

N. 8080 di Repertorio

Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della  
Difesa Civile

Direzione Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali

*Contratto in forma pubblica amministrativa a seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 63 - co. 3 - lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento della fornitura di n. 30 Autobottepompa modello "VSAC 7700 S", allestite su autotelaio MAN modello TGS 18.320 BL (4x2) motorizzato Euro 5, fra il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile – Cod. Fisc. n. 80219290584 e la Società "BAI Brescia Antincendi Inter-national s.r.l.", con sede legale in Bagnolo Mella (BS), via Bruno Buozzi n. 34 - Codice Fiscale n. 03166490171 - CIG: 6755240864. =====*

**REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilasedici, addì ventitre del mese di settembre (23.09.2016), in Roma - via Cavour n. 5, nella stanza n. 22 del IV piano della Direzione Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali – Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno, dinanzi a me Funzionario Amministrativo Dott. Ruggero GORI, Ufficiale Rogante Supplente per i contratti ed i verbali di aggiudicazione nelle aste e nelle licitazioni interessanti l'anzidetto Dipartimento, nominato con Decreto del Capo Dipartimento n. 12691 del 17.02.2015, sono comparsi: =====  
il Dott. Ing. Adriano De Acutis, nato a Roma il 14.05.1963, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente dell'Area Area VI – Macchinari e

Materiali della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, agente in nome e per conto del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, iscritto alla partita fiscale n. 80219290584, che in seguito per brevità sarà denominato solo come “Dipartimento”, giusta determina a contrarre del 12 luglio 2016 che viene allegata al presente contratto sub lettera “A”; =====  
il Sig. Flavio GANDOLFI, nato a Brescia il 13.05.1961, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Legale Rappresentante della Società “BAI Brescia Antincendi International s.r.l.”, con sede legale in Bagnolo Mella (BS), via Bruno Buozzi n. 34 – C.F. n. 03166490171, iscritta al numero di Partita IVA 01697930988, al numero REA BS – 336003 che, in seguito, sarà indicata soltanto “Società”, giusto Documento di verifica delle informazioni societarie emesso da Infocamere - Registro Imprese acquisito tramite AVCP (Id. Transazione: 1152604 27/07/2016), che resta depositato agli atti della stazione appaltante. =====

I predetti, della cui identità e qualità io Ufficiale Rogante sono certo, avendo i requisiti di legge, con il mio consenso ggaranziusta la facoltà consentita dal disposto dell'art. 48 della vigente legge notarile del 16.2.1913, n. 89 e di comune ac-cordo rinunciano alla presenza dei testimoni al presente atto, vogliono pro-cedere alla stipula del presente contratto in forma pubblica amministrativa con il quale convengono e stipulano quanto segue: =====

**PREMESSO**

- che con contratto repertorio n. 8014 del 01.10.2015, a seguito di procedura negoziata, di tipo ristretta accelerata, con previa pubblicazione di un bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della U.E. Supplemento S 51 del 13.03.2015 e

sulla Gazzetta Ufficiale della R. I. – 5^ serie speciale n.33 del 18.03.2015, il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile (nel seguito Dipartimento) del Ministero dell'Interno, ha proceduto all'acquisto di n. 10 (dieci) autobottipompa (nel seguito ABP) da destinare ai servizi di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (nel seguito C.N.VV.F.), mod. "VSAC 7700 S", allestite dalla Soc. BAI Brescia Antincendi International s.r.l. di Bagnolo Mella (BS) su autotelaio marca MAN mod. TGS 18.320 BL (4x2), passo 3600 mm, motorizzato Euro 5, complete del caricamento previsto nel Capitolato tecnico di gara (CIG: 61685429E2); =====

- che nel corso di esecuzione della fornitura suindicata, la Società ha proposto più varianti migliorative, che il Dipartimento ha accettato con le lettere prot. n. DCRISLOG 5079 del 16.02.2016, DCRISLOG 8704 del 16.03.2016, prot. n. DCRISLOG 19351 del 01.07.2016; =====

- che il citato bando di gara prevedeva che il Dipartimento, sulla base della disponibilità di bilancio, per i tre anni dalla firma del contratto originario repertorio n. 8014 del 01.10.2015, ha la facoltà di acquistare dalla ditta risultata aggiudicataria della procedura ad evidenza pubblica ulteriori automezzi uguali a quelli già forniti, fino ad un massimo di cento unità, mediante la stipula di appositi contratti ai sensi dell'art. 57, co.3, lett.b) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (fornitura per complementarietà), a condizione che la Ditta aggiudicataria si impegni ad effettuare la fornitura agli stessi patti, prezzi e condizioni di detto contratto originario (art. 311, co. 4 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.), fatta salva la sola variazione dell'indice ISTAT calcolata dalla data di firma del citato contratto originario; =====

- che, per far fronte alle esigenze derivanti dalla necessità di provvedere ad un

primo parziale svecchiamento del parco autobottipompa del C.N.VV.F. ed alle specifiche esigenze segnalate dai Comandi Provinciali dei Vigili del Fuoco, si deve ora provvedere, con la massima urgenza, all'acquisto di ulteriori trenta unità, come si evince dalla citata determina a contrarre del 12.07.2016, qui allegata al sub lettera "A"; =====

- che con lettera prot. n. DCRISLOG 18448 del 22.06.2016, che resta depositata agli atti della stazione appaltante, il Dipartimento ha chiesto la disponibilità della Società per l'escuzione della fornitura di ulteriori trenta autobottipompa BAI mod. "VSAC 7700 S", allestite su autotelaio marca MAN mod. TGS 18.320 BL (4x2), passo 3600 mm, motorizzato Euro 5, complete del caricamento previsto nel citato Capitolato tecnico di gara gara, identiche a quelle fornite con il citato contratto originario repertorio n. 8014 del 01.10.2015 (CIG: 61685429E2) e complete delle varianti migliorative accettate dal Dipartimento. Nella stessa lettera il Dipartimento ha chiesto la conferma prezzi praticati dalla Società; =====

- che la Società con lettera prot. n. BAI ITE132 del 23.06.2016, acquisita con prot. n. DCRISLOG 18681 del 24.06.2016, qui allegata sub lettera "B", per la fornitura di 30 unità complete delle varianti migliorative accettate dal Dipartimento, ha confermato il costo unitario, al netto dell'IVA, praticato per le forniture di cui al citato contratto originario repertorio n. 8014 del 01.10.2015 (CIG: 61685429E2) come variato per effetto delle varianti migliorative accettate dal Dipartimento; =====

- che l'informazione antimafia resa dalla Prefettura di Brescia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs 159/2011 contrassegnata da prot. n. PR\_BSUTG\_Ingresso\_0017400 del 30.05.2016, utilizzabile per un periodo di 12 mesi dalla data

di rilascio come previsto dall'art. 86 del D.Lgs 159/2011, che resta depositata agli atti dalla Stazione appaltante, attesta che nei confronti delle persone fisiche e giuridiche dalla Società "BAI Brescia Antincendi International s.r.l."di Bagnolo Mella (BS) non sussistono le cause interdittive previste dall'art. 67 del citato D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.; =====

- che il verbale conclusivo della verifica dei requisiti generali di cui all'art. 11 - co. 8 e all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, del 7 luglio 2015, che resta depositato agli atti della Stazione appaltante, attesta l'assenza di motivi ostativi alla firma del presente atto; =====

- che il Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali con proprio Decreto di aggiudicazione definitiva e di congruità del prezzo n.330 del 07 settembre 2016, che resta depositato agli atti del Dipartimento, ha deliberato l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento del contratto per la fornitura di n. 30 ABP da destinare ai servizi di soccorso del C.N.VV.F. alla Soc. BAI Brescia Antincendi International s.r.l., con sede in Bagnolo Mella (BS), via Bruno Buozzi n. 34, C.F. n. 03166490171, Partita IVA 01697930988; =====

- che per la procedura di cui trattasi, seppur iniziata in data antecedente all'entrata in vigore del D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50, si ritengono sussistenti i motivi per cui la Stazione appaltante possa seguire l'iter procedurale previsto dal citato D.Lgs. 50/2016. =====

**ART. 1 - Premessa** - La narrativa che precede, gli atti e i documenti richiamati nelle premesse e nella restante parte del presente atto, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto. Si vuole ora procedere alla stipula del relativo contratto, in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 12.4.2006, n. 163 e

s.m.i. e D.P.R. 207/2010 e s.m.i. con il quale si conviene e si sottoscrive quanto di seguito riportato. =====

