



## Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Prot n. 2193/PM  
Risp. al foglio n. del

ROMA, **23 MAR. 2006**

Alle Direzioni regionali dei Vigili del fuoco, del  
soccorso pubblico e della difesa civile

LORO SEDI

OGGETTO: Revisione delle procedure per il rilascio e/o il rinnovo della Patente Nautica per la  
conduzione di Natanti, Imbarcazioni e Mezzi Speciali in dotazione al C.N.VV.F.  
(sostituisce la circolare MI.SA N° 1 del 22/01/2002)

CIRCOLARE

MI.SA. N° 18/

del

**23 MAR. 2006**

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza  
e il Soccorso Tecnico

SEDE

Alla Direzione Centrale per la  
Prevenzione e la Sicurezza Tecnica

SEDE

Alla Direzione Centrale per le Risorse  
Logistiche e Strumentali

SEDE

Ai comandi provinciali dei vigili del fuoco

LORO SEDI

Ai Corpi dei vigili del fuoco

38100 TRENTO

39100 BOLZANO

Alla direzione regionale vigili del fuoco

11100 AOSTA

Alla scuola per la formazione di base

00178 ROMA CAPANNELLE

Alla scuola per la formazione operativa

00010 MONTELIBRETTI

All'Ufficio Centrale Ispettivo

SEDE



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

1	PREMESSA.....
2	Procedura per il rilascio delle patenti nautiche VF di 1° e 2° categoria.....
2.1	Competenze.....
2.2	Patente nautica di 1° categoria del C.N.VV.F. ....
2.3	Patente nautica di 2° categoria del C.N.VV.F. ....
2.4	Documenti necessari per il rilascio delle patenti nautiche .....
2.5	Estensioni della patente nautica .....
2.6	Rilascio della patente nautica per accertamento diretto .....
2.7	Accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici .....
2.8	Corsi per il rilascio della patente nautica e delle sue estensioni: istruttori Patenti Nautiche. .....
2.9	Requisiti minimi per l'impiego dei natanti delle imbarcazioni e dei mezzi anfibi del C.N.VV.F. ....
2.10	Esami .....
2.11	Commissione esaminatrice .....
2.12	Processo verbale e documentazione per il rilascio della patente nautica .....
2.13	Compiti e responsabilità dell'equipaggio. ....
2.14	Validità delle Patenti nautiche .....
2.15	Aggiornamento dati .....
2.16	Sospensione delle patenti nautiche .....
2.17	Revoca delle patenti nautiche .....
2.18	Distruzione e duplicato delle patenti nautiche .....
2.19	Libretto personale di navigazione VF .....
2.20	Varie e norme transitorie.....



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

3 ALLEGATI .....

ALLEGATO N° 1	Modello patente nautica
ALLEGATO N°2	Programma minimo dei corsi per PN 1° categoria
ALLEGATO N°2 bis	Programma minimo dei corsi per PN 2° categoria
ALLEGATO N°3	Programma minimo per l'estensione alla condotta del mezzo anfibia
ALLEGATO N°4	Programma minimo per l'estensione alla condotta dell'hovercraft
ALLEGATO N°5	Programma minimo per l'estensione alla condotta della moto d'acqua
ALLEGATO N°6	dichiarazione provvisoria
ALLEGATO N°7	tabelle dei requisiti psico fisici
ALLEGATO N°8	Libretto di navigazione VF
ALLEGATO N°9	Processo verbale d'esame



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## 1 Premessa

L'esperienza maturata nel corso degli anni ha evidenziato un marcato incremento delle attività di trasporto su piattaforma "acqua" e di quelle di tipo industriale e commerciale che comunque ad essa si connettono. Ne consegue un incremento del rischio associato; conseguentemente è stata riconosciuta la necessità di garantire al Corpo Nazionale una sempre maggiore capacità operativa in ambiente acquatico, sia attraverso una più qualificata preparazione operativa del personale sia attraverso la dotazione di imbarcazioni di più elevate prestazioni. Ne è scaturita la necessità di rivedere la circolare MI.SA n. 1 del 22/01/2002, articolando il percorso formativo in moduli organici che consentano una progressiva acquisizione delle competenze, con l'obiettivo di fornire alle strutture operative del Corpo uno strumento flessibile ed efficace. Sono stati pertanto classificati gli ambienti operativi, le competenze e le caratteristiche tecniche delle imbarcazioni. Conseguentemente sono stati individuati i livelli di competenza del personale di condotta e sono state definite le categorie delle patenti di abilitazione così come di seguito indicato:

- **patente nautica di 1° Categoria**, valida per condurre, entro le sei miglia dalla costa ed in acque interne, imbarcazioni e natanti VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 10 metri, con motori di potenza complessiva non superiore a 60 KW (81,6 CV);
- **patente nautica di 2° Categoria**, valida per condurre, entro le dodici miglia dalla costa ed in acque interne, imbarcazioni e natanti VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 14 metri, con motori entro o fuori bordo di potenza massima complessiva non superiore a 900 KW, con un massimo di 450 KW per ciascun asse;
- Per la conduzione di mezzi anfibi, hovercraft, moto d'acqua (PWC) e altri mezzi speciali, è necessario il superamento di specifici corsi di formazione, oltre al possesso della patente nautica VF.
- Per la conduzione di imbarcazioni con particolari caratteristiche tecnico strutturali e di motorizzazione, in grado di raggiungere velocità superiori ai 40 nodi in condizioni di pieno carico, è richiesto il superamento di un apposito corso di formazione.

Si intende per "*natante a motore*" ogni unità avente lunghezza fuori tutto non superiore a metri 7,50; si intende per "*imbarcazione a motore*" ogni unità avente lunghezza fuori tutto superiore a metri 7,50.

Si intende per "*mezzo nautico speciale*" ogni unità VF galleggiante, a motore, dotata di speciali caratteristiche o prestazioni (ad esempio, anfibi, hovercraft, moto d'acqua, ecc.).

Si intende per "*mezzo anfibia*" un fuoristrada completamente chiuso sul fondo, omologato per la circolazione stradale e dotato di elica, pump-jet o altro propulsore che lo renda in grado di muoversi sull'acqua.



