

N. *di Repertorio*

**MINISTERO DELL'INTERNO**

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO**

**PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**

**DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI**

**UFFICIO MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE**

*Contratto in forma pubblica amministrativa per l'affidamento del servizio riguardante la copertura assicurativa obbligatoria per responsabilità civile dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e natanti (RC auto e natanti), comprese garanzie accessorie sempre operanti e infortuni conducenti in favore del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, con decorrenza dalle ore 24:00 del 31/10/2017 alle ore 24:00 del 31/10/2019, con possibilità di eventuale proroga, alla scadenza naturale, fino ad un massimo di ulteriori 180 giorni, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, fra il Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa civile – C.F. 80219290584 e la Compagnia assicurativa con sede legale in*

*– Cod. Fisc./P.IVA*

*– CIG*

*=====*

**REPUBBLICA ITALIANA**

Nell'anno duemilasedici, addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ (00.10.2017) in Roma - via Cavour 5, nella stanza n. 15, al V piano della Direzione Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali – Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero dell'Interno, dinanzi a me Funzionario Amministrativo Dott. \_\_\_\_\_, Ufficiale Rogante per i

contratti ed i verbali di aggiudicazione nelle aste e nelle licitazioni interessanti l'anzidetto Dipartimento, nominato con Decreto del Capo Dipartimento n. 12837 del 27.09.2016, sono comparsi: =====

- il Dott. Ing. \_\_\_\_\_, nato a Roma il \_\_\_\_\_, C.F.: \_\_\_\_\_, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Dirigente dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, agente in nome e per conto del precitato Dipartimento del Ministero dell'Interno iscritto alla partita fiscale n. 80219290584, che in seguito sarà indicato per brevità solo "Dipartimento", giusta autorizzazione a contrarre del \_\_\_\_\_ che viene allegata al presente contratto sub lettera "A"; =====

- il Dott. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, C.F.: \_\_\_\_\_, il quale interviene al presente atto nella sua qualità di Procuratore Speciale della Compagnia assicurativa \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ che, in seguito, sarà indicata per brevità solo "Impresa", avente numero di iscrizione alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_, Cod. Fisc./P. IVA n. \_\_\_\_\_, R.E.A. di \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, Albo Imprese assicurative IVASS n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, come da Procura speciale Rep. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ a firma del Dott. \_\_\_\_\_, Notaio in \_\_\_\_\_, iscritto nel ruolo del collegio notarile di \_\_\_\_\_, che viene allegata al presente atto sub lettera "B". =====

I predetti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, avendo i requisiti di legge, con il mio consenso giusta la facoltà consentita dal disposto dell'art. 48 della vigente legge notarile del 16.2.1913, n. 89, vogliono ora pro-

cedere alla stipula del presente contratto in forma pubblica amministrativa con  
il quale convengono e stipulano quanto segue: =====

PREMESSO

- che il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile (nel seguito Dipartimento) del Ministero dell'Interno, in conformità alla vigente normativa relativa alla Responsabilità Civile Auto, in previsione della naturale scadenza del contratto Repertorio n. \_\_\_\_\_ del 29 \_\_\_\_\_ ha indetto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con bando di gara pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Unione Europea Supplemento S \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ -IT, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^ Serie Speciale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ e sui siti istituzionali [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it) e [www.interno.it](http://www.interno.it), nonché sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Servizio Contratti Pubblici, con CIG \_\_\_\_\_, gara di appalto con una procedura aperta per la scelta del contraente e selezione delle offerte per l'affidamento del nuovo contratto riguardante la copertura assicurativa obbligatoria per responsabilità civile dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e natanti (RC auto e natanti), comprese garanzie accessorie sempre operanti, tutela legale e infortuni conducenti in favore del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile (nel seguito Dipartimento), Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (nel seguito C.N. VV.F.), con decorrenza dalle ore 24:00 del 31.10.2017 alle ore 24:00 del 31.10.2019, con possibilità di eventuale proroga, alla scadenza naturale, fino ad un massimo di ulteriori 180 giorni, con importo complessivo lordo, comprensivo del contributo SSN e delle imposte, da determinare in esito alla procedura di gara adottata, con prima seduta pubblica fissata per le ore 10:00 del \_\_\_\_\_ ; =====

- che come da verbale di gara repertorio n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ - completo del “Verbale di ritiro dei plichi contenenti le offerte” pervenuti - allegato quale parte integrante al presente contratto sub lettera “C”, hanno presentato offerta le seguenti imprese assicurative: 1) \_\_\_\_\_ ; 2) \_\_\_\_\_ ; 3) \_\_\_\_\_ ; 4) \_\_\_\_\_ ; =====

- che come da citato verbale di gara repertorio n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, è risultato che la migliore offerta economica per l’affidamento dei contratti di cui trattasi è quella proposta dalla \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ e, per l’effetto, la stessa ha manifestato espressamente la volontà di impegnarsi a prestare i servizi oggetto del presente contratto alle condizioni, modalità e termini di seguito stabiliti; =====

- che il Dipartimento, ai sensi del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. e del D.P.C.M. n. 193/2014, con istanza prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ha inoltrato alla Banca Dati Nazionale Antimafia richiesta il rilascio dell’informazione antimafia riguardante le persone fisiche e giuridiche dalla Società \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ ; =====

- - che l’informazione antimafia resa dalla Banca Dati Nazionale Antimafia ai sensi dell’art. 91 del D.Lgs. 159/2011, contrassegnata da prot. n. 0070910 del 19.09.2016, che resta depositata agli atti del Dipartimento, attesta che nei confronti delle persone fisiche e giuridiche dalla Società \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ non sussistono le cause interdittive previste dall’art. 67 del citato D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.; =====

- che il verbale conclusivo della verifica dei requisiti generali di cui all'art. 11 - co. 8 e all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, del \_\_\_\_\_, che resta depositato anche questo agli atti del Dipartimento, attesta l'assenza di motivi ostativi alla firma del presente atto; =====

- che con Decreto di aggiudicazione definitiva e di congruità del prezzo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ della Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali, che resta depositato agli atti del Dipartimento, la stessa ha deliberato l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento dei nuovi contratti per la copertura assicurativa obbligatoria per responsabilità civile dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e natanti (RC auto e natanti), comprese garanzie accessorie sempre operanti e infortuni conducenti VF in favore del Dipartimento - C.N.VV.F., con decorrenza dalle ore 24:00 del 31/10/2016 alle ore 24:00 del 31/10/2017, con possibilità di eventuale proroga, alla scadenza naturale, fino ad un massimo di ulteriori 180 giorni, alla compagnia assicurativa \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ – Cod.