**ART. 2 - Oggetto del contratto** - Forma oggetto del presente contratto la fornitura di 30 (trenta) ABP da destinare ai servizi di soccorso del C.N.VV.F. modello “VSAC 7700 S”, allestite dalla “BAI Brescia Antincendi International s.r.l.” di Bagnolo Mella (BS) su autotelaio marca MAN modello TGS 18.320 BL (4x2), passo 3600 mm, motorizzato Euro 5, complete del caricamento indicato nell’Allegato 1 al Capitolato tecnico di gara e delle varianti migliorative accettate del Dipartimento. =====

I veicoli in fornitura dovranno presentare le caratteristiche riportate nel Capitolato Tecnico di gara, nell’Offerta Tecnica presentata dalla Società in sede di gara e nelle varianti migliorative accettate del Dipartimento con le lettere prot. n. DCRISLOG 5079 del 16.02.2016, DCRISLOG 8704 del 16.03.2016, prot. n. DCRISLOG 19351 del 01.07.2016. Detta documentazione, che la Società dichiara di ben conoscere ed accettare senza riserva alcuna, seppur non materialmente allegata perché depositata agli atti della Stazione appaltante costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto. =====

**ART. 3 - Importo della fornitura** - Il costo al netto dell’IVA di ciascun autoveicolo completo del caricamento di cui all’allegato 1 al Capitolato tecnico, come da offerta economica della Società del 23.06.2016 allegata quale parte integrante al presente contratto sub la lettera «B», è di € 160.500,00 (*diconsi euro centosessantamilaquattrocento/00*) al netto di IVA nella misura del 22%, pari a € 35.310,00 (*diconsi euro trentacinquemilatrecentodieci/00*), che resta a carico del Dipartimento, per un costo unitario lordo di € 195.810,00 (*diconsi euro centonovantacinquemilaottocentodieci/00*). =====

Di conseguenza, l'importo complessivo al netto dell'IVA per la fornitura di n. **30** (trenta) ABP per i servizi di soccorso del C.N.VV.F., complete del caricamento indicato nell'allegato 1 al Capitolato tecnico e delle varianti migliorative accettate dal Dipartimento con le lettere prot. n. DCRISLOG 5079 del 16.02.2016, DCRISLOG 8704 del 16.03.2016, prot. n. DCRISLOG 19351 del 01.07.2016, ammonta ad € 4.815.000,00 (*diconsi euro quattromilionioctocentoquindicimila/00*). L'IVA, nella misura del 22%, pari ad € 1.059.300,00 (*diconsi euro unmilione cinquantanovemilatrecento/00*) resta a carico del Dipartimento. Pertanto, l'importo complessivo per l'intera fornitura, comprensivo dell'IVA, è pari ad € **5.874.300,00** (*diconsi euro cinquemilionioctocentosettantaquattromilatrecento/00*). =====

Il suddetto importo, così come determinato, ritenuto congruo con il citato Decreto di aggiudicazione definitiva n.330 del 07 settembre 2016, sarà corrisposto dal Dipartimento secondo quanto previsto dal successivo Art. 14 (Pagamento). Detto ammontare si intende stabilito a compenso di tutti gli obblighi assunti dalla Società con il presente contratto: è esclusa la revisione del prezzo contrattuale in aumento. =====

La Società si impegna a praticare al Dipartimento il prezzo più favorevole praticato a qualsiasi altro soggetto sia pubblico sia privato, in Italia o all'estero, per le stesse voci in fornitura per tutto il periodo intercorrente fino alla consegna dell'intera fornitura. Di conseguenza, se durante tale periodo si avranno riduzioni di importi delle singole voci specifiche, i prezzi unitari dovranno ritenersi sostituiti in diminuzione e quindi anche l'importo contrattuale. =====

La Società si impegna a fornire, fino alla stipula del contratto, il prodotto con tutte le varianti migliorative fino a quel momento intervenute nella linea di

produzione ordinaria, comprese le variazioni conseguenti a innovazioni normative, ferma restando la facoltà, per il Dipartimento di ricevere tutte le migliori intervenute successivamente alla stipulazione e fino al collaudo dell'ultimo lotto della fornitura. =====

**ART. 4 – Caratteristiche** - La fornitura e le caratteristiche tecniche degli automezzi e degli allestimenti devono essere in tutto conformi al Capitolato Tecnico predisposto dal Dipartimento in sede di gara e ai relativi allegati, nonché a tutta la documentazione costituente “l'Offerta Tecnica” presentata dalla Società (vedi BAI rif. IT081) in sede di gara a cui a fatto seguito il citato contratto originario repertorio n. 8014 del 01.03.2016. I veicoli in fornitura saranno completi del caricamento indicato nell'allegato 1 al capitolato tecnico e delle varianti migliorative accettate dal Dipartimento con lettere prot. n. DC RISLOG 5079 del 16.02.2016, DCRISLOG 8704 del 16.03.2016, prot. n. DC RISLOG 19351 del 01.07.2016. Detta documentazione, integralmente accettata e sottoscritta dalla Società e che la stessa dichiara di ben conoscere ed approvare senza riserva alcuna, seppur non materialmente allegata perché depositata agli atti della Stazione appaltante costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto. =====

Gli automezzi in fornitura saranno caratterizzati “VF” (scritte prespaziate, “115”, logotipo, ecc.) secondo le modalità previste dal Capitolato Tecnico e le indicazioni fornite dal Dipartimento. =====

I veicoli allestiti, che saranno immatricolati a cura del Dipartimento nel Registro automobilistico del C.N.VV.F. e saranno dotati di targa VF, dovranno rispondere a tutte le norme nazionali e comunitarie (norma UNI-EN 1846 ediz. 2012) e quelle recepite in materia di automezzi adibiti ad attività parti-

colari antincendio, vigenti all'atto dell'approntamento al collaudo e dovranno essere corredati delle documentazioni attestanti il rispetto: =====

- delle prescrizioni stabilite dal Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 e normazione derivata ivi compreso il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.: in particolare essi dovranno essere approvati alla circolazione su strada dai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società si impegna, pertanto, ad ottenere dette approvazioni, a propria cura e spese, e a consegnarle all'Amministrazione al più tardi nel corso del collaudo della fornitura; =====

- delle norme vigenti in materia di contenimento delle emissioni sonore; ==
- delle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti relative alla motorizzazione offerta (Euro 5); =====

- delle norme vigenti in materia di sicurezza e in particolare della direttiva macchine di cui al D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 17 (attuazione della direttiva 2006/42/CE) e del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.: pertanto, i veicoli in fornitura avranno la marcatura CE di conformità. =====

La seguente documentazione dovrà essere fornita al Dipartimento, unitamente alla comunicazione dell'approntamento al collaudo della presente fornitura, in tre copie su CD-ROM: =====

- 1) il libretto di uso e manutenzione dell'autotelaio e delle attrezzature dell'allestimento; =====

- 2) elenco delle officine autorizzate costituenti la rete di assistenza; =====

- 3) tabella/e delle operazioni di manutenzione programmata, dell'autotelaio e delle attrezzature dell'allestimento antincendio, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie; =====

4) catalogo/hi completi delle parti di ricambio, dell'autotelaio e delle principali attrezzature dell'allestimento; =====

5) tempario/i delle operazioni di riparazione dell'autotelaio e delle attrezzature in fornitura. =====

Per ciascun autoveicolo in fornitura, dovrà essere fornita e consegnata dalla Società in fase di collaudo alla commissione collaudatrice, la seguente documentazione: =====

a) originale della “dichiarazione di conformità/origine” per veicoli di tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento Trasporti Terrestri, rilasciata dal costruttore per ciascun autotelaio; =====

b) originale del “Certificato di Approvazione alla Libera Circolazione su strada”, ovvero “Certificato di parere tecnico”, per singolo veicolo allestito, rilasciato dal suddetto D.T.T. o la “Omologazione” per l’autoveicolo allestito nel suo complesso, nel caso che questo sia stato omologato; =====

c) originale della “Dichiarazione di Conformità” per veicoli di tipo omologato, rilasciata dal costruttore per ciascun autoveicolo allestito nel suo complesso, nel caso che questo sia stato omologato; =====

d) la “Dichiarazione di Conformità CE alla Direttiva Macchine” relativa l’autoveicolo allestito nel suo complesso; =====

e) copia dei Certificati di Omologazione dei dispositivi ottici ed acustici di emergenza rilasciato dal D.T.T.; =====

f) il titolo di garanzia di ciascun veicolo allestito; =====

g) il libretto di uso e manutenzione dell'autotelaio e delle attrezzature dell'allestimento, anche su CD ROM; =====

h) elenco officine autorizzate costituenti la rete di assistenza, anche su CD

ROM. =====

La predetta documentazione dovrà essere particolarmente chiara in modo da evitare dubbi interpretativi. =====