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

## **2 Procedura per il rilascio delle patenti nautiche VF di 1° e di 2° Categoria**

### **2.1 Competenze**

Il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco provvede direttamente, secondo quanto stabilito dall'art.19 della Legge 27.12.1973 n°850, nei riguardi del personale addetto al servizio sui propri natanti, imbarcazioni e mezzi speciali, all'individuazione e all'accertamento dei requisiti necessari per la loro condotta, all'approvazione dei programmi, all'esame di idoneità, al rilascio, alla sospensione ed alla revoca della patente nautica del C.N.VV.F., nonché all'adozione di tutti gli altri provvedimenti previsti nei punti successivi. Si precisa che il modello per la patente nautica è unico (All. n.1). Sulla patente nautica sarà indicata la categoria, nonché le eventuali estensioni ed annotazioni.

### **2.2 Patente nautica di 1° categoria del C.N.VV.F.**

La patente nautica di 1° Categoria abilita alla conduzione di natanti e imbarcazioni di lunghezza fuori tutto non superiore a 10 m, con motori di potenza complessiva non superiore a 60 KW (81,6 CV), entro le sei miglia dalla costa e nelle acque interne. Essa viene rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione al personale dell'area operativa del C.N.VV.F. (permanente o volontario) a seguito della frequenza dell'apposito corso e al superamento di esame finale, in conformità al programma minimo (All. n.2), previo l'accertamento dei requisiti fisici e psichici di cui al successivo punto 2.7.

### **2.3 Patente nautica di 2° categoria del C.N.VV.F.**

La patente nautica di 2° Categoria abilita alla conduzione di natanti ed imbarcazioni di lunghezza fuori tutto non superiore a 14 m, con motori di potenza complessiva non superiore a 900 KW, con un massimo di 450 KW per asse, entro le dodici miglia dalla costa e nelle acque interne. Essa viene rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione al personale dell'area operativa del C.N.VV.F. (permanente o volontario) a seguito della frequenza dell'apposito corso e al superamento di esame finale, in conformità al programma minimo (All. n.2bis), previo accertamento del possesso della patente nautica di 1° Categoria da almeno 6 mesi e con almeno 20 ore di condotta, svolte nell'ambito dell'attività ordinaria, riportate sul libretto di navigazione VF (all. 8), nonché previo accertamento dei requisiti psico-fisici attraverso il rilascio del certificato medico previsto al successivo punto 2.7.

### **2.4 Documenti necessari per il rilascio delle patenti nautiche**

Per il rilascio delle patenti nautiche dovranno essere trasmessi alla Direzione Centrale per la Formazione i seguenti documenti:



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

- a) Due foto in divisa completa e a capo scoperto, con indicato nel retro a carattere stampatello il nome e la data di nascita dell'interessato;
- b) processo verbale d'esame;
- c) certificato medico (punto 2.6);
- d) copia del libretto di navigazione VF (per la patente di 2° cat. - All.8)

## **2.5 Estensioni della patente nautica**

**2.5.1** Il possesso della patente nautica di 1° o 2° categoria, non abilita alla condotta di mezzi speciali, per i quali dovrà essere effettuato un apposito corso che abiliti alla loro condotta. Il superamento dello specifico corso sarà attestato tramite annotazione sulla patente da parte degli Uffici sede di svolgimento dei corsi.

**2.5.2** Il possesso della patente di guida VF di 3<sup>a</sup> categoria è prerequisito necessario per l'estensione alla condotta ed alla guida del mezzo anfibia.

**2.5.3** L'estensione alla condotta del mezzo anfibia è rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione e può essere richiesta contestualmente al rilascio della patente nautica di 1° e 2° categoria di cui al punto 2.2 o 2.3, a seguito della frequenza di apposito corso e superamento di esame finale, in conformità al programma di cui all'allegato n. 3. L'estensione alla condotta del mezzo anfibia può essere richiesta anche successivamente al rilascio delle patenti nautiche di 1° e 2° categoria e verrà rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione, a seguito della frequenza di apposito corso e superamento di esame finale, previo l'accertamento dei requisiti psico-fisici (punto 2.7).

**2.5.4** Per essere abilitato alla condotta di imbarcazioni "con particolari caratteristiche tecnico strutturali e di motorizzazione", (da individuarsi con specifico e successivo atto) in grado di raggiungere velocità superiori ai 40 nodi in condizioni di pieno carico, il personale dovrà acquisire una specifica abilitazione a seguito del superamento di un apposito corso. Requisiti minimi per accedere al corso per la condotta di mezzi nautici ad alta velocità sono: il possesso della patente nautica di 2° categoria e l'incondizionata idoneità psico-fisica. Tale abilitazione sarà rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione, previo il superamento di apposito corso.

**2.5.5** Il Dirigente dell'Ufficio di appartenenza del dipendente di cui al punto 2.5.5 che abbia già superato l'esame del corso per la "condotta ad alta velocità", in attesa dell'apposizione della annotazione sulla patente nautica, può rilasciare all'interessato la dichiarazione provvisoria (All. n.6).



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

## **2.6 Rilascio della patente nautica per accertamento diretto**

**2.6.1** La patente di 1° categoria può essere rilasciata tramite accertamento diretto, a seguito del superamento di specifico esame, al personale dell'area operativa del CNVVF in possesso della abilitazione alla condotta di unità da diporto o superiore, con validità entro ed oltre le dodici miglia dalla costa, rilasciata da almeno 6 mesi dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Essa sarà rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione. L'ammissione all'esame di accertamento diretto è subordinata alla verifica del possesso dei requisiti psicofisici di cui alla tabella A dell'Allegato 7. L'esame accerta il possesso delle abilità minime prescritte di cui all'allegato 2.

**2.6.2** Il Dirigente dell'Ufficio di appartenenza del dipendente di cui al punto 2.6.1 che abbia già superato l'esame per l'accertamento diretto, in attesa del rilascio definitivo della patente nautica di 1° categoria può rilasciare allo stesso l'autorizzazione provvisoria alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni a motore con potenza non superiore a 60 kW. (All. n.6)

**2.6.3** Il possesso dei brevetti di specialista nautico di coperta consente l'avvio della procedura di "accertamento diretto" di cui al punto 2.6, abilitando alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni di cui ai punti 2.2. (patente nautica di 1° categoria) o 2.3 (patente nautica di 2° categoria) ma non a quella del mezzo anfibo o degli altri mezzi speciali per i quali sia necessaria una specifica abilitazione ed annotazione sulla patente.



