

Lotto unico
Capitolato Speciale

POLIZZA DI ASSICURAZIONE COMBINATA
DANNI AGLI AEROMOBILI E ALLE PARTI DI RICAMBIO
RESPONSABILITA' CIVILE
INFORTUNI AERONAUTICI

Stipulata tra

**MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO
PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL
SOCCORSO TECNICO CENTRALE**
Via Cavour, 5 00184 Roma
CF 80219290584

e

[Nome Società]
Via..... Cap.....Città.....
P.IVA n°.....

Polizza n.

Effetto: dalle ore 24.00 del 08/02/2018
Cessazione: alle ore 24.00 del 08/02/2021
Scadenza anniversaria: 08/02 di ogni anno

SOMMARIO

SOMMARIO.....	2
DEFINIZIONI	7
CONDIZIONI GENERALI RELATIVE A TUTTE LE SEZIONI	9
ART. 1 EFFICACIA DELL'ASSICURAZIONE - PAGAMENTO DEL PREMIO	9
ART. 2 DURATA DEL CONTRATTO	10
ART. 3 DICHIARAZIONI RELATIVE ALLE CIRCOSTANZE DEL RISCHIO	10
ART. 4 STIPULAZIONE DI ALTRE ASSICURAZIONI	10
ART. 5 ALIENAZIONE O LOCAZIONE DEGLI AEROMOBILI.....	10
ART. 6 VARIAZIONI NELLA PERSONA DELLA CONTRAENTE	10
ART. 7 ESERCENZA	10
ART. 8 VARIAZIONE DEL RISCHIO	11
ART. 9 FACOLTÀ' DI RECESSO A SEGUITO DI SINISTRO	11
ART. 10 ESCLUSIONE DEI DANNI DA CONTAMINAZIONE RADIOATTIVA	11
ART. 11 CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DEI RISCHI CONNESSI AL CAMBIO DI DATA.....	11
ART. 12 CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DEI DANNI DA AMIANTO	11
ART. 13 ONERI FISCALI	11
ART. 14 FORMA DELLE COMUNICAZIONI	12
ART. 15 COMPETENZA TERRITORIALE	12
ART. 16 RINVIO ALLE NORME DI LEGGE	12
ART. 17 CLAUSOLA BROKER	12
ART. 18 INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO	12
ART. 19 SCHEDA SINISTRI.....	12
ART. 20 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI.....	13
ART. 21 RINUNCIA ALLA RIVALSA	14
ART. 22 ESCLUSIONE ATTI TERRORISTICI DI CUI ALL'US TERRORISM RISK INSURANCE PROGRAM REAUTHORIZATION ACT OF 2015 (TRIPRA)	14
SEZIONE A CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE CONTRO I DANNI AGLI AEROMOBILI	15
ART. 1 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	15
ART. 2 ESCLUSIONI	15
ART. 3 DANNI NON INDENNIZZABILI - DANNI DA INGESTIONE	15
ART. 4 DOVERI DELLA CONTRAENTE.....	15
ART. 5 OBBLIGO DI ESIBIZIONE DI LIBRI E DOCUMENTI DELL'AEROMOBILE.....	16
ART. 6 DENUNCIA DEL SINISTRO.....	16
ART. 7 OBBLIGO DI EVITARE O DIMINUIRE IL DANNO	16

ART. 8	INTERVENTO DELLA SOCIETA' PER LIMITARE IL DANNO	16
ART. 9	ACCERTAMENTO DEL DANNO	16
ART. 10	STIMA DETTAGLIATA DEL COSTO DELLE RIPARAZIONI E SCELTA DEL RIPARATORE E RISOLUZIONE DELLE DIVERGENZE	16
ART. 11	INDENNITÀ E SPESE RISARCIBILI	17
ART. 12	PERDITA TOTALE COSTRUTTIVA	17
ART. 13	SPESE RIMOZIONE RELITTO	17
ART. 14	DIVIETO DI ABBANDONO	18
ART. 15	PERDITA PRESUNTA	18
ART. 16	PAGAMENTO DELL'INDENNITÀ	18
ART. 17	SURROGAZIONE	18
ART. 18	DECADENZE	18
ART. 19	ESERCENTE DIVERSO DALL'ASSICURATO	18
ART. 20	STIMA ACCETTATA	18
ART. 21	CUMULO DI FRANCHIGIE	18
ART. 22	IMPUTAZIONE PROVVISORIA DEL PAGAMENTO DELL'INDENNITÀ IN CASO DI INCERTEZZA SULLA CAUSA DEL SINISTRO	18
ART. 23	VIOLAZIONI INTENZIONALI	19
ART. 24	FRANCHIGIE	19
ART. 25	UTILIZZO DEL SIMULATORE DI VOLO	19
ART. 26	GIACENZE INOPEROSE	19
ART. 27	VELIVOLI S64 AD ALA ROTANTE ASSICURATI	20
ART. 28	RISCHIO GUERRA	20
ART. 29	PARTECIPAZIONE AGLI UTILI	20
SEZIONE B CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE CONTRO I DANNI ALLE PARTI DI RICAMBIO....		21
ART. 30	OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	21
ART. 31	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE	21
ART. 32	IDENTIFICAZIONE E VALORE COMPLESSIVO INIZIALE DELLE PARTI DI RICAMBIO	21
ART. 33	LIMITI DI INDENNIZZO	21
ART. 34	INCLUSIONI ED ESCLUSIONI DI PARTI DI RICAMBIO	21
ART. 35	FRANCHIGIE	22
ART. 36	RISCHIO GUERRA	22
SEZIONE C CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE NEL TRASPORTO DI PERSONE		23
ART. 37	OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	23

ART. 38	ESCLUSIONI.....	23
ART. 39	DEDUCIBILITA' DELL'INDENNITA' PER INFORTUNIO.....	23
SEZIONE D CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE PER DANNI A TERZI SULLA SUPERFICIE, DURANTE LA GIACENZA E DA URTO IN VOLO		24
ART. 40	OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	24
ART. 41	ESCLUSIONI.....	24
ART. 42	DANNI ESCLUSI NEI CONFRONTI DELLA CONTRAENTE	24
ART. 43	MUTAMENTO DELLA PERSONA DELL'ESERCENTE	24
ART. 44	NOTA DI ASSICURAZIONE	25
ART. 45	EFFETTI VERSO I TERZI	25
ART. 46	REGRESSO VERSO LA CONTRAENTE	25
SEZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI COMUNI RELATIVE A TUTTE LE ASSICURAZIONI DI RESPONSABILITA' CIVILE		26
ART. 47	ESCLUSIONI.....	26
ART. 48	SOGGETTI NON CONSIDERATI TERZI	26
ART. 49	DENUNCIA DEI SINISTRI ED OBBLIGHI DELL'ASSICURATO.....	26
ART. 50	GESTIONE DELLE VERTENZE DI DANNO - SPESE DI DIFESA	26
ART. 51	SANZIONI	27
ART. 52	RISCHI GUERRA.....	27
ART. 53	MASSIMALE	27
ART. 54	APPLICAZIONE DEI REGOLAMENTI EUROPEI	27
ART. 55	COPERTURA CARICO E SCARICO MERCI	27
SEZIONE F ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI AERONAUTICI.....		28
ART. 56	OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE	28
ART. 57	RISCHI ESCLUSI.....	28
ART. 58	VARIAZIONI NEL NUMERO DELLE PERSONE ASSICURATE	28
ART. 59	MORTE	29
ART. 60	INVALIDITA' PERMANENTE	29
ART. 61	INABILITA' TEMPORANEA.....	30
ART. 62	DENUNCIA DELL'INFORTUNIO E OBBLIGHI DEL CONTRAENTE O DELL'ASSICURATO.....	30
ART. 63	DETERMINAZIONE DELL'INDENNIZZO – PERIZIA CONTRATTUALE	31
ART. 64	RESPONSABILITA' DEL CONTRAENTE.....	31
ART. 65	INCLUSIONE DEI RISCHI GUERRA E ASSIMILATI.....	31
ART. 66	CAPITALI ASSICURATI PER PERSONA – CUMULO MASSIMO DEL RISARCIMENTO	32
ART. 67	LIMITI DI RISARCIMENTO PER OGNI AEROMOBILE PER I PASSEGGERI	33

ART. 68	ALTRE ASSICURAZIONI	33
ART. 69	POSTI PASSEGGERO AUTORIZZATI / ASSICURATI	34
ART. 70	ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA DEL PERSONALE NAVIGANTE (Art. 935 C.N.)	34
ART. 71	INDENNITA' PRIVILEGIATA PER INVALIDITA' PERMANENTE GRAVE	34
ART. 72	GIACENZA INOPEROSA SEZIONE INFORTUNI	34
CONDIZIONI SPECIALI RELATIVE A TUTTE LE ASSICURAZIONI		35
ART. 1	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DELLA CONTRAENTE	35
Canadair		35
Altri Aeromobili		35
ART. 2	AEROMOBILI ASSICURATI	35
ART. 3	INIZIO E TERMINE DELLE ASSICURAZIONI	35
ART. 4	LIMITAZIONE DELL'ASSICURAZIONE E RESTRIZIONI TERRITORIALI	35
ART. 5	CLAUSOLA DI MANLEVA	35
ART. 6	ESTENSIONE DELLE ASSICURAZIONI DURANTE LAVORI EFFETTUATI PRESSO LE SOCIETÀ MANUTENTRICI	36
ART. 7	INCLUSIONI ED ESCLUSIONI DI AEROMOBILI	36
ART. 8	COMUNICAZIONI	36
ART. 9	PREMIO COMPLEMENTARE	36
ART. 10	CERTIFICATI DI ASSICURAZIONE	36
ART. 11	DELEGA E COASSICURAZIONE	37
ALLEGATI		38
Allegato a) AVN 38A AVIATION RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE (GENERAL)		38
Allegato b) AVN 46B NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE		39
Allegato c) AVN 48B WAR HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION)		39
Allegato d) AVN52 E EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AVIATION LIABILITIES)		40
Allegato e) LPO 344B AIRCRAFT SPARES WORDING		41
Allegato f) CL-252 INSTITUTE CARGO CLAUSE (A)		43
Allegato g) CL-255 INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)		46
Allegato h) CL-259 INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) (Excluding sendings by post)		49
Allegato i) CL-258 INSTITUTE WAR CLAUSE (AIR CARGO) (Excluding sendings by Post)		51
Allegato l) NMA 1623 EXPLOSIVE NUCLEAR EXCLUSION CLAUSE		54
Allegato m) AVN 2000 DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE		54
Allegato n) AVN 2001 A DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE		55
Allegato o) AVN 2002 A DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE		55
Allegato p) LSW 555C AVIATION HULL "WAR AND ALLIED PERILS" POLICY		56

Allegato q) LSW 617H KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15)..... 58

Allegato r) ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE 59

Allegato s) PILOT INDEMNITY CLAUSE LSW701 (12/93)..... 59

Allegato t) EURO CONTRACT CONTINUITY CLAUSE..... 60

Allegato u) AVN 111 SANCTIONS & EMBARGO 60

ALLEGATO N. 1..... 61

ELENCO DEGLI AEROMOBILI ASSICURATI..... 61

RESPONSABILITA' CIVILE..... 64

CONTEGGIO DEL PREMIO 64

DEFINIZIONI

Nel testo che segue si intende per:

Aeromobile: ogni macchina atta al trasporto per aria di persone e cose;

Aeroporto: l'area e le infrastrutture permanentemente adibite al movimento degli aeromobili, all'assistenza agli stessi ed ai passeggeri ed alla movimentazione e deposito delle merci e dei bagagli;

Assicurato: il soggetto il cui interesse è protetto dall'assicurazione

Assicurazione: il contratto di assicurazione;

Beneficiario: il soggetto od i soggetti cui, in caso di morte dell'Assicurato, deve essere pagata la somma garantita;

Broker: Marsh S.p.A. iscritta al R.U.I. al n° B000055861

Contraente: Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Direzione Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico Centrale;

Cose: tanto le cose materiali che gli animali;

Esercente: il Soggetto autorizzato all'Esercizio della Flotta Aerea;

Franchigia: la parte di danno non espressa in percentuale che rimane a carico della Contraente;

Giacenza: il periodo in cui l'aeromobile non è né in volo né in rullaggio;

Indennità: la somma dovuta dalla Società alla Contraente o all'Assicurato in caso di sinistro;

Infortunio: L'evento dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna, che produca lesioni fisiche obiettivamente constatabili le quali abbiano per conseguenza la morte, una invalidità permanente oppure una inabilità temporanea;

Infortunio professionale: l'infortunio avvenuto mentre l'Assicurato svolge attività lavorativa per conto della Contraente;

Inabilità temporanea: la perdita temporanea, in misura totale o parziale, della capacità dell'Assicurato di attendere alle sue occupazioni;

Invalidità permanente: la perdita definitiva, in misura totale o parziale, della capacità dell'Assicurato di svolgere un qualsiasi lavoro;

Malattia: ogni alterazione dello stato di salute non dipendente da infortunio

Motore: il motore e tutte le sue parti componenti, incluse le eliche, il radiatore e tutte le altre parti necessarie al suo funzionamento ed alla sua protezione;

Parti di ricambio: tutte le parti, i componenti, gli equipaggiamenti e gli assiemi che sono destinati ad essere installati su di un aeromobile in sostituzione di altri al fine di permetterne il regolare funzionamento;

Passeggero: la persona trasportata a bordo degli aeromobili con il consenso del vettore o dell'esercente dell'aeromobile e diversa da membri dell'equipaggio di volo e di cabina in servizio

Pilota: il titolare di una licenza aeronautica e delle relative abilitazioni, autorizzato a pilotare aeromobili civili

Polizza: il documento che prova l'assicurazione;

Premio: la somma dovuta alla Società quale corrispettivo per la prestazione dell'assicurazione;

Prodotto Aeronautico: l'aeromobile finito, i singoli componenti dello stesso ed in genere tutto quanto viene impiegato in relazione al suo funzionamento o utilizzo a terra ed in volo. Non sono pertanto considerati prodotti aeronautici i missili, i satelliti, i veicoli spaziali, i relativi equipaggiamenti ed in genere tutto quanto viene impiegato in relazione al loro funzionamento ed utilizzo a terra e nello spazio;

Reclamo: la somma delle richieste di risarcimento avanzate da un unico soggetto terzo in relazione a tutti i danni dallo stesso sofferti in dipendenza di un sinistro;

Rischio: la probabilità che si verifichi il sinistro;

Rullaggio: ogni manovra di spostamento dell'aeromobile sulla superficie, comunque effettuata, escluse quelle definite come volo;

Scoperto: la percentuale di indennizzo che resta a carico della Contraente;

Sinistro: il fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione;

Società: <INDICARE NOME SOCIETA'>;

Volo: per i velivoli, il periodo che intercorre dall'inizio della corsa di decollo fino al termine di quella di atterraggio; per gli elicotteri, il periodo che intercorre dall'inizio all'arresto del movimento dei rotori.

CONDIZIONI GENERALI RELATIVE A TUTTE LE SEZIONI

ART. 1 EFFICACIA DELL'ASSICURAZIONE - PAGAMENTO DEL PREMIO

L'assicurazione ha effetto dall'ora e dal giorno indicati nella polizza, se il premio o la prima rata di premio sono stati pagati; altrimenti, e salvo diversa pattuizione, ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento di quanto dovuto, ferme restando la decorrenza dell'assicurazione, la sua durata, nonché le scadenze stabilite per il pagamento delle rate di premio successive.

Il premio è unico e indivisibile per sua natura e quindi è sempre dovuto per intero, anche quando, per comodità di pagamento, ne sia stato concesso il frazionamento in più rate.

L'intero premio convenuto o, nel caso di premio rateato, la prima e le successive rate devono essere pagate alle scadenze pattuite.

Per la prima e per le rate successive alla prima è concesso, tuttavia, il termine di rispetto di 45 giorni, trascorso il quale l'assicurazione resta sospesa e riprende vigore soltanto alle ore 24 del giorno del pagamento di quanto dovuto, ferme restando la durata del contratto e le scadenze stabilite per il pagamento delle rate di premio successive.

Trascorso il termine di 45 giorni di cui sopra, l'assicurazione è risolta di diritto se e quando la Società dichiara alla Contraente, con lettera raccomandata, che intende avvalersi della risoluzione, fermo il diritto ai premi dovuti; ove non faccia tale dichiarazione la Società può chiedere giudizialmente l'adempimento del contratto.