Ciascun automezzo in fornitura dovrà essere predisposto di impianto radio ricetrasmittente di bordo. Sarà cura del Dipartimento fornire tempestivamente alla Società, franco stabilimento, su richiesta della società stessa, il kit di installazione descritto nel capitolato tecnico ad eccezione delle minuterie (*viti, fascette, rosette, capicorda, cavi di alimentazione, ecc.*) che saranno fornite dalla Società. =====

Gli autoveicoli in fornitura dovranno essere dotati di dispositivi ottici e acustici di segnalazione supplementare per i veicoli di soccorso del tipo omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento Trasporti Terrestri come descritti in relazione illustrativa del mezzo rif. IT/081 sotto la voce “ dotazioni per la percepibilità”. In particolare il dispositivo acustico di segnalazione supplementare dovrà essere rispondente alle caratteristiche fissate dal D.M. 17.10.1980. Ogni elemento dei dispositivi ottici dovrà essere facilmente ispezionabile e raggiungibile per le riparazioni o sostituzioni. =====

Ciascun veicolo in fornitura sarà privo di ruota di scorta e completo del materiale di caricamento previsto nell’Allegato 1 al Capitolato, di trousse di attrezzi del veicolo, kit per la riparazione di emergenza dei pneumatici, calzatoie, una coppia di catene da neve per le ruote motrici e triangolo. =====

Nell'espletamento della fornitura di cui al presente contratto la Società si obbliga: =====

a) ad osservare le unificazioni UNI, ISO, EN rese obbligatorie con decreti emanati anteriormente alla data di conferimento dell'appalto; =====

b) ad osservare quelle altre unificazioni che, pur non essendo state ancora rese obbligatorie, siano già concordate alla data anzidetta; =====

c) a fornire fino al collaudo della fornitura il prodotto con tutte le varianti migliorative fino a quel momento intervenute; altresì, è facoltà del Dipartimento richiedere o autorizzare migliorie e varianti alle condizioni contrattuali su proposta della Società, se nel corso della fornitura si rendesse necessario e opportuno approntare le suddette modifiche, migliorie e varianti al fine di aumentare la funzionalità operativa e/o le prestazioni tecniche. Qualora ciò non dia luogo a variazioni di prezzo, la Società si obbliga ad eseguire su dirette disposizioni dell'Ufficio Mezzi Materia ed Attrezzature del Dipartimento quanto richiesto. =====

Gli autoveicoli in fornitura devono essere nuovi di fabbrica e costruiti secondo le migliori regole dell'arte, senza difetti o imperfezioni, con documenti di approvazione alla libera circolazione su strada successivi alla data di stipula del presente contratto. =====

**ART. 5 - Sorveglianza e controllo delle lavorazioni** – Il Dipartimento si riserva la facoltà di eseguire la sorveglianza e il controllo sull'esecuzione delle lavorazioni in corso d'opera, in tutte le loro fasi. =====

Per consentire il controllo la Società si obbliga a: =====

- permettere l'accesso nei propri stabilimenti ai delegati del Dipartimento ed a farli accompagnare da persona pratica, in grado di fornire loro i chiarimenti che venissero richiesti; =====

- mettere a disposizione dei medesimi delegati le apparecchiature ed i dispositivi occorrenti per l'effettuazione di prove, verifiche ed accertamenti, qualora presenti nella Società; =====

- a valutare la fattibilità delle proposte avanzate dagli incaricati della sorveglianza delle lavorazioni. =====

Resta salva la facoltà del Dipartimento di far eseguire le prove e gli accertamenti presso Gabinetti o Laboratori di propria fiducia e con spese a carico del Dipartimento stesso. Le risultanze delle prove e del collaudo non esonerano comunque la Società dalle responsabilità e qualsiasi altra conseguenza derivante dal presente contratto e dalle leggi. =====

Le spese di viaggio e le indennità di missione dovute, a norma di legge, agli incaricati della sorveglianza o del controllo delle lavorazioni sono a carico del Dipartimento. =====

Il Dipartimento si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 108. (Risoluzione) del D.Lgs. 50/2016, qualora nel corso delle lavorazioni venissero comunque rilevate deficienze tecniche. Per quanto sopra, a seguito della risoluzione del contratto il Dipartimento, oltre all'incameramento della cauzione, si riserva inoltre la facoltà di procedere all'esecuzione in danno della fornitura di cui trattasi e all'applicazione di penali. =====

Il Dipartimento, inoltre, si riserva il diritto di apportare, senza ulteriori oneri a suo carico e senza che siano prorogati i tempi previsti per l'approntamento al collaudo, variazioni non sostanziali alle specifiche riportate nel Capitolato Tecnico, in funzione dello sviluppo tecnologico e/o delle prove e accertamenti effettuati dalla predetta Commissione di sorveglianza. =====

Le eventuali variazioni proposte dalla citata Commissione dovranno essere comunque approvate dal Dipartimento e concordate con la Società. =====

**ART. 6 – Esecutività** - Il contratto sarà esecutivo dalla data di ricezione della lettera tramessa a mezzo posta elettronica certificata con la quale Il Diparti-

mento comunicherà alla Società L'avvenuta registrazione alla Corte dei Conti del decreto di approvazione del presente contratto. =====

La Società s'impegna a comunicare al Dipartimento (Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali – Ufficio Mezzi, Materiali e Attrezzature – Via Cavour n. 5, 00184 – Roma), a mezzo posta elettronica certificata (PEC) inviata all'indirizzo PEC [ril.macchinariateriali@cert.vigilfuoco.it](mailto:ril.macchinariateriali@cert.vigilfuoco.it) , entro **10 (dieci)** giorni dalla data di ricezione della comunicazione di esecutività del contratto, la sede dello stabilimento dove avverrà la lavorazione della fornitura e la data di inizio della lavorazione stessa. =====

Sarà cura del Dipartimento consegnare tempestivamente alla Società fornitrice i materiali per l'applicazione degli impianti radio rice-trasmittenti da installare a bordo di ciascun automezzo in fornitura. Ogni eventuale ritardo da parte del Dipartimento, imputabile a qualsiasi causa, non potrà essere invocato dalla Società per prorogare i termini contrattuali di approntamento al collaudo che, al limite, potrà essere comunicato anche senza l'esecuzione dei lavori di applicazione dei materiali che debbono essere forniti del Dipartimento. =====

Qualora la Società per ragioni di programmazioni interne, decidesse di iniziare la lavorazione della fornitura, a proprio rischio e pericolo, prima della ricezione della comunicazione di esecutività del contratto, dovrà darne preventiva comunicazione all'indirizzo e con le modalità sopra riportate. =====

**ART. 7 - Termini di approntamento** – La fornitura oggetto del presente contratto dovrà essere approntata per il collaudo, a cura ed oneri della Società presso il proprio stabilimento ubicato in Bagnolo Mella (BS) - via Bruno Buozzi n. 34, per lotti o frazione, ovvero l'intera fornitura, come di seguito riportato: =====

a) primo lotto di 10 (dieci) unità entro il termine massimo di **150** (*centocinquanta*) giorni dalla data di ricezione della comunicazione della avvenuta registrazione del contratto; =====

b) secondo lotto di 10 (dieci) unità entro il termine massimo di **60** (*sessanta*) giorni dalla data di accettazione del 1° lotto; =====

b) completamento della fornitura (restanti n. 10 unità) unità entro il termine massimo di **60** (*sessanta*) giorni dalla data di accettazione del 2° lotto. =====

I giorni si intendono “giorni lavorativi”, escluso agosto, decorrenti dalla data di ricezione del messaggio di posta elettronica certificata, con la quale il Dipartimento effettuerà le suddette comunicazioni. =====

La Società dovrà dare comunicazione dell'ultimazione dei lavori ed approntamento al collaudo all'indirizzo e con le modalità riportate a precedente Art. 6 (Esecutività) entro i termine di approntamento sopraindicati. =====