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## 2.7 Accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici

**2.7.1** I requisiti psico-fisici devono corrispondere a quelli previsti dalle apposite tabelle di cui all'allegato 7, suddivisi in: Tabella A - Requisiti per il rilascio della patente nautica ; Tabella B - Requisiti per il rinnovo della patente nautica

**2.7.2** Il certificato medico, attestante il possesso dell'idoneità psico-fisica alla conduzione dei natanti, delle imbarcazioni e dei mezzi nautici speciali del C.N.VV.F., viene rilasciato dai medici del Ruolo Sanitario del C.N.VV.F o dai medici degli enti convenzionati con l'Amministrazione, con esclusione dei medici convenzionati in servizio presso i Comandi Provinciali del C.N.VV.F. Gli uffici di appartenenza del personale addetto alla condotta dei natanti, delle imbarcazioni nonché dei mezzi speciali del C.N.VV.F., dovranno effettuare con cadenza trimestrale la rilevazione delle patenti prossime alla scadenza per richiedere tempestivamente e direttamente alle strutture sopra menzionate le visite mediche necessarie al rinnovo delle stesse.

**2.7.3** I medici di cui al punto 2.7.2, anche su proposta del dirigente dell'Ufficio di appartenenza, qualora si palesi opportuno, valutano la necessità che l'accertamento dei requisiti psico-fisici sia integrato da specifico giudizio psico-diagnostico.

**2.7.4** Non sono ritenuti validi certificati medici rilasciati da altre strutture sanitarie oltre a quelle indicate nel punto 2.7.2, siano esse pubbliche o private. L'Ufficio Sanitario del C.N.VV.F. potrà altresì indicare altre strutture Sanitarie pubbliche con le quali attivare ulteriori apposite convenzioni.

**2.7.5** L'Ufficio Sanitario del C.N.VV.F., considerata la particolare specifica idoneità che deve essere posseduta da coloro che sono preposti alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni del C.N.VV.F. in servizio di soccorso, ove opportuno e necessario, propone modifiche tese a rendere più funzionali i criteri di idoneità previsti dalle apposite tabelle (All. n.7).

**2.7.6** Il certificato medico valevole per l'abilitazione alla terza categoria della patente di guida terrestre del C.N.VV.F. e/o superiore, rilasciato dagli enti preposti ed ancora in corso di validità, può essere utilizzato per il rilascio e/o rinnovo delle patenti nautiche.

**2.7.7** Il certificato medico ha validità di mesi tre.

**2.7.8** Per accedere ai corsi di cui al punto 2.2 della presente circolare (1° categoria), il personale interessato, dopo l'accertamento dei requisiti psico-fisici necessari, dovrà





# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

essere sottoposto a verifica del possesso delle capacità preliminari di nuoto e di voga secondo le modalità indicate al successivo punto 2.9.3.

**2.7.9** Al personale dell'area operativa, e nel rispetto dei parametri VV.F., può essere consentito l'uso di lenti da vista. Tale personale dovrà pertanto avere, ove necessario, sulla patente nautica la prescrizione "condotta con obbligo di lenti, con esclusione di lenti a contatto". È abrogata la Patente Nautica limitata.

## **2.8 Organizzazione corsi per il rilascio della patente nautica e delle sue estensioni : istruttori di Patenti Nautiche.**

**2.8.1** L'insegnamento deve essere tenuto da Personale istruttore abilitato dalla Direzione Centrale per la Formazione, coadiuvato, ove necessario, da esperti di settore. Il titolo di istruttore di Patenti Nautiche VF viene rilasciato al personale del C.N.VV.F., previo il superamento di una selezione psico-attitudinale e di un corso di formazione.



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

Può partecipare al concorso il personale del ruolo operativo del corpo, con qualifica non inferiore a Capo squadra o Vigile permanente con almeno 5 anni di anzianità, in possesso di almeno uno dei seguenti requisiti minimi:

- possesso della patente nautica VV.F. da almeno 3 anni;
- possesso del brevetto VV.F. di specialista per la conduzione di unità navali da almeno tre anni;
- possesso di titoli professionali per la gente di mare, rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, non inferiore a padrone marittimo di seconda classe per la pesca o titolo equivalente per le acque interne e possesso della patente nautica VV.F.

**2.8.2** Gli istruttori Patenti Nautiche, per acquisire l'abilitazione all'insegnamento della condotta del mezzo anfibo, dovranno essere in possesso del titolo di Istruttore di Scuola Guida o della patente di guida V.F. di III categoria e dovranno superare un apposito modulo di formazione.

**2.8.3** Gli istruttori Patenti Nautiche e gli istruttori abilitati all'insegnamento della condotta di mezzi speciali ed anfibi saranno iscritti in apposito Albo tenuto dalla Direzione Centrale per la Formazione; ad essi sarà rilasciato un apposito attestato da parte della Direzione Centrale per la Formazione.

**2.8.4** Lo svolgimento dei corsi è autorizzato dalla Direzione Centrale per la formazione con le ordinarie procedure.

**2.8.5** La formazione dei discenti deve essere erogata e costantemente seguita dal personale istruttore, in possesso della specifica abilitazione rilasciata dalla Direzione Centrale della Formazione .

## **2.9 *Requisiti minimi per l'impiego dei natanti delle imbarcazioni e dei mezzi anfibi del C.N.VV.F.***

**2.9.1** Per poter navigare, i natanti, le imbarcazioni e i mezzi speciali in dotazione al C.N.VV.F. debbono avere le seguenti dotazioni di bordo:

- a) Il certificato uso motore;
- b) gli estremi della polizza assicurativa dei natanti e delle imbarcazioni del C.N.VV.F.;
- c) nome, sigla e numero di identificazione di ogni unità nautica;
- d) le prescritte dotazioni di sicurezza;



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Per le imbarcazioni, per la cui conduzione è prevista la patente di nautica VF di 2° Categoria, le sopraccitate dotazioni dovranno essere integrate con:

- e) giornale di bordo;
- f) Eventuale certificato o dichiarazione Rina, qualora assegnata, e relative istruzioni al Comandante;
- g) Carte nautiche della zona di competenza;
- h) Procedure di Emergenza per incendio, incidente o collisione in relazione e analogia a quanto disposto dall'art.203 del regolamento allegato al DPR 435 dell'8 novembre 1991, qualora l'equipaggio di condotta sia composto da più di una persona.

**2.9.2** Il personale del C.N.VVF che è imbarcato sia come equipaggio, sia come squadra di intervento sui mezzi nautici VF deve "saper nuotare" ovvero deve aver superato il corso di "autoprotezione in ambito acquatico". In navigazione e nelle operazioni di soccorso deve indossare d.p.i. idonei alle specifiche condizioni di pericolo.

Eventuali terzi trasportati a qualsiasi titolo, in navigazione debbono indossare giubbotti di salvataggio e/o altri idonei D.P.I.