Per ciascuna annualità la Contraente deve un premio finito complessivo di <INSERIRE PREMIO> che dovrà essere corrisposto nei seguenti termini:

quanto al 50% del premio annuo di cui sopra entro il 25 marzo di ciascun anno

quanto al 50% del premio annuo di cui sopra entro il 22 settembre di ciascun anno

Tuttavia qualora l'intero premio annuo, per ciascuna annualità di <INSERIRE PREMIO> venisse corrisposto in un'unica soluzione entro e non oltre il 25 marzo di ciascun anno, verrà concesso alla Contraente uno sconto del 2,50% sul premio imponibile annuo di ciascuna annualità.

Pertanto, nel suddetto caso, il premio annuo complessivo che la Contraente dovrà corrispondere per ogni annualità, sarà pari a <INSERIRE PREMIO>.

Qualora il premio sia stato convenuto, in tutto o in parte, in base alla valutazione presuntiva di elementi variabili, esso deve essere anticipato dalla Contraente in via provvisoria nell'importo indicato in polizza e regolato in base agli elementi stabiliti per il suo conteggio.

A tale scopo, entro 90 giorni dalla fine di ogni periodo annuo di assicurazione o della minore durata del contratto, la Contraente deve fornire per iscritto alla Società i dati relativi alle giacenze inoperose e al valore medio delle parti di ricambio.

Le differenze attive e passive risultanti dalla regolazione devono essere pagate nei 30 giorni successivi a quello della relativa richiesta.

Se la Contraente non comunica, nei termini previsti dalle Condizioni Speciali, i dati necessari per la regolazione del premio o non effettua il pagamento della differenza dovuta, la Società potrà fissarle un ulteriore termine non inferiore a 15 giorni. Trascorso tale termine, sempreché la polizza non sia scaduta, l'assicurazione resta sospesa fino alle ore 24 del giorno in cui la Contraente avrà adempiuto ai propri obblighi, fermo quanto previsto dal quinto comma di questo articolo.

ART. 2 DURATA DEL CONTRATTO

La durata del presente contratto è fissata in 36 mesi a far data dalle ore 24.00 dell'8 febbraio 2018 e sino alle ore 24.00 dell'8 febbraio 2021 fermo restando le disposizioni previste dal precedente art. 1 per il pagamento del premio.

Ove ne ricorrano le condizioni previste dalla legge il Contraente potrà richiedere, in accordo tra le Parti, il rinnovo del contratto per una durata massima pari a quella originaria inoltrando richiesta scritta alla Società entro 30 (trenta) giorni antecedenti la scadenza.

È inoltre facoltà del Contraente, con preavviso non inferiore a 30 (trenta) giorni antecedenti la scadenza richiedere alla Società una proroga fino a 365 (trecentosessantacinque) giorni della presente assicurazione finalizzata all'espletamento od al completamento delle procedure di aggiudicazione della nuova copertura.

ART. 3 DICHIARAZIONI RELATIVE ALLE CIRCOSTANZE DEL RISCHIO

Le dichiarazioni inesatte o reticenti della Contraente relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'assicurazione (Artt. 1892, 1893, 1894 del Codice Civile).

ART. 4 STIPULAZIONE DI ALTRE ASSICURAZIONI

Qualora la Contraente stipuli altre assicurazioni che concorrano con le presenti a garantire gli stessi rischi deve dare avviso scritto alla Società. In caso di inadempienza si applica l'Art. 1910 del Codice Civile.

ART. 5 ALIENAZIONE O LOCAZIONE DEGLI AEROMOBILI

La Contraente deve tempestivamente notificare alla Società l'alienazione o la locazione degli aeromobili. Salvo diverso accordo e salvo quanto previsto dall'Art. 1013 del Codice della Navigazione relativamente all'assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi sulla superficie, tutte le assicurazioni cessano, limitatamente agli aeromobili alienati o locati, dal momento del trasferimento della proprietà o dell'esercizio. Il premio da rimborsare alla Contraente viene calcolato secondo quanto disposto dalle Condizioni Speciali.

ART. 6 VARIAZIONI NELLA PERSONA DELLA CONTRAENTE

Nel caso di fusione della Contraente con una o più altre società, l'assicurazione continua con la società incorporante o con quella che risulta dalla fusione.

Nei casi di trasformazione, di cambiamento di denominazione o di ragione sociale, l'assicurazione continua con la Contraente nella sua nuova forma o sotto la nuova denominazione o ragione sociale. Nei casi di scioglimento della Contraente o della sua messa in liquidazione l'assicurazione continua fino alla chiusura della liquidazione.

Le variazioni sopra indicate devono essere comunicate per iscritto alla Società entro il termine di 15 giorni dal loro verificarsi. La Società, nei 30 giorni successivi, ha facoltà di recedere dall'assicurazione dandone comunicazione con preavviso di 15 giorni.

ART. 7 ESERCENZA

Si prende e si dà atto tra le parti che l'esercenza deve intendersi affidata a:

- 19 Aeromobili CL415 alla Spettabile < INSERIRE RAGIONE SOCIALE ESERCENTE ALLA DATA DI DECORRENZA>
- 2 Aeromobili S64F Marche I-CFAG e I-CFAH alla Spettabile < INSERIRE RAGIONE SOCIALE ESERCENTE ALLA DATA DI DECORRENZA>

ai sensi degli atti di consegna depositati presso la Contraente, atti che la stessa si obbliga ad esibire a richiesta della Società.

Pertanto, le garanzie tutte di cui alla presente polizza si intendono prestate anche in nome e per conto di ognuna delle Società indicate nonché dei suoi piloti, tecnici e dipendenti, limitatamente a fatti ed atti personali compiuti in relazione a tutte le attività svolte per conto ed a favore della Contraente, così come disciplinate dagli Atti di Consegna sopramenzionati.

Gli Assicuratori, pertanto, rinunciano al diritto di rivalsa, escluso il caso di dolo, nei confronti dell'esercente, nonché dei suoi piloti, tecnici e dipendenti, per danni derivanti dalle suddette attività.

Fatto salvo quanto stabilito al successivo art. 43, qualora, nel periodo di copertura, il contraente dovesse modificare la persona dell'esercente, in toto o in parte, la Compagnia si impegna a garantire la prosecuzione delle coperture tutte e ad estendere le stesse al nuovo esercente.

ART. 8 VARIAZIONE DEL RISCHIO

Ogni aggravamento del rischio deve essere immediatamente comunicato per iscritto alla Società. Gli aggravamenti di rischio non noti o non accettati dalla Società possono comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'assicurazione, ai sensi dell'art. 1898 c.c..

In conformità a quanto stabilito dall'art. 522 cod. nav., ove applicabile, la Società non risponde se, per fatto del Contraente o dell'Assicurato, dell'Esercente o del Proprietario, il rischio viene trasformato o aggravato.

La Società, entro 30 giorni dal ricevimento della notificazione, può recedere dall'assicurazione anche solo limitatamente agli aeromobili cui l'aggravamento si riferisce. Il recesso ha effetto dalle ore 24 del giorno successivo alla sua notificazione alla Contraente.

ART. 9 FACOLTÀ' DI RECESSO A SEGUITO DI SINISTRO

Dopo ogni sinistro e fino al 60° giorno dal pagamento o rifiuto dell'indennizzo, la Società ed il Contraente possono recedere dall'assicurazione con preavviso di 90 giorni.

In tale caso essa, entro 15 giorni dalla data di efficacia del recesso, rimborsa la parte di premio, al netto dell'imposta, relativa al periodo di rischio non corso. Il premio da rimborsare alla Contraente viene calcolato a pro-rata temporis.

ART. 10 ESCLUSIONE DEI DANNI DA CONTAMINAZIONE RADIOATTIVA

La Società non risponde dei danni e delle spese derivanti da contaminazione radioattiva, trasmutazione del nucleo dell'atomo o radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche, come da testi delle allegato clausole in lingua inglese AVN 38A (allegato a) e NMA 1623 (allegato l).

ART. 11 CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DEI RISCHI CONNESSI AL CAMBIO DI DATA

La Società non risponde dei danni derivanti o causati dal cambio di data come previsto dall'allegata clausola AVN 2000 (allegato m) e successive AVN 2001 A (allegato n) e AVN 2002 A (allegato o).

ART. 12 CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DEI DANNI DA AMIANTO

La Società non risponde dei danni di qualsiasi tipo, direttamente od indirettamente connessi e/o derivanti e/o in conseguenza della presenza di asbesto come da testo dell'allegata clausola in lingua inglese (allegato r).

ART. 13 ONERI FISCALI

Gli oneri fiscali relativi all'assicurazione sono a carico della Contraente.

ART. 14 FORMA DELLE COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni fra le Parti, inerenti il contratto, devono essere fatte per iscritto, direttamente alla Compagnia e/o al Broker. A tale scopo si intendono valide le comunicazioni inviate a mezzo raccomandata, fax, telefax, e-mail, posta certificata.

ART. 15 COMPETENZA TERRITORIALE

Per le controversie riguardanti l'esecuzione dei contratti assicurativi di cui al presente capitolato è competente esclusivamente il Foro dove ha sede legale il Contraente.

ART. 16 RINVIO ALLE NORME DI LEGGE

Per tutto quanto non è qui diversamente regolato valgono le norme di legge.

ART. 17 CLAUSOLA BROKER

Per l'assistenza nella presente procedura, la Stazione Appaltante dichiara di essersi avvalsa e di avvalersi del servizio di brokeraggio assicurativo, ai sensi del D.Lgs. 209/2005, da parte di Marsh S.p.A. con sede operativa in Roma Viale di Villa Grazioli n 23 Tel. 06-545161, di conseguenza tutti i rapporti inerenti i contratti oggetto della presente gara saranno gestiti, per conto della Stazione Appaltante dal broker. L'opera del Broker, unico intermediario nei rapporti con la Società, verrà remunerata dalla Società stessa. La remunerazione verrà percepita dal Broker sotto forma di ritenuta sui premi di assicurazione all'atto del loro pagamento alla Società.

La Società riconosce che ogni comunicazione relativa alla presente assicurazione avverrà per il tramite del broker e tutti i rapporti inerenti la presente assicurazione saranno svolti per conto del Contraente e dell'Assicurato dal Broker medesimo. Ai sensi della legislazione vigente, la Società dichiara che il broker è autorizzato ad incassare i premi o le rate di premio, con effetto liberatorio nei confronti della Società stessa. Pertanto, il pagamento del premio eseguito in buona fede dal Contraente al broker si considera come effettuato direttamente alla Società.

ART. 18 INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO

Si conviene fra le Parti che, in caso di dubbio nell'interpretazione anche di una delle condizioni di polizza, si dovrà intendere che le stesse devono interpretarsi in senso conforme a quello in cui tali condizioni possano essere ritenute legittime e non contrarie a disposizione di legge; in ogni caso, verrà data l'interpretazione più estensiva e più favorevole all'Assicurato su quanto contemplato dalle condizioni tutte di polizza.

Inoltre l'omissione, incompletezza o inesattezza della dichiarazione da parte del Contraente di una circostanza eventualmente aggravante il rischio, durante il corso della validità della presente polizza così come all'atto della sottoscrizione della stessa, non pregiudicano il diritto all'indennizzo, sempreché tali omissioni, incomplete o inesatte dichiarazioni non siano frutto di dolo del Contraente.

ART. 19 SCHEDA SINISTRI

La Società

1. entro 60 giorni dal termine di ciascuna annualità assicurativa,
2. entro 180 giorni antecedenti la scadenza finale del contratto,
3. nonché, in ogni caso di risoluzione anticipata del contratto, contestualmente all'esercizio del recesso,
4. oltre la scadenza contrattuale, al 30/06 di ogni anno e fino alla completa definizione di tutti i sinistri compresi i riservati

si impegna a fornire al Contraente, in formato elettronico Microsoft Excel® o altro supporto informatico equivalente purché editabile, il dettaglio dei sinistri, aggiornato a non oltre i 30 giorni precedenti, così articolato:

- sinistri denunciati con indicazione del numero di sinistro attribuito dalla Società, data di accadimento dell'evento, descrizione dell'evento, nonché lo stato del sinistro come di seguito elencato:
- sinistri riservati con indicazione dell'importo a riserva;
- sinistri pagati parzialmente con indicazione dell'importo già liquidato e la data di pagamento;
- sinistri liquidati con indicazione dell'importo liquidato e la data di pagamento;
- sinistri senza seguito;
- sinistri respinti.

La Società espressamente riconosce che le previsioni tutte contenute nella presente clausola contrattuale:

- la impegnano a redigere il documento di cui sopra secondo un'accurata ed aggiornata informativa;
- rappresentano un insieme di obbligazioni considerate essenziali per la stipulazione ed esecuzione del presente contratto assicurativo, in quanto necessarie a rendere tempestivamente ed efficacemente edotto il Contraente circa gli elementi costitutivi e qualificanti del rapporto contrattuale con la Società.

Gli obblighi precedentemente descritti non impediscono al Contraente di chiedere ed ottenere, con il consenso della Società, un aggiornamento in date diverse da quelle indicate.

ART. 20 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La Società appaltatrice è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla legge n. 136/2010.

Nel caso in cui la Società, nei rapporti nascenti con i propri eventuali subappaltatori, subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'espletamento del presente appalto di servizi, abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 ne dà immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura- Ufficio territoriale del Governo della Provincia ove ha sede la Stazione appaltante.

L'Amministrazione può verificare, in occasione di ogni pagamento all'appaltatore e con interventi di controllo ulteriori, l'assolvimento da parte dello stesso, dei subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'espletamento del presente appalto di servizi, agli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

La Società s'impegna a fornire ogni documentazione atta a comprovare il rispetto, da parte propria nonché dei subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'espletamento del presente appalto di servizi, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 9 bis della legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, nelle transazioni finanziarie relative a pagamenti effettuati dagli appaltatori, subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'espletamento del presente appalto di servizi, costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c..

La risoluzione si verifica quando la parte interessata dichiara all'altra che intende valersi della presente clausola risolutiva. La risoluzione, in base all'art. 1458 c.c., non si estende alle obbligazioni della Società derivanti da sinistri verificatisi antecedentemente alla risoluzione del contratto.

ART. 21 RINUNCIA ALLA RIVALSA

La Società rinuncia ad esperire azione di rivalsa spettante a norma dell'art. 1916 c.c., allorché la responsabilità di un danno risarcibile ai sensi della presente polizza, escluso il caso di dolo, sia imputabile:

- a) a Società e/o Ente, azionista, controllata o collegata del Contraente;
- b) ad amministratori, dirigenti, impiegati, operai, piloti, passeggeri e consulenti sia del Contraente sia delle Società e/o Enti di cui al punto che precede.

ART. 22 ESCLUSIONE ATTI TERRORISTICI DI CUI ALL'US TERRORISM RISK INSURANCE PROGRAM REAUTHORIZATION ACT OF 2015 (TRIPRA)

Ai sensi e per gli effetti di cui all' "US Terrorism Risk Insurance Act 2002 (TRIPRA)" – fermi comunque tutti gli altri termini e condizioni della copertura ed in particolare le estensioni ai rischi guerra ed assimilati – la Contraente prende atto del ripristino e mantenimento dell'esclusione della copertura del rischio terrorismo così come definito nel TRIPRA succitato.

LUOGO, DATA

FIRMA COMPAGNIA

FIRMA CONTRAENTE

Altre Compagnie del riparto:

SOCIETA' 1

SOCIETA' 2

SOCIETA' 3

Ad ogni effetto di legge, nonché ai sensi dell'art. 1341 e 1342 del Codice Civile, il Contraente e la Compagnia di Assicurazioni dichiarano di approvare specificatamente le disposizioni degli articoli seguenti delle Norme che regolano l'Assicurazione in Generale:

Art.....

Art.....

Art.....

Art.....

Art.....

Art.....

<L'INDICAZIONE DELLE SUDDETTE CLAUSOLE È A CARICO DELLA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI AGGIUDICATARIA>

LUOGO, DATA

FIRMA COMPAGNIA

FIRMA CONTRAENTE

Altre Compagnie del riparto:

SOCIETA' 1

SOCIETA' 2

SOCIETA' 3

SEZIONE A CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE CONTRO I DANNI AGLI AEROMOBILI

ART. 1 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

Sono a carico della Società i danni materiali e le spese derivanti da sinistri che gli aeromobili assicurati subiscano a cagione di vicende atmosferiche, incendio, urto, esplosione, collisione, investimento, caduta, naufragio e, in genere, per tutti gli accidenti della navigazione aerea.

