



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

Decreto n. DCRISLOG 41 del 04/05/2018

## IL DIRETTORE CENTRALE

Visti i programmi e gli obiettivi del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile;

Visti i programmi e gli obiettivi operativi di questa Direzione e dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature per l'anno 2018 fra i quali l'esigenza di mantenere in efficienza e rinnovare il parco automezzi, le attrezzature e i materiali di soccorso dei Comandi Provinciali VV.F.;

Visto l'atto integrativo in data 30/3/2018 dell'atto di approvazione del programma biennale degli acquisti di beni e servizi (luglio 2017 – luglio 2019) dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature nell'ambito di questa Direzione Centrale, pubblicati secondo quanto disposto dall'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ;

Visto che l'autocarro autotelaio Mercedes Benz UNIMOG UHE5023 – veicolo antincendio boschivo polifunzionale da allestire per le esigenze del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco è stato presentato da parte dalla Soc. Truck Italia Spa, concessionaria della Mercedes Benz Italia Spa, presso la struttura Regionale VV.F. Toscana;

Vista la nota prot. n. 32993 del 22/12/2017 della Direzione Regionale VV.F. Toscana con la quale la stessa Direzione ha espresso parere favorevole all'acquisto del veicolo, rappresentando che nel 2017, ha affrontato una pesante campagna antincendi boschiva, dovuta alle eccezionali ondate di calore, che unite ad un ininterrotto periodo di siccità, hanno anticipato e posticipato il periodo degli incendi boschivi, aggredendo anche aree storicamente e statisticamente poco o per niente interessate dal fuoco.

Atteso che il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ha fatto fronte all'emergenza, su tutto il territorio nazionale, potenziando con una serie d'investimenti mirati, il proprio dispositivo AIB, compreso un razionale utilizzo dei mezzi in dotazione

Riscontrata la necessità di potenziare ulteriormente il dispositivo di soccorso delle strutture regionali VV.F. l'Amministrazione intende valutare automezzi tecnologicamente all'avanguardia, per rispondere in modo operativamente efficace ed efficiente per la tipologia di emergenza, razionalizzando l'impegno del dispositivo di soccorso

Vista la proposta della Direzione Regionale VV.F. Toscana, valutare, acquistando a titolo sperimentale un prototipo di un mezzo ACT AIB tipo UNIMOG, offerto dalla ditta Mercedes-Benz alla medesima Direzione, ritenendo il prezzo particolarmente vantaggioso, per le valutazioni tecniche del caso e per sottoporlo a giudizio tecnico operativo, nella prossima campagna antincendi boschivi, con relazione finale;

Vista la nota prot. n. 11285 del 16/04/2018 inviata alla soc. Truck Italia Spa, concessionaria Mercedes Benz Italia Spa di richiesta informazioni tecniche/economiche necessarie per avviare le procedure di acquisto, a titolo sperimentale, dell'autocarro in narrativa;

Ritenuto, in ottemperanza all'art. 63, comma 3 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. , di poter effettuare l'acquisto, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara (a titolo di studio e sperimentazione) dell'autocarro come sopra menzionato, per le esigenze del C.N.VV.F., mediante la stipula di un'apposito contratto di fornitura con la Soc. Truck Italia Spa;



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

## DETERMINA A CONTRARRE

L'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature provvede all'acquisto di:

n. 1 autocarro autotelaio Mercedes Benz UNIMOG UHE 5023 Veicolo Antincendio Boschivo Polifunzionale allestito per le esigenze del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, al prezzo unitario di € 134.000,00= al netto dell'I.V.A.;

in ottemperanza all'art. 63, comma 3 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara (a titolo di studio e sperimentazione), stipulando un contratto in forma pubblica amministrativa, redatto dall'Ufficiale Rogante dell'Amministrazione, con la Truck Italia Spa.

E' nominato RUP il dirigente dell'Ufficio Mezzi, Materiali ed Attrezzature, Dott. Ing. Paolo Massimi. L'importo complessivo netto di € 134.000,00= è ritenuto congruo.

Le eventuali modifiche migliorative, a titolo gratuito ed a titolo oneroso nei limiti consentiti, qualora necessarie, saranno approvate con appositi atti di variante.

Il quadro economico programmato prevede uno stanziamento di bilancio di € 528.900,15= ed è di seguito sinteticamente elaborato:

importo netto complessivo di fornitura	€	134.000,00
IVA 22%	€	29.480,00
contributo A.N.AC. da parte S.A.	€	30,00
spese pubblicità avvisi appalti aggiudicati su G.U.R.I. (art. 98 D. Lgs. 50/2016)	€	1.000,00
modifiche contrattuali per eventuali varianti (art. 106 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.)(max 10%)	€	13.400,00
Importo totale	€	177.910,00

IL DIRETTORE CENTRALE

(Parisi)

*(firmato digitalmente ai sensi di legge)*

### ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI D'UFFICIO

Documento predisposto e gestito ai sensi del  
D.Lgs. n. 39/2003, privo di firme olografe per motivi di  
sicurezza.