La responsabilità del rispetto delle presenti disposizioni, ricade in capo al patentato nautico al comando del natante/imbarcazione di cui al successivo punto 2.13.

**2.9.3** Per accedere ai corsi di cui ai punti precedenti, il personale VF deve dimostrare di "saper nuotare" ( con le prove di cui ai punti a e b ) e di possedere idonee capacità di voga (prova di cui al punto c ), da accertare da parte del dirigente competente sulla base delle seguenti prove minime:

- a) 50 m a stile libero, percorsi in un tempo non superiore al minuto primo e con modalità dinamiche corrette e sicure;
- b) mantenimento a galla, supportando un peso di 3 kg, per un tempo non inferiore a 30 secondi;
- c) capacità di effettuare con remi o pagaie le fondamentali manovre per condurre, controllare, porre in sicurezza e ormeggiare un natante.

## 2.10 Esami

**2.10.1** L'esame per il conseguimento delle patenti nautiche comprende le seguenti prove:

- a) prova teorica sugli argomenti affrontati nei corsi;



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

b) prova pratica, su diversi scenari operativi, di condotta su uno o più natanti e/o imbarcazioni in dotazione.

**2.10.2** I voti riportati nelle prove di cui al punto 2.10.1, espressi in trentesimi, danno luogo alla idoneità allorché non si sia riportata in nessuna delle due prove una votazione inferiore a ventuno trentesimi.

**2.10.3** L'esame per il conseguimento della idoneità come istruttore P.N. comprende le seguenti prove minime:

- a) prova teorica sugli argomenti affrontati nei corsi;
- b) prova pratica di progettazione e gestione di un corso.

## **2.11 Commissione esaminatrice**

**2.11.1** La Commissione esaminatrice per il conseguimento della patente nautica è presieduta dal Direttore centrale per la formazione o dal Direttore regionale competente per territorio ovvero da altro Dirigente VV.F. da essi delegato; è inoltre composta da due funzionari del ruolo tecnico del C.N.VV.F., di cui uno con funzione di segretario, nonché, per la prova pratica, da un istruttore iscritto negli specifici albi degli istruttori nautici. Di norma è opportuno che la Commissione venga integrata da un rappresentante del Corpo delle Capitanerie di Porto.

## **2.12 Processo verbale e documentazione per il rilascio della patente nautica**

**2.12.1** Per ciascun candidato che abbia preso parte ai corsi di cui ai punti 2.2 e 2.3, dichiarato idoneo all'esame, deve essere redatto il processo verbale in triplice copia (All. n.9) con i nominativi e le firme della Commissione in originale.

**2.12.2** L'Ufficio interessato avrà cura di trasmettere il verbale d'esame in duplice copia, il certificato medico e due foto in divisa e a capo scoperto alla Direzione Centrale per la Formazione per il rilascio della patente nautica del C.N.VV.F.

**2.12.3** Una copia del verbale di cui al punto 2.12.1 deve essere conservata presso l'Ufficio dove si svolge il corso per l'aggiornamento dei dati nei propri archivi.

## **2.13 Compiti e responsabilità dell'equipaggio.**

**2.13.1** Il personale del C.N.VV.F. addetto alla condotta delle unità in dotazione al C.N.VV.F. assume anche il comando delle stesse. Il comando è di norma affidato al



# *Ministero dell'Interno*

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

patentato nautico di grado più alto ed il nominativo va segnato nel giornale di bordo, ove previsto.

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, positioned in the bottom left corner of the page.



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

**2.13.2** Il Comandante dell'imbarcazione assume le responsabilità di cui al codice della navigazione, mantenendo comunque inalterata l'ordinaria catena di controllo e comando per l'attuazione degli interventi di soccorso.

**2.13.3** Tra le responsabilità del personale del C.N.VV.F. addetto alla conduzione delle unità nautiche o incaricato come equipaggio, sono comprese quelle del controllo, manutenzione periodica ordinaria e mantenimento dell'efficienza delle stesse e delle relative dotazioni di sicurezza. La verifica del permanere delle condizioni di funzionalità e sicurezza di cui sopra deve, in ogni caso, essere sempre effettuata da parte del conduttore del mezzo nautico prima di ogni suo utilizzo.

## **2.14 Validità delle Patenti nautiche .**

**2.14.1** Le patenti nautiche sono valide per cinque anni dalla data del rilascio. Per il rinnovo della patente nautica, è necessario il certificato medico di cui al punto 2.7 che attesti il possesso dei requisiti minimi di cui alla tabella B (All. n.7). Il Direttore Regionale o il Direttore Centrale competente, o il Dirigente VVF da essi delegato, provvederanno al rinnovo quinquennale delle patenti nautiche del personale dipendente, sulla base degli esiti del certificato medico.

**2.14.2** La patente nautica sarà sospesa qualora il personale in servizio, sottoposto a visita medica, non abbia più i requisiti psico-fisici richiesti nella tabella B (All.7). Il Direttore Centrale per la Formazione o il Direttore Regionale, può disporre in ogni tempo accertamenti fisici e psichici qualora ciò si palesi opportuno.

## **2.15 Aggiornamento dati**

**2.15.1** Gli uffici di appartenenza del personale dovranno istituire e tenere aggiornato un registro o un database in cui sarà elencato e numerato progressivamente tutto il proprio personale abilitato alla conduzione dei natanti, delle imbarcazioni e dei mezzi nautici speciali e anfibi in dotazione al C.N.VV.F. e dal quale dovranno risultare: numero, data di rilascio e tipo (1° o 2° categoria) della patente nautica, qualifica, cognome e nome, data e luogo di nascita del titolare, scadenza della validità ed eventuali annotazioni (variazione della sede di servizio, variazione di qualifica, sospensione, revoca, abilitazione alla condotta di mezzi speciali etc.); copia del quale dovrà periodicamente essere inviato alla Direzione Centrale per la Formazione e alla Direzione Centrale per l'Emergenza.

**2.15.2** Qualora il titolare non dovesse trovarsi in possesso della patente nautica V.F. a seguito di richiesta di duplicato o per rinnovo, il Dirigente dell'Ufficio di appartenenza del dipendente potrà rilasciare all'intestatario della stessa, l'autorizzazione provvisoria alla condotta di natanti e imbarcazioni a motore (All. n.6)



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

## **2.16 Sospensione delle patenti nautiche**

**2.16.1** La sospensione della patente nautica è disposta dal Direttore Regionale o dal Direttore Centrale competente, ovvero dal Dirigente VF da essi delegato, a seguito degli accertamenti di competenza su segnalazione del Dirigente dell'Ufficio di appartenenza del personale addetto alla conduzione dei mezzi nautici, quando lo stesso abbia cagionato danni a persone o cose per imperizia, negligenza, grave inosservanza delle norme di gestione o di impiego delle unità in dotazione all'Amministrazione.