La Società dovrà, per tempo, richiedere al Dipartimento la consegna dei materiali dell'impianto radio ricetrasmittente da installarsi a bordo di ciascun automezzo in fornitura. La consegna di detti materiali avverrà a cura e spese del Dipartimento. =====

**ART. 8 – Collaudo** - Il collaudo della fornitura verrà effettuato per lotti, in accordo alle quantità previste nel precedente Art. 7 (Termini di approntamento), da apposita Commissione nominata dal Dipartimento, presso lo stabilimento della Società ove è avvenuto l'approntamento. =====

Ai sensi dell'art. 4 delle “Condizioni Generali d'Oneri” richiamate al successivo art. 27 (Condizioni generali) del presente contratto la Società ha la facoltà di assistere e/o di farsi rappresentare alla/e riunione/i della Commissione di collaudo. A tale fine la Società dovrà farne esplicita richiesta alla Stazione

apaltante e sarà tempestivamente avvertita dalla Commissione collaudatrice della data del collaudo. L'assenza del titolare o rappresentante della Società non infirmerà la validità delle operazioni di collaudo. =====

Gli atti di collaudo consisteranno nella stesura dei verbali delle prove effettuate e in quello conclusivo di collaudo. Il delegato della Società, se presente, firmerà i verbali accettandoli integralmente ovvero facendo inserire al verbale le proprie riserve. In fase di collaudo la Società dovrà consegnare, per ciascun veicolo, alla Commissione collaudatrice la documentazione indicata al precedente art. 4 (Caratteristiche). =====

Il collaudo consisterà prevalentemente, ma non esclusivamente: =====

- nell'accertamento della rispondenza degli automezzi e degli allestimenti alle caratteristiche indicate nel Capitolato Tecnico, nei relativi allegati e in tutta la documentazione costituente l'Offerta Tecnica presentata dalla Società, comprese le citate varianti migliorative accettate dal Dipartimento; =====

- nelle verifiche ed ogni accertamento che la Commissione di collaudo riterrà utile eseguire: inoltre, saranno effettuati gli esami, controlli e prove descritti nel Capitolato Tecnico al titolo "Collaudo". =====

Il Dipartimento si riserva la facoltà di fare eseguire le operazioni di collaudo in altra sede, in tutto o in parte, e/o presso istituti scientifici di sua fiducia. La Società si obbliga a mettere a disposizione della Commissione collaudatrice il personale di assistenza alle prove, il carburante, il lubrificante, gli apparecchi di misura di cui disponga e quanto altro necessario all'esecuzione delle prove di collaudo senza pretendere compenso alcuno. =====

Qualora, nel corso del collaudo, si verificasse la necessità di effettuare piccole riparazioni, modifiche o sostituzioni di parti, la Società si obbliga ad esegui-

a sue spese ed a ripresentare i materiali al collaudo entro il termine che sarà indicato dalla Commissione di collaudo. =====

Per quanto riguarda le tolleranze in generale e le caratteristiche dei materiali non specificate nel presente contratto e negli atti tecnici parte integrante dello stesso (Capitolato Tecnico e Offerta Tecnica) si fa riferimento alla normativa tecnica vigente. =====

Fanno carico al Dipartimento tutte le spese per il viaggio ed indennità di missione da corrispondere, a norma di legge, ai componenti la Commissione di collaudo. Qualora la Commissione di collaudo non abbia potuto compiere gli esami e le prove sugli automezzi e sui materiali a causa della mancata messa a disposizione del personale di assistenza o degli apparecchi di misura, le spese di viaggio e le indennità di cui sopra saranno a carico della Società. =====

Nel caso di nuovo collaudo per rivedibilità o per ripresentazione dei materiali rifiutati dalla Commissione di collaudo, tutte le spese relative alle successive sedute di collaudo, comprese quelle di viaggio e le indennità di missione da corrispondere ai componenti della Commissione di collaudo, saranno poste a carico della Società. =====

La comunicazione di ripresentazione al collaudo dovrà essere fatta dalla Società allo stesso indirizzo e con le stesse modalità riportate al precedente Art. 6 (Esecutività) del presente contratto. =====

Il Dipartimento, prese in esame le risultanze del collaudo, in caso di rifiuto dello stesso, prima di decidere in merito instaura un contraddittorio con la società invitandola a produrre le proprie osservazioni nel termine perentorio di **15 (quindici)** giorni dalla data di ricezione della comunicazione di rifiuto del collaudo. La Società dovrà inviare le proprie osservazioni allo stesso indi-

rizzo e con le stesse modalità riportate al precedente Art. 6 (esecutività) del presente contratto. =====

In presenza di difetti che non infirmino la bontà e la idoneità del materiale, il Dipartimento potrà accettare la fornitura previa applicazione di uno sconto sul prezzo contrattuale. =====

In tale fase, le spese relative a qualunque ulteriore esame e prova che il Dipartimento ritenesse di disporre sono a carico della Società. Dette spese saranno a carico della Società anche quando il materiale venga dichiarato accettabile al collaudo, previa autorizzazione ministeriale, con l'applicazione di una penale per difetti che non infirmino la bontà del materiale stesso. =====

**ART. 9 – Consegna** - La consegna degli automezzi in fornitura, completi del relativo caricamento, avverrà, a cura ed oneri della Società, dopo il favorevole collaudo ed accettazione da parte del Dipartimento, presso lo stabilimento ove è avvenuto l'approntamento al collaudo. =====

La targa VF (anteriore e posteriore) sarà fornita dal Dipartimento ed installata a cura della Società sui veicoli alla consegna. =====

La Società si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli costituenti la fornitura collaudata ed accettata, che dovrà avvenire entro e non oltre tre mesi dalla data di accettazione, nei propri locali senza alcun compenso. Durante tale periodo resteranno a carico della Società le spese per la custodia e l'assicurazione i veicoli allestiti costituenti la fornitura contro danni di qualsiasi genere, incendio e furto. =====

Il Dipartimento comunicherà alla Società, unitamente all'accettazione della fornitura, i Comandi dipendenti incaricati del ritiro dei mezzi. =====

La proprietà dei veicoli e del materiale di caricamento oggetto della presente

fornitura è trasferita al Dipartimento a decorrere dalla data degli appositi Verbali di consegna, che saranno firmati, per ciascun veicolo, dagli incaricati del ritiro del Dipartimento e da un rappresentante della Società. Sarà cura ed oneri della Società trasmettere detto verbale al Dipartimento allo stesso indirizzo di PEC riportato al precedente Art. 6 (Esecutività) del presente contratto.

All'atto della consegna il personale del Comando incaricato del ritiro dovrà essere istruito sulle principali caratteristiche del veicolo e sulle modalità di uso e di manutenzione. Ciascun veicolo in consegna sarà dotato della dotazione di corredo prevista al precedente Art. 4 (Caratteristiche) del presente contratto. =

Gli autoveicoli saranno consegnati agli incaricati del Dipartimento completi del caricamento previsto e nelle condizioni di "pronti all'impiego". Con la locuzione di "pronto all'impiego" si intende che i veicoli saranno completi di tutte le loro parti ed accessori, in perfetta efficienza, completi di batteria di accumulatori carica, con i fluidi di funzionamento a livello corretto, con trousses di attrezzi del veicolo, kit per la riparazione di emergenza dei pneumatici, calzatoie, una coppia di catene da neve per le ruote motrici e triangolo, rifiniti dal punto di vista estetico, con non meno di 30 litri di carburante nel serbatoio nonché dotati di documentazione tecnica (*titolo di garanzia del veicolo nel suo complesso, manuale di uso e manutenzione del veicolo allestito*). =====

**ART. 10 – Cauzione** – Si sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, a garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto, la Società ha costituito un deposito cauzionale definitivo di € **240.750,00** (*diconsi euro duecentoquarantamila/00*), pari al 5% (*cinque per cento*) dell'importo complessivo della fornitura al netto dell'iva di cui al precedente art. 3 (importo della fornitura) del presente atto (€ 4.815.000,00). =====

Detto deposito cauzionale è stato costituito mediante polizza fideiussoria n. 2140553, emessa in data 22.09.2016 dall'impresa assicurativa CO.F.A.C.E. S.A – Compagnie Francaise d'Assurance pour le commerce exterieurn S.A. – Rappresentanza generale per l'italia con sede in via G. Spadolini, 4 – Milano (indirizzo pec: [coface@pec.coface.it](mailto:coface@pec.coface.it)), autenticata dalla Dott.ssa Laura VALOTTI notaio in Brescia, iscritta nel collegio notarile di Brescia, che resta depositata presso il Dipartimento. =====

