate “da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000”. Pertanto la serie UNI CEI EN 45000 e la serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000 si riferiscono al



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI
UFFICIO MACCHINARIO E ATTREZZATURE

soggetto abilitato a rilasciare la certificazione **UNI EN ISO 9001 (o superiore), che dovrà essere posseduta dall'operatore economico per partecipare alla gara.**

Il requisito premiante è costituito invece dal possesso di un'ulteriore certificazione (EN ISO 14001:2015), come previsto dal Capitolato Tecnico, non vincolante per la partecipazione.

QUESITO 3:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1 – Requisiti tecnici - Lotto 3

Testo:” A pag. 6 del capitolato tecnico vengono riportate le misure di lunghezza pari superiori ai 6 metri lineari anche se al capitolo 5.2 vengono riportate le tolleranze ammissibili. Trovandoci in una fase preventiva e non di collaudo, ci risulta di difficile reperibilità un veicolo elettrico che corrisponda a tali caratteristiche. Pertanto siamo a richiedere che venga riportata una misura uguale o maggiore ai 5900mm.”

RISPOSTA AL QUESITO 3:

La lunghezza fuori tutto del veicolo allestito dovrà essere maggiore di 5,00 metri e non di 6,00 metri, come erroneamente riportato a pag. 6 del Capitolato Tecnico. Si ribadisce che in fase di offerta tecnica non saranno ammesse le tolleranze previste al paragrafo 5.2.

QUESITO 4:

Capitolato Tecnico – Paragrafo 2.1 – Requisiti tecnici - Lotto 1

Testo:” Chiediamo gentilmente conferma che sarà possibile proporre dei veicoli SUV elettrici con un numero di posti a sedere maggiore o uguale a cinque.”

RISPOSTA AL QUESITO 4:

Per il lotto 1 e 2 il numero di posti a sedere dovrà essere inteso come maggiore o uguale a 5.

Il presente documento, composto da n. 2 (due) pagine complessive, costituisce parte integrante degli atti di gara, pertanto le indicazioni in esso contenute devono essere rispettate, anche a pena di esclusione se previsto negli atti di gara.

Restano invariate tutte le altre modalità e condizioni previste negli atti di gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dott. Ing. Filiberto RUSSO.

IL RUP
(Ing. Filiberto RUSSO)
(firma digitale ai sensi di legge)