**2.16.2** La patente nautica è sospesa quando il titolare, previo accertamento dell'Autorità Marittima o del Comando provinciale VV.F. presso il quale è prestato il servizio, incorra nei termini previsti all'art.25 del D. P. R. 9 ottobre 1997 N°431 e sue modifiche ed integrazioni. L'Autorità Marittima proporrà la sospensione al Comando Provinciale VV.F. competente che invierà gli atti alla Direzione Regionale competente conformemente al punto 2.16.1.

**2.16.3** La patente nautica può essere inoltre sospesa cautelativamente qualora sorgano dubbi sulla persistenza dei requisiti fisici e psichici del titolare della stessa, prescritti dalle Tabelle. In tale caso dovrà essere tempestivamente disposto l'accertamento di cui al punto 2.7.3. Avverso il provvedimento di sospensione della patente nautica V.F. è ammessa opposizione al Capo del C.N.VV.F. entro il termine di trenta giorni dalla notificazione del provvedimento. Il Capo del C.N.VV.F. decide nei sessanta giorni successivi. Se il ricorso è accolto, il provvedimento stesso è revocato e la patente nautica viene restituita all'interessato.

## **2.17 Revoca delle patenti nautiche**

**2.17.1** La revoca può avvenire su segnalazione del Servizio Sanitario o del Direttore Regionale competente per territorio o del Direttore Centrale per la Formazione, o di un Dirigente ad essi equiparato, quando il titolare non abbia più il possesso dei prescritti requisiti psico-fisici oppure cessi dal rapporto di lavoro con l'Amministrazione. Il provvedimento di revoca della patente nautica viene disposto dal Direttore Centrale per la Formazione.

**2.17.2** La patente nautica V.F. viene revocata quando, a seguito di inchiesta amministrativa, emerga colpa grave o dolo da parte del personale in servizio sul natante o sulla imbarcazione o a seguito di segnalazione della Capitaneria di Porto, della Prefettura o di altri Enti dello Stato.

**2.17.3** Avverso il provvedimento di revoca è ammesso il ricorso al Capo del C.N.VV.F. entro venti giorni dalla comunicazione della revoca. Egli decide nei sessanta giorni



# Ministero dell'Interno

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

successivi. Se il ricorso è accolto, il provvedimento stesso è revocato e la patente è restituita all'interessato.

## **2.18 Distruzione e duplicato delle patenti nautiche**

**2.18.1** Il duplicato della patente nautica viene rilasciato per motivi di deterioramento, smarrimento e furto. In caso di deterioramento, per il successivo rilascio del duplicato della patente nautica, i Comandi interessati avranno cura di reperire e inviare alla Direzione Centrale per la Formazione la seguente documentazione: due foto in divisa e a capo scoperto con indicato sul retro il nome dell'interessato, certificato della visita medica (qualora la patente nautica fosse scaduta), verbale di distruzione della vecchia patente nautica ovvero, in caso di smarrimento o furto, copia della denuncia alle autorità competenti.

**2.18.2** Il Comando Provinciale provvederà ad aggiornare i dati del registro di cui al punto 2.15, una volta ricevuto il duplicato della patente nautica.

**2.18.3** Per passaggio ad altra amministrazione, revoca, fine rapporto di lavoro, la patente nautica sarà distrutta dall'Ufficio di appartenenza del dipendente, avendo cura di inviare alla Direzione Centrale per la Formazione, la copia del verbale di distruzione per l'aggiornamento dei dati nei propri archivi.

## **2.19 Libretto personale di navigazione VF**

Il personale in possesso di patente nautica VF dovrà essere costantemente aggiornato alla conduzione dei natanti, delle imbarcazioni, dei mezzi speciali e di quelli anfibi in dotazione al C.N.VV.F attraverso esercitazioni pratiche, il cui svolgimento dovrà essere obbligatoriamente previsto nell'ambito dell'ordinaria attività addestrativa dei Comandi e annotato nel libretto personale di navigazione VF, da conservare a cura dell'ufficio di appartenenza. (All. n.8).

## **2.20 Varie e Norme transitorie**

**2.20.1** Il titolare di patente nautica, al quale in sede di rilascio o rinnovo della patente stessa sia stato prescritto l'uso delle lenti, ha l'obbligo di usarle nella guida e condotta dei mezzi.

**2.20.2** Il personale è tenuto, durante l'impiego dei natanti e delle imbarcazioni e dei mezzi nautici speciali dell'Amministrazione all'osservanza delle norme del Codice





# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

della Navigazione, fatte salve le specifiche deroghe per le imbarcazioni del C.N.VV.F. in servizio di istituto e/o di soccorso.

## **2.20.3** *Patenti nautiche già rilasciate dall'Amministrazione*

Le patenti nautiche già rilasciate alla data della presente circolare sono riconosciute equivalenti alle patenti nautiche di 1° categoria. Esse restano in corso di validità fino alla loro scadenza quinquennale e saranno, di regola, sostituite con il nuovo modello di prima categoria. Restano valide le estensioni alla condotta di mezzi speciali già rilasciate.

## **2.20.4** *Comandi già in possesso di imbarcazioni di cui al punto 2.3*

Limitatamente ai Comandi già in possesso di imbarcazioni di cui al punto 2.3, entro dodici mesi dall'entrata in vigore della presente circolare i Dirigenti sono autorizzati ad attestare l'idoneità alla conduzione di tali imbarcazioni, sulla base dei requisiti previsti dalla presente disciplina, attraverso il rilascio d'ufficio della patente nautica VV.F. di 2° categoria al personale che abbia già maturato esperienza ed abilità nella condotta delle imbarcazioni in dotazione di cui al punto 2.3.

In attesa della fornitura da parte dell'Istituto Poligrafico dello Stato del nuovo modello di patenti nautiche, resta in vigore l'attuale modello di patente nautica unificata. A fornitura avvenuta, la Direzione Centrale per la Formazione provvederà ad indicare le modalità per la sostituzione del vecchio modello con il nuovo.