In caso di inesecuzione totale o parziale degli obblighi contrattuali da parte della Società, il Dipartimento ha la facoltà di incamerare, in tutto o in parte, l'importo del deposito cauzionale costituito a garanzia di detti obblighi, in misura proporzionale all'entità della parte del contratto non eseguita e fino alla concorrenza delle penalità eventualmente dovute e del danno subito. =====

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato, con le modalità e nei termini previsti dall'art. 103 – co.5 del D.Lgs. 50/2016; in particolare, lo svincolo del deposito cauzionale avverrà nella misura del 80% (*ottantapercento*) dell'iniziale importo alla consegna dell'intera fornitura. Il restante 20% (*ventipercento*) verrà progressivamente svincolato su istanza della Società nelle seguenti misure: 10% (*dicipercento*) dopo la scadenza dell'ultimo periodo di garanzia (5 anni dalla consegna dei mezzi) e restante 10% (*diecipercento*) dopo la scadenza del periodo di assistenza di manutenzione programmata (5 anni dalla consegna dei mezzi). =====

**ART. 11 – Penalità** - Qualora la Società ritardi l'approntamento e/o la ripresentazione al collaudo della fornitura, oltre i termini di tempo indicati nei precedenti artt. 7 (Termini di approntamento) e 8 (Collaudo) per ogni giorno di ritardo sarà applicata la penalità dello 0,7‰ (*zerovirgolasette per mille*)

dell'ammontare contrattuale al netto dell'IVA. L'ammontare complessivo della suddetta penalità, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo, non potrà comunque superare il 10% (dieci per cento) dell'importo della fornitura. Qualora la Società sia inadempiente alle obbligazioni di contratto, il Dipartimento, risolto il contratto come da art. 108 del D.Lgs:50/2016, oltre all'incameramento della garanzia definitiva, si riserva la facoltà di procedere d'ufficio in danno. =====

**ART. 12 – Garanzia - Assistenza successiva alla vendita** – La Società, a partire dalla data di presa in carico da parte delle Direzioni Regionali VF asse-gnatarie dei veicoli in fornitura, per un periodo pari a 5 (*cinque*) anni, garantisce gli autoveicoli stessi (autotelaio, allestimento e materiali di fornitura) da qualsiasi difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anormale o da inidonea conservazione. Tale motivo di esclusione dovrà essere dimostrato dalla Società tenendo conto che, comunque, trattandosi di automezzi di soccorso, si dovrà considerare normale un uso gravoso degli stessi. Saranno esclusi dalla garanzia i particolari usurati per normale utilizzo del veicolo (ad es.: pneumatici, freni, frizione, batterie, materiali di consumo, ecc.); la garanzia sarà invece operante anche contro i danni da corrosione. ===

La garanzia comprenderà materiali e manodopera ed i relativi interventi verranno prestati nel Centro di assistenza specifico più prossimo a quello in cui il veicolo si trova o tramite officina mobile. Qualora l'intervento in garanzia debba essere effettuato presso una sede situata in una regione diversa da quella in cui il veicolo si trova, lo stesso sarà trasferito a cura e spese della Società. =  
L'organizzazione di assistenza della Società interverrà per i guasti coperti dalla garanzia prendendo in consegna il mezzo entro 72 ore dalla richiesta, anche in

caso di intervento contemporaneo su almeno due veicoli dislocati in regioni diverse. Il fermo macchina sarà limitato al tempo strettamente necessario, ritenuto non eccedente i 5 giorni lavorativi. Qualora l'intervento di riparazione superi detto periodo, 72 ore più 5 (cinque) giorni lavorativi, la garanzia sarà estesa per un numero di giorni pari ai giorni eccedenti (calcolati a partire dal giorno della comunicazione del guasto in garanzia fino al giorno di comunicazione del ripristino detratti otto giorni). E' escluso il mese di agosto. ===

Sono a carico della Società gli oneri per le riparazioni o sostituzioni di parti che, comunque, presentassero imperfezioni per meno che buona qualità dei materiali o loro imperfetta lavorazione, o per difetti di progettazione, di costruzione o di montaggio non rilevabili al collaudo e che non siano imputabili ad errori di manovra o cattiva manutenzione. =====

Indipendentemente dall'obbligo di garanzia di cui al presente articolo, la Società garantisce, altresì, i veicoli in fornitura dai vizi occulti di costruzione, ai sensi e per i termini dell'art. 1667 del Codice Civile. =====

A garanzia dei propri diritti è data facoltà alla Società, in caso di contestazione, di accertare lo stato dei materiali di cui si chiede la sostituzione o la riparazione. =====

Gli autoveicoli allestiti (autotelaio, allestimento) saranno assistiti da "Servizio di manutenzione programmata" (tagliandi) per un periodo di 5 (*cinque*) anni, a partire dalla data di presa in carico da parte delle Direzioni Regionali assegnatarie. In tale periodo, la Società provvederà, senza ulteriori oneri per il Dipartimento, ad eccezione della consegna e del ritiro del veicolo presso l'officina più vicina, ad effettuare tutti gli interventi di manutenzione previsti nelle "Tabelle delle operazioni di manutenzione programmata dell'autotelaio e delle

attrezzature dell'allestimento antincendio". Saranno pertanto compresi la manodopera necessaria, i materiali e le parti da sostituire previste nelle tabelle di manutenzione (ad esempio l'olio lubrificante, i filtri, ecc., ecc.). =====

La frequenza degli interventi previsti è di una/due volte l'anno. =====

La Società si impegna a fornire al Dipartimento, con frequenza trimestrale, la reportistica degli interventi in "Garanzia" effettuati, ovvero per "Servizio di manutenzione programmata", indicando la targa VF del veicolo sottoposto all'intervento e gli inconvenienti riscontrati e poi sanati. Detti interventi saranno effettuati, previo accordo, in una giornata di lavoro, sia per la parte autotelaistica che di allestimento. Gli interventi effettuati daranno luogo a garanzia almeno fino al successivo intervento di manutenzione. =====

La Società si impegna a fornire tutti i ricambi saranno disponibili per almeno 15 (quindici) anni decorrenti dall'accettazione della fornitura. La Società si impegna, inoltre, a fornire tutti i ricambi necessari, siano o no di propria produzione e siano o no di produzione nazionale, a richiesta del Dipartimento per consentire, successivamente al periodo di garanzia, la manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi oggetto del presente contratto. =====

La rete di assistenza è quella esistente all'atto della presentazione dell'offerta come risulta descritta distintamente per il telaio di base e per l'allestimento antincendio negli specifici allegati alla Offerta Tecnica. La Società rimane la sola responsabile del servizio di assistenza e si impegna a comunicare tempestivamente il Dipartimento l'eventuale sostituzione di un centro di assistenza con altro equivalente. =====

**ART. 13 - Disciplina di forniture specifiche** – La Società, previa formale autorizzazione del Dipartimento potrà far eseguire sotto la propria esclusiva

responsabilità presso stabilimenti non dipendenti dalla Società stessa, quelle parti/quelle lavorazioni che, per ragioni tecniche e/o economiche, non fosse in grado di fabbricare direttamente. In tal caso, l'unica e diretta responsabile nei confronti del Dipartimento rimane sempre e solo la Società, che sin da ora si impegna a comunicare la sedi degli stabilimenti non dipendenti dalla Società dove saranno eseguite le lavorazioni di cui sopra: né i ritardi, né inconvenienti che dovessero prodursi ad eccezione del documentato caso di forza maggiore, potranno essere invocati dalla Società stessa come discriminanti per concessioni di proroga, condono di multe, rifiuto di materiali al collaudo. =====

**ART. 14 – Pagamento** - Il pagamento sarà effettuato a seguito di favorevole collaudo ed accettazione dell'intera fornitura, o di parte di essa, a seguito di presentazione di regolare fattura elettronica ai sensi della legge 244/2007 e s.m.i. intestata al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali - Ufficio Mezzi Materiali e Attrezzature - Via Cavour, n. 5 - 00184 ROMA - C.F. 80219290584, completa di C.I.G. (6755240864) e di CUU (Codice Univoco Ufficio: **4KVKLC**), con mandato diretto intestato alla Società sul/i conto/i corrente/i dedicato/i. =====