Fisc./P.IVA: \_\_\_\_\_, =====

**ART. 1 - Premessa** - La narrativa che precede, gli atti e i documenti richiamati nelle premesse e nella restante parte del presente atto, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto. Si vuole ora procedere alla stipula del relativo contratto, in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 60 del D.L.vo 50/2016 con il quale si conviene e si sottoscrive quanto di seguito riportato. =====

**ART. 2 - Oggetto del contratto** – Forma oggetto del presente contratto l'affidamento dei servizi di copertura assicurativa obbligatoria della responsabilità civile dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti (RC auto e natan-

ti), comprese le garanzie accessorie sempre operanti ed infortuni dei conducenti dei veicoli (esclusi rimorchi) e natanti di proprietà od in uso al Dipartimento - C.N.VV.F., in favore del Dipartimento stesso, con effetto dalle ore 24:00 del 31.10.2017 e scadenza alle ore 24:00 del 31.10.2019. =====

I veicoli, natanti e rimorchi di proprietà o in uso del Dipartimento saranno assicurati in conformità ai massimali, per danni a persone e cose, riportati nel “Prospetto offerta” qui allegato sub lettera “D”, ovvero, per ciascun veicolo € 6.000.000,00 (*diconsi euro seimilioni/00*) complessivi per sinistro, € 5.000.000,00 (*diconsi euro cinquemilioni/00*) per danni alle persone ed € 1.000.000,00 (*diconsi euro unmilione/00*) per danni alle cose. I mezzi speciali ad uso aeroportuale di cui all’art. 27 (Autocarri utilizzati in ambito aeroportuale) del “Capitolato tecnico polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti”, che seppur non materialmente allegato costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, saranno assicurati con massimale unico di € 10.000.000,00 (*diconsi euro diecimilioni/00*).

Qualora i massimali per i danni a persone e per i danni a cose non siano in tutto o in parte impegnati per la copertura dei danni a cui sono rispettivamente destinati, la somma assicurata residua sarà utilizzata dall’Impresa per fornire copertura del danno fino a concorrenza del massimale complessivo, che costituisce il massimo esborso a carico dell’Impresa stessa. =====

Il numero di veicoli indicati nel citato “Prospetto Offerta” qui allegato sub lettera “D”, ricavato al \_\_\_\_\_, data di predisposizione degli atti di gara, seppur soggetto a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituisce il dato di riferimento ai fini del calcolo del premio come previsto all’art. 28 (Determinazione e regolazione del premio) del citato “Capi-

tolato tecnico polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti”. =====

Gli infortuni dei conducenti dei veicoli e natanti di proprietà od in uso al Dipartimento, come previsto dall’art. 25 (Massimali – Massima esposizione della Impresa) del “Capitolato tecnico polizza cumulativa infortuni conducenti di veicoli e natanti di proprietà o in uso al contraente”, che seppur non materialmente allegato costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, sono assicurati per le seguenti somme per persona: =====

- caso di morte: € **250.000,00** (*diconsi euro duecentocinquantamila/00*); =====

- caso di invalidità permanente: € **250.000,00** (*diconsi euro duecentocinquantamila/00*). =====

Nel caso di sinistro che colpisca più assicurati contemporaneamente, come previsto dal citato art. 25 del suddetto Capitolato Tecnico, l’Impresa risponderà fino a concorrenza dell’importo massimo di € **5.500.000,00** (*diconsi euro cinquemilionicinquecentomila/00*); qualora il cumulo delle indennità dovute ai sensi del presente contratto eccedesse nel complesso tale importo, come previsto dal richiamato art. 25, le singole indennità stesse verranno proporzionalmente ridotte. =====

Alla naturale scadenza del presente contratto (31.10.2019), le parti si impegnano ad effettuare la regolazione dei premi relativi alle garanzie RCA, Tutela legale ed Infortuni conducenti secondo le prescrizioni contenute nei citati “Capitolato tecnico polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti” e “Capitolato tecnico polizza cumulativa infortuni conducenti di veicoli e natanti di proprietà o in uso al contraente”. =====

In particolare, nel caso di variazione della consistenza del parco veicoli assicu-

rato come risultante dal Libro matricola del C.N.VV.F., intervenuta durante il periodo di validità del presente contratto a seguito di inclusioni/esclusioni, successivamente alla sua naturale scadenza (31.10.2019) le parti procederanno alla regolazione del premio per ciascuna garanzia prestata (RCA, Tutele legale ed Infortuni conducenti): il rateo di premio corrisposto e non usufruito o quello non corrisposto verrà calcolato in ragione di 1/360 del premio annuo per giorno di garanzia dalla data di formale richiesta all'Impresa della cessazione di rischio e o dell'inizio del rischio. =====

L'Impresa, con la stipula del presente contratto, si obbliga irrevocabilmente nei confronti del Dipartimento a prestare i Servizi Assicurativi anche secondo le modalità indicate nel "Capitolato tecnico polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti" e nel "Capitolato tecnico polizza cumulativa infortuni conducenti di veicoli e natanti di proprietà o in uso al contraente" pubblicati sul sito istituzionale [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it), sezione Gare e Pubblicità Legale - Bandi di Gara pubblicati sulla GUUE, che seppur non materialmente allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, che l'Impresa dichiara di ben conoscere e accettare integralmente senza riserva alcuna essendo stati sottoscritti in ogni pagina dal Legale rappresentante dell'Impresa stessa, presentati in sede di gara e depositati presso il Dipartimento quali atti di gara. =====

In particolare, l'Impresa si obbliga a fornire i servizi di seguito indicati e sinteticamente delineati nel citato "Capitolato tecnico polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti": =====

a) Recapito web mail service PEC e Fax service: l'Impresa si obbliga a mettere a disposizione del Dipartimento due appositi "Recapiti Mail-PEC" ed un

“Fax Server” dedicati che funzionino da centro di ricezione delle denunce sinistri e degli eventuali seguiti inviati dagli Uffici del contraente, per la gestione automatizzata del contratto di assicurazione (inserimenti, esclusioni, trasferimenti, ecc.), per gli aggiornamenti e la consultazione del “file flotta” al fine della verifica dei veicoli effettivamente assicurati: per Uffici del contraente si intendono tutte le sedi centrali, regionali e provinciali in cui si articola il C.N.VV.F.;=====

b) - *Gestione informatizzata*: l’Impresa si obbliga a mettere a disposizione del Dipartimento un apposito indirizzo di posta elettronica per la gestione automatizzata del contratto di assicurazione (inserimenti, esclusioni, trasferimenti, ecc. ecc.), con possibilità di condivisione degli aggiornamenti del file flotta. Inoltre, limitatamente alla polizza cumulativa infortuni conducenti di veicoli e natanti, nel rispetto delle norme vigenti in tema di *privacy*, e per gli altri rami garantiti la Società, nei tempi tecnici necessari per implementare le necessarie misure di sicurezza richieste dalla normativa sulla *privacy*, consentirà al Contraente l’accesso *on-line* alla “Banca dati Sinistri” della Società stessa per la consultazione delle sole pratiche di competenza del Contraente (stati di avanzamento, importi stimati/definiti e, dietro specifica richiesta, perizie escluse quelle medico legali, fotografie dei danni, ecc.); =====

c) *Report Sinistri*: l’Impresa si obbliga a fornire in modalità digitale, con estrazione di report con periodicità trimestrale, l’elenco dei sinistri denunciati e aperti nel periodo precedente, in cui dovranno essere riportate anche le voci relative al tipo del sinistro (attivo, passivo, concorsuale, senza seguito); =====

d) *Consegna Certificati e Contrassegni di assicurazione, Carta verde*: Per effetto della dematerializzazione dei contrassegni assicurativi R.C.A. disposto

con D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 9 agosto 2013, n.110, non è più necessario procedere alla stampa dei contrassegni assicurativi. Tuttavia, in forza del citato D.M. 110/2013 permane l'obbligo a carico dell'Impresa dell'invio del "Certificato di assicurazione". L'Impresa, altresì, si obbliga a trasmettere la Carta Verde per i veicoli assicurati; =====

*d) Assistenza e gestione della trattazione dei sinistri:* L'Impresa si obbliga ad effettuare l'assistenza e la gestione della trattazione dei sinistri, compresa l'attività peritale, in modo totalmente decentrato, ovvero con invio diretto delle relative comunicazioni alle sedi centrali, regionali e provinciali del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco che hanno in dotazione i veicoli, come risultanti dal Libro Matricola: pertanto, l'Impresa non è tenuta ad inoltrare ad altre sedi del Contraente alcuna comunicazione di riscontro dei singoli sinistri verificatisi nel corso di vigenza del presente contratto. =====

In particolare, l'assistenza e la gestione della trattazione dei sinistri avverrà in conformità alle "Istruzioni Operative" predisposte dall'Impresa in collaborazione con il Dipartimento, che saranno pubblicate sul sito Intranet del Dipartimento stesso, alla Sezione Risorse Logistiche - Ufficio Mezzi, Macchinari ed Attrezzature – Avvisi, istruzioni che nel corso del periodo di vigenza del presente contratto potranno subire modifiche/integrazioni condivise tra le parti. =

Inoltre, in applicazione di quanto previsto nel Disciplinare di Gara dell'

- pubblicato sul sito istituzionale [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it), sezione Gare e Pubblicità Legale - Bandi di Gara pubblicati sulla GUUE – l'Impresa ha comunicato, nei termini e con le modalità previste dal citato Disciplinare: =====

*d.1)* la nomina del Responsabile del servizio, avente compiti di interfaccia tecnica con il Dipartimento, con le generalità di tale soggetto, i recapiti telefonici, l'indi-

rizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata dedicati ai VVF di cui al punto a) e gli orari di servizio, nonché la comunicazione dell'indirizzo di posta elettronica a cui inviare le denunce di incidente; =====

d.2) i recapiti degli organismi indicati dalla Società a cui le sedi centrali, regionali e provinciali in cui si articola il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco dovranno rivolgersi per la gestione dei sinistri e per ogni altro atto, di qualsiasi natura, che potesse o dovesse occorrere per l'esecuzione e la gestione delle prestazioni oggetto del presente contratto; =====

d.3) l'elenco degli "Uffici liquidazione sinistri", con dettaglio di denominazione, indirizzo (comprensivo di via, n. civico, C.A.P. e Provincia), recapiti telefonici e di posta elettronica certificata dedicata ai VVF di cui al punto a); ===

d.4) l'elenco delle carrozzerie/officine convenzionate del circuito "Auto Presto e Bene" e l'elenco delle autofficine e carrozzerie fornito dal Dipartimento, con dettaglio di denominazione, indirizzo (comprensivo di via, n. civico, C.A.P. e Provincia), recapiti telefonici, di fax ed e-mail. =====

L'Impresa, inoltre, si obbliga a comunicare tempestivamente al Dipartimento le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nella esecuzione del presente contratto, indicando analiticamente le variazioni intervenute, i nominativi ed i recapiti dei nuovi referenti. =====

Il Dipartimento si impegna a mantenere costantemente aggiornato il Libro Matricola dei veicoli del C.N.VV.F. garantiti dal presente contratto. =====

e) Riparazione veicoli del Dipartimento coinvolti in sinistri stradali: In applicazione di quanto previsto nel "Capitolato tecnico Polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti" del luglio 2016, pubblicato sul sito istituzionale [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it), sezione Gare e Pubblicità

legale – bandi di Gara pubblicati sulla GUUE – paragrafo ..... (Trattazione dei sinistri), le parti si impegnano a promuovere l’applicazione della disciplina del D.P.R. 254/2006 (Disciplina dell’indennizzo diretto) introdotta dal D.Lgs. n. 2019/2005. =====

Inoltre, il Dipartimento, reputando vantaggioso l’utilizzo dello strumento del risarcimento in “forma specifica”, si impegna a sostenere presso le proprie strutture la riparazione dei veicoli di proprietà o in uso allo stesso, coinvolti in sinistri stradali, direttamente presso gli autoriparatori convenzionati con l’Impresa. Per le autovetture e gli autocarri con M.T.T. non superiore ( $\leq$ ) a 35 q.li, privi di allestimenti speciali (antincendi e non), il Dipartimento si avvarrà del servizio denominato ..... offerto dall’Impresa senza oneri aggiuntivi ....., acquisita con prot. in ingresso DCRIS-LOG n. .... di pari data, che rimane depositata agli atti della Stazione Appaltante. Il servizio ..... (riparazione garantita, fatturazione RFS-Riparazione in Forma Specifica intestata alla Compagnia e pagamento diretto al riparatore comprensivo di IVA) vale solo per le autovetture e gli autocarri entro ( $\leq$ ) i 35 q.li e privi di allestimenti speciali. Per le autovetture e gli autocarri di peso superiore ai 35 q.li e/o dotati di allestimenti speciali, la scelta sarà a cura dell’assicurato (Dipartimento) che individuerà il riparatore specializzato al di fuori del servizio ..... ma comunque ricompreso tra quelli individuati nell’elenco fornito dal Dipartimento e accettato dall’Impresa. Anche in tal caso l’incarico della riparazione è dato dall’Impresa e la fatturazione dei lavori avviene con formula RFS (Riparazione in Forma Specifica), ovvero con fattura intestata alla Compagnia e pagamento diretto al riparatore comprensivo di IVA. =====

In tutti i casi in cui, invece, non intervenga una carrozzeria del servizio  
o ricompresa nell'elenco fornito dal Dipartimento e accettato  
dall'Impresa, la riparazione non avviene in forma specifica (RFS): la Compagnia provvederà ad incaricare un perito per la valutazione del danno e per acquisire la cessione di credito che permetterà il pagamento comprensivo di IVA diretto al riparatore che ha effettuato l'intervento di ripristino del veicolo assicurato. =====

**ART. 3 - Importo del contratto** – In data 03.10.2015 il Dipartimento ha inoltrato alla Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa istanza di “Consulenza giuridica” ai sensi delle Circolari del 18 maggio 2000 n. 99/E e del 5 agosto 2001, n. 42/E, con la quale - con riferimento al disposto del D.Lgs. 6 maggio 2011, n. 68 - ha chiesto chiarimenti in ordine alla possibilità di non applicare l'incremento sull'aliquota base del 12,50% dell'imposta gravante sui premi R.C.Auto corrisposti. =====

A tale richiesta la Direzione Centrale Normativa, con consulenza giuridica n. 954-11/2016, acquisita dal Dipartimento con protocollo n. DCRISLOG I. 25302 del 22.09.2016, che resta depositata agli atti del Dipartimento stesso, non ha espresso esplicite osservazioni ostative in ordine alle modalità applicative proposte dal Dipartimento, ovvero all'applicazione della sola aliquota base del 12,50% gravante sui premi R.C. Auto. =====

Inoltre, con la suindicata consulenza giuridica la citata Direzione Centrale Normativa dell'Agenzia delle Entrate ha fatto presente che l'istanza di che trattasi sarà trasmessa al Ministero dell'Economia e delle Finanze (M.E.F.) - Dipartimento delle Finanze per le proprie valutazioni. =====

Nelle more dell'eventuale pronunciamento del M.E.F., l'Impresa applicherà

l'aliquota dell'imposta gravante sui premi R.C. Auto del 12,50%, fermo restando che l'esercizio del diritto di rivalsa relativo alla differenza del 3,50% (esclusi i natanti a cui si applica solo l'aliquota di imposta base del 12,50%) rimane sospeso. =====

Ove l'eventuale pronunciamento del M.E.F. o di altro organo governativo o dell'Amministrazione finanziaria dovesse confermare l'applicazione dell'incremento del 3,50% dell'aliquota base del 12,50% sui premi R.C. Auto, ovvero l'applicazione di una o più aliquote comunque superiori a quella base del 12,50%, il Dipartimento si obbliga sin da ora a corrispondere all'Impresa l'importo ancora dovuto a titolo di imposta del premio R.C. Auto relativo al presente contatto, anche per le competenze non ancora corrisposte ed oggetto di compensazione. =====

Il premio complessivo annuo, come risultante nel "Prospetto offerta" qui allegato sub lettera "D" e dalla "Dichiarazione di offerta" qui allegata sub lettera "E", per la garanzia R.C.A. per i veicoli, rimorchi e natanti, al netto degli oneri relativi all'imposta sulle assicurazioni (contributo S.S.N. previsto dall'art. 334 del Codice delle assicurazioni private di cui al D.Lgs.209/2005 e s.m.i. pari al 10,50%, oltre le imposte sui premi assicurativi come sopra precisato), nonché quello forfettario per la copertura Infortuni dei conducenti di veicoli (esclusi rimorchi) e natanti di proprietà o in uso al Dipartimento al \_\_\_\_\_, al netto degli oneri relativi al contributo S.S.N. (2,50%), comprese le autopompe lagunari (APL) esclusi i natanti, le cui targhe sono riportate nel "Prospetto consistenza parco veicoli garantiti" pubblicato sul sito istituzionale [www.vigilfuoco.it](http://www.vigilfuoco.it), sezione Gare e Pubblicità Legale - Bandi di Gara pubblicati sulla GUUE, che seppur non materialmente allegato costituisce parte integran-

te e sostanziale del presente atto è il seguente: =====

- **R.C. veicoli e natanti**: € \_\_\_\_\_ (diconsi \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_), a cui vanno applicate le imposte sui premi assicurativi (12,50%) pari ad € \_\_\_\_\_ ed il contributo S.S.N. (10,50%) pari ad € \_\_\_\_\_, corrispondente ad un premio annuo lordo annuo di € \_\_\_\_\_ (diconsi Euro \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_); =====

- **Infortunati conducenti**: € \_\_\_\_\_ (diconsi euro \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_), a cui va applicata l'aliquota dell'imposta sulle assicurazioni del 2,50%, corrispondente ad un premio annuo lordo di € \_\_\_\_\_ (diconsi Euro \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_). =====

Pertanto, il premio complessivo annuo netto per le garanzie R.C. veicoli (compresi i rimorchi) e natanti, comprensiva delle garanzie accessorie sempre operanti previste nel citato "Capitolato tecnico Polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti", Infortuni dei conducenti VF di veicoli (esclusi i rimorchi) di proprietà od in uso al Dipartimento è di € ( \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ ) = € \_\_\_\_\_, corrispondente ad un premio complessivo annuo al lordo delle imposte e del contributo S.S.N. provvisoriamente dovuto di € ( \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ ) = € \_\_\_\_\_ (diconsi Euro \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_). =====

Il suddetto importo globale lordo, così come determinato, è ritenuto congruo; esso è esente da IVA ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 633/1972. =====

L'importo dovuto all'impresa sarà corrisposto dal Dipartimento secondo quanto previsto dal successivo art. 10 (Pagamento). =====

Con successiva lettera il Dipartimento trasmetterà all'Impresa la consistenza

dei veicoli, natanti e rimorchi di proprietà o in uso, riportati nel Libro Matricola, ai fini della garanzia RCA e infortuni conducenti, come risultanti alla data di firma del presente contratto: le relative polizze saranno emesse sulla base della consistenza così individuata. =====

Allo scadere di ciascun periodo assicurativo garantito (prima annualità ore 24:00 del 31.10.2018 - seconda annualità ore 24:00 del 31.10.2019) è prevista la regolazione del premio sulla base del calcolo delle variazioni intervenute durante il periodo di vigenza contrattuale considerato, nel numero di veicoli, rimorchi e natanti coperti da assicurazione. =====

Sono a carico dell'Impresa, intendendosi remunerati con i premi indicati nel presente contratto, tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione delle attività e dei servizi oggetto del contratto medesimo, nonché ogni attività che si rendesse necessaria per l'attivazione e la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi quelli relativi ad eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto alla esecuzione contrattuale. =====

L'impresa, con la sottoscrizione del presente contratto, si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente contratto, nei relativi allegati e negli atti richiamati al successivo art. 25 (Clausola finale). =====

**ART. 4 - Durata del contratto** - Il presente contratto avrà durata di 24 (ventiquattro) mesi come indicato al precedente art. 2 (Oggetto del contratto). =====

Ai sensi dell'art. 2 del citato "Capitolato tecnico polizza responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e natanti", l'Impresa sin da ora si impegna, alla scadenza del 31.10.2019 e su eventuale richiesta del con-

traente, a concedere una proroga del presente contratto, fino ad un periodo massimo di 180 (*centottanta*) giorni, alle medesime condizioni contrattuali, fatto salvo l'eventuale aggiornamento ISTAT dei premi. =====

**ART. 5 – Risoluzione del contratto** - Il presente contratto potrà essere ri-solto in qualunque momento qualora ricorressero le circostanze di cui all'art. 37 del "Capitolato d'Oneri generali per le forniture ed i servizi eseguiti a norma del Provveditorato dello Stato" ai sensi del D.M. 28.10.1985 richiamato al successivo art. 19 (Condizioni generali) del presente contratto, nonché quelle previste di seguito. Il Dipartimento, con un avviso di almeno tre mesi, a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero tramite posta elettronica certificata, provvederà a formalizzare all'Impresa la contestazione scritta. =====

Il contratto si risolverà automaticamente, ai sensi dell'art. 1456 C.C., nei seguenti casi: =====

a) inosservanza del D.Lgs. 07.09.2005 n. 209 (*Codice della assicurazioni private*) e dei relativi Regolamenti attuativi di cui al D.P.R. 18.07.2006, n. 254 come modificato D.P.R. 18.02.2009, n. 28 e dei seguenti Regolamenti ISVAP (ora IVASS): n. 1 del 15.3.2006 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 66 del 20.3.2006; n. 4 del 09.8.2006 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 224 del 26.9.2006, come aggiornato dal Provvedimento ISVAP n. 9 del 15.5.2015; n.5 del 16.10.2006 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 247 del 23.10.2006 sulle regole di comportamento; n. 23 del 09.05.2008 pubblicato in G.U.R.I. n. 117 del 20.05.2008 sulla trasparenza dei premi e delle condizioni contrattuali; =====

b) cessione dell'azienda, cessazione di attività, concordato preventivo o fallimento; =====

c) interruzione, anche momentanea, del servizio per qualsiasi motivo impu-

tabile all'Impresa; =====

d) violazione dei precetti di cui ai successivi artt. 6, 7, 8 e 14 come ivi previsto; =====

e) qualora fosse accertata la non sussistenza, ovvero il venir meno di alcuno dei requisiti minimi richiesti per la partecipazione alla gara di cui alle premesse, nonché per la stipula del Contratto e per lo svolgimento delle attività ivi previste; =====

f) ogni altra inadempienza contrattuale dovuta a dolo o colpa. =====

g) In caso di risoluzione del contratto è fatto salvo ogni diritto del Dipartimento di procedere per il risarcimento dei danni subiti e di intraprendere ogni altra azione che ritenesse opportuna a tutela dei propri diritti. L'esecuzione in danno non esime l'Impresa dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

In caso di risoluzione del contratto per colpa dell'Impresa assicuratrice, il Dipartimento si riserva il diritto di affidare l'esecuzione della parte residua dell'appalto alla seconda classificata nella procedura di gara ad evidenza pubblica indetta con il citato bando di gara pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Unione Europea Supplemento S del - -IT, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^ Serie Speciale n del . =

L'affidamento a terzi è notificato al contraente inadempiente con indicazione dei nuovi termini di esecuzione del contratto. =====

**ART. 6 – Divieti** – All'Impresa viene espressamente vietato: =====

- di assumere qualsiasi iniziativa, in ordine all'esecuzione del presente contratto, che non sia stata preventivamente concordata con il Dipartimento; =====

- di stipulare o sottoscrivere atti e/o contratti che possano in qualche modo im-

pegnare il Dipartimento preventivo, esplicito, formale consenso. =====

**ART. 7 - Penalità** – Come previsto nel §.15 (Adempimenti dell'aggiudicatario, penalità, diritto di recesso) del Disciplinare di gara, pubblicato sui siti istituzionali del Dipartimento in sede di gara, in caso di accertata, colposa e grave omissione e/o violazione degli obblighi contrattuali da parte dell'Impresa, tra cui sospensione o abbandono o mancata effettuazione, anche in parte, di uno o più servizi (es.: mancata attivazione e/o non corretto funzionamento del mail PEC center , mancato invio del *report* sinistri, ecc., ecc.); impiego di personale non sufficiente o non adeguatamente qualificato a garantire il livello di efficienza del servizio; impiego di personale non in regola con le normative sul lavoro, ovvero non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria; violazioni della disciplina in materia di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro, diverse da quelle contemplate nell'allegato I al D.Lgs. n. 81/2008; violazione in materia di sicurezza e tutela dei dati personali a norma del D.Lgs. n. 196/2003 ed in tutti i casi in cui l'obbligazione che vincola l'Impresa non è da questa adempiuta, il Dipartimento provvederà a formalizzare contestazione scritta a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, assegnando alla Impresa 10 (*dieci*) giorni naturali e consecutivi per adempiere ovvero per produrre controdeduzioni scritte. =====

In caso di persistente inadempimento e ove le controdeduzioni non fossero pervenute entro il termine prescritto o non fossero ritenute idonee, verrà applicata, per ogni singola violazione, una penale nella misura giornaliera dello 0,2 ‰ (*zerovirgoladue per mille*) sull'ammontare complessivo netto contrattuale a valere sull'importo del deposito cauzionale definitivo costituito a garanzia di detti obblighi, per ogni giorno di ritardo nell'inadempimento rispetto ai ter-

mini indicati dal Dipartimento per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. =====

Le sanzioni non si escludono e sono tra loro cumulabili. =====

Per grave omissione/violazione degli obblighi contrattuali, o nel caso il ripetersi delle inadempienze rispetto agli impegni qui assunti, il Dipartimento si riserva la facoltà di revocare l'incarico all'Impresa: in tal caso il contratto si risolverà di diritto, ai sensi dell'art. 1453 del c.c. per inadempienza. =====

**ART. 8 - Controversie contrattuali** - Le controversie che dovessero insorgere circa l'interpretazione e l'applicazione del presente contratto dovranno essere, per quanto possibile, composte mediante accordo bonario tra le parti. ==

In deroga a quanto stabilito dall'art. 241 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., dal "Capitolato Generale d'Oneri", richiamato al successivo art. 19 (Condizioni generali) del presente contratto e dalla legge 6 novembre 2012, n. 190, le parti convengono di *escludere la facoltà della competenza arbitrale*. =====

Successivamente alla comunicazione del provvedimento dell'Amministrazione di rifiuto del servizio, l'Impresa potrà eventualmente adire la competente autorità giudiziaria. Per ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente contratto, le Parti convengono ai sensi dell'art. 28 cpc, quale foro elettivo competente quello di Roma. =====

**ART. 9 – Cauzione** - A titolo di garanzia degli obblighi conseguenti al presente contratto, l'Impresa ha costituito un deposito cauzionale definitivo per la garanzia di € (diconsi Euro

/ ) mediante apposita fideiussione, corrispondente al 10% dell'importo, al netto delle imposte e del contributo SSN, del presente contratto (€ ). =====

Detto deposito cauzionale, costituito mediante polizza fideiussoria nr.

emessa in data \_\_\_\_\_ dalla Compagnia

, con sede legale in \_\_\_\_\_, autenticata nelle firme dal

Dott \_\_\_\_\_, Notaio in \_\_\_\_\_, iscritto al Collegio notarile dei Di-

stretti riuniti di \_\_\_\_\_, recante la dichiarazione relativa

alla verifica dei poteri di rappresentanza e i limiti di impegno dello stesso sog-

getto, resta depositato presso il Dipartimento. =====

In caso di non esecuzione totale o parziale degli obblighi contrattuali da parte

dell'Impresa, il Dipartimento si riserva la facoltà di incamerare l'importo del

deposito cauzionale costituito a garanzia di detti obblighi, in tutto o in misura

proporzionale all'entità della parte del contratto non eseguita e fino alla con-

correnza delle penalità eventualmente dovute e del danno subito. =====

Il deposito cauzionale sarà svincolato con le modalità e nei termini previsti

dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016. Pertanto, la polizza sarà svincolata diret-

tamente dall'Istituto garante, previa presentazione della dichiarazio-ne di cor-

retta esecuzione del presente contratto resa dal Dipartimento allo scadere del

periodo assicurato. In particolare, lo svincolo del deposito cauzio-nale

avverrà nella misura del 80% (*ottantapercento*) dell'iniziale importo alla

scadenza del periodo garantito (31.10.2019); il restante 20% (*ventipercento*)

verrà svincolato al termine delle prestazioni a carico dell'Impresa che non si

esauriranno al termine del 31.10.2019. =====

**ART. 10 – Pagamenti** – Il pagamento dei premi relativi all'attivazione ed alla

regolazione, che avverrà nei termini e con le modalità previste al precedente

art. 3 (Importo del contratto), verrà eseguito con mandato diretto intestato al-

l'Impresa o all'Agenzia a cui è assegnata la polizza, a fronte di presentazione

della polizza stessa, riguardante il periodo cui il pagamento stesso si riferisce, intestata al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e strumentali – Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature – Via Cavour, n. 5 – 00184 ROMA – C.F. 80219290584, completa di C.I.G. \_\_\_\_\_ e di CUU (Codice Univoco Ufficio: \_\_\_\_\_), =====

In particolare, il pagamento dell'importo del premio lordo complessivo relativo alla prima annualità (periodo dal 31.10.2017 al 31.10.2018), per ragioni di imputabilità delle spese ai rispettivi esercizi finanziari, sarà frazionato in due rate: la prima relativa al periodo di 2 (due) mesi del 2017 e la seconda al periodo di 10 (dieci) mesi del 2018, da corrispondere rispettivamente entro il 31.01.2018 ed entro il 31.5.2018, dietro presentazione delle specifiche richieste. Analogamente, il pagamento dell'importo del premio lordo complessivo relativo alla seconda annualità (periodo dal 31.10.2018 al 31.10.2019), sempre per ragioni di imputabilità delle spese ai rispettivi esercizi finanziari, sarà frazionato in due rate: la prima relativa al periodo di 2 (due) mesi del 2018 e la seconda al periodo di 10 (dieci) mesi del 2019, da corrispondere rispettivamente entro il 31.01.2019 ed entro il 31.5.2019, dietro presentazione delle specifiche richieste. =====

Segnatamente, come previsto nel par. Premessa del “Disciplinare di gara Lotto I - CIG \_\_\_\_\_”, il pagamento relativo all’attivazione della copertura assicurativa obbligatoria RCA, comprese le garanzie accessorie sempre operanti, , pari ai 2/12 dei premi conseguenti dalla consistenza dei veicoli, natanti e rimorchi in uso, riportati nel Libro Matricola, come risultanti alla data di firma del presente contratto ed il pagamento relativo all’attivazione della polizza

cumulativa Infortuni conducenti, pari ai 2/12 del relativo importo forfettario, sarà comunque effettuato entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di approvazione del contratto da parte degli organi di controllo, fatto salvo quanto previsto al successivo art. 22 (Clausola sospensiva). Qualora decorrano inutilmente termini del 31.01.2018 e del 31.5.2018 e quelli del 31.01.2019 e del 31.5.2019, saranno applicate le disposizioni in materia di interessi moratori ex D.Lgs. n. 231 del 9.10.2002 e s.m.i. fermo restando quanto disposto dall'art. 3 della citata normativa. =====

Il Dipartimento comunicherà tempestivamente all'Impresa l'avvenuta registrazione del decreto di approvazione del presente contratto da parte degli Organi di controllo (Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Interno e Corte dei Conti) tramite posta elettronica certificata. =====

Allo scadere del contratto sarà emessa appendice relativa alla regolazione del premio: il relativo eventuale pagamento da parte del Dipartimento verrà corrisposto entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della relativa appendice. In caso di credito in favore del Dipartimento, verranno fornite dallo stesso apposite istruzioni per il rimborso delle somme di competenza. =====

Al fine di consentire al Dipartimento l'emissione del mandato di pagamento, secondo le disposizioni dell'art. 6 del D.P.R. 20.4.1994 n. 367 e s.m.i. (D.Lgs. 7.8.1997 n. 279), l'Impresa dovrà comunicare in tempo utile l'Istituto Bancario presso cui effettuare il bonifico e il proprio codice IBAN. =====

**ART. 11 – Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari** – L'Impresa si impegna ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n°136 e s.m.i. come modificata dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217 (di

conversione del D.L. 12.11.2010, n. 187), al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari attinenti il presente contratto e di consentire al Dipartimento l'emissione degli relativi mandati di pagamento. =====

A tale fine l'Impresa si obbliga a comunicare entro il termine perentorio di 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del presente contratto, oltre al numero di conto corrente bancario o postale dedicato anche in via non esclusiva, il relativo codice IBAN, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso. =====

La Impresa si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni che dovessero intervenire successivamente rispetto ai dati già trasmessi. =====

Tutti i movimenti finanziari relativi alla presente commessa saranno effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico e conterranno il Codice identificativo di Gara (CIG) n. . =====

Le quietanze emesse per le prestazioni rese in dipendenza del presente contratto devono essere accompagnate dalla dichiarazione dell'Impresa, resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, contenente l'assicurazione del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e la consapevolezza che l'inosservanza di detti obblighi comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 6 della citata legge 13.8.2010, n. 136. =====

Il Dipartimento, in occasione di ogni pagamento all'Impresa relativo al presente contratto, con interventi di controllo ulteriori, verificherà l'assolvimento, da parte della stessa, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.=

**ART. 12 – Clausola risolutiva espressa in caso di mancato assolvimento degli obblighi di tracciabilità in materia dei flussi finanziari** – L'inadem-



**ART. 16 - Oneri fiscali** - Restano a carico del Dipartimento gli oneri fiscali previsti dalle leggi in vigore, fino alla cessazione naturale del presente contratto. =====

**ART. 17 – Spese Contrattuali** - Tutte le spese contrattuali e di registrazione, dovute a termini di legge, restano a carico dell’Impresa. =====

**ART. 18 – Oneri per la sicurezza** – Per l’esecuzione del presente contratto non sono previsti oneri per la sicurezza a carico del Dipartimento. =====

**ART. 19 – Condizioni generali** - Per tutto quanto non specificato nel presente atto, il servizio s’intende vincolato all’osservanza di tutto quanto previsto: ==

- dal R.D. 18.11.1923 n. 1220 e dal “Regolamento del patrimonio e della Contabilità dello Stato” di cui al R.D. 23.5.1924 n. 827 e s.m.i.; =====

- dal “Capitolato d’Oneri generali per le forniture ed i servizi eseguiti a norma del Provveditorato dello Stato” ai sensi del D.M. 28.10.1985; =====

- nel “Regolamento recante norme per l’Amministrazione e la Contabilità del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco” di cui al D.P.R. 16 dicembre 1999, n. 550, pubblicato nella G.U.R.I. del 28 marzo 2000, n. 73, per quanto ancora applicabili; =====

- dal D.Lgs. 50/2016 (Riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e dal D.Lgs. n. 209/2005 (Codice delle assicurazioni private) e s.m.i., nonché dal relativo Regolamento attuativo; =====

- dal Codice Civile, dagli artt. 1882 a 1932; =====

- dal Codice della Navigazione, artt. 514, 547, 996, 1021 e s.m.i.; =====

- dalla legge 24.12.1960 n. 990 e s.m.i., dal Codice delle Assicurazioni private, in quanto compatibili; =====

dalle altre disposizioni normative già emanate o che saranno emanate in materia fiscale e di contratti di diritto privato. =====

**ART. 20 - Autorizzazione al trattamento dei dati personali** - Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003, ciascuna delle Parti contraenti autorizza l'altra al trattamento dei propri dati personali, compresa la comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione del presente contratto. =====

**ART. 21 – Allegati al contatto** - Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto gli allegati, prodotti in bollo, di seguito indicati: =====

- All. "A" = autorizzazione a contrarre del \_\_\_\_\_, composta da n. \_\_\_\_\_ fogli formato "A4" compilati fronte retro; =====

- All. "B" = Procura speciale Rep. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ a firma del Dott. \_\_\_\_\_, Notaio in \_\_\_\_\_, iscritto nel ruolo del collegio notarile di \_\_\_\_\_, composta da n. 3 fogli formato "A4" compilati a facciata singola;

- All. "C" = Verbale di gara repertorio n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, composto da n. \_\_\_\_\_ fogli uso bollo compilati a facciata singola, oltre due fogli formato "A4" compilati a facciata singola, per complessivi \_\_\_\_\_ fogli compilati a facciata singola; =====

- All. "D" = "Prospetto offerta", composto da n. \_\_\_\_\_ fogli formato "A4" compilati a facciata singola; =====

- All. "E" = "Dichiarazione di offerta", composta da n. \_\_\_\_\_ fogli formato "A4" compilati a facciata singola. =====

**ART. 22 – Clausola sospensiva** - Il presente contratto, mentre vincola l'Impresa fin dal momento della sua sottoscrizione, sarà obbligatorio per il Dipartimento solo se approvato nei modi di legge. Il Dipartimento stesso comuni-

cherà tempestivamente all'Impresa l'avvenuta registrazione del decreto di approvazione del presente contratto mediante posta elettronica certificata. =====

**ART. 23 – Stipula in modalità elettronica** - Il presente contratto viene formato in modalità informatica con successiva apposizione della firma digitale sia della parte pubblica che di quella privata e, infine, dell'Ufficiale Rogante ai sensi dell'art. 6 - co.13 della L. n. 221/2012 e norme collegate. =====

Io Ufficiale Rogante attesto che le firme digitali della parte privata e di quella pubblica sono state apposte in mia presenza previo accertamento dell'identità personale delle predetti parti di cui io sottoscritto Ufficiale Rogante sono certo.

**ART. 24 – Clausola finale** - Il procuratore speciale dell'Impresa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 – com. 2 del c.c., dichiara di approvare ed accettare esplicitamente le clausole contenute negli artt. 5 (*Risoluzione del contratto*), 6 (*Divieti*), 7 (*Penalità*), 8 (*Controversie contrattuali*), 10 (*Pagamenti*), 14 (*Divieto di cessione del contratto e del credito*), 22 (*Clausola sospensiva*) del presente contratto, sulle quali da me Ufficiale Rogante viene richiamata la sua attenzione, il cui contenuto la Parte stessa dichiara di ben conoscere ed accettare integralmente e senza riserve. =====

Il presente contratto, da me personalmente redatto, consta, esclusi gli allegati elencati al precedente art. 21, di numero (ventisei) fogli uso bollo compilati a facciata singola, numerati progressivamente dal n. 1 al n. compreso, viene da me letto alle parti contraenti che, avendolo riconosciuto in tutto conforme e regolare, lo approvano in ogni sua parte e lo sottoscrivono apponendo le prescritte firme marginali sui fogli e sugli allegati. =====

**Per il Dipartimento**

Dott. Ing.

(firmato digitalmente ai sensi di legge)

**Per l'Impresa**

Dott. \_\_\_\_\_ (firmato digitalmente ai sensi di legge)

**L'Ufficiale Rogante**

Dott. \_\_\_\_\_ (firmato digitalmente ai sensi di legge)

**Seconda sottoscrizione – art. 1341 c.c.**

L'Impresa, con la seconda sottoscrizione, dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 co. 2 cod. civ., di accettare tutte le condizioni e patti contenuti nel presente atto e nei suoi Allegati e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole. =====

In particolare, dichiara di approvare specificamente le clausole e condizioni riportate ai precedenti artt. 5 (*Risoluzione del contratto*), 6 (*Divieti*), 7 (*Penalità*), 8 (*Controversie contrattuali*), 10 (*Pagamenti*), 14 (*Divieto di cessione del contratto e del credito*), 22 (*Clausola sospensiva*) del presente atto. =====

**Per l'Impresa**

Dott. \_\_\_\_\_ (firmato digitalmente ai sensi di legge)

**L'Ufficiale Rogante**

Dott. \_\_\_\_\_ (firmato digitalmente ai sensi di legge)