IL CAPO DIPARTIMENTO  
(MORCONE)



# *Ministero dell'Interno*

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*

## **3 Allegati**

**ALLEGATO N° 1      *Modelli patente (in attesa di fornitura)***



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## ALLEGATO N°2

### PROGRAMMA MINIMO PER IL RILASCIO DELLA PATENTE NAUTICA 1° CATEGORIA

1ª SETTIMANA (TEORIA/PRATICA)

GIORNI	ORARIO	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
<b>Lunedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Presentazione del corso: - Disposizioni di legge in vigore. - Natanti ed imbarcazioni VV.F.( manta, gommone, motoscafi, MBP, APL etc ) - Analisi e valutazione dei rischi	Direttore Personale abilitato
<b>Martedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Elementi di teoria dei natanti e/o imbarcazioni : Struttura dello scafo, elica, timone, motori, idrogetto, effetti dell'elica e del timone. - estinzione d'incendio di una unità (teoria) - Ausili al galleggiamento e dispositivi di protezione individuale - Navigazione marittima o lacustre pratica - Estinzione d'incendio di una unità (pratica)	Personale abilitato
<b>Mercoledì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Codice della navigazione, obblighi e doveri del Comandante, autorità marittima e della navigazione interna, elementi di navigazione stimata, portolano, fari, fanali, segnali con nebbia. - Navigazione con condizioni meteo avverse (teoria) - Strategia e tattica di intervento - Navigazione marittima o lacustre pratica - Recupero, traino e svuotamento di imbarcazioni - Manovre di soccorso - Procedure	Personale abilitato
<b>Giovedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30 (eventuale prova serale)	- Coordinate geografiche, carte nautiche, - Orientamento, rosa dei venti, Bussola, - Calcolo dell'autonomia - Uso del GPS e dell'ecoscandaglio - Uso del radar - Comunicazioni radio con banda marina - Navigazione notturna (teoria) - Navigazione marittima e lacustre (pratica) - Navigazione notturna (pratica)	Personale abilitato
<b>Venerdì</b>	- 8.30 - 13.00	- Primo Soccorso Sanitario e attenzioni sanitarie in ambiente acquatico	Personale abilitato



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## PROGRAMMA MINIMO PER IL RILASCIO DELLA PATENTE NAUTICA 1° CATEGORIA

2^ SETTIMANA (PRATICA)

GIORNI	ORARIO	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
<b>Lunedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Regolamenti per evitare gli abbordi in mare - Norme di circolazione nelle acque interne - Procedure per la sicurezza nella navigazione e negli interventi - Uso dei d.p.i. specifici per i vari scenari operativi - Provvedimento in caso di sinistro - Recupero, traino e svuotamento di imbarcazioni - Emergenza a bordo: incidenti, incendio, avaria	Personale abilitato
<b>Martedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Navigazione fluviale - Trasporto, alaggio - Prove di funzionamento - Ormeaggio in situazioni di calma e in corrente - Ancoraggio e manovre di accosto - Manovre di soccorso	Personale abilitato
<b>Mercoledì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Navigazione fluviale - Piccole avarie - Verifica assetto - Manutenzione ordinaria - Manutenzione straordinaria - Motori irregolarità avarie	Personale abilitato
<b>Giovedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Navigazione: verifiche, recuperi approfondimenti - Navigazione con condizioni meteo avverse (pratica) (simulatore) da effettuare nella prima occasione disponibile.	Personale abilitato
<b>Venerdì</b>	- 8.30-13.00	- <b>SESSIONE D'ESAME</b> - Quiz - Prova di navigazione	Commissione d'esame



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## ALLEGATO N°2 bis

### PROGRAMMA MINIMO PER IL RILASCIO DELLA PATENTE NAUTICA DI 2° CATEGORIA

1^ SETTIMANA (TEORIA/PRATICA)

GIORNI	ORARIO	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	- 8.30-13.00	- Presentazione del corso: - Richiami del Codice della Navigazione	Direttore Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Navigazione marittima o lacustre - Manovre corrette per l'ormeggio, il disormeggio, l'ancoraggio e per il recupero di uomo in mare - Analisi e valutazione dei rischi	
Martedì	- 8.30-13.00	- Elementi di teoria dei natanti e/o imbarcazioni – Cenni sul galleggiamento e la stabilità – centri di spinta e di gravità delle unità d'altura V.V.F., riserva di spinta altezza metacentrica. - Nomenclatura generale delle navi	Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Navigazione marittima o lacustre - Manovre corrette per l'ormeggio, il disormeggio, l'ancoraggio e per il recupero di uomo in mare - Strategia e tattica d'intervento	
Mercoledì	- 8.30-13.00	- Apparecchi di propulsione delle imbarcazioni d'altura. Principi di funzionamento degli impianti di propulsione navale; macchinari ausiliari delle unità navali V.V.F. - L'impianto antincendio di bordo. Autoprotezione e soccorso a terzi, procedure operative	Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Navigazione marittima o lacustre - Recupero, traino e svuotamento di imbarcazioni - Manovre di soccorso	
Giovedì	- 8.30-13.00	- I motori diesel Marini. Teoria e principi generali - I motori fuoribordo ad alte prestazioni	Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Navigazione marittima e lacustre - Manovre antincendio – uso del monitor e manovre; - Navigazione notturna (pratica)	
Venerdì	- 8.30 - 13.00	- Il manuale d'uso e manutenzione dei motori fuoribordo; - La manutenzione periodica dei motori fuoribordo	Personale abilitato



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## PROGRAMMA MINIMO PER IL RILASCIO DELLA PATENTE NAUTICA DI 2° CATEGORIA

2<sup>a</sup> SETTIMANA (PRATICA)

GIORNI	ORARIO	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
<b>Lunedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	NAVIGAZIONE D'ALTURA - Irregolarità di funzionamento e avarie dei motori e sistemi di propulsione; - Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante; - Meteorologia, nozioni	Personale abilitato
<b>Martedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	NAVIGAZIONE D'ALTURA - Mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza in relazione alla distanza dalla costa; - Manovre di uso della scialuppa di sicurezza; - Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo e abbandono nave;	Personale abilitato
<b>Mercoledì</b>	- 8.30-13.00 - 21 - 23,30	- Navigazione fluviale - Navigazione notturna strumentale	Personale abilitato
<b>Giovedì</b>	- 8.30-13.00 - 14.00-17.30	- Navigazione: verifiche, recuperi approfondimenti - Navigazione con condizioni meteo avverse da effettuare nella prima occasione disponibile.	Personale abilitato
<b>Venerdì</b>	- 8.30-13.00	- <b>SESSIONE D'ESAME</b> - Quiz - Prova di navigazione	Commissione d'esame