Il pagamento, ai sensi dell'art. 1, co. 629, lett. b) della legge 190/2014 (legge di stabilità 2014), sarà effettuato con l'applicazione del metodo della scissione dell'IVA. =====

Al fine di consentire al Dipartimento l'emissione del mandato di pagamento, secondo le disposizione dell'art. 6 del D.P.R. 20.4.1994 n. 367 e s.m.i. (D.Lgs. 7.8.1997 n. 279), la Società - ove non già provveduto - dovrà comunicare in tempo utile l'Istituto/gli Istituti Bancario/i presso cui effettuare il bonifico e il

proprio codice IBAN, anche in assolvimento degli obblighi di tracciabilità in materia dei flussi finanziari previsti dal successivo Art. 15. =====

Le richieste di liquidazione, qualora emesse prima di favorevole collaudo ed accettazione della fornitura, non comporteranno obbligo di pagamento anticipato da parte del Dipartimento. =====

Le parti specificamente convengono che, per ragioni di ordine amministrativo e tecnico, il pagamento sarà effettuato, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, co. 4 del D.Lgs. 9.11.2012 n. 192, entro e non oltre **60** (*diconsi sessanta*) giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura. Prima del pagamento saranno comunque disposte le verifiche di regolarità contributive (DURC), dello stato di "non inadempienza" (EQUITALIA), della regolarità del versamento all'Erario delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente e dell'I.V.A. in relazione alle prestazioni effettuate nell'ambito del presente contratto. =====

Qualora decorrano inutilmente i suddetti termini, saranno applicate le disposizioni in materia di interessi moratori ex D.Lgs. n. 231 del 9.10.2002, fermo restando quanto disposto dall'art. 3 della citata normativa. =====

**ART. 15 – Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari** – La Società si impegna ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. come modificata dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217 (di conversione del D.L. 12.11.2010, n. 187), al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari attinenti il presente contratto e di consentire al Dipartimento l'emissione dei relativi mandati di pagamento. =====

A tale fine la Società – ove non già provveduto - si obbliga a comunicare entro il termine perentorio di 7 (*sette*) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto stesso, le generalità e il codice fiscale delle persone

delegate ad operare su di esso; ovvero a comunicare le eventuali variazioni che dovessero intervenire successivamente rispetto ai dati già trasmessi. =====

Tutti i movimenti finanziari relativi alla presente commessa saranno effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico e conterranno il Codice identificativo di Gara (CIG) n. 6755240864. =====

Le fatture emesse per le prestazioni in dipendenza del presente contratto devono essere accompagnate dalla dichiarazione della Società, resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, contenente l'assicurazione del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e la consapevolezza che l'inosservanza di detti obblighi comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 6 della citata legge 13.8.2010, n. 136. =====

Il Dipartimento, in occasione di ogni pagamento alla Società, verificherà con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte della stessa, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari. =====

**ART. 16 – Clausola risolutiva espressa in caso di mancato assolvimento degli obblighi di tracciabilità in materia dei flussi finanziari** – L'inadempimento da parte della Società agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al precedente art. 15 comporterà, ai sensi del comma 8 del citato art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, l'immediata risoluzione di diritto del presente contratto e la conseguenziale informazione alla Prefettura competente per territorio, nella fattispecie la Prefettura di Roma. =====

**ART. 17 – Subappalto** – Nell'esecuzione del presente contratto, ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006, alla Società è vietata ogni forma di subappalto, salvo formale autorizzazione espressa del Dipartimento. =====

**ART. 18 - Divieto di cessione del contratto e del credito** - E' vietata alla

Società la cessione, anche parziale, del presente contratto a pena di nullità della cessione stessa. Fermo restando quanto stabilito dall'art. 117 (Cessione dei crediti derivanti dal contratto) del D.Lgs. n. 163/2006, è fatto altresì divieto per la Società di cedere a terzi, in qualsiasi forma, integrale o parziale, i crediti derivanti in forza della esecuzione del presente contratto, salvo formale autorizzazione espressa del Dipartimento. =====

In caso di inadempimento da parte della Società degli obblighi di cui al presente articolo, il Dipartimento, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto. =====

**Art. 19 - Assicurazioni sociali** – La Società si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori impiegati per l'effettuazione della fornitura condizioni normative relative a sicurezza, protezione della salute sul luogo di lavoro, assicurazioni sociali, pagamento di contributi a carico del datore di lavoro e retributive non inferiori a quelle di legge o volute da contratti collettivi applicabili, dalla data della sottoscrizione del presente contratto, alla categoria e alla località in cui si svolgono i lavori. La Società si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano la Società anche nel caso che essa fosse aderente alle Associazioni stipulanti o receda da dette Associazioni. In caso di violazione degli obblighi sopraddetti, il Dipartimento, previa comunicazione alla Società delle inadempienze denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, potrà sospendere l'emissione dei mandati di pagamento per l'ammontare che sarà indicato dall'Ispettorato stesso fino a quando la vertenza non risulti definitiva. Per detta sospensione la Società non potrà opporre eccezioni al Dipartimento né pretendere da questa risarcimenti. =====

La Società è l'unica responsabile del pieno rispetto della normativa in materia di sicurezza dei lavoratori. Non sussiste, nella fattispecie, obbligatorietà da parte del Dipartimento di redazione del D.U.V.R.I. =====

**Art. 20 - Controversie contrattuali** – Le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione e l'applicazione del presente contratto e, in particolare, qualora la Società non intendesse accettare l'eventuale rifiuto alla fornitura da parte del Dipartimento, dovranno essere, per quanto possibile, composte mediante accordo bonario tra le parti. =====

In deroga a quanto stabilito dal Capitolato Generale d'Oneri, richiamato al successivo art. 27 (Condizioni generali) del presente contratto, ed ai sensi della Legge Finanziaria 2008 - art. 3 – co. 19, viene esclusa la facoltà della competenza arbitrale. =====

Successivamente alla comunicazione del provvedimento del Dipartimento di rifiuto alla fornitura, la Società potrà eventualmente adire la competente autorità giudiziaria. Per ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente contratto, le parti convengono che, ai sensi dell'art. 28 cpc, il foro elettivo competente è quello di Roma. =====

**Art. 21 - Oneri fiscali** - Restano a carico della Società gli oneri fiscali previsti dalle leggi in vigore, fino ad esaurimento del presente contratto. =====

**Art. 22 – Spese Contrattuali** - Tutte le spese contrattuali e di registrazione restano a carico della Società. =====

**Art. 23 – Oneri per la sicurezza** –Per l'esecuzione del presente contratto non sono previsti oneri per la sicurezza a carico del Dipartimento. =====

**Art. 24 - Cambio di denominazione sociale** – La Società, in caso di cambio di denominazione, trasformazione, fusione o incorporazione, dovrà documen-

tare le modifiche avvenute, ovvero le modifiche di denominazione sociale, con copia autentica dell'atto notarile. =====

**ART. 25 – Domicilio legale** – Per l'esecuzione del presente contratto le Parti eleggono il loro domicilio come di seguito indicato, ove si conviene che gli atti di qualsiasi natura che potessero o dovessero occorrere dovranno essere notificati: la Società in via Bruno Buozzi n. 34 – 25021 Bagnolo Mella (BS); il Dipartimento presso l'Ufficio Mezzi Materiali e Attrezzature della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno con sede in via Cavour n. 5 - 00184 Roma. =====

**Art. 26 - Decadenza dei diritti dell'assuntore** - Rimane espressamente convenuto tra le parti, la decadenza di qualunque diritto, ragione ed azione che la Società contraente ritenga spettargli in dipendenza del presente contratto, anche se derivanti da disposizioni di legge, ove non siano proposti, con apposita istanza, al Dipartimento nel termine di tre mesi dal giorno della liquidazione finale del contratto. =====

**Art. 27 - Condizioni generali** – Per tutto quanto non specificato nel presente atto, la fornitura sarà eseguita sotto l'osservanza delle norme contenute: =====

a) nel R.D. 18.11.1923 n. 2240 (Legge per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato) e nel relativo "Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato" di cui al R.D. 23.05.1924 n. 872 e s.m.i.; =====

b) nei "Capitolati Generali d'Oneri per i contratti relativi alle provviste, lavori e vendite per il servizio del materiale automotociclistico" approvati con D.M. 26.10.1938, registrato alla Corte dei Conti il 25.11.1938-anno XVII Guerra -

