



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI  
AREA VI MACCHINARI E MATERIALI

Roma, li 23 giugno 2015

**Oggetto:** gara a procedura aperta in ottemperanza del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per l'affidamento dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti (RC auto e natanti), comprese garanzie accessorie sempre operanti e infortuni conducenti VF in favore del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, C.N.VV.F. con decorrenza dalle ore 24:00 del 31/10/2015 alle ore 24:00 del 31/10/2016, con possibilità, alla scadenza naturale, di eventuale proroga fino ad un massimo di ulteriori 180 giorni. - CIG 627427605A. - **Risposta ai quesiti del 23/06/2015**

Con riferimento alla procedura in oggetto in data 23/06/2015 è pervenuto il seguente quesito:

- 1) problematiche di natura tecnica, riconducibili alla formula tariffaria Tariffa Fissa rispetto al disposto dell'art. 133 del Codice delle Assicurazioni, non si è in grado di formulare un'offerta. L'ufficio legale dell'impresa formulante il quesito conferma in proposito la piena operatività della norma del Codice delle Assicurazioni configurandosi quindi una violazione (sanzionabile) l'eventuale quotazione su base tariffaria diversa da quelle previste dal citato art. 133. Quanto sopra, si chiede quale sarebbe la posizione dell'Ente?

In relazione al predetto quesito si forniscono i seguenti elementi di risposta:

- Si premette che la copertura R.C.A. Obbligatoria riguarda l'intera flotta e non il singolo veicolo del C.N.VV.F.;
- Si sta conducendo una gara ad evidenza pubblica che ha come scopo quello di individuare l'operatore economico più conveniente per l'Amministrazione a cui affidare i servizi contrattuali.

Inoltre nell'ambito della nuova indagine di mercato sono stati dichiarati gli importi pagati nel precedente contratto delle varie categorie di automezzi in uso al C.N.VV.F. (all. 1) nonché la sinistrosità per le stesse categorie del periodo 2010-2014 (all. 2).

Si ritiene pertanto che le predette indicazioni siano sostitutive dell'attestato di rischio dell'intera flotta e quindi gli operatori economici possono essere in grado di fornire adeguata offerta.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Adriano DE ACUTIS)