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## ALLEGATO N°3

### PROGRAMMA MINIMO PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DEL MEZZO ANFIBIO

GIORNI	ORARIO	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
<b>Lunedì</b>	- 8.30-13.00	- Presentazione del corso:	Direttore Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Mezzo anfibia - Elementi di teoria dell'anfibio (Struttura dello scafo, elica, timone, motori + pompa antincendio, idrogetto, effetti dell'elica e del timone, - Guida su strada	
<b>Martedì</b>	- 8.30-13.00	- Richiami ed elementi di Leggi e Regolamenti della navigazione ,	Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Calcolo dell'autonomia - Piccole avarie - Verifiche assetto - Navigazione in acque ferme	
<b>Mercoledì</b>	- 8.30-13.00	- Manutenzione ordinaria	Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Manutenzione straordinaria del mezzo anfibia - Motori irregolarità avarie - Navigazione in acque ferme	
<b>Giovedì</b>	- 8.30-13.00	- Regolamento di sicurezza	Personale abilitato
	- 14.00-17.30	- Provvedimento in caso di sinistro - Abbandono del mezzo anfibia - Navigazione con cattivo tempo - Navigazione, verifiche, recuperi - Governo e ormeggio in corrente	
<b>Venerdì</b>	- 8.30 - 13.00	- <b>SESSIONE D'ESAME</b> - Quiz - Prove di guida su strada - Prova di navigazione	Commissione d'esame



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## ALLEGATO N°4

### PROGRAMMA MINIMO PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DEI MEZZI HOVERCRAFT

#### 1^ SETTIMANA

GIORNI	ORARIO	ARGOMENTO	DOCENTE
Lunedì	8.30-13.00 14.00-17.30	-Presentazione del direttore del corso -Spiegazioni tecniche amministrative -Obiettivi del corso -Sintesi esami finali -Ripasso basi di navigazione (rotte, segnali, luci, ormeggi ecct) -rischi connessi ad un'intervento in acqua -Spiegazione vestizione conducente e operatore, dotazioni personali e di bordo -Spiegazione sistema di comunicazione radio -Check list	Direttore Personale abilitato
Martedì	8.30-13.00 14.00-17.30	-Presentazione del mezzo -Caratteristiche tecniche del mezzo (teoria sul motore, divisione dell'aria, sostentamento e propulsione, effetto evolutivo dell'elica, suddivisione dello scafo, manutenzione dello scafo e del motore, componentistica in generale) - Comportamento teorico a bordo	Personale abilitato
Mercoledì	8.30-13.00 14.00-17.30	-Conduzione su prato erboso -Comportamento pratico a bordo da parte degli istruttori --Nozioni pratiche di conduzione (decollo, scivolamenti, ammaraggio, partenza in ammaraggio) -Manovre pratiche di utilizzo con istruttore a bordo (rotazioni di 90°-180°-360°, hovering)	Personale abilitato
Giovedì	8.30-13.00 14.00-17.30	-Introduzione alle prove pratiche di governo -manovre e conduzione con tazze e senza tazze -simulazione di anomalia a bordo -Manovra di emergenza con tazze e senza tazze con istruttore a bordo -Controllo con sbilanciamento dei pesi da parte dell'istruttore	Personale abilitato
Venerdì	8.30-13.00	-Rotazioni sull'asse -Passaggi in velocità -Verifica scafo ed eventuali riparazioni	Personale abilitato





# *Ministero dell'Interno*

*Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile*



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## PROGRAMMA MINIMO PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DEI MEZZI HOVERCRAFT

2<sup>a</sup> SETTIMANA

<b>GIORNI</b>	<b>ORARIO</b>	<b>ARGOMENTO</b>	<b>DOCENTE</b>
Lunedì	8.30-13.00 14.00-17.30	-Ripasso lezioni precedenti -Manovre in navigazione con equipaggio corsista -Percorsi obbligati tra le boe con equipaggio corsista -Recupero palla con personale corsista	Direttore Personale abilitato
Martedì	8.30-13.00 14.00-17.30	-Percorso obbligato terra-acqua con partenza e arrivo su piano inclinato -Percorsi obbligati su piani inclinati -Percorsi in spazi ristretti	Personale abilitato
Mercoledì	8.30-13.00 14.00-17.30	-sostituzione pezzi di ricambio e componentistica generale -Ripasso manovre svolte durante il cors	Personale abilitato
Giovedì	14.00-20.00 21.00-22.00	-Ripasso di teoria e manovre pratiche -Esercitazione notturna con l'ausilio dei fari	Personale abilitato
Venerdì	8.30-13.00	-Verifiche finali -Competenze teoriche -Abilità pratiche	Commissione



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## ALLEGATO N°5

### PROGRAMMA MINIMO PER L'ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DELLA MOTO D'ACQUA - PWC (Personal Water Craft)

<b>GIORNI</b>	<b>ORARIO</b>	<b>ARGOMENTO</b>	<b>DOCENTE</b>
Lunedì	8.30-13.00 14.00-17.30	- PRESENTAZIONE CORSO - FINALITA' ED OBIETTIVI - CONSEGNA MATERIALE ED EQUIPAGGIAMENTI - CARATTERISTICHE ED UTILIZZO DPI - CARATTERISTICHE DEL MEZZO - SEGNALI E SISTEMI DI COMUNICAZIONE CONOSCENZA DEL MEZZO IN AMBIENTE - (ALAGGIO E VARO) - MANOVRE BASICHE MANOVRE BASICHE (SLALOM ED EQUILIBRIO)  DE-BREAFING	Direttore Personale abilitato
Martedì	8.30-13.00 14.00-17.30	-CONDUZIONE OPERATIVA DEL MEZZO LIMITI OPERATIVI SCENARI INCIDENTALI MANOVRE BASICHE AVANZATE CON BARELLA E RESCUE – PERICOLANTE COSCIENTE MANOVRE BASICHE AVANZATE MANOVRE RESCUE (TRAINO) MANOVRE RESCUE	Personale abilitato
Mercoledì	8.30-13.00 14.00-17.30	ANALISI DEI RISCHI AMBITI DI VALUTAZIONE GESTIONE DELLE RISORSE GESTIONE DELLA SICUREZZA PRESENTAZIONE DELLE MANOVRE RESCUE PERICOLANTE INCOSCIENTE MANOVRE RESCUE MANOVRE RESCUE (AGGANCIO E TRAINO DI UN MEZZO)	Personale abilitato
Giovedì	8.30-13.00 14.00-17.30	RICHIAMO DI TEORIA  MANOVRE RESCUE	Personale abilitato
Venerdì	8.30-13.00	-Verifiche finali -Competenze teoriche -Abilità pratiche	Commissione



**ALLEGATO N°6**

**CORPO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO  
COMANDO PROVINCIALE VV.F.**

---

**DICHIARAZIONE PROVVISORIA**

(\*Visti gli esiti positivi degli esami e considerata la documentazione prodotta;

(\*Vista la patente nautica di 1°categoria / 2°categoria n°\_\_\_\_\_ rilasciata  
il\_\_\_\_\_ dal Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - cui è stata inviata per  
\_\_\_\_\_;

si autorizza il (qualifica, cognome e nome) \_\_\_\_\_ in  
servizio presso questo Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco  
di \_\_\_\_\_

(\* alla condotta entro le sei o dodici miglia dalla costa dei :

(\* natanti, imbarcazioni, mezzi speciali (Anfibio – Hovercraft - Moto d'acqua),  
\_\_\_\_\_ VF in dotazione al C.N.VV.F.