Reg. 31 - foglio 163; =====

c) nel “Regolamento recante norme per l'Amministrazione e la Contabilità del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco” di cui al D.P.R. 16 dicembre 1999, n. 550, pubblicato nella G.U.R.I. 28 marzo 2000, n. 73; =====

d) nel Decreto Legislativo n. 50/2016 (Riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture); =====

e) nel Codice Civile e nelle Leggi Speciali, per quanto non espressamente regolato dalle Leggi e dai Regolamenti di cui ai punti precedenti, in quanto compatibili con la Legge e il Regolamento di Contabilità Generale dello Stato;

f) nelle altre disposizioni normative già emanate o che saranno emanate in materia fiscale e di contratti di diritto privato; =====

che formano parte integrante del contratto stesso, come se fossero testualmente trascritte o materialmente allegate, senza peraltro allegarle, ai sensi dell'art. 99 del Regolamento di Contabilità Generale dello Stato, che la Società dichiara di ben conoscere ed accettare. =====

**Art. 28 - Autorizzazione al trattamento dei dati personali** - Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003, ciascuna delle Parti contraenti autorizza l'altra al trattamento dei propri dati personali, compresa la comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione del presente contratto. =====

**Art. 29 – Allegati al contatto** - Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto gli allegati, prodotti in bollo, di seguito indicati: =====

1) allegato “A” = Determina a contrarre del 12 luglio 2016, composta da due fogli formato “A4” compilato fronte retro; =====

2) allegato “B” = lettera della Società di conferma offerta economica del

24.06.2016, composta di 2 pagine compilate a facciata singola. =====

**Art. 30 – Clausola sospensiva** – Il presente contratto, che non è eseguibile se non dopo la comunicazione di esecutività di cui al precedente art. 6 (Escutività), mentre vincola la Società fin dal momento della sua sottoscrizione per accettazione e conferma, sarà obbligatorio per il Dipartimento solo se approvato nei modi di legge. =====

**ART. 31 – Stipula in modalità elettronica** - Il presente contratto viene formato in modalità elettronica a seguito di apposizione della firma digitale dell'Ufficiale Rogante ai sensi della Legge n. 221/2012, art. 6, comma 13 e l'acquisizione digitale, mediante scanner, della sottoscrizione autografa sia da parte pubblica che di quella privata. =====

Io Ufficiale Rogante attesto che le firme olografe della parte privata e di quella pubblica sono state apposte in mia pre-senza previo accertamento dell'identità personale delle predetti parti di cui io sottoscritto Ufficiale Rogante sono certo.

**ART. 32 – Clausola finale** - Il legale rappresentante della Società, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, co. 2 del C.C. dichiara di approvare ed accettare esplicitamente le clausole contenute negli artt.: **3** (*Importo della fornitura*), **5** (*Sorveglianza e controllo delle lavorazioni*), **8** (*Collaudo*), **10** (*Consegna*), **14** (*Pagamento*), **20** (*Controversie contrattuali*), **26** (*Decadenza dei diritti dell'assuntore*), **30** (*Clausola sospensiva*) del presente contratto, sulle quali da me Ufficiale Rogante viene richiamata la sua attenzione, il cui contenuto la Parte stessa dichiara di ben conoscere ed accettare integralmente e senza riserva alcuna. =====

### **SOTTOSCRIZIONE**

Il presente contratto, da me personalmente redatto, consta, esclusi gli allegati

elencati al precedente art. 28, di numero 32 (*diconsi trentadue*) fogli uso bollo compilati a facciata singola, viene da me letto alle parti contraenti che, avendolo riconosciuto in tutto regolare, lo approvano in ogni sua parte e lo sottoscrivono apponendo alla mia presenza le prescritte firme olografe sul contratto stesso completo degli allegati puntualmente descritti al richiamato art. 28. ===

PER L'AMMINISTRAZIONE

*Dott. Ing. Adriano De Acutis*

PER LA SOCIETÀ

*Sig. Flavio GANDOLFI*

L'UFFICIALE ROGANTE S.te

*Dott. Ruggero GORI*

#### **SECONDA SOTTOSCRIZIONE**

La Società, con la seconda sottoscrizione, dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 cod. civ., di accettare tutte le condizioni e patti contenuti nel presente atto e nei suoi Allegati e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole. =====

In particolare, dichiara di approvare specificamente le clausole e condizioni riportate ai precedenti artt. **3** (*Importo della fornitura*), **5** (*Sorveglianza e controllo delle lavorazioni*), **8** (*Collaudo*), **10** (*Consegna*), **14** (*Pagamento*), **20** (*Controversie contrattuali*), **26** (*Decadenza dei diritti dell'assuntore*), **30** (*Clausola sospensiva*) del presente atto. =====

PER LA SOCIETÀ

*Sig. Flavio GANDOLFI*

L'UFFICIALE ROGANTE S.te

*Dott. Ruggero GORI*

23-09-2016

L'UFFICIALE ROGANTE

Dot. *[firma]*



*Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

IL DIRETTORE CENTRALE

Visti i programmi e gli obiettivi del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile;

Visti i programmi e gli obiettivi operativi di questa Direzione e dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature per l'anno 2016 fra i quali l'esigenza di mantenere in efficienza e rinnovare il parco automezzi, le attrezzature e i materiali di soccorso dei Comandi Provinciali VV.F.;

Visto che nel 2015 è stato pubblicato, sulla G.U. dell'U.E. Supplemento S 51 del 13/03/2015 e sulla G.U.R.I. - 5<sup>a</sup> serie speciale n. 33 del 18/03/2015, il bando di gara per la fornitura di 10 Autobottipompa per il C.N.VV.F. ove si prevedeva che l'Amministrazione, sulla base della disponibilità di bilancio, poteva acquistare dalla ditta aggiudicataria, ulteriori quantitativi di automezzi uguali fino ad un massimo di n. 100 unità nei prossimi tre anni a decorrere dalla data di stipula del contratto, mediante la stipula di appositi contratti tramite la procedura negoziata ai sensi dell'art. 57, comma 3 lettera b) del D. L.vo 163/2006 e s.m.i. (per complementarità) a condizione che la Ditta aggiudicataria si impegni a praticare lo stesso prezzo di gara per i futuri possibili acquisti, salvo variazioni dell'indice Istat dei prezzi al consumo;

Visto che nel 2015 è stato stipulato, con la Soc. Bai Brescia Antincendi International srl, aggiudicataria della gara, il contratto prot. n. 8014 di rep. del 01/10/2015 per la fornitura di n. 10 Autobottipompa modello VSAC 7700 S, allestite su autotelaio MAN TGS 18.320 BL (4x2) - CIG 61685429E2;

Visto l'atto di variante per modifiche migliorative (a titolo gratuito ed a titolo oneroso) n. 5079 del 16/02/2016, approvato con il decreto n. 67 del 01/03/2016, registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Interno in data 06/04/2016 SIRGS 3920 Visto n. 107 ed alla Corte dei Conti in data 24/03/2016 Foglio n. 661, e le precisazioni nota n. 7810 del 09/03/2016 stipulato con la Soc. Bai Brescia Antincendi International srl;

Visto l'atto di variante per modifiche migliorative (a titolo gratuito) prot. n. 8704 del 16/03/2016 stipulato con la Soc. Bai Brescia Antincendi International srl;

Vista la nota di accettazione del prototipo n. 18400 del 21/06/2016 della fornitura di n. 10 autobottipompa;

Visto l'atto di variante per modifiche migliorative (a titolo gratuito) prot. n. 19351 del 01/07/2016 stipulato con la Soc. Bai Brescia Antincendi International srl;

Riscontrata la necessità rappresentata dalle Direzioni Regionali VV.F. e dai Comandi Provinciali VV.F. di provvedere alla dotazione di autobottipompa;

Considerato che nei contratti pubblici relativi a forniture, la procedura di cui all'art. 63, comma 3, lettera b) del d. lgs. 50/2016 é consentita nel caso di consegne complementari effettuate dal fornitore originario, ponendo limiti temporali di tre anni dalla stipula del contratto;

Considerato che autobottipompa di caratteristiche tecniche differenti comporterebbero difficoltà di utilizzo per il personale operativo e che le autobottipompa in argomento posseggono requisiti tecnici specificati nel Capitolato tecnico e di seguito sintetizzati:



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
**DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI**

gli automezzi allestiti nonché tutti i sottosistemi, dispositivi ed impianti installati, rispondono a tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e di omologazione ed in particolare:

- alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d'Esecuzione;
- a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività antincendio ed in particolare alla norma EN 1846-1-2-3;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni sonore;
- alle norme in materia di sicurezza applicabili;
- alla Direttiva Macchine, avranno quindi la marcatura CE di conformità in quanto applicabile.

Gli automezzi dovranno essere caratterizzati da elevata sicurezza, affidabilità, semplicità d'uso e ridotta manutenzione. L'impianto frenante è dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto alla massa del veicolo; il baricentro è il più basso possibile e il sistema delle sospensioni è particolarmente adatto a contribuire alla stabilità del veicolo. La distribuzione delle masse (lungo l'asse longitudinale e nelle varie sezioni trasversali) è equilibrata per avere sollecitazioni omogenee in tutte le condizioni stradali e di guida. Il telaio è particolarmente robusto e dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto al carico massimo e alle presumibili sollecitazioni del veicolo, destinato ad un impiego severo. I comandi, sia del veicolo che del gruppo antincendio, sono particolarmente semplici. L'elettronica è utilizzata soltanto laddove strettamente necessario; in particolare per tutti i gruppi dell'allestimento. La cabina è confortevole, bene ammortizzata e insonorizzata;

Vista la richiesta di conferma prezzi prot. n. 18448 del 22/06/2016 per l'eventuale fornitura fino ad un massimo di 30 autobottipompa (motorizzazione Euro 5) e la conferma prezzi della soc. Bai Brescia Antincendi International srl del 23/06/2016 rif. BAI ITE 132;

Atteso che per le risorse economiche disponibili e per l'urgenza rappresentata dai Comandi Provinciali VV.F. si ritiene necessario procedere all'acquisto urgente del predetto quantitativo di ulteriori n. 30 autobottipompa come sopra specificato;

Ritenuto, in ottemperanza all'art. 63, comma 3 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, di poter effettuare l'acquisto, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara (per complementarità) fino ad un massimo di ulteriori n. 30 autobottipompa;

## DETERMINA A CONTRARRE

Il dirigente dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature, Dott. Ing. Adriano De Acutis, è nominato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, ed è autorizzato di procedere all'acquisto di n. 30 Autobottipompa modello VSAC 7700 S, allestite su autotelaio MAN TGS 18.320 BL (4x2) motorizzazione EURO 5 in ottemperanza all'art. 63, comma 3, lett. b) del D.Lgs 50/2016, per complementarità, procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, alle medesime clausole e condizioni ed identiche a quelle acquistate col contratto n. 8014 di rep. del 01/10/2015, ed agli atti di variante n. 5079 del 16/02/2016, n. 8704 del 16/03/2016, n. 9351 del 01/07/2016, alle precisazioni n. 7810 del 09/03/2016 ed all'accettazione dell'unità prototipo n. 18400 del 21/06/2016, al prezzo unitario, al netto dell'IVA, di € 160.500,00, stipulando un contratto



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
**DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI**

in forma pubblica amministrativa redatto dall'Ufficiale Rogante, con l'impresa Bai Brescia Antincendi International srl. Il prezzo è ritenuto congruo.

La scelta della procedura è motivata da specificità ed urgenza per sopperire ad accertate esigenze manifestate sull'intero territorio nazionale.

Il quadro economico complessivo programmato della fornitura è di € 5.885.530,00, comprensivo di IVA, ove trovano capienza le spese di pubblicazione, le spese del contributo dovuto all'A.N.AC. dalla Stazione appaltante, gli incentivi di legge. Sinteticamente si riportano gli elementi del quadro economico stimati:

- Entità totale dell'appalto posto a base d'asta presunto al netto dell'IVA € 4.815.000,00
- Contributo dovuto all'A.N.AC. da parte della Stazione Appaltante € 600,00
- Spese pubblicazione avvisi su G.U.R.I./quotidiani € 1.000,00
- IVA calcolata nella misura del 22% € 1.059.300,00
- Incentivo ( ex art 113 del D. Lgs. 50/2016 – max stabilito dalla Stazione appaltante 0,2% di € 4.815.000,00) € 9.630,00

Importo totale del quadro economico € **5.885.530,00 (Cinquemilioniottocentottantacinquemilamilacinquecentotrenta/00).**

Le eventuali economie sugli importi programmati nel quadro economico derivanti dal prezzo di aggiudicazione e/o minori spese, rientreranno nella disponibilità della Stazione Appaltante per essere utilizzati in altri acquisti e/o alle lavorazioni/forniture che si dovessero rendere necessari in corso d'opera).

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante del Dipartimento e, ai sensi dell'art. 209, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, non conterrà la clausola compromissoria.

In considerazione della natura della fornitura oggetto della fornitura, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i., non sussiste l'obbligo di procedere alla predisposizione del D.U.V.R.I. di cui ai commi 3 e 3 ter del predetto decreto. Gli oneri per la sicurezza, invece, restano a carico del concorrente aggiudicatario. Il costo della sicurezza, per unità di prodotto, viene stimato in Euro 2.400,00, come riportato nell'offerta della soc. Bai Brescia Antincendi International srl del 13/05/2015 relativa alla gara originaria di cui al contratto n. 8014 di rep. del 01/10/2015

Roma, li 12 lug. 2016

IL DIRETTORE CENTRALE  
(Parisi)



BAI - BRESCIA ANTINCENDI INTERNATIONAL S.r.l.  
A Socio Unico

VIA BRUNO BUZZI, 34  
25121 BAGNOLO MELLA (BS) - ITALIA  
Tel. +39 030 6229311 • Fax +39 030 6620592  
Internet: www.bai.it • E-mail: bai@bai.it

Allegato "B" al contratto  
n. 8080 di rep. in data  
23-09-2016

L'UFFICIALE ROGANTE  
Dott. Ruggero GORI



Spett.le  
MINISTERO DELL'INTERNO  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e  
Strumentali  
Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature  
Via Cavour, 5  
00184 ROMA (ITALIA)  
Alla C.A. Dott. Ing. Adriano De Acutis  
PEC: [ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it](mailto:ril.macchinarimateriali@cert.vigilfuoco.it)

Bagnolo Mella, li 23.06.2016

Ns. rif. ITE132

**Oggetto:** Richiesta conferma prezzo per l'eventuale fornitura di n° 30 autobottimpompa mod. VSAC 7700 S allestite su autotelaio MAN modello TGS 18.320 BL (4x2) motorizzate Euro 5 per le esigenze del C.N.VV.F., identiche a quelle acquistate con contratto n. 8014 di rep. Del 01/10/2015 e atti di variante prot. N. 5079 del 16/02/2016 e prot. N. 8074 del 16/03/2016, nonché accettazione unità prototipo prot. N. 18400 del 21/06/2016. Procedura di acquisto in ottemperanza all'art. 63 comma 3 lettera b) del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento alla richiesta indicata in oggetto, la scrivente comunica che al fine di soddisfare le esigenze di Codesta Amministrazione e quindi in previsione di un eventuale acquisto di ulteriori 30 unità per complementarità di fornitura precedente, la quotazione unitaria delle autobottimpompa BAI mod. VSAC 7700 S su autotelaio MAN TGS 18.320 BL (4x2) resta invariata e fissata a € 160.500,00.

Il prezzo sopra esposto si intende IVA esclusa.

Per le restanti clausole e condizioni generali di fornitura si rimanda all'eventuale contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con Codesto On.le Ministero.

Ossequi

Flavio Gandolfi  
(Presidente)

Firma oscurata

BAI Brescia Antincendi International s.r.l.



Acquisti • Purchasing  
Fax +39 030 6629172

Vendite • Sales  
Fax +39 030 6629300

Amministrazione • Finance  
Fax +39 030 6621642

Ufficio Tecnico • Engineering  
Fax +39 030 6629305

Risorse Umane • Human Resources  
Fax +39 030 6621642

Rud. / Prod. / Assistenza / Production / Support  
Fax +39 030 6620592

Capitale Sociale € 1.000.000,00 I.v.

P.IVA: 01016790458

I.E.A. Brescia 036003

C.F. e R. - Direzione Registro Imprese di  
Brescia 03165490471

dipvfvf.DCRISLOG.REGISTRO  
UFFICIALE.I.0018681.24-06-2016

Si trasmette nostra comunicazione in riferimento a Vostra richiesta come da Prot. 18448 del  
22.06.2016.

Distinti saluti.

-----