Sono a carico della Società anche i danni e le spese derivanti da sinistri dovuti a vizio intrinseco occulto dell'aeromobile, che non potesse essere scoperto con la dovuta diligenza, con esclusione, peraltro, di ogni e qualsiasi risarcimento per rimozione, riparazione o sostituzione delle parti affette dal vizio occulto. Sono altresì a carico della Società i danni e le spese derivanti da furto, anche tentato, dell'aeromobile o di pertinenze dello stesso, ma con esclusione degli oggetti di arredamento o di ornamento, a condizione che il furto o il tentativo di furto non sia stato commesso od intenzionalmente agevolato dalla Contraente o dalle persone di cui essa si avvale per l'esercizio della sua attività.

ART. 2 ESCLUSIONI

La Società non risponde dei danni e delle spese derivanti:

- a) da movimenti tellurici;
- b) da dolo o inosservanza o infrazioni a leggi, regolamenti, norme di sicurezza o di esercizio o di aeronavigabilità, imputabile alla Contraente, nonché da dolo o da violazioni intenzionali delle predette leggi, regolamenti e norme di sicurezza da parte dei Piloti o di altri membri dell'equipaggio, nonché di dipendenti o preposti della Contraente che operino nel o sul o nelle adiacenze dell'aeromobile;
- c) dall'impiego dell'aeromobile per uso diverso da quello indicato in polizza, ovvero da manovre incompatibili con le caratteristiche dell'aeromobile stesso;
- d) da trasporto di materie o liquidi esplosivi, corrosivi o infiammabili effettuato senza l'osservanza delle vigenti norme di sicurezza in materia;
- e) dal fatto che l'aeromobile sia stato caricato oltre il limite stabilito nel Certificato di Navigabilità.

ART. 3 DANNI NON INDENNIZZABILI - DANNI DA INGESTIONE

La Società non risponde dei danni causati da:

- a) usura, progressivo deterioramento, guasto o difetto di funzionamento di qualsiasi natura, compreso il vizio occulto scopribile con la dovuta diligenza, del corpo dell'aeromobile e di ogni sua parte, nonché del gruppo motopropulsore; resta inteso che il gruppo motopropulsore degli aeromobili ad ala fissa, o ciascuno distintamente dei tre insiemi di cui si compone il gruppo motopropulsore degli aeromobili ad ala rotante, è considerato un unico elemento e che, quindi, ogni danno o guasto e le conseguenze che si producono nell'interno di detto unico elemento sono esclusi dall'indennizzo;
- b) ingestione in un motore a turbina di pietrisco, detriti, polvere, sabbia, ghiaccio o di quanto altro determini un progressivo deterioramento del gruppo motopropulsore, a meno che si tratti di ingestione accidentale ed improvvisa, attribuibile ad un singolo evento individualmente rilevato e registrato nella documentazione dell'aeromobile, causante al motore un danno tale da richiederne l'immediata rimozione.

Tuttavia la Società risponde dei danni da guasto o difetto di funzionamento di cui al punto a), se detti danni sono diretta conseguenza di una causa esterna perturbatrice del normale funzionamento dell'aeromobile, fatto salvo quanto disposto al punto b). La Società risponde altresì dei danni che siano conseguenza di un sinistro determinato da uno degli eventi di cui al punto a).

ART. 4 DOVERI DELLA CONTRAENTE

La Contraente è tenuta a:

- a) provvedere affinché, nei luoghi di sosta o di ricovero dell'aeromobile assicurato, siano prese tutte le possibili misure di sicurezza previste dalla legge;
- b) impedire che sia iniziata, anche nel corso di un viaggio, qualsiasi riparazione dell'aeromobile sinistrato senza avere ottenuto l'autorizzazione dalla Società;
- c) provvedere affinché, in caso di caduta dell'aeromobile assicurato entro il perimetro dell'aeroporto, la Società ne sia informata al più presto e il recupero dell'aeromobile sia compiuto entro il termine fissato dal competente direttore dell'aeroporto, in modo da evitare la rimozione d'ufficio;
- d) disporre che, in caso di sinistro, sia curata sollecitamente la ricerca e, se possibile, il recupero dell'aeromobile.

ART. 5 OBBLIGO DI ESIBIZIONE DI LIBRI E DOCUMENTI DELL'AEROMOBILE

A richiesta della Società la Contraente esibirà i libri ed i documenti dell'aeromobile prescritti da leggi o da regolamenti, nonché la documentazione relativa alle operazioni di manutenzione, riparazione ed ispezione.

ART. 6 DENUNCIA DEL SINISTRO

La Contraente deve denunciare immediatamente qualsiasi sinistro subito dagli aeromobili assicurati, specificando appena possibile i danni che ne sono derivati e segnalando il luogo del sinistro e lo stato di sicurezza in cui si trova l'aeromobile.

ART. 7 OBBLIGO DI EVITARE O DIMINUIRE IL DANNO

La Contraente e le persone di cui essa si avvale per l'esercizio della sua attività hanno l'obbligo di fare quanto è loro possibile per evitare o diminuire il danno derivante dal sinistro seguendo le eventuali istruzioni della Società.

ART. 8 INTERVENTO DELLA SOCIETA' PER LIMITARE IL DANNO

La Società può intervenire direttamente per limitare il danno ed ha il diritto di chiedere alla Contraente, e questa ha l'obbligo di fornire, se ne dispone, i mezzi ed il personale occorrente allo scopo.

Le istruzioni della Società ed il suo intervento diretto o a mezzo di rappresentanti e periti in qualsiasi operazione attinente al sinistro, all'accertamento del danno ed alla stima del costo delle riparazioni, non implicano atto di possesso e non pregiudicano il diritto della Società di contestare l'efficacia totale o parziale dell'assicurazione.

ART. 9 ACCERTAMENTO DEL DANNO

L'accertamento del danno sarà fatto dalla Società in contraddittorio con la Contraente nel luogo del sinistro o in altro luogo concordato.

Prima di detto accertamento non è consentita alcuna rimozione dell'aeromobile senza autorizzazione della Società. Nel caso che l'accertamento per una qualsiasi ragione non possa essere fatto, ovvero l'aeromobile debba essere forzatamente rimosso prima dell'intervento di un rappresentante della Società, la Contraente ha l'obbligo di fornire la documentazione fotografica dettagliata dell'aeromobile danneggiato e del luogo dell'incidente, ripresa prima della rimozione.

ART. 10 STIMA DETTAGLIATA DEL COSTO DELLE RIPARAZIONI E SCELTA DEL RIPARATORE E RISOLUZIONE DELLE DIVERGENZE

La stima in dettaglio del costo delle riparazioni e la scelta del riparatore saranno effettuate in accordo con la Società nel più breve tempo possibile. Le eventuali divergenze saranno risolte a mezzo di arbitrato non rituale. Il collegio arbitrale, che sarà formato entro un mese dall'accertamento del danno, deciderà quale amichevole compositore e sarà costituito da un rappresentante di ciascuna delle due

parti e da un terzo nominato di comune accordo ovvero, in caso di mancato accordo sulla sua designazione, dal presidente del Registro Aeronautico Italiano. Ciascuna parte compenserà l'arbitro da essa designato, mentre il compenso dovuto al terzo sarà corrisposto in parti uguali da entrambe.

ART. 11 INDENNITÀ E SPESE RISARCIBILI

La Società, in caso di danno risarcibile a termini di polizza, pagherà:

- a) per la perdita totale, il valore reale dell'aeromobile al momento del sinistro, entro il limite della somma assicurata, ovvero, in caso di stima accettata, la somma concordata;
- b) per i danni parziali, le spese sostenute per le riparazioni fino a concorrenza della somma assicurata. Dalla valutazione del costo delle riparazioni dovrà essere esclusa, perché non rimborsabile, quella parte dei costi sostenuti o da sostenere relativamente a miglioramenti o perfezionamenti dell'aeromobile.

La Società pagherà inoltre, anche se non si è raggiunto lo scopo, le spese debitamente documentate sostenute non inconsideratamente dalla Contraente per evitare o diminuire i danni e per adempiere alle istruzioni avute dalla Società, in quanto il loro ammontare, unitamente a quello dell'indennità, non superi la somma assicurata. Tra le spese risarcibili si intendono comprese quelle direttamente connesse ai danni come, indicativamente, le spese di trasporto dell'aeromobile danneggiato o dei suoi relitti dal luogo del sinistro a quello della riparazione; quelle di trasporto sul luogo del sinistro del materiale ed del personale occorrenti per la riparazione, nonché quelle per la permanenza del personale medesimo nel luogo della riparazione, quelle di trasferimento in volo dell'aeromobile danneggiato, provvisoriamente riparato, dal luogo del sinistro a quello della riparazione definitiva, le spese per il collaudo dopo la riparazione, i premi pagati per eventuali assicurazioni dell'aeromobile o del motore avariato o di loro parti o pertinenze stipulate con il consenso della Società.

Nessun compenso è dovuto alla Contraente per l'assistenza ed il salvataggio dell'aeromobile assicurato, anche se effettuato a mezzo di altro aeromobile di sua proprietà o in sua esercizio.

La Società non risponde dell'eventuale riduzione di valore o di possibilità di impiego dell'aeromobile, né della perdita di utile commerciale derivante dalla inattività dovuta al sinistro.

ART. 12 PERDITA TOTALE COSTRUTTIVA

A richiesta della Contraente, la Società pagherà l'indennità prevista per la perdita totale anche nel caso in cui la stima del costo delle riparazioni sia pari o ecceda l'85% della somma assicurata.

La Società pagherà l'indennità prevista per la perdita totale anche quando l'aeromobile sia divenuto definitivamente inabile alla navigazione aerea o quando lo stesso non sia riparabile o quando sul posto del sinistro manchino i mezzi per procedere alla riparazione e questi non possano essere ivi provveduti o trasportati né l'aeromobile possa essere trasportato in luogo ove siano disponibili tali mezzi. Nei casi di cui ai commi precedenti l'indennità sarà diminuita della somma corrispondente al valore dell'aeromobile nelle condizioni e nel luogo in cui si trova.

ART. 13 SPESE RIMOZIONE RELITTO

La Società, in eccedenza al valore assicurato dell'aeromobile, pagherà fino alla somma massima di € 1.550.000 (unmilione cinquecentocinquanta mila/00), per ciascun evento ed in aggregato annuo, tutte le spese di rimozione del relitto ed ogni altra spesa dovuta per:

- a) le operazioni di ricerca e di recupero di un aeromobile assicurato risultante disperso ed intraprese dopo che la massima durata del volo sia stata superata
- b) lo spargimento di sostanze schiumogene sulle piste allo scopo di evitare o diminuire il possibile danno di un aeromobile assicurato in emergenza per avaria o malfunzionamento anche solo sospettati;
- c) il sollevamento, la rimozione, lo smontaggio e la distruzione del relitto di un aeromobile assicurato o di sue parti

Sono altresì comprese le spese per la sicurezza e per la salvaguardia dell'aeromobile danneggiato a seguito di un incidente indennizzabile dalla presente polizza.

ART. 14 DIVIETO DI ABBANDONO

In deroga all'art. 1006 del Codice della Navigazione è esclusa la facoltà della Contraente di abbandonare l'aeromobile alla Società.

ART. 15 PERDITA PRESUNTA

La Società pagherà l'indennità per la perdita totale anche a seguito della perdita presunta ai sensi dell'Art. 761 del Codice della Navigazione.

ART. 16 PAGAMENTO DELL'INDENNITÀ

L'indennità, tanto in caso di danno parziale che di perdita totale, verrà pagata entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'atto di quietanza.

In caso di contratto ripartito in coassicurazione ed a parziale deroga dell'art. 11 delle Condizioni Speciali relative a tutte le Sezioni, l'indennità stabilita verrà liquidata per intero unicamente dalla Compagnia Capogruppo/Delegataria al Contraente/Assicurato senza che lo stesso debba rivolgersi alle Imprese Coassicuratrici; tale prescrizione è valida per tutti i danni rimborsabili a termini di polizza.

In caso di perdita totale, la Società si riserva il diritto di assumere la proprietà dei relitti dell'aeromobile.

ART. 17 SURROGAZIONE

Con il pagamento dell'indennità la Società è surrogata, fino alla concorrenza di quanto pagato, nei diritti della Contraente verso i Terzi responsabili.

La Contraente dovrà fornire tutte le informazioni e tutti i documenti necessari per far valere tali diritti e, a richiesta della Società limitatamente all'interesse di questa.

La Contraente è responsabile verso la Società di ogni pregiudizio arrecato al diritto di surrogazione.

ART. 18 DECADENZE

L'inosservanza di uno qualsiasi degli obblighi posti a carico della Contraente fa decadere la stessa dal diritto a ricevere l'indennità.

ART. 19 ESERCENTE DIVERSO DALL'ASSICURATO

Qualora l'esercizio dell'aeromobile sia stato assunto da soggetto diverso dall'Assicurato, quest'ultimo deve provvedere affinché gli obblighi posti a suo carico siano adempiuti, se necessario, dall'Esercente stesso.

ART. 20 STIMA ACCETTATA

I valori riportati nell'elenco degli aeromobili assicurati di cui all'Allegato 1 costituiscono stima accettata.

ART. 21 CUMULO DI FRANCHIGIE

Nel caso si verifichi un sinistro che determini l'applicazione di più di una franchigia tra quelle previste dagli articoli che seguono, si applicherà soltanto la franchigia più elevata, quale franchigia aggregata per tutti i sinistri riconducibili allo stesso avvenimento.

ART. 22 IMPUTAZIONE PROVVISORIA DEL PAGAMENTO DELL'INDENNITÀ IN CASO DI INCERTEZZA SULLA CAUSA DEL SINISTRO

Nel caso in cui non si possa stabilire entro 30 giorni dalla data del sinistro se la perdita o il danno siano risarcibili sulla base dell'assicurazione rischi ordinari o sulla base dell'assicurazione rischi guerra, la

Società procederà alla liquidazione del danno ponendo a carico di ciascuna delle due assicurazioni, in via provvisoria, la metà dell'indennità dovuta. L'imputazione definitiva verrà effettuata a conclusione degli accertamenti sulle cause del sinistro.

ART. 23 VIOLAZIONI INTENZIONALI

L'assicurazione è estesa ai danni ed alle spese derivanti da violazioni intenzionali di leggi, regolamenti e norme di sicurezza o di esercizio o di aeronavigabilità da parte dei piloti o di altro membro dell'equipaggio, nonché di dipendenti della Contraente o dell'Esercente che operino nel o sul o nelle adiacenze dell'aeromobile.

ART. 24 FRANCHIGIE

L'indennità spettante alla Contraente a fronte di danni parziali ai Canadair CL415 sarà corrisposta previa deduzione, per ciascun sinistro e per ciascun aeromobile, della franchigia di € 155.000,00 (centocinquantacinquemila/00). In caso di perdita totale non sarà dedotta nessuna franchigia.

Per gli elicotteri Erikson S64 F Sky Crane I-CFAG 64-088 e Erikson S64 F Sky Crane I-CFAH 64-089 in caso di danni parziali sarà applicata in ogni caso una franchigia fissa, per ciascun sinistro e per ciascun aeromobile, pari al:

- 10% del valore assicurato, nel caso il sinistro sia avvenuto con rotore in moto, con il massimo di Euro 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00)
- 10% del valore assicurato, nel caso il sinistro sia avvenuto con rotore non in moto, con il massimo di Euro 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00)

In caso di perdita totale sarà, tuttavia, applicata una franchigia fissa, per ciascun aeromobile, pari al 10% del valore assicurato.

ART. 25 UTILIZZO DEL SIMULATORE DI VOLO

Qualora, nel corso dell'annualità assicurativa dovesse essere introdotto l'utilizzo del simulatore di volo, regolarmente certificato dagli organi preposti, allo scopo di addestrare il personale navigante dell'intera flotta, determinando quindi una evidente riduzione delle ore di volo per addestramento, la Società effettuerà, allo scadere dell'annualità assicurativa, una restituzione di premio pari al 3% del premio netto da calcolarsi pro-rata temporis sulla rimanente durata della copertura.

Resta inteso che l'utilizzo del simulatore dovrà essere dimostrato con apposito contratto e/o documento comprovante l'esercizio dello stesso.

ART. 26 GIACENZE INOPEROSE

Qualora un aeromobile assicurato dovesse rimanere in giacenza inoperosa per un periodo di 30 (trenta) o più giorni consecutivi, la Società restituirà, in sede di regolazione del premio, il 75% della differenza al pro-rata temporis del tasso annuo volo ed il tasso annuo giacenza con un tetto massimo di 60 (sessanta) giorni complessivi all'anno per ciascun aeromobile. Nessun rimborso sarà tuttavia dovuto se la giacenza sia stata determinata dalla necessità di effettuare riparazioni di danni risarcibili a termini di polizza e/o se l'aeromobile è stato colpito da un sinistro indennizzabile a termini della presente polizza. In tale caso, infatti, la Società si impegna a corrispondere per ogni giorno di giacenza inoperosa e a decorrere dal 15° giorno consecutivo di inoperatività, un importo forfettario pari ad € 3.000,00 (tremila/00) al giorno, per un numero massimo di 30 giorni.

Si prende nota e si dà atto che i periodi durante i quali gli aeromobili sono sottoposti al "CHECK D" (revisione "72 mesi" per Canadair CL415 e revisione annuale "Winter Maintenance" per gli S64 F) nonché i periodi, immediatamente successivi all'inserimento in copertura, necessari per completare l'allestimento degli aeromobili secondo la normativa italiana, vengono sommati al limite massimo annuo consentito per ciascun aeromobile di 60 giorni.

Si precisa altresì che, limitatamente agli aeromobili Canadair CL415 sottoposti al "CHECK D", il numero massimo di aeromobili ammessi a beneficiare di questa deroga è di 5 (cinque) per ciascuna annualità assicurativa. Tali giacenze inoperose saranno conteggiate alla fine di ogni annualità e saranno comunque liquidate entro i tre mesi successivi alla data di comunicazione dei relativi dati di regolazione.

ART. 27 VELIVOLI S64 AD ALA ROTANTE ASSICURATI

Nell'ambito dell'attività di puro rischio volo (i.e. rotore in moto) vengono assicurati solamente due e non più velivoli alla volta come risultante dal Quaderno Tecnico di Bordo che potrà essere pertanto consultato dagli Assicuratori in qualsiasi momento.

ART. 28 RISCHIO GUERRA

Sono a carico della Società tutti i danni materiali e le spese derivanti da sinistri che gli aeromobili assicurati subiscano a cagione di danni derivanti dai Rischi Guerra di cui ai punti a), c), d), e), f), g) della clausola AVN48B (allegato c).

ART. 29 PARTECIPAZIONE AGLI UTILI

Per ciascuna annualità sarà concessa una partecipazione agli utili calcolata su base annua come segue:
 $[(P \times 70\%) - D] \times 15\%$ dove:

- "P" è il totale dei premi netti incassati per ogni annualità

- "D" è il totale dei danni pagati e/o riservati relativa ad ogni annualità.

Tale partecipazione agli utili sarà definitivamente conteggiata alla fine di ogni annualità e sarà liquidata entro i tre mesi successivi alla scadenza annuale.

SEZIONE B CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE CONTRO I DANNI ALLE PARTI DI RICAMBIO

ART. 30 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

Sono a carico della Società i danni materiali che le parti di ricambio assicurate subiscano a causa di un evento accidentale durante la giacenza in magazzino o durante il trasporto terrestre, marittimo o aereo da un sito all'altro.

Sono altresì a carico della Società i danni derivati da furto, anche tentato, in tutti i siti di pertinenza a condizioni che il furto o il tentativo di furto non sia stato commesso od intenzionalmente agevolato dalla Contraente o dalle persone di cui essa si avvale per l'esercizio della sua attività.

Per le parti rimosse da un aeromobile, l'assicurazione vale dal momento in cui le stesse vengono appoggiate al suolo o sul mezzo con il quale verranno spostate dall'area in cui sono effettuate le operazioni di smontaggio. Prima di tale momento esse sono considerate parte integrante dell'aeromobile ed assicurate pertanto sotto la Sezione A che precede.

Analogamente, nel caso di operazioni di montaggio a bordo di un aeromobile, l'assicurazione cessa nel momento in cui le parti di ricambio non sono più a contatto con il suolo o con il mezzo sul quale sono state appoggiate prima di iniziare le operazioni. Da tale momento in poi, esse sono considerate parte integrante dell'aeromobile ed assicurate pertanto sotto la Sezione A che precede.

ART. 31 CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE

L'assicurazione è prestata alle condizioni di cui all'allegato testo in lingua inglese "Aircraft Spares Wording LPO 344B" (allegato e) integrate da quelle di cui agli allegati testi in lingua inglese "Air Transits - Institute Cargo Clauses (Air) CL-259 (allegato h) – per quanto riguarda il trasporto effettuato per via aerea e "Marine Transits - Institute Cargo Clauses (A) CL-252 (allegato f) - per quanto riguarda il trasporto effettuato via terra o via mare.

Valgono, in quanto applicabili, le condizioni della Sezione A che precede.

ART. 32 IDENTIFICAZIONE E VALORE COMPLESSIVO INIZIALE DELLE PARTI DI RICAMBIO

La Contraente dichiara che all'inizio dell'assicurazione le parti di ricambio assicurate sono quelle identificate nell'inventario da essa tenuto. Il valore medio per il periodo di assicurazione è stimato in € 9.000.000,00 (novemilioni/00).

La somma massima assicurabile viene fissata in € 10.500.000,00 (diecimilionicinquecentomila/00).

ART. 33 LIMITI DI INDENNIZZO

L'indennizzo dovuto dalla Società non potrà in alcun caso eccedere:

- a) per ciascuna parte di ricambio: la minor somma tra il costo della riparazione, il costo di rimpiazzo e il valore assicurato;
- b) per ciascun sinistro: la somma complessiva di € 9.000.000,00 (novemilioni/00).

ART. 34 INCLUSIONI ED ESCLUSIONI DI PARTI DI RICAMBIO

Fermo restando che la Contraente, secondo quanto previsto dall'art. 9, ultimo comma, del testo "Aircraft Spares Wording LPO344B" (allegato e), deve mantenere un inventario delle parti di ricambio assicurate con indicazione per ciascuna parte del valore assicurato (corrispondente al valore di magazzino) e che la Contraente s'impegna a comunicare in qualsiasi momento, a richiesta della Società, l'elenco completo di tutte le parti di ricambio assicurate con i relativi numeri di matricola, la Contraente è esonerata dall'obbligo di dare comunicazione delle inclusioni od esclusioni delle parti di ricambio o dei trasferimenti delle stesse.

ART. 35 FRANCHIGIE

Ogni indennizzo è soggetto alla franchigia di € 7.750,00 (settemilasettecentocinquanta/00) per ciascun danno, fermo restando che, per quanto riguarda i motori, per i danni da ingestione durante le prove a terra degli stessi si applica la franchigia prevista all'Art. 24 Franchigie per danni parziali.

ART. 36 RISCHIO GUERRA

Sono a carico della Società tutti i danni materiali che le parti di ricambio assicurate subiscano a cagione di danni derivanti dai Rischi Guerra di cui ai punti a), c), d), e), f), g) della clausola AVN48B (Allegato c).

SEZIONE C CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITA' CIVILE NEL TRASPORTO DI PERSONE

ART. 37 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società si obbliga a tenere indenne la Contraente di quanto questa sia tenuta a pagare ai sensi di legge e di contratto di trasporto a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) di danni involontariamente cagionati ai passeggeri per morte e lesioni personali in conseguenza di un fatto accidentale nei limiti dei massimali previsti di cui all'Allegato 1.

Sono compresi in garanzia i danni eventualmente subiti dal bagaglio e dagli oggetti in genere che il passeggero conserva presso di sé.

L'assicurazione vale anche per i danni cagionati dal fatto doloso dei dipendenti o preposti della Contraente e dell'Esercente.

ART. 38 ESCLUSIONI

La Società non risponde dei danni verificatisi in occasione di voli effettuati con aeromobili non in regola con le disposizioni di legge o di regolamenti vigenti relative allo stato di navigabilità, oppure con un numero di passeggeri superiore a quello autorizzato per l'aeromobile medesimo.

ART. 39 DEDUCIBILITA' DELL'INDENNITA' PER INFORTUNIO

La Società risponde per i danni alla persona del passeggero nei limiti dell'eventuale differenza tra il risarcimento dovuto a titolo di responsabilità civile e l'indennità allo stesso spettante in base all'assicurazione stipulata contro gli infortuni di volo di cui alla Sezione Infortuni della presente polizza.

SEZIONE D CONDIZIONI PARTICOLARI DELL'ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE PER DANNI A TERZI SULLA SUPERFICIE, DURANTE LA GIACENZA E DA URTO IN VOLO

ART. 40 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società si obbliga a tenere indenne la Contraente di quanto questa sia tenuta a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge a titolo di risarcimento (capitale, interessi, spese) per:

- a) danni cagionati dagli aeromobili a persone e cose sulla superficie, anche per causa di forza maggiore, dall'inizio delle manovre per l'involò al termine di quelle di approdo (art. 965 del Codice della Navigazione);
- b) danni cagionati dagli aeromobili a persone e cose durante la giacenza e gli spostamenti a mano, a traino o con i mezzi degli aeromobili stessi;
- c) danni cagionati dagli aeromobili a persone e cose dall'inizio delle manovre per l'involò al termine di quelle di approdo, per urto contro altro aeromobile in volo o contro nave in movimento anche se non essendovi stata collisione materiale il danno è cagionato da spostamento d'aria o altra causa analoga (art. 966-967 del Codice della Navigazione);
- d) in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione all'impiego degli aeromobili per le attività descritte nelle Condizioni Speciali.

ART. 41 ESCLUSIONI

La Società non risponde dei danni arrecati a persone od a cose, verso le quali la responsabilità della Contraente sia regolata da un contratto di lavoro o di trasporto.

ART. 42 DANNI ESCLUSI NEI CONFRONTI DELLA CONTRAENTE

Sono esclusi dall'assicurazione, fermo peraltro l'obbligo della Società di risarcirli al terzo danneggiato in caso di sua azione diretta contro la Società stessa ai sensi dell'art. 1015 del Codice della Navigazione:

- a) i danni derivanti da dolo della Contraente;
- b) i danni derivanti da dolo dei dipendenti e preposti dalla Contraente, salvo che la stessa abbia preso le misure necessarie per evitarli o che questi derivino da errore di pilotaggio, di condotta o di navigazione, nell'ambito del sottolimito, per avvenimento e per annualità assicurativa, della clausola AVN52E (all. d);
- c) i danni verificatisi durante l'impiego dell'aeromobile per attività diverse da quelle descritte nelle Condizioni Speciali;
- d) i danni verificatisi quando l'aeromobile è condotto da persone prive delle prescritte licenze, attestati ed abilitazioni in regolare corso di validità;
- e) i danni arrecati in occasione di voli o manovre di volo incompatibili con le caratteristiche dell'aeromobile ovvero in occasione di voli effettuati durante la sospensione del certificato di aeronavigabilità o comunque non autorizzati dalle competenti autorità aeronautiche.

ART. 43 MUTAMENTO DELLA PERSONA DELL'ESERCENTE

In caso di mutamento della persona dell'esercente l'assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi sulla superficie continua nei confronti del nuovo esercente.

Il precedente ed il successivo esercente devono dare immediato avviso del mutamento alla Società.

Ricevuto l'avviso la Società può, entro 15 giorni, disdire l'assicurazione con preavviso di 15 giorni. Ugual diritto spetta al nuovo esercente dal giorno del mutamento. La Società e il nuovo esercente che danno disdetta devono immediatamente darne comunicazione al Ministro dei Trasporti ai sensi dell'art. 1013 del Codice della Navigazione.

Nel caso di mancato avviso alla Società, l'assicurazione continua nei confronti del nuovo esercente, ma quest'ultimo è tenuto solidalmente con il precedente al pagamento, a titolo di penale, di un terzo del premio convenuto quando non sia provato che la Società, a conoscenza del mutamento, non ha disdetto l'assicurazione nei termini e con le modalità sopra stabilite.

Spetta alla Contraente il rimborso del premio residuo salvo l'eventuale deduzione della penale suindicata.

ART. 44 NOTA DI ASSICURAZIONE

A norma dell'art. 1010 del Codice della Navigazione la Società rilascia alla Contraente una nota contenente gli estremi dell'assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi sulla superficie.

ART. 45 EFFETTI VERSO I TERZI

Limitatamente all'assicurazione di cui all'art. 40, lett. a), la Società non può opporre al terzo danneggiato alcuna causa di risoluzione né di nullità dell'assicurazione avente effetto retroattivo.

In ogni altro caso di scioglimento dell'assicurazione la Società è tenuta verso il terzo danneggiato per i sinistri verificatisi fino al momento in cui la nota di assicurazione viene ritirata dal Ministero dei Trasporti ma comunque non oltre 15 giorni da quello nel quale la Società ha notificato al Ministero l'avvenuto scioglimento.

ART. 46 REGRESSO VERSO LA CONTRAENTE

La Società si riserva ogni azione di regresso verso la Contraente nel caso che essa fosse tenuta a risarcire:

- a) danni esclusi dall'assicurazione a norma del precedente art. 42;
- b) danni avvenuti quando l'assicurazione è sospesa, scaduta o sciolta, ovvero in tutti gli altri casi in cui avrebbe avuto diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione.

SEZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI COMUNI RELATIVE A TUTTE LE ASSICURAZIONI DI RESPONSABILITA' CIVILE

ART. 47 ESCLUSIONI

La presente polizza è soggetta all'allegata clausola All. B "Noise and Pollution and other Perils Exclusion Clause AVN46B".

Relativamente ai danni da rumore, vibrazioni, boom sonico e qualsiasi altro fenomeno ad essi associato, anche in parziale deroga alla sopra citata clausola AVN46B, la Società risponde entro i limiti previsti dall'art. 971 del Codice della Navigazione.

ART. 48 SOGGETTI NON CONSIDERATI TERZI

Non sono considerati terzi:

- a) il legale rappresentante, il socio a responsabilità illimitata, l'amministratore
- b) le persone che, essendo in rapporto di dipendenza con la Contraente o con l'Esercente, o le persone della cui opera si avvalgano, subiscano il danno in occasione di lavoro o di servizio, limitatamente alle sole persone componenti l'equipaggio in volo.
- c) le società che - rispetto alla Contraente - siano qualificabili come controllanti, controllate o collegate ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, nonché gli amministratori delle medesime.

Limitatamente alle assicurazioni di cui alla Sezione C Responsabilità Civile nel trasporto di persone, le persone fisiche elencate al comma a) e al comma c) di questo articolo devono essere considerate terze.

ART. 49 DENUNCIA DEI SINISTRI ED OBBLIGHI DELL'ASSICURATO

La Contraente deve denunciare per iscritto ogni sinistro entro 3 giorni dal giorno del sinistro o dal giorno in cui ne abbia avuto conoscenza.

La denuncia deve contenere l'esposizione del fatto, l'indicazione delle conseguenze, il nome dei danneggiati e, possibilmente, dei testimoni, nonché la data, il luogo e le cause del sinistro.

La Contraente deve poi far seguire le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro, adoperandosi alla raccolta degli elementi utili alla difesa, nonché, ove la Società lo richieda, ad un componimento amichevole attenendosi scrupolosamente alle prescrizioni di legge ed alle istruzioni della Società ed astenendosi in ogni caso da qualsiasi riconoscimento della propria responsabilità.

ART. 50 GESTIONE DELLE VERTENZE DI DANNO - SPESE DI DIFESA

La Società assume fino a quando ne ha interesse la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale che giudiziale, sia civile che penale, a nome della Contraente, designando, ove occorra, legali o tecnici ed avvalendosi di tutti i diritti e di tutte le azioni spettanti alla Contraente.

Sono a carico della Società le spese sostenute per resistere all'azione promossa contro la Contraente entro il limite di un importo pari al quarto del massimale previsto dall'assicurazione cui si riferisce la domanda.

Qualora la somma dovuta al danneggiato superi detto massimale, le spese vengono ripartite tra la Società e la Contraente in proporzione del rispettivo interesse. La Società non riconosce peraltro spese sostenute dalla Contraente per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Qualora un danneggiato eserciti l'azione diretta nei confronti della Società a norma dell'art. 1015 del Codice della Navigazione, questa ne deve informare la Contraente affinché essa possa associarsi alla trattazione della vertenza nei seguenti casi:

- a) quando abbia un interesse proprio;
- b) quando il danneggiato reclami un risarcimento eccedente il massimale dell'assicurazione;

c) quando la Società intenda esercitare l'azione di rivalsa ai sensi dell'art. 1016 del Codice della Navigazione.

La Contraente ha l'obbligo di rimborsare tutte le spese sostenute dalla Società nel caso che, in seguito all'azione diretta del danneggiato contro la Società, questa debba risarcire i danni esclusi dall'assicurazione ovvero verificatisi mentre il contratto era sospeso, scaduto o sciolto, oppure nelle ipotesi di decadenza previste dall'art. 51.

ART. 51 SANZIONI

La Contraente decade da ogni diritto:

- a) se dolosamente non osserva gli obblighi di cui all'art. 49;
- b) se ha agito in connivenza coi danneggiati o ne ha favorito le pretese.

Se l'inosservanza degli obblighi di cui all'art. 49 è colposa, la Società ha diritto di ridurre il proprio obbligo indennitario in ragione del pregiudizio sofferto.

ART. 52 RISCHI GUERRA

A parziale deroga della clausola AVN 48B (allegato c), le assicurazioni sono estese ai rischi di cui ai punti a), c), d), e), f), g) alle condizioni di cui alla clausola AVN 52E (allegato d).

Le garanzie di cui alla clausola AVN 52E sono prestate per ciascun aeromobile fino alla concorrenza massima del sottolimito per sinistro per ciascun aeromobile come indicato nell'Allegato 1 e complessivamente fino alla concorrenza massima del limite complessivo di polizza di € 155.000.000 (centocinquantaquattro milioni/00) per avvenimento ed in aggregato annuo.

ART. 53 MASSIMALE

Le assicurazioni di cui alla presente Sezione sono prestate fino alla concorrenza dei limiti massimi stabiliti nell'Allegato 1.

ART. 54 APPLICAZIONE DEI REGOLAMENTI EUROPEI

Le assicurazioni della Responsabilità Civile sono prestate in conformità al regolamento CE 785/04 ed alle disposizioni tutte del Regolamento del Consiglio UE n. 2027/97, come modificato dalle disposizioni del Regolamento del Consiglio UE N. 889/2002.

ART. 55 COPERTURA CARICO E SCARICO MERCI

Nelle assicurazioni di Responsabilità Civile sono compresi i danni a terzi dovuti da inquinamento derivante dall'attività della contraente/esercente durante le fasi carico e scarico di qualsiasi merce e/o materiale inerente all'attività dell'aeromobile assicurato.

La presente estensione di garanzia sarà operante con una franchigia di € 10.000,00 (diecimila/00) e fino alla concorrenza di € 1.000.000,00 (un milione/00) per avvenimento.

LUOGO, DATA

FIRMA COMPAGNIA

FIRMA CONTRAENTE

Altre Compagnie del riparto:

SOCIETA' 1

SOCIETA' 2

SOCIETA' 3

SEZIONE F ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI AERONAUTICI

ART. 56 OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'assicurazione vale per gli infortuni che l'Assicurato subisca, nella qualità o nell'espletamento delle attività dichiarate in polizza, dal momento in cui sale a bordo di un aeromobile fino al momento in cui ne è disceso.

E' considerato infortunio l'evento dovuto a causa fortuita violenta ed esterna che produca lesioni fisiche obiettivamente constatabili le quali abbiano per conseguenza la morte, un' invalidità permanente oppure un'inabilità temporanea.

Sono considerati infortuni anche:

- a) l'asfissia non di origine morbosa;
- b) gli avvelenamenti acuti da ingestione o da assorbimento di sostanze;
- c) l'assideramento o il congelamento;
- d) i colpi di sole o di calore;
- e) le lesioni determinate da sforzi;
- f) gli infortuni subiti in stato di malore o di incoscienza;
- g) gli infortuni derivanti da atti di terrorismo, a condizione che l'Assicurato non vi abbia preso parte attiva;
- h) gli infortuni occorsi in conseguenza di imprudenza o negligenza gravi dell'Assicurato in qualità di passeggero;
- i) gli infortuni causati da movimenti tellurici, inondazioni ed eruzioni vulcaniche.

In caso di incidente aeronautico e/o atti di terrorismo aereo, sono compresi in garanzia anche gli infortuni occorsi al di fuori dell'aeromobile durante atti compiuti per solidarietà umana e/o salvaguardia della propria integrità fisica. In tali circostanze l'assicurazione comprende, oltre agli infortuni di cui ai precedenti commi, altresì l'annegamento e gli infortuni derivanti da imprudenza o negligenza anche gravi dell'Assicurato.

ART. 57 RISCHI ESCLUSI

Sono esclusi dall'assicurazione gli infortuni:

- a) avvenuti su qualsiasi mezzo che non sia considerato aeromobile ai sensi di legge come, ad esempio, gli apparecchi per il Volo da Diporto o Sportivo (deltaplani, ultraleggeri, girocoteri e parapendio etc.);
- b) avvenuti su aeromobili operanti in violazione di disposizioni di legge, regolamenti, norme di esercizio o di aeronavigabilità, nonché su aeromobili il cui equipaggio non sia in possesso delle prescritte licenze o abilitazioni in corso di validità, quando la violazione o le irregolarità suddette siano conosciute dall'Assicurato o siano da questi conoscibili secondo la normale diligenza;
- c) avvenuti in occasione di voli effettuati per tentativi di primato, gare e competizioni di ogni genere e delle relative prove preparatorie;
- d) causati da impiego dell'aeromobile a scopo illecito;
- e) imputabili in tutto o in parte a dolo o colpa grave del Contraente, dell'Assicurato, dell'Esercente o del beneficiario, salvo quanto previsto dal punto h) dell'art. 56;
- f) causati da ubriachezza, da abuso di psicofarmaci, dall'uso di stupefacenti o allucinogeni, da parte dell'Assicurato;
- g) causati da movimenti tellurici, inondazioni ed eruzioni vulcaniche.

ART. 58 VARIAZIONI NEL NUMERO DELLE PERSONE ASSICURATE

Il Contraente non ha la facoltà di aggiungere ovvero di escludere altre persone rispetto a quelle assicurate salvo espresso e preventivo accordo scritto da parte della Società. In ogni caso non

potranno comunque essere escluse le persone colpite da un infortunio che comporti un indennizzo e/o spese a carico della Società.

Nel caso di assicurazione anonima della persona occupante il posto, il Contraente non ha la facoltà di aggiungere ovvero di escludere altri posti rispetto a quelli in garanzia salvo espresso e preventivo accordo scritto da parte della Società. L'esclusione non potrà essere esercitata qualora uno dei posti in garanzia risulti colpito da un sinistro che comporti un indennizzo e/o spese a carico della Società.

Le variazioni concordate, secondo le modalità di cui al primo ed al secondo paragrafo del presente articolo, devono essere comunicate per iscritto alla Società ed hanno effetto dalle ore 24.00 del giorno concordato.

Il Contraente dovrà corrispondere, entro 15 giorni dalla richiesta della Società, la differenza di premio per le persone aggiunte. In mancanza, l'assicurazione relativa alle persone aggiunte è sospesa dalle ore 24.00 del 15° giorno e riprende vigore alle ore 24.00 del giorno in cui viene corrisposta la differenza di premio.

Il premio da corrispondere per le persone aggiunte e quello da restituire per le persone escluse sarà determinato in accordo con la Società.

ART. 59 MORTE

L'indennizzo per il caso di morte è dovuto se la morte stessa si verifica - anche successivamente alla scadenza dell'assicurazione - entro due anni dal giorno dell'infortunio.

Tale indennizzo viene liquidato ai beneficiari designati o, in difetto di designazione, agli eredi dell'Assicurato in parti uguali.

L'indennizzo per il caso di morte non è cumulabile con quello per invalidità permanente.

Tuttavia, se dopo il pagamento di un indennizzo per invalidità permanente, ma entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in conseguenza di questo, l'Assicurato muore, gli eredi dell'Assicurato non sono tenuti ad alcun rimborso, mentre i beneficiari hanno diritto soltanto alla differenza tra l'indennizzo per morte - se superiore - e quello già pagato per invalidità permanente.

ART. 60 INVALIDITA' PERMANENTE

L'indennizzo per il caso di invalidità permanente è dovuto se la invalidità stessa si verifica - anche successivamente alla scadenza dell'assicurazione - entro due anni dal giorno dell'infortunio.

L'indennizzo per invalidità permanente parziale è calcolato sulla somma assicurata per invalidità permanente totale, in proporzione al grado d'invalidità accertato secondo i criteri e le percentuali seguenti.

Perdita totale, anatomica o funzionale, di:

	destra sinistra
- un arto superiore	70% 60%
- una mano o un avambraccio	60% 50%
- un pollice	18% 16%
- un indice	14% 12%
- un medio	8% 6%
- un anulare	8% 6%
- un mignolo	12% 10%
- una falange del pollice	9% 8%
- una falange di altro dito della mano	1/3 del dito
- un piede	40% 40%
- ambedue i piedi	100%
- un alluce	5%
- un altro dito del piede	3%

- una falange dell'alluce	2,5%
- una falange di altro dito del piede	1%
- un arto inferiore al di sopra del ginocchio	60%
- un arto inferiore all'altezza o al di sotto del ginocchio	50%
- un occhio	25%
- ambedue gli occhi	100%
- un rene	20%
- la milza	10%
- sordità completa di un orecchio	10%
- sordità completa di ambedue gli orecchi	40%
- perdita totale della voce	30%
- stenosi nasale bilaterale	15%
- esiti di frattura amielica somatica da schiacciamento di una vertebra cervicale	10%
- una vertebra dorsale	7%
- 12a dorsale	12%
- una vertebra lombare	12%
- esiti di frattura del sacro e del coccige con callo deforme e dolente	5%

Se la lesione comporta una minorazione, anziché la perdita totale, le percentuali sopra indicate vengono ridotte in proporzione alla funzionalità perduta.

Nei casi di invalidità permanente non specificati nella tabella di cui sopra, l'indennizzo è stabilito con riferimento alle percentuali dei casi indicati, tenendo conto della diminuita capacità generica lavorativa indipendentemente dalla professione dell'Assicurato.

La perdita totale, anatomica o funzionale, di più organi od arti comporta l'applicazione di una percentuale d'invalidità pari alla somma delle singole percentuali dovute per ciascuna lesione, con il massimo del 100%.

ART. 61 INABILITA' TEMPORANEA

Se l'infortunio ha come conseguenza un'inabilità temporanea, la Società corrisponde la somma a tale titolo assicurata:

- integralmente, per ogni giorno in cui l'Assicurato si è trovato nella totale incapacità fisica di attendere alle sue ordinarie attività;
- al 50% per ogni giorno in cui l'Assicurato non ha potuto attendere che in parte alle sue ordinarie attività.

L'indennità per inabilità temporanea decorre dal giorno dell'infortunio e viene corrisposta per un periodo massimo di 365 giorni.

L'indennizzo per inabilità temporanea è cumulabile con quello per morte o per invalidità permanente.

ART. 62 DENUNCIA DELL'INFORTUNIO E OBBLIGHI DEL CONTRANETE O DELL'ASSICURATO

In caso di infortunio, il Contraente o l'Assicurato o gli aventi diritto di quest'ultimo, devono darne avviso scritto all'Agenzia alla quale è assegnata la Polizza oppure alla Società entro 3 giorni da quando lo stesso si è verificato, ai sensi dell'art. 1913 c.c..

L'inadempimento degli obblighi relativi alla denuncia dell'infortunio può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 c.c..

La denuncia dell'infortunio deve essere corredata da certificato medico e deve contenere l'indicazione del luogo, giorno ed ora dell'evento, nonché una dettagliata descrizione delle sue modalità di accadimento.

Il decorso delle lesioni deve essere documentato da ulteriori certificati medici; nel caso di inabilità temporanea, i certificati devono essere rinnovati alle rispettive scadenze.

Il Contraente, l'Assicurato o, in caso di morte di quest'ultimo, i beneficiari devono consentire alla Società le indagini, le valutazioni e gli accertamenti necessari.

ART. 63 DETERMINAZIONE DELL'INDENNIZZO – PERIZIA CONTRATTUALE

L'indennizzo è determinato in base a quanto stabilito dagli articoli che precedono.

Le eventuali controversie di natura medica sul grado di invalidità permanente o sul grado o durata dell'inabilità temporanea, nonché sull'applicazione dei criteri di indennizzabilità sono demandate ad un Collegio di 3 medici, nominati uno per parte ed il terzo di comune accordo. In caso di disaccordo sulla scelta del terzo medico, la nomina viene demandata al Presidente del Consiglio dell'Ordine dei Medici competente per territorio, in base al luogo di riunione del Collegio medico. Il Collegio medico risiede nel comune, sede di Istituto di medicina legale, più vicino al luogo di residenza dell'Assicurato. Ciascuna delle Parti sostiene le proprie spese e remunera il medico da essa designato, contribuendo per la metà delle spese e competenze del terzo medico.

Il Collegio medico ha la facoltà di rinviare, ove ne riscontri l'opportunità, l'accertamento definitivo dell'invalidità permanente ad epoca da definirsi dal Collegio stesso, nel qual caso il Collegio ha altresì facoltà di concedere una provvisoria sull'indennizzo.

Le decisioni del Collegio medico sono prese a maggioranza di voti, con dispensa da ogni formalità di legge, e sono vincolanti per le Parti, le quali rinunciano fin d'ora a qualsiasi impugnativa salvo i casi di violenza, dolo, errore o violazione di patti contrattuali.

I risultati delle operazioni peritali devono essere raccolti in apposito verbale, da redigersi in doppio esemplare, uno per ognuna delle Parti.

Le decisioni del Collegio medico sono vincolanti per le Parti anche se uno dei medici rifiuta di firmare il relativo verbale; tale rifiuto deve essere attestato dagli altri periti nel verbale definitivo.

ART. 64 RESPONSABILITA' DEL CONTRAENTE

Poiché la presente assicurazione è stata stipulata dal Contraente, anche nel proprio interesse in quanto possibile responsabile del sinistro, si conviene che l'indennità pagata ai sensi della presente Polizza sarà detratta dalla eventuale maggior somma dovuta dal Contraente all'infortunato o, in caso di morte, ai beneficiari o agli aventi diritto, a titolo di responsabilità civile, laddove quest'ultima garanzia sia stata attivata con la Società.

ART. 65 INCLUSIONE DEI RISCHI GUERRA E ASSIMILATI

Oggetto dell'assicurazione

La Società risponde degli infortuni che siano conseguenza di:

- a) guerra, invasione, atti di nemici stranieri, ostilità (vi sia o meno guerra dichiarata), guerra civile, ribellione, rivoluzione, insurrezione, legge marziale, potere militare, usurpazione o tentativo di usurpazione di potere purché l'Assicurato non vi abbia partecipato attivamente;
- b) scioperi, tumulti, sommosse civili, agitazioni di lavoratori purché l'Assicurato non vi abbia partecipato attivamente;
- c) azioni di una o più persone, agenti o meno per conto di una potenza sovrana, compiute a scopo politico o terroristico, anche se il danno derivante da tali azioni sia accidentale;
- d) atti di sabotaggio o altri atti dolosi;
- e) confisca, nazionalizzazione, sequestro, disposizioni restrittive, detenzione, appropriazione, requisizione per proprio titolo od uso da parte o su ordine di qualsiasi governo (sia esso civile, militare o "de facto") o altra Autorità nazionale o locale;

f) dirottamento forzato o sequestro illegale o esercizio indebito di controllo sull'aeromobile o sull'equipaggio dell'aeromobile in volo (inclusi i tentativi di sequestro illegale o controllo indebito), attuato da una o più persone che si trovino a bordo dell'aeromobile e agiscano senza il consenso del Contraente, del Proprietario, dell'Esercente o dell'Assicurato.

La Società risponde inoltre degli infortuni subiti dagli Assicurati mentre l'aeromobile si trova fuori dal controllo del Proprietario o dell'Esercente a causa di uno degli eventi sopra menzionati.

L'aeromobile si riterrà nuovamente sotto il controllo del Proprietario, dell'Esercente o del Contraente a partire dal momento in cui verrà restituito al Proprietario, all'Esercente o al Contraente in un aeroporto incluso entro i limiti geografici di polizza e pienamente attrezzato per l'assistenza a quel tipo di aeromobile. La restituzione dovrà avvenire ad aeromobile parcheggiato, con motori spenti e senza interventi forzosi.

Modifica delle condizioni di premio e limiti territoriali

La Società può rivedere in qualunque momento il sovrappremio ed i limiti territoriali della presente estensione, dandone comunicazione all'Assicurato a mezzo lettera raccomandata, telegramma, telefax, telex o posta certificata.

Le modifiche avranno effetto alle ore 24:00 (ventiquattro) del settimo giorno successivo al ricevimento della comunicazione.

Clausola di recesso

La Società od il Contraente possono far cessare la presente estensione in ogni momento con un preavviso di 7 (sette) giorni da comunicare con lettera raccomandata ar, telegramma, telefax o telex.

La cancellazione avrà effetto alle ore 24:00 (ventiquattro) del settimo giorno successivo al ricevimento della comunicazione.

Cessazione automatica

Le coperture di cui alla presente estensione cesseranno automaticamente che sia stata data o meno la notifica di disdetta, nelle circostanze che seguono:

1. scoppio di ostilità, sia che si tratti di una guerra dichiarata che non dichiarata, tra due o più delle seguenti nazioni: Francia, Regno Unito, Stati Uniti d'America, ex Paesi dell'unione Sovietica e Repubblica Popolare Cinese;
2. in caso di qualsiasi impiego per motivi bellici di armi da guerra comportanti fissione o fusione atomica o nucleare ed ogni altra reazione o forza o materiali radioattivi, ovunque e in qualsiasi momento questo accada ed anche se l'aeromobile assicurato non è coinvolto.

Qualora un aeromobile assicurato si trovasse in volo ai momento dell'accadimento di una delle circostanze riportate ai precedenti punti 1) e 2), l'assicurazione, sempre che non vi siano in corso altre valide disdette, annullamenti o sospensioni della stessa, resterà valida fino al compimento del primo atterraggio.

ART. 66 CAPITALI ASSICURATI PER PERSONA – CUMULO MASSIMO DEL RISARCIMENTO

La somma delle garanzie di cui alla presente sezione infortuni e di eventuali altre polizze infortuni (sia individuali che cumulative) stipulate con la stessa Società (ovvero con tutti i coassicuratori, in caso di coassicurazione) dal Contraente, a favore degli stessi Assicurati, limitatamente al rischio coperto dalla presente sezione, non potrà superare i capitali indicati alle tabelle "A" e "B" che seguono.

A – Passeggero	Capitali assicurati per ogni passeggero anonimo
Morte	€ 350.000
Invalidità permanente	€ 350.000
al giorno per inabilità temporanea	€ 300
B – Piloti / Tecnici / Membro dell'equipaggio	Capitali assicurati per ogni Pilota/ Tecnico/ Membro dell'equipaggio anonimo
Morte	€ 600.000
Invalidità permanente	€ 600.000
al giorno per inabilità temporanea	€ 300

ELENCO DEI VELIVOLI, POSTI ASSICURATI E CUMULO MASSIMO DI RISARCIMENTO AI FINI DELLA SEZIONE F

<i>Tipologia Aeromobile</i>	<i>Posti Pilota</i>	<i>Posti Tecnici/ Equipaggio</i>	<i>Posti Passeggero</i>	<i>Totale posti per aeromobile</i>	<i>Cumulo massimo per aeromobile</i>
AB412	2	2	11	15	€ 6.250.000
A109	2	2	4	8	€ 3.800.000
AB206	2	2	1	5	€ 2.750.000
P180	2	2	5	9	€ 4.150.000
S64F	2	2	0	4	€ 4.800.000

ART. 67 LIMITI DI RISARCIMENTO PER OGNI AEROMOBILE PER I PASSEGGERI

La somma complessiva dei capitali assicurati per i passeggeri non potrà superare, per singolo aeromobile, il cumulo massimo derivante dal capitale morte o dal capitale invalidità permanente moltiplicati per il numero dei posti assicurati, come indicato nella tabella all'Art. 66 che precede.

Si conviene inoltre che i capitali massimi si intendono automaticamente assicurati fino a consentire l'aumento massimo del numero dei passeggeri a fronte della contemporanea ed uguale riduzione del numero dei piloti/ tecnici/ membri dell'equipaggio, in modo tale che venga rispettato il numero Totale di posti per aeromobile.

Qualora, in caso di sinistro, la somma delle garanzie di cui alla presente sezione infortuni e di eventuali altre polizze infortuni (sia individuali che cumulative) stipulate con la stessa Società (ovvero con tutti i coassicuratori, in caso di coassicurazione) dal Contraente od anche da altri a favore degli stessi Assicurati, limitatamente al rischio coperto dalla presente, ecceda il cumulo stabilito per ogni aeromobile, le indennità spettanti saranno diminuite, con riduzione ed imputazione proporzionale, in modo da non superare il cumulo massimo stabilito.

Resta salvo, in ogni caso, il diritto del Contraente di richiedere alla Società il rimborso dei premi netti nella stessa proporzione.

ART. 68 ALTRE ASSICURAZIONI

Il Contraente dichiara, sotto pena di immediata decadenza della presente polizza, di non aver stipulato con la stessa Società altre assicurazioni nella forma anonima a copertura dei rischi assicurati alla presente sezione.

ART. 69 POSTI PASSEGGERO AUTORIZZATI / ASSICURATI

Qualora l'aeromobile assicurato disponga di un numero di posti passeggero autorizzati maggiore di quello dei posti effettivamente assicurati e al momento di un sinistro che risulti indennizzabile a termini di polizza, i passeggeri imbarcati dovessero risultare in eccedenza rispetto ai posti assicurati, le somme garantite saranno ridotte nella proporzione esistente tra il numero dei posti passeggeri assicurati e quello dei passeggeri effettivamente trasportati.

Tuttavia, agli effetti dell'applicazione della proporzionalità dell'indennizzo, non saranno presi in considerazione quei passeggeri che risultassero essere già assicurati dal Contraente contro gli infortuni aeronautici con altra polizza stipulata in forma nominativa.

ART. 70 ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA DEL PERSONALE NAVIGANTE (Art. 935 C.N.)

La garanzia infortuni di cui alla presente polizza viene contratta dal datore di lavoro a soddisfacimento degli obblighi derivanti da quanto disposto dall'art. 935 del Codice della Navigazione.

ART. 71 INDENNITA' PRIVILEGIATA PER INVALIDITA' PERMANENTE GRAVE

Nel caso in cui l'invalidità permanente sia di grado superiore al 75%, l'indennità per invalidità permanente verrà liquidata al 100% sul capitale assicurato in polizza per invalidità permanente.

ART. 72 GIACENZA INOPEROSA SEZIONE INFORTUNI

Qualora un aeromobile assicurato dovesse rimanere in giacenza inoperosa per un periodo di 90 (novanta) o più giorni consecutivi durante ciascuna annualità di polizza, la Società restituirà, in sede di regolazione, l'importo pro-rata temporis, relativo al periodo di rischio non goduto, del premio annuo per tale aeromobile per la Sezione Infortuni.

La data di inizio - al superamento del novantesimo giorno di giacenza - ed il termine di ciascun periodo di giacenza dovranno essere preventivamente comunicati alla Società mediante comunicazione scritta.

Nessun rimborso sarà tuttavia dovuto se la giacenza sia stata determinata dalla necessità di effettuare riparazioni di danni risarcibili a termini di polizza e/o se l'aeromobile è stato colpito da un sinistro indennizzabile a termini della presente polizza.

Al fine del periodo di polizza si procederà al conteggio dei premi da restituire pro rata temporis relativi ai periodi di rischio non goduto.

Tali giacenze inoperose saranno comunque liquidate entro i tre mesi successivi alla data di comunicazione dei relativi dati di regolazione.

CONDIZIONI SPECIALI RELATIVE A TUTTE LE ASSICURAZIONI

ART. 1 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DELLA CONTRAENTE

Canadair

La Contraente effettua con gli aeromobili assicurati attività di servizio antincendio, spargimento di sostanze e ricognizione. Effettua altresì voli di prova e ricognizione di rotte aeree, di istruzione e/o addestramento dei piloti, anche non dipendenti dell'esercente, voli dimostrativi, di esercitazione e per proprie esigenze, nonché voli per il trasporto di parti di ricambio meccaniche e non relative agli aeromobili stessi, nonché di persone, materiali e/o attrezzature nell'ambito delle attività di protezione civile e di soccorso pubblico. Sono inclusi infine i voli per il rinnovo e/o la riconvalida del Certificato di Navigabilità.

Altri Aeromobili

La Contraente effettua con gli aeromobili assicurati servizio di vigilanza e soccorso, antincendio, eliambulanza, trasferimento persone e cose, trasporto sociale e lavoro aereo in genere, scuola, riprese aerofotogrammetriche, rilevamento radioattività, carichi appesi, persone appese al gancio baricentrico e verricello e comunque qualsiasi attività autorizzata dal Ministero, inclusi voli operativi effettuati secondo la normativa militare.

La garanzia comprende altresì i voli di collaudo resi necessari da operazioni di riparazione e manutenzione degli aeromobili, sostituzione o riparazione di elementi, addestramento, istruzione, esercitazione, controllo, riprese fotocinematografiche, assistenza, salvataggio, reintegro e rinnovo brevetto, abilitazione al pilotaggio, voli strumentali e notturni.

La garanzia dovrà essere pienamente operante anche oltre l'orario effemeridi qualora il volo si prolunghi per necessità operative.

Si prende atto che tutti gli aeromobili potranno essere condotti da piloti, anche singoli, dipendenti dell'Amministrazione contraente o di altre Amministrazioni Pubbliche o Private, in possesso comunque delle prescritte licenze ed abilitazioni in corso di validità e da piloti in formazione e/o addestramento purché autorizzati dal Contraente.

ART. 2 AEROMOBILI ASSICURATI

Gli aeromobili assicurati sono quelli indicati nell'Allegato 1.

ART. 3 INIZIO E TERMINE DELLE ASSICURAZIONI

Tutte le assicurazioni iniziano alle ore 24.00 dell'8 febbraio 2018 e terminano alle ore 24.00 dell'8 febbraio 2021. Tuttavia, se alla scadenza delle assicurazioni l'aeromobile si trova in volo, queste sono prorogate fino al termine delle operazioni di atterraggio nei luoghi di destinazione e la Contraente è tenuta a pagare alla Società il premio per la proroga.

ART. 4 LIMITAZIONE DELL'ASSICURAZIONE E RESTRIZIONI TERRITORIALI

L'assicurazione è soggetta alle limitazioni ed alle restrizioni territoriali di cui all'allegata clausola in lingua inglese LSW 617H (allegato q).

ART. 5 CLAUSOLA DI MANLEVA

La Contraente ha facoltà di stipulare con terzi, eccezion fatta per i costruttori, i riparatori e i manutentori degli aeromobili assicurati, accordi contenenti clausole di esonero da responsabilità e/o di manleva in relazione ai rischi coperti dalla presente polizza. Tuttavia il contenuto di tali accordi andrà notificato preventivamente alla Società.

ART. 6 ESTENSIONE DELLE ASSICURAZIONI DURANTE LAVORI EFFETTUATI PRESSO LE SOCIETÀ MANUTENTRICI

Le assicurazioni sono valide a parti condizioni anche quando gli aeromobili sono presso le società di manutenzione in Italia o all'estero, per effettuare lavori di revisione, riparazione, manutenzione e voli di collaudo. Spetta al Contraente comunicare preventivamente le società autorizzate alle manutenzioni di cui sopra.

ART. 7 INCLUSIONI ED ESCLUSIONI DI AEROMOBILI

Le assicurazioni di cui alle Sezioni A, C, D ed F sono automaticamente estese previa comunicazione da parte della Contraente, a condizione che gli aeromobili:

- a) siano di proprietà della Contraente e/o eserciti dalla stessa o comunque in gestione alla stessa a qualsiasi titolo;
- b) siano del medesimo tipo degli aeromobili già assicurati;
- c) abbiano un valore assicurato non superiore a € 24.000.000,00 (ventiquattromilioni/00);
- d) abbiano un numero di posti non superiore a quello degli aeromobili già assicurati.

Il premio dovuto per ciascuna inclusione sarà conteggiato a pro rata temporis a conclusione dell'anno assicurativo.

Le condizioni per l'estensione delle assicurazioni ad aeromobili di tipo diverso o dotati di un maggior numero di posti saranno invece definite volta per volta.

Gli aeromobili alienati e di cui la Contraente non abbia più l'esercizio saranno esclusi dalle assicurazioni e la Contraente avrà diritto ad una restituzione del premio calcolato a pro-rata temporis a condizione che gli stessi non abbiano causato danni risarcibili a termini di polizza.

L'avviso di inclusione di un aeromobile deve pervenire alla Società prima dell'entrata in rischio dello stesso.

L'avviso di esclusione di un aeromobile deve pervenire alla Società appena possibile e comunque non oltre 30 giorni dalla data di esclusione, pena la decadenza della Contraente dal diritto alla restituzione del premio.

ART. 8 COMUNICAZIONI

La Società, tramite la Spett.le Marsh S.p.A. (Broker), ha l'obbligo di comunicare al Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Direzione Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico Centrale:

- l'importo dei premi dovuti alla Società;
- l'importo dello storno premi per giacenza;
- l'importo delle liquidazioni di eventuali sinistri;
- l'importo della partecipazione agli utili.

ART. 9 PREMIO COMPLEMENTARE

Qualora l'aeromobile assicurato per un periodo inferiore alla durata di polizza sia colpito da sinistro che comporti pagamenti di indennizzi e/o spese a carico della Società per un importo superiore al premio annuo dovuto per l'aeromobile stesso, la Contraente è tenuta a corrispondere per tale aeromobile un premio complementare pari alla differenza tra l'intero premio annuo e quello già corrisposto.

ART. 10 CERTIFICATI DI ASSICURAZIONE

Su richiesta della Contraente la Società emetterà certificati relativi alle assicurazioni prestate.

I certificati necessari in ordine a contratti di locazione o finanziamento di aeromobili saranno redatti sulla base della clausola denominata AVN 67B.

ART. 11 DELEGA E COASSICURAZIONE

Le garanzie di cui alla presente polizza sono ripartite, per la quota a ciascuna assegnata, fra le Società indicate nel riparto di coassicurazione, le quali risponderanno ciascuna limitatamente alla quota di rischio assunta e senza vincolo solidale.

Si conviene di affidare la delega del presente contratto alla Società Delegataria <INSERIRE NOME>.

Il Contraente o il Broker tratteranno ogni rapporto inerente la presente polizza, esclusivamente con la compagnia delegataria che a sua volta e sotto la propria responsabilità informerà le eventuali compagnie coassicuratrici.

Queste ultime saranno tenute a riconoscere come validi ed efficaci anche nei propri confronti tutti gli atti di ordinaria e straordinaria gestione compiuti dalla Delegataria, per la gestione del contratto, l'istruzione di sinistri e la quantificazione dei danni indennizzabili, attribuendone e tal fine ogni facoltà necessaria, ivi compresa quella di incaricare, in nome e per conto loro, esperti (periti, medici, consulenti, etc.).

Società del Riparto di Coassicurazione Quote espresse %

SOCIETA' 1

SOCIETA' 2

SOCIETA' 3

LUOGO, DATA

FIRMA COMPAGNIA

FIRMA CONTRAENTE

Altre Compagnie del riparto:

SOCIETA' 1

SOCIETA' 2

SOCIETA' 3

ALLEGATI

Allegato a) AVN 38A AVIATION RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE (GENERAL)

1. This Policy does not cover

- (a) loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom
- (b) any legal liability of whatsoever nature

directly or indirectly caused or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any source whatsoever.

2. Loss, destruction, damage, expense or legal liability which, but for the provisions of paragraph 1 of this Clause, would be covered by this policy, and is directly or indirectly caused or contributed to by or arises from ionising radiations or contamination by radioactivity from any radioactive materials in course of carriage as cargo under International Air Transport Association regulations, shall (subject to all the other provisions of this Policy) be covered, provided that:

(a) it shall be a condition precedent to the liability of the Insurers that the carriage of any radioactive materials shall in all respects comply with the current regulations issued by the International Air Transport Association relating to the carriage of restricted articles by air;

(b) this policy shall only apply to any claim made against the Insured arising out of any accident or incident occurring during the period of this insurance and any such claim by the Insured against the Insurers or by any claimant against the Insured shall have been made within three years after the date of the occurrence giving rise to the claim;

(c) in the case of any claim by virtue of this paragraph 2 under the Hull section of this policy, the level of contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:-

Emitter (IAEA Health and Safety Regulations in accordance with the current ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air)	Maximum permissible level of non- fixed radioactive surface contamination (Averaged over 300 cm²)
Beta, gamma and low toxicity alpha emitters	Not exceeding 4 Bequerels/cm ² (10 ⁻⁴ microcuries/cm ²)
All other alpha emitters	Not exceeding 0.4 Bequerels/cm ² (10 ⁻⁵ microcuries/cm ²)

(d) the cover afforded by this paragraph 2 may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation.

AVN 38A 1.1.89

Allegato b) AVN 46B NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE

1) This Policy does not cover claims directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of:

- (i) noise (whether audible to the human ear or not), vibration, sonic boom and any phenomena associated therewith;
 - (ii) pollution and contamination of any kind whatsoever;
 - (iii) electrical and electromagnetic interference;
 - (iv) interference with the use of property;
- unless caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

2) With respect to any provision in the Policy concerning any duty of the Company to investigate or defend claims, such provision shall not apply and the Company shall not be required to defend:

- (i) claims excluded by Paragraph 1 or
- (ii) a claim or claims covered by the Policy when combined with any claims excluded by Paragraph 1 (referred to below as "Combined Claims").

3) In respect of any Combined Claims, Company shall (subject to proof of loss and the limits of the Policy) reimburse the Insured for that portion of the following items which may be allocated to the claims covered by the Policy:

- (i) damages awarded against the Insured and
- (ii) defence fees and expenses incurred by the Insured.

4) Nothing herein shall override any radioactive contamination or other exclusion clause attached to or forming part of this Policy.

Allegato c) AVN 48B WAR HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION)

This Policy does not cover claims caused by

- a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- d) Any act of one or more person, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- e) Any malicious act or act of sabotage.
- f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.
- g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils.

The aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

Allegato d) AVN52 E EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AVIATION LIABILITIES)

1. WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (Clause AVN 48B), IN CONSIDERATION of an Additional Premium, it is hereby understood and agreed that with effect from FIRST POLICY INCEPTION all subparagraphs other than b) of Clause AVN 48B forming part of this Policy are deleted SUBJECT TO all terms and conditions of this Endorsement.

2. EXCLUSION applicable only to any cover extended in respect of the deletion of subparagraph (a) of Clause AVN 48B.

Cover shall not include liability for damage to any form of property on the ground situated outside Canada and the United States of America unless caused by or arising out of the use of aircraft.

3. LIMITATION OF LIABILITY

The limit of Insurers' liability in respect of the coverage provided by this Endorsement shall be a sub-limit Euro equivalent of EUR 155.000.000,00 or the applicable Policy limit whichever the lesser any one Occurrence and in the annual aggregate. This sub-limit shall apply within the full Policy limit and not in addition thereto.

4. AUTOMATIC TERMINATION

To the extent provided below, cover extended by this Endorsement shall TERMINATE AUTOMATICALLY in the following circumstances:

(i) All cover - upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any two or more of the following States, namely, France, the People's Republic of China, the Russian Federation, the United Kingdom, the United States of America

(ii) Any cover extended in respect of the deletion of sub-paragraph (a) of Clause AVN 48B - upon the hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Insured Aircraft may be involved

(iii) All cover in respect of any of the Insured Aircraft requisitioned for either title or use - upon such requisition

PROVIDED THAT if an Insured Aircraft is in the air when (i), (ii) or (iii) occurs, then the cover provided by this Endorsement (unless otherwise cancelled, terminated or suspended) shall continue in respect of such an Aircraft until completion of its first landing thereafter and any passengers have disembarked.

5. REVIEW AND CANCELLATION

(a) Review of Premium and/or Geographical Limits (7 days) Insurers may give notice to review premium and/or geographical limits - such notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

(b) Limited Cancellation (48 hours)

Following a hostile detonation as specified in 4 (ii) above, Insurers may give notice of cancellation of one or more parts of the cover provided by paragraph 1 of this Endorsement by reference to subparagraphs (c), (d), (e), (f) and/ or (g) of Clause AVN 48B - such notice to become effective on the expiry of forty-eight hours from 23.59 hours GMT on the day on which notice is given.

(c) Cancellation (7 days)

The cover provided by this Endorsement may be cancelled by either Insurers or the Insured giving notice to become effective on the expiry of seven days from 23.59 hours GMT on the day on which such notice is given.

(d) Notices

All notices referred to herein shall be in writing.

AVN 52E 20.09.01

Allegato e) LPO 344B AIRCRAFT SPARES WORDING**1. INTENTION**

Subject to the terms, conditions and exclusions hereinafter contained this policy insures Property being only Engines, Spare Parts and Equipment destined to be fitted to or to form part of an aircraft and being the property of the Assured or the property of others for which the Assured is responsible, while such property is in the care, custody or control of the Assured on the ground, or is being carried as cargo in transit, by air (including Assured's aircraft) and/or steamers (approved or held covered at a premium to be arranged) and or road and/or rail and/or conveyance.

2. CONDITIONS

All risks of Physical Loss or Damage (except as hereafter excluded) but Air Transits Institute Cargo Clauses (Air) CL-259 Marine Transits Institute Cargo Clauses (A) CL-252

3. GEOGRAPHICAL LIMITS

This Policy to cover the property described above, against the risks described above, whilst engines spare parts and equipment are located within the geographical limits indicated in the Policy.

4. EXCLUSIONS

This Policy does not insure:

- (a) Loss of or damage to any such property occurring at any time after the commencement of the operation of fitting it to or placing it on board the aircraft to which it is destined.
- (b) Loss of or damage to an Engine occurring during the running or testing thereof.
- (c) Mechanical or electrical derangement.
- (d) Loss or damage caused by wear, tear or gradual deterioration.
- (e) Loss or damage caused by or resulting from neglect of the Assured to use reasonable means to save and preserve the property at the time of and after any loss or damage.
- (f) loss of or damage to any property which has been detached from an aircraft and which is intended to be refitted to the aircraft and not to be replaced by other property.
- (g) loss of or damage to any property hereby insured which may be sustained whilst the same is under any process and directly resulting therefrom.
- (h) Property carried in an aircraft as a spare parts kit.
- (i) Property fitted to or forming part of an aircraft.
- (j) The property of others carried or stored by the Assured for hire or reward.
- (k) Mysterious disappearance or unexplained loss or shortage disclosed upon taking inventory.

5. This Policy is subject to the Aviation Radioactive Exclusion Clause (General).

6. This Policy does not cover claims caused by:

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.

(g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of an Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without consent of the Assured.

(h) An aircraft being outside the control of the Assured by reason or a peril excluded by paragraph (f) or (g).

7. DEDUCTIBLE CLAUSE

Each claim for loss or damage arising out of one event shall be adjusted separately and from the amount of such adjusted claim the sum of € 7.750,00 shall be deducted but claims for loss or damage caused by fire, wind, tornado and cyclone shall be paid in full.

8. LIMITS OF LIABILITY

The liability of the Company shall not exceed: the cost of repair or the cost of replacement or the insured value in respect of any one item, whichever shall be the least amount, always subject to the maximum of: € 9.000.000,00 any one occurrence

9. REPORTING AND PREMIUM ADJUSTMENT CLAUSE

The premium is a minimum and deposit premium to be adjusted at expiry as follows:

(a) Within one month after the expiration date the Assured shall furnish to the Company a statement showing the total values at risk over all locations at the last day of each policy month such amounts shall be totalled then divided by the number of policy months and premium will be payable on the resulting amount at a rate of ____ ;

(b) If this policy cancelled prior to expiration, the Assured is required to report total monthly values at risk for each completed policy month prior to the date of cancellation and premium payable hereunder shall be calculated on such reported values in the manner and at the rate hereinbefore provided.

It is a condition of this insurance that the Assured shall keep a proper record of all items of property from time to time hereby insured and of the value of each item.

10. SALVAGE AND RECOVERIES CLAUSE

All salvages, recoveries and payments recovered or received subsequent to a loss settlement under this policy shall be applied as if recovered or received prior to the said settlement and all necessary adjustments shall be made by the parties thereto.

11. LOSS CLAUSE

Any loss hereunder shall not reduce the amount of this policy.

12. CANCELLATION CLAUSE

This Policy shall be cancelled either by the Assured or by the Company by mailing to the other at the address shown in the Policy, written notice stating when not less than thirty (30) days thereafter such cancellation shall be effective. The mailing of notice as aforesaid shall be sufficient proof of notice and effective date and hour of cancellation stated in the notice shall become the end of the Policy period. Delivery of such written notice either by the Assured or by the Company shall be equivalent to mailing. The Assured agrees, in the event of cancellation, to report the values at risk and to pay premium thereon to the Company as provided by "Reporting and Premium Adjustment Clause" up to date of cancellation.

Allegato f) CL-252 INSTITUTE CARGO CLAUSE (A)**RISK COVERED**

1 This insurance covers all risks of loss or of damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment "Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Company who shall have the right, at their own cost and expenses to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss, damage or expense attributable to willful misconduct of the Assured.

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured.

4.3 loss, damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants).

4.4 loss, damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured.

4.5 loss, damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above).

4.6 loss, damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel

4.7 loss, damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission an/or fusion or other radioactive force or matter.

5

5.1 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense arising from Unseaworthiness of vessel or craft.

Unfitness of vessel, craft, conveyance, container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured.

Where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

5.2 The Company waives any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

6 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense caused by

6.1 War, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

6.2 Capture, seizure, arrest, restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat.

6.3 Derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

7 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense

7.1 Caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions.

7.2 Resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions.

7.3 Caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

8

8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution, or

8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, and deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise

of a liberty granted to Ship owners or charterers under the contract of affreightment.

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Company and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Company, either 9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or

9.2 If the goods are forwarded within the said period or 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Company.

CLAIMS

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subjectmatter insured at the time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Company were not.

12 Where as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance. The Company will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder.

This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault, negligence, insolvency or financial default of the Assured or their servants.

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subjectmatter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

14

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

16 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder 16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Company will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

17 Measures taken by the Assured or the Company with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or a acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

18 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

19 This insurance is subject to Italian law and practice.

NOTE: it is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Company and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

Allegato g) CL-255 INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)**RISKS COVERED**

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by:

1.1 War, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

1.2 Capture, seizure, arrest, restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1, above, and the consequences thereof or any attempt thereat.

1.3 Derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.

EXCLUSIONS

3 In no case shall this insurance cover:

3.1 Loss, damage or expense attributable to willful misconduct of the Assured.

3.2 Ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured.

3.3 Loss, damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants).

3.4 Loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured.

3.5 Loss, damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above).

3.6 Loss, damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners, managers, charterers or operators of the vessel.

3.7 Any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure.

3.8 Loss, damage or expense arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense arising from:

unseaworthiness of vessel or craft,

unfitness of vessel, craft, conveyance, container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

4.2 The Company waives any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

DURATION

5

5.1 This insurance

5.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an oversea vessel and

5.1.2 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as

that part is discharged from an oversea vessel at the final port or place of discharge, or on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at the final port or place of discharge,

whichever shall first occur; nevertheless, subject to prompt notice to the Company and to an additional premium, such insurance

5.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final port or place of discharge, the vessel sails therefrom, and

5.1.4 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the vessel at the final (or substituted) port or place of discharge or on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the vessel at the final port or place of discharge or arrival of the vessel at a substituted port or place of discharge whichever shall first occur.

5.2 If during the insured voyage the overseas vessel arrives at an intermediate port or place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by overseas vessel or by aircraft, or the goods are discharged from the vessel at a port or place of refuge, then, subject to 5.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at such port or place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying overseas vessel or aircraft. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such port or place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 5.2 5.2.1 where the on-carriage is by overseas vessel this insurance continues subject to the terms of these clauses, or

5.2.2 where the on-carriage is by aircraft, the current Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by Post) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by air.

5.3 If the voyage in the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination agreed therein, such port or place shall be deemed the final port of discharge and such insurance terminates in accordance with 5.1.2. If the subject-matter insured is subsequently reshipped to the original or any other destination, then provided notice is given to the Company before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches

5.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying vessel for the voyage;

5.3.2 in the case of the subject-matter not having been discharged, when the vessel sails from such deemed final port of discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with 5.1.4.

5.4 The insurance against the risks of mines and derelict torpedoes, floating or submerged, is extended whilst the subject-matter insured or any part thereof is on craft whilst in transit to or from the overseas vessel, but in no case beyond the expiry of 60 days after discharge from the overseas vessel unless otherwise specially agreed by the Company.

5.5 Subject to prompt notice to the Company, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

(For the purpose of Clause 5 "arrival" shall be deemed to mean that the vessel is anchored, moored or otherwise secures at a berth or place within the Harbour Authority area. If such a berth or place is not available, arrival is deemed to have occurred when the vessel first anchors, moors or otherwise secures either at or off the intended port or place of discharge "overseas vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

6 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured,

held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being to the Company.

7 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 3.7, 3.8 or 5 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

CLAIMS

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subjectmatter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Company were not.

9

9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

10 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

11 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Company will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

12 Measures taken by the Assured or the Company with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

14 This insurance is subject to Italian law and practice.

NOTE: it is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this Insurance to give prompt notice to the Company and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

Allegato h) CL-259 INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) (Excluding sendings by post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover

2.1 loss, damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

2.3 loss, damage or expense caused by insufficiency of unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage

in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

2.4 loss, damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

2.5 loss, damage or expense arising from infitness or aircraft conveyance container on liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein

2.6 loss, damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

2.7 loss, damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners, managers, charterers or operators of the aircraft

2.8 loss, damage or expense arising from the use of any weapons of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense caused by

3.1 war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

3.2 capture, seizure, arrest, restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

3.3 derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense

4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5

5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,

5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either

5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

5.1.2.2 for allocation or distribution or

5.1.2.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place discharge, whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Company and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Company, either

6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur, or

6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Company.

CLAIMS

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subjectmatter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Company were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Company will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading, storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder.

This clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence, insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subjectmatter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

11

11.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance

and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 Where this insurance is on increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Company will, in additions to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Company with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LOW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to Italian law and practice.

NOTE: it is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Company and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

Allegato i) CL-258 INSTITUTE WAR CLAUSE (AIR CARGO) (Excluding sendings by Post)

RISK COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by

1.1 war civil war revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat

1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover

2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing shall be deemed to include stowage in a container of liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein

2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft

2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

2.9 loss damage or expense arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

DURATION

3

3.1 This insurance

3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured and

3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge or on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur; nevertheless, subject to prompt notice to the Company and to an additional premium, such insurance

3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom, and

3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3. below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge, or on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge, whichever shall first occur. 3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.2

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses, or 3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (Cargo) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, then, provided notice is given to the Company before the

commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches.

3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on carrying aircraft for the transit;

3.3.2 in the case of the subject-matter insured not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 Subject to prompt notice to the Company, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3 "oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subjectmatter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Company.

5 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

CLAIMS

6

6.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subjectmatter insured at the time of the loss.

6.2 Subject to 6.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured where aware of the loss and the Company where not.

7

7.1 If any increased value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurance.

7.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the assured shall provide the Company with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

8 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

9 It is duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

9.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

9.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other their parties are properly preserved and exercised and the Company will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

10 Measures taken by the Assured or the Company with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

11 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12 This insurance is subject to Italian law and practice.

NOTE: It is necessary for the Assured when they became aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Company and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

Allegato l) NMA 1623 EXPLOSIVE NUCLEAR EXCLUSION CLAUSE

This Policy does not cover

- (a) Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
- (b) any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

Allegato m) AVN 2000 DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly):

(a) the failure or inability of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately or completely to process, exchange or transfer year, date or time data or information in connection with:

- the change of year from 1999 to 2000; and/or
- the change of date from 21 August 1999 to 22 August 1999; and/or
- any other change of year, date or time;

whether on or before or after such change of year, date or time;

(b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification;

(c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time; and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded.

AVN 2000 22.4.98

Allegato n) AVN 2001 A DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE

Whereas the policy of which this Endorsement forms part includes the Data recognition Exclusion Clause (Clause AVN2000 A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000 A shall not apply:

1. to any accidental loss of or damage to an aircraft defined in the Policy Schedule ("Insured Aircraft")
2. to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of:

a) accidental bodily injury, fatal or otherwise, to passengers caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or

b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers, mail and cargo caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or

c) accidental bodily injury, fatal or otherwise, and accidental damage to property caused by an Insured Aircraft or by any person or object falling therefrom. Provided that:

1. Coverage provided to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.

2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage:

a) in respect of grounding of any aircraft; and/or

b) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the policy

3. The Insured agrees that that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products.

AVN 2001 A

21.03.01

Allegato o) AVN 2002 A DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE

Whereas the policy of which this Endorsement forms part includes the Data recognition Exclusion Clause (Clause AVN2000 A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000 A shall not apply:

1. to any accidental loss of or damage to an aircraft defined in the Policy Schedule ("Insured Aircraft")

2. to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of:

a) accidental bodily injury, fatal or otherwise, to passengers caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or

b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers, mail and cargo caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or

c) accidental bodily injury, fatal or otherwise, and accidental damage to property caused by an Insured Aircraft or by any person or object falling therefrom.

Provided that:

3. Coverage provided to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.

4. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage:

a) in respect of grounding of any aircraft; and/or

b) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the policy

5. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products.

AVN 2002 A

21.03.01

Allegato p) LSW 555C AVIATION HULL "WAR AND ALLIED PERILS" POLICY

SECTION ONE - LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT

Subject to the terms, conditions and limitations set out below, this Policy covers loss of or damage to the aircraft nominated in the Policy against claims excluded from Assured's Hull "All Risks" Policy as caused by:

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power;
- (b) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances;
- (c) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional;
- (d) Any malicious act or of sabotage;
- (e) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil, military or de facto) or public or local authority;
- (f) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Assured. For the purpose of this paragraph (f) only, an aircraft is considered to be in flight at any time from the moment when all its external doors are closed following embarkation until the moment when any such door is opened for disembarkation or when the aircraft is in motion. A rotor-wing aircraft shall be deemed to be in flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.

Furthermore this Policy covers claims excluded from the Hull Policy from occurrences whilst the Aircraft is outside the control of the Assured by reason of any of the above perils. The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of Assured on the safe return of the Aircraft to the Assured at an airfield not excluded by geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

SECTION TWO - EXTORTION AND HI-JACK EXPENSES

1. This Policy will also indemnify the Assured subject to the terms, conditions, exclusions and limitations set out below, and up to the limit stated in the Policy, for 90% of any payment properly made in respect of:

- (a) threats against any Aircraft described in the Policy or its passengers or crew made during the currency of this Policy;
- (b) extra expenses necessarily incurred following confiscation, etcetera (as Section One Clause (e)) or hijacking, etcetera (as Section One Clause (f)) of any Aircraft described in the Policy.

2. No cover will be provided under this Section of the Policy in any territory where such insurance is not lawful, and the Assured is at all times responsible for ensuring that no arrangements of any kind are made which are not permitted by the proper authorities.

SECTION THREE - GENERAL EXCLUSIONS

This Policy excludes loss, damage or expense caused by any one or any combinations of any of the following:

- (a) War (whether there be a declaration of war or not) between any of the following States: United Kingdom, United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China; nevertheless, if any Aircraft is in the air when an outbreak of such war occurs, this exclusion shall not apply in respect of such Aircraft until the said aircraft has completed its first landing thereafter;
- (b) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detonation, appropriation requisition for title or use by or under the authority of the Italian Government, or any public or local authority under its jurisdiction;
- (c) The emission, discharge, release or escape of any chemical, biological or biochemical materials or the threat of some unless such materials are used or threatened to be used solely and directly in:
 - i. the Hi-jacking, unlawful seizure or wrongful exercise of control of an Aircraft as stated in the policy and then only in respect of loss of or damage to such Aircraft as insured under clause (f) Section One above: or
 - ii. any threat against an Aircraft stated in the policy or its passengers or crew and then only in respect of payments as are insured under Section Two above;
- (d) Any debt failure to provide bond or security or any other financial cause under court order or otherwise;
- (e) The repossession or attempted repossession of the Aircraft either by any title holder, or arising out of any contractual agreement to which any Assured protected under this Policy may be party;
- (f) Delay, loss of use, or except as specifically provided in Section Two any other on consequential loss: whether following upon loss of or damage to the Aircraft or otherwise.
- (g) Any
 - i. detonation hostile or otherwise of any device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction,
 - ii. use hostile or otherwise of radioactive contamination or matter,
 - iii. use hostile or otherwise of an electromagnetic pulse.

SECTION FOUR - GENERAL CONDITIONS

1. This Policy is subject to the same warranties, terms and conditions (except as regards the premium, the obligations to investigate and defend, the renewal agreement (if any) the amount of deductible or self insurance provision where applicable AND EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED HEREIN) as are contained in or may be added to the Assured Hull "All Risks" Policy.
2. Should there be any Material Change in the nature or area of the Assured's operations, the Assured shall give immediate notice of such Change to the Company; no claim arising subsequent to a Material Change over which the Assured had control shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Company. "Material Change" shall be understood to mean any change in the operation of the Assured which might reasonably be regarded by the Company as increasing their risk in degree or frequency, or reducing possibilities of recovery or subrogation.
3. The due observance and fulfilment of the terms, provisions, conditions and endorsements of this policy shall be conditions precedent to any liability of the Company to make any payment under this policy: in particular the Assured should use all reasonable efforts to ensure that he complies and continues to comply with the laws (local or otherwise) of any country within whose jurisdiction the Aircraft may be, and to obtain all permits necessary for the lawful operation of the Aircraft.
4. Subject always to the provisions of Section Five, and the schedule the Company hereon agree to follow the Hull "All Risks" Policy in respect of Breach of Warranty Cover, Hold Harmless Agreements and Waivers of Subrogation.

SECTION FIVE - CANCELLATION, AUTOMATIC TERMINATION, SUSPENSION AND AMENDMENT OF TERMS

1.

(a) Amendment of terms or cancellation

The Company may give notice, effective on the expiry of 7 days from midnight G.M.T. on the day on which notice is issued, to review the rate of premium and/or the geographical limits. In the event of the review of the rate of premium and/or geographical limits not being accepted by the Assured then at the expiry of the said 7 days, this policy shall become cancelled at the date.

(b) Automatic Review of Terms or Cancellation

Notwithstanding 1.(a) above this policy is subject to automatic review by the Company of the rate of premium and/or conditions and/or the geographical limits effective on the expiry of 7 days from the time of any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter wheresoever such detonation may occur and whether or not the insured Aircraft may be directly effected. In the event of the review of the rate of premium and/or conditions and/or geographical limits not being accepted by the Assured then at the expiry of the said 7 days this policy shall become cancelled at that date.

(c) Cancellation by Notice

This policy endorsement may be cancelled by the Company or the Assured giving notice not less than 7 days prior to the end of each period of 3 months from inception.

2. Automatic Termination

Whether or not such notice of cancellation has been given the insurance provided by this policy endorsement shall TERMINATE AUTOMATICALLY

Upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following States, namely, The United Kingdom, United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China.

PROVIDED THAT if the Aircraft is in the air when such outbreak of war occurs then the insurance provided by this endorsement, subject to its terms and conditions and provided not otherwise cancelled, terminated or suspended, will be continued in respect of such Aircraft until the said Aircraft has completed its first landing thereafter.

Allegato q) LSW 617H KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15)

1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:

- (a) Algeria , Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
- (b) Colombia, Peru.
- (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan
- (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia
- (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen
- (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.

2. However coverage pursuant to this Policy is granted:

- (a) for the over flight of any excluded country where the flight is within an internationally recognized air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or

(b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure subject advice to Underwriters within 72 hours.

3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

09/07/15

LSW617H

Allegato r) ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

This policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of or in consequence of:

- (1) the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos; or
- (2) any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralize, protect against or in any way respond to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos.

However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs (1) and (2) hereof.

LSW 2488 AGM 00003

Allegato s) PILOT INDEMNITY CLAUSE LSW701 (12/93)

It is hereby understood and agreed that Sections II (Legal Liability to Third Parties other than passengers) and III (Legal Liability to Passengers) of this Policy are extended to indemnify as if he were the Insured any pilot described in the Schedule of the Policy in respect of injury or damage as set forth in the relative section, but not so as to increase the liability hereunder beyond the amount which would otherwise be payable under this policy in respect of such injury or damage had liability devolved upon the Insured.

PROVIDED ALWAYS THAT:-

1. At the time of any accident giving rise to a claim under this clause the said pilot:
 - (a) Shall as though he were the Insured, observe, fulfil and be subject to the terms, conditions and exclusions contained in the Policy so far as they can apply, and,
 - (b) is not entitled to indemnity under any other policy.
2. For the purpose of this extension the word "Insured" wherever it appears in the exclusions contained in Sections II and III shall be understood to mean:-
 - (a) the Insured named in the Policy
 - and/or
 - (b) any pilot described in the Policy
3. There shall be no indemnity under this clause in respect of claims by the Insured.

LSW 701 (12/93)

Allegato t) EURO CONTRACT CONTINUITY CLAUSE

1) The occurrence of an event associated with economic and monetary union in the European Union shall not have the effect of:

- i) terminating; or
- ii) altering or invalidating any term of, or discharging or excusing performance under; or
- iii) giving either party a unilateral right to alter or terminate; this Contract.

2) For the purposes of this Contract an “event associated with economic and monetary union in the European Union” includes without limitation each (and any combination) of the following events:

- i) the withdrawal from legal tender of the Euro;
- ii) the withdrawal from the European Union and/or from the Euro by one or more members of the European Union (Member State(s));
- iii) the replacement of the Euro by any alternative single or unified currency by two or more

Member States (whether or not they remain members of the European Union) or the introduction of a new currency by a Member State (whether or not it remains a member of the European Union).

06/08/12
LSW1820

Allegato u) AVN 111 SANCTIONS & EMBARGO

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defence to the Insured or make any payment of defence costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.
2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorisation to make such payment.
3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days notice in writing be given.

In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium (as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

ALLEGATO N. 1

ELENCO DEGLI AEROMOBILI ASSICURATI

	Modello	Marca	Sezione A – Danni agli aeromobili Valore assicurato Stima accettata Valuta Euro	Sezione F Infortuni
1	CL415	I-DPCC	18.000.000,00	Non operante
2	CL415	I-DPCD	16.000.000,00	Non operante
3	CL415	I-DPCE	16.000.000,00	Non operante
4	CL415	I-DPCF	18.000.000,00	Non operante
5	CL415	I-DPCG	18.000.000,00	Non operante
6	CL415	I-DPCH	18.000.000,00	Non operante
7	CL415	I-DPCI	18.000.000,00	Non operante
8	CL415	I-DPCO	16.000.000,00	Non operante
9	CL415	I-DPCP	12.000.000,00	Non operante
10	CL415	I-DPCQ	12.000.000,00	Non operante
11	CL415	I-DPCT	16.000.000,00	Non operante
12	CL415	I-DPCU	16.000.000,00	Non operante
13	CL415	I-DPCV	16.000.000,00	Non operante
14	CL415	I-DPCW	18.000.000,00	Non operante
15	CL415	I-DPCY	18.000.000,00	Non operante
16	CL415	I-DPCZ	18.000.000,00	Non operante
17	CL415	I-DPCN	20.000.000,00	Non operante
18	CL415	I-DPCS	20.000.000,00	Non operante
19	CL415	I-DPCR	19.800.000,00	Non operante
1	Erikson S64 F Sky Crane 64-088	I-CFAG	8.000.000,00	Attivata
2	Erikson S64 F Sky Crane 64-089	I-CFAH	8.000.000,00	Attivata
3	Erikson S64 F Sky Crane 64-067	I-CFAI	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
4	Erikson S64 F Sky Crane 64-078	I-CFAJ	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
1	Agusta A109E	VF-80	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
2	Agusta A109E	VF-81	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
3	Agusta A109E	VF-82	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
4	Agusta A109S	VF-83	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
5	Agusta A109 E	VF-84	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
1	AEREO P180 A	VF181	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
2	AEREO P180 A	VF182	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
1	Agusta AB206 JR II	VF-12	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata

2	Agusta AB206 JRIII	VF-15	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
3	Agusta AB206 JRIII	VF-16	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
4	Agusta AB206 JRIII	VF-18	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
5	Agusta AB206 JRIII	VF-19	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
6	Agusta AB206 JRIII	VF-20	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
7	Agusta AB206 JRIII	VF-21	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
8	Agusta AB206 JRIII	VF-22	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
9	Agusta AB206 JRIII	VF-23	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
10	Agusta AB206 JRIII	VF-24	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
11	Agusta AB206 JRIII	VF-25	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
12	Agusta AB206 JRIII	VF-26	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
13	Agusta AB206 JRIII	VF-27	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
14	Agusta AB206 JRIII	VF-28	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
1	Agusta AB412 STD	VF-50	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
2	Agusta AB412 STD	VF-51	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
3	Agusta AB412 STD	VF-52	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
4	Agusta AB412 STD	VF-53	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
5	Agusta AB412 STD	VF-54	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
6	Agusta AB412 STD	VF-55	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
7	Agusta AB412 SP	VF-57	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
8	Agusta AB412 EP	VF-58	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
9	Agusta AB412 EP	VF-59	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
10	Agusta AB412 EP	VF-60	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
11	Agusta AB412 EP	VF-61	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
12	Agusta AB412 EP	VF-62	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
13	Agusta AB412 EP	VF-63	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
14	Agusta AB412 EP	VF-65	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
15	Agusta AB412 EP	VF-66	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
16	Agusta AB412 EP	VF-67	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
17	Agusta AB412 EP	VF-68	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
18	Agusta AB412 EP	VF-69	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
19	Agusta AB412 EP	VF-70	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata

20	Agusta AB412 EP	VF-71	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
21	Agusta AB412 EP	VF-72	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
22	Agusta AB 412	VF-114	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
23	Agusta AB 412	VF-115	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
24	Agusta AB 412	VF-116	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
25	Agusta AB 412	VF-118	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
26	Agusta AB 412	VF-119	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
27	Agusta AB 412	VF-120	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
28	Agusta AB 412	VF-121	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
29	Agusta AB 412	VF-123	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
30	Agusta AB 412	VF-124	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
31	Agusta AB 412	VF-125	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
32	Agusta AB 412	VF-126	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata
33	Agusta AB 412	VF-127	Sezione A Danni ad Aeromobili non operante	Attivata

RIEPILOGO AEROMOBILI E POSTI

<i>Tipologia Aeromobile</i>	<i># Aeromobili</i>	<i>Posti Pilota</i>	<i>Posti Passeggeri (inclusi tecnici, specialisti, membri dell'equipaggio)</i>	<i>Totale posti per aeromobile</i>
CL415	19	2	9	11
AB412	33	2	13	15
A109	5	2	6	8
AB206	14	2	3	5
P180	2	2	7	9
S64F	4	2	2 (di cui 1 tecnico carico)	4

RESPONSABILITA' CIVILE

<i>Tipologia Aeromobile</i>	<i>Massimale RC Combinato RC Trasporto di Persone + RC Danni a Terzi + AVN52E (*)</i>	<i>Sottolimito RC Trasporto di Persone</i>
CL -415	€ 155.000.000 per sinistro ed aeromobile	€ 25.000.000 per sinistro ed aeromobile, senza sottolimiti per persona
AB412	€ 20.000.000 per sinistro ed aeromobile	Nessun sottolimito
A109	€ 20.000.000 per sinistro ed aeromobile	Nessun sottolimito
AB206	€ 20.000.000 per sinistro ed aeromobile	Nessun sottolimito
P180	€ 20.000.000 per sinistro ed aeromobile	Nessun sottolimito
S64 F	€ 96.000.000 per sinistro ed aeromobile	Nessun sottolimito

(*) Massimale AVN 52

Le garanzie di cui alla clausola AVN 52E sono prestate fino alla concorrenza massima del limite complessivo di polizza di € 155.000.000 (centocinquantaquidemilioni/00) per avvenimento ed in aggregato annuo.

CONTEGGIO DEL PREMIO**Assicurazione contro i danni agli aeromobili e parti di ricambio**

- a) rischi ordinari volo e giacenza Tasso <INSERIRE TASSO>
- b) rischi ordinari solo giacenza Tasso <INSERIRE TASSO>
- c) rischi guerra volo e giacenza Tasso <INSERIRE TASSO>

Premio annuo imponibile <INSERIRE PREMIO>

Imposte <INSERIRE PREMIO>

Premio annuo lordo <INSERIRE PREMIO>

Assicurazione della responsabilità civile

- a) rischi ordinari e rischi guerra

Premio annuo imponibile <INSERIRE PREMIO>

Imposte <INSERIRE PREMIO>

Premio annuo lordo <INSERIRE PREMIO>

Assicurazione infortuni, invalidità permanente e inabilità temporanea

a) rischi ordinari e rischi guerra

Premio annuo imponibile <INSERIRE PREMIO>

Imposte <INSERIRE PREMIO>

Premio annuo lordo <INSERIRE PREMIO>

LUOGO, DATA

FIRMA COMPAGNIA

FIRMA CONTRAENTE

Altre Compagnie del riparto:

SOCIETA' 1

SOCIETA' 2

SOCIETA' 3