\_\_\_\_\_,li \_\_\_\_\_

(\* Cancellare con una linea la voce che non ricorre e completare con il tipo di  
abilitazione/estensione se mancante.

IL DIRIGENTE

La presente dichiarazione ha validità 120 gg. ed è rinnovabile

## ALLEGATO N°7

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
ACCERTAMENTI PSICO FISICI PER IL POSSESSO DI PATENTE NAUTICA VF  
PER LA CONDOTTA DEI NATANTI ED IMBARCAZIONI E DELLA ESTENSIONE ALLA CONDOTTA  
DEI MEZZI SPECIALI IN DOTAZIONE AL C.N.VV.F.  
REQUISITI PER IL RILASCIO E RINNOVO DELLA PATENTE NAUTICA DI 1° o 2° CATEGORIA E  
DELLA ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DI MEZZI SPECIALI DEL C.N.VV.F.

<b>Tabella "A"</b> RILASCIO PAT NAUTICA ED ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DEI MEZZI SPECIALI V.F.	<b>Tabella "B"</b> RINNOVO PAT NAUTICA ED ESTENSIONE ALLA CONDOTTA DEI MEZZI SPECIALI V.F.
<u>VISUS NATURALE 00</u>  14/10 COMPLESSIVI CON NON MENO DI 7/10 NELL'OCCHIO PEGGIORE CON ESCLUSIONE DI LENTI.  <u>UDITO</u> VOCE DI COMBINAZIONE CON FONEMI COMBINATI A NON MENO DI 8 METRI DI Distanza complessivamente e a non meno di 4 metri dall'orecchio che sente meno. NON SONO AMMESSE PROTESI PER LA CORREZIONE DELLA FUNZIONE UDITIVA.  <u>S. CROMATICO</u>  NORMALE (°)  <u>CAMPO VISIVO</u>  NORMALE  <u>TEMPI DI REAZIONE</u>  ALMENO NEI LIMITI DEL 4° DECILE	<u>VISUS NATURALE 00</u>  14/10 COMPLESSIVI CON NON MENO DI 5/10 NELL'OCCHIO PEGGIORE CON ESCLUSIONE DI LENTI.  <u>UDITO</u> VOCE DI COMBINAZIONE CON FONEMI COMBINATI A NON MENO DI 8 METRI DI Distanza complessivamente e a non meno di 2 metri dall'orecchio che sente meno..NON SONO AMMESSE PROTESI PER LA CORREZIONE DELLA FUNZIONE UDITIVA.  <u>S. CROMATICO</u>  NORMALE (°)  <u>CAMPO VISIVO</u>  NORMALE  <u>TEMPI DI REAZIONE</u>  ALMENO NEI LIMITI DEL 4° DECILE

(°) LETTURA CORRETTA DELLE TAVOLE DI ISHIARA

(\*) DISTINGUERE I 3 COLORI FONDAMENTALI ALLE MATASSINE COLORATE

## LIBRETTO DI NAVIGAZIONE VF



Rilasciata al .(1).....

Nato a.....Il.....

Domiciliato a .....

(\*) Titolare della patente nautica V.F

.....

(\*) Estensione alla condotta del mezzo speciale

.....

avente il N°.....rilasciata il.....

Roma, li.....

Scheda iniziata il.....

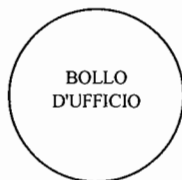
e ultimata il.....

Ore di navigazione risultanti dalla scheda precedente.....

Ore di navigazione risultanti dalla presente scheda.....

li.....

.....



(1) Indicare la qualifica, il cognome ed il nome. Scrivere il cognome in STAMPATELLO

(\*) Barrare la voce che non ricorre



*Ministero dell'Interno*

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile**

DATA			NATANTE, IMBARCAZIONE, MEZZO SPECIALE			FINALITÀ DELLA NAVIGAZIONE	LOCALITÀ DI PARTENZA	ORE
Giorno	Mese	Anno	Tipo	Nominativo	Potenza			

TOTALE di questa scheda	
TOTALE precedente scheda	
TOTALE da riportare	





# Ministero dell'Interno

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile**

LOCALITA' DI ARRIVO	ORE	DURATA DELLA NAVIGAZIONE	ALLENAMENTO SU SIMULATORE	SUDDIVISIONE DELLE ORE CORRISPONDENTE ALLA COLONNA E DURATA DELLA NAVIGAZIONE		FIRMA E TIMBRO
				Diurno ore e minuti	Notturmo ore e minuti	

TOTALE di questa scheda	
TOTALE precedente scheda	
TOTALE da riportare	



# Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

## ALLEGATO N°9

Processo verbale n. ....

COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI .....

SPAZIO PER FOTOGRAFIA

Rilasciata Patente N.  
.....  
In data: .....  
Valevole fino a:  
.....

L'anno duemila.....addi.....

Nel mese di.....in.....

La sottoscritta Commissione, visto che il(1)

.....

nato a .....il.....

codice fiscale.....

E in possesso di patente nautica.....

n.....rilasciata dal Ministero dei

Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in data.....

risultato idoneo alla visita medica ed avendo superato con esito favorevole gli esami teorico-pratici, lo abilita al Comando ed alla conduzione di:

(2).....



### LA COMMISSIONE

NOME

FIRMA

IL PRESIDENTE .....

COMPONENTE .....

COMPONENTE .....

(1) Indicare la qualifica, il cognome ed il nome. Scrivere il cognome in STAMPATELLO

(2) Indicare il tipo di abilitazione conseguita

(3) La commissione esaminatrice come da